



Corona ist ein einfach zu installierender Deckenantrieb, der aufgrund einer Geschwindigkeitsverzögerung in der Schließungs- und Öffnungsendphase sehr leise arbeitet.

Er ist mit einer elektronischen Geschwindigkeitskontrolle ausgestattet, die es ermöglicht die mechanischen Bauteile, die besonders beansprucht werden, zu schonen.

Eine elektronische Vorrichtung, die während der Installation eingestellt wird, garantiert Sicherheit gegen Quetschungen, da diese bei Hindernissen das Anhalten der Tür in Öffnung und die Bewegungsumkehrung in Schließung bewirkt.

Aufgrund der Irreversibilität des Corona ist die Installation eines Elektroschlusses unnötig, trotzdem wird höchste Sicherheit gegen Einbruchversuche gewährleistet.

### MAßE (mm)

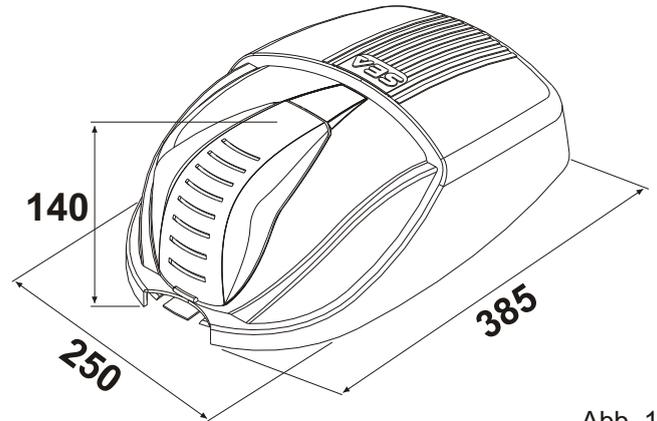


Abb. 1

### ANTRIEBE FÜR SEKTIONALTORE FÜR GARAGEN

MAX TORNAßE

bis 2,4 H x 3,5 L m

CORONA 60

bis 2,4 H x 5 L m

CORONA 110

### ANTRIEBE FÜR KIPPTORE MIT FEDER

MAX TORNAßE

bis 2,3 H x 3 L m

CORONA 60

bis 2,3 H x 4 L m

CORONA 110

### ANTRIEBE FÜR KIPPTORE MIT GEGENGEWICHTEN

MAX TORNAßE

bis 2,7 H x 3 L m

CORONA 60

bis 2,7 H x 4 L m

CORONA 110

TECHNISCHE DATEN	CORONA 60	CORONA 110
Speisung	110 V (±5%) 50/60 Hz	
Motorspeisung	24 V---	
Motorleistung	140 W	370W
Öffnungsgeschwindigkeit	Einstellbar	
Einschaltdauer	60%	40%
Betriebstemperatur	-20°C / + 60°C	
Gewicht	13 kg	14 kg
Max. Schubkraft (N)	600	1100
Max. Zugkraft (N)	600	1100
Schutzgrad	IP 20	
Kupplung gegen Quetschungen	elektronisch	
Endschalter	Mikroschalter	

### BAUTEILE DES ANTRIEBS

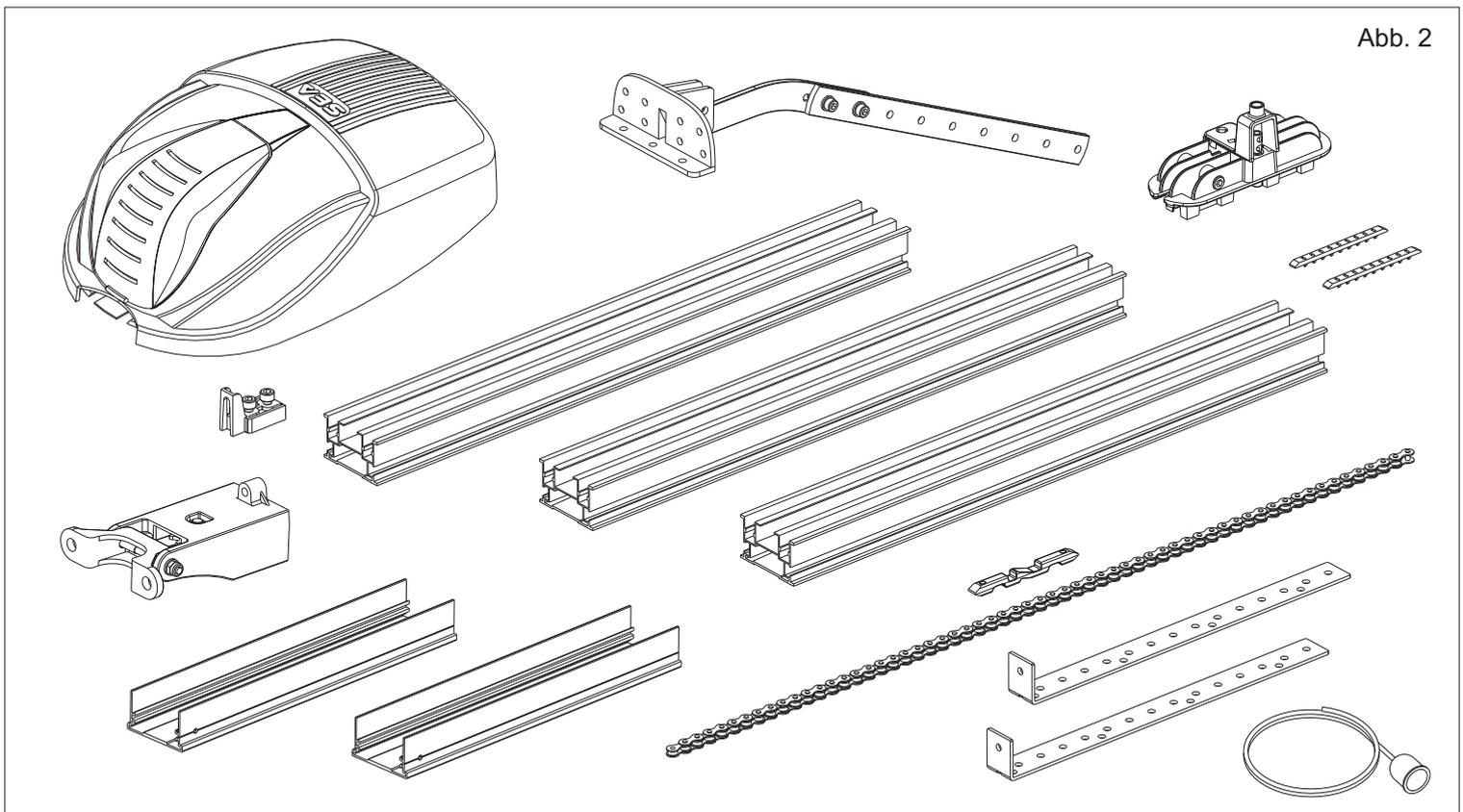


Abb. 2

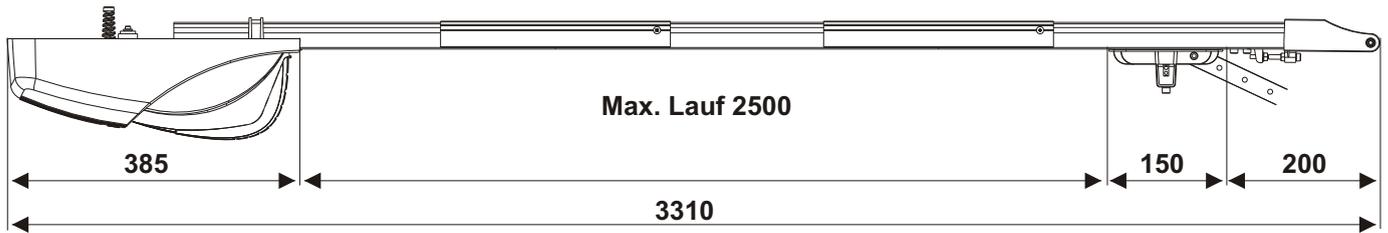


Abb. 3

Vor der Installation sicherstellen, dass die Tür funktionstüchtig und die Schienen hindernisfrei sind.

## 1. INSTALLAZIONE

- Die Aluminiumprofile mit Hilfe der zwei Verbindungsstücke verbinden.
- Das Verbindungsstück in das Aluminiumprofil zur Hälfte seiner Länge (150mm) einführen und mit der Schraube **A** (Abb. 4) befestigen.
- Den Vorgang für die anderen zwei Aluminiumprofile wiederholen.
- Die zwei mitgelieferten Muttern (**B**) in die Spalten der Aluminiumprofile einführen (Abb.4)

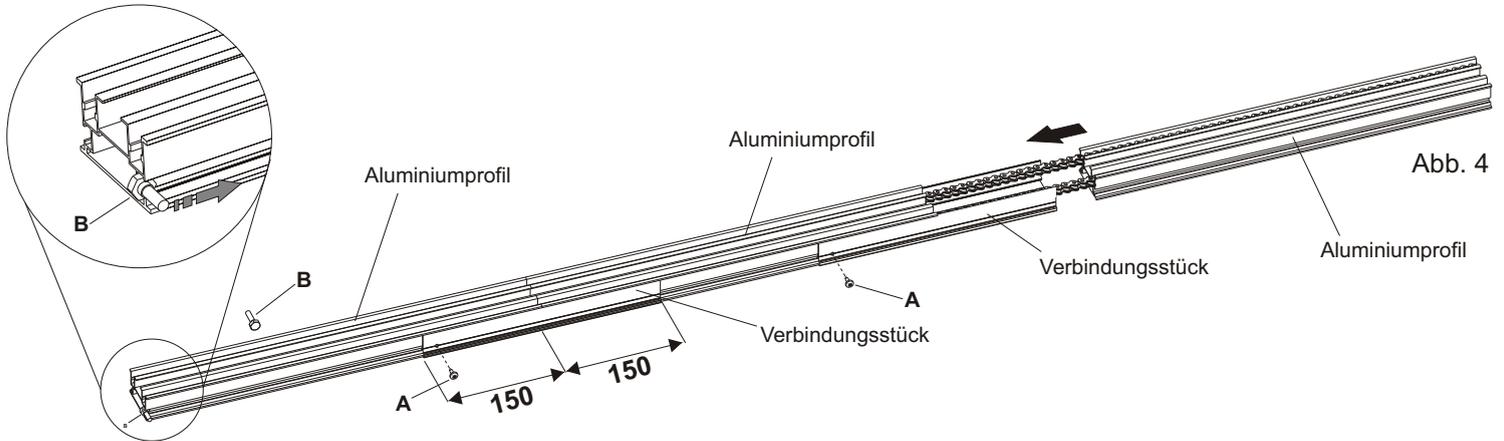


Abb. 4

**Achtung:** In Abb. 4 ist ein in den Spalten eingesetztes Schraubenpaar abgebildet, das zur Befestigung des CORONA Antriebs an der Decke mit den zwei dafür vorgesehenen Schienen benötigt wird (Siehe auch Abb. 7).

- Die zwei Kettenenden mit Hilfe des Verbindungsstücks und den zwei mitgelieferten Schrauben (siehe Abb.5) miteinander verbinden.
- Sicherstellen, dass die Kette richtig auf dem Zahnrad des Corona Antriebs eingesetzt ist. (Abb. 7 - A)
- Die Schiene auf dem Corona an den Anschlag bringen und mit dem dafür vorgesehenen Bügel befestigen. (Abb. 7 - B)
- Am anderen Ende der Schiene die Stütze der vorderen Befestigung anbringen. (Abb. 7 - C)
- Mit einem 10 Schlüssel (siehe Abb. 6) die Kette leicht spannen.

**Wichtig:** Die Kette und die Gleitstützen müssen immer gut eingefettet sein

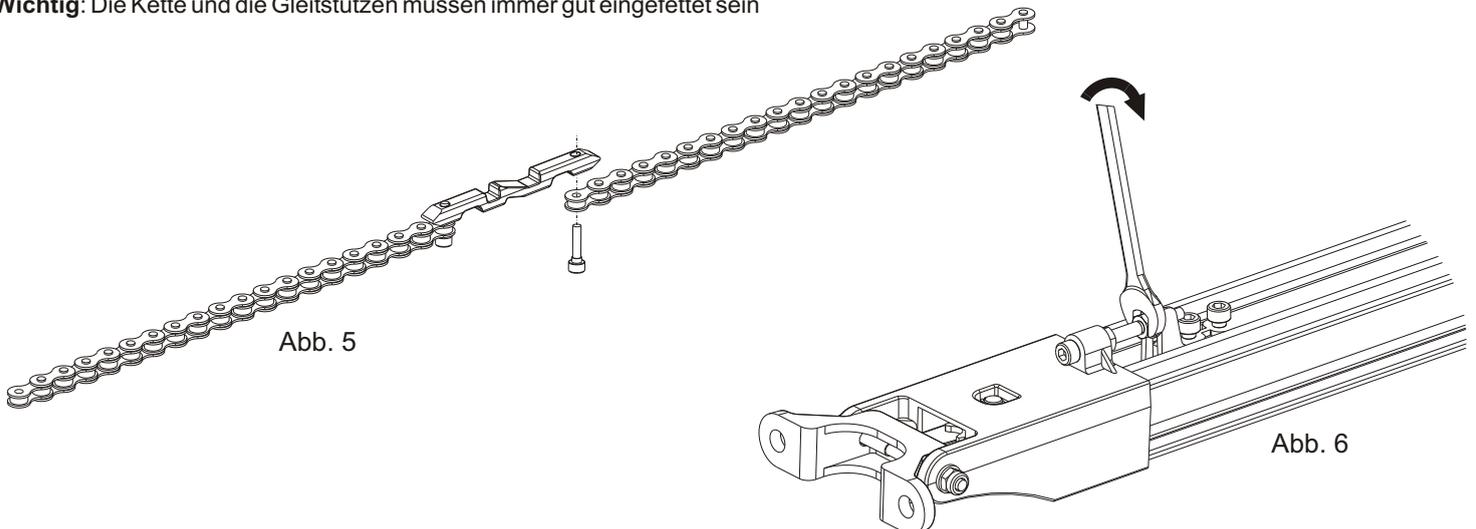


Abb. 5

Abb. 6

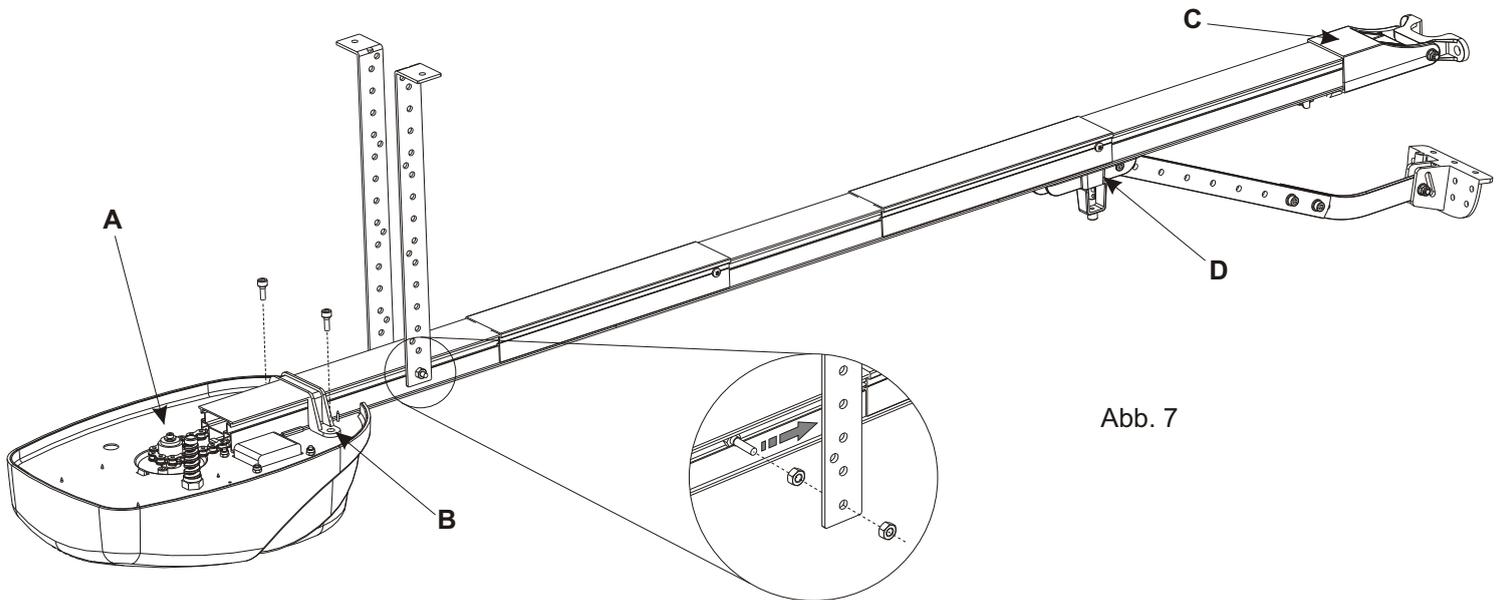


Abb. 7

## 2. BEFESTIGUNG

- Zuerst die Vorderseite des CORONA Antriebs befestigen und sich vergewissern, dass sie sich in der Mitte der Tür befindet;
- Den Verankerungsbügel am Türrahmen oder, wo notwendig, an der Wand mit Hilfe von Nieten und Dübel (Abb. 8) befestigen;
- Den Corona Antrieb anheben und an der Decke mit den dafür vorgesehenen Bügeln befestigen, dabei einen Höchstabstand von 400mm von der Decke einhalten und so vorgehen, dass der Corona Antrieb in einer einwandfrei horizontalen Position befestigt wird. (Abb.9);
- Den Corona Antrieb entriegeln und die Zugstange in Richtung Tür ziehen und dann an der Tür befestigen.

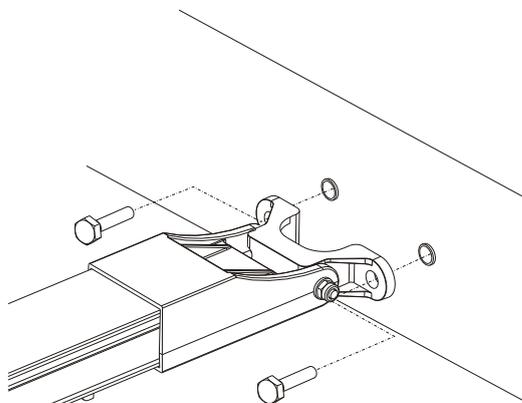
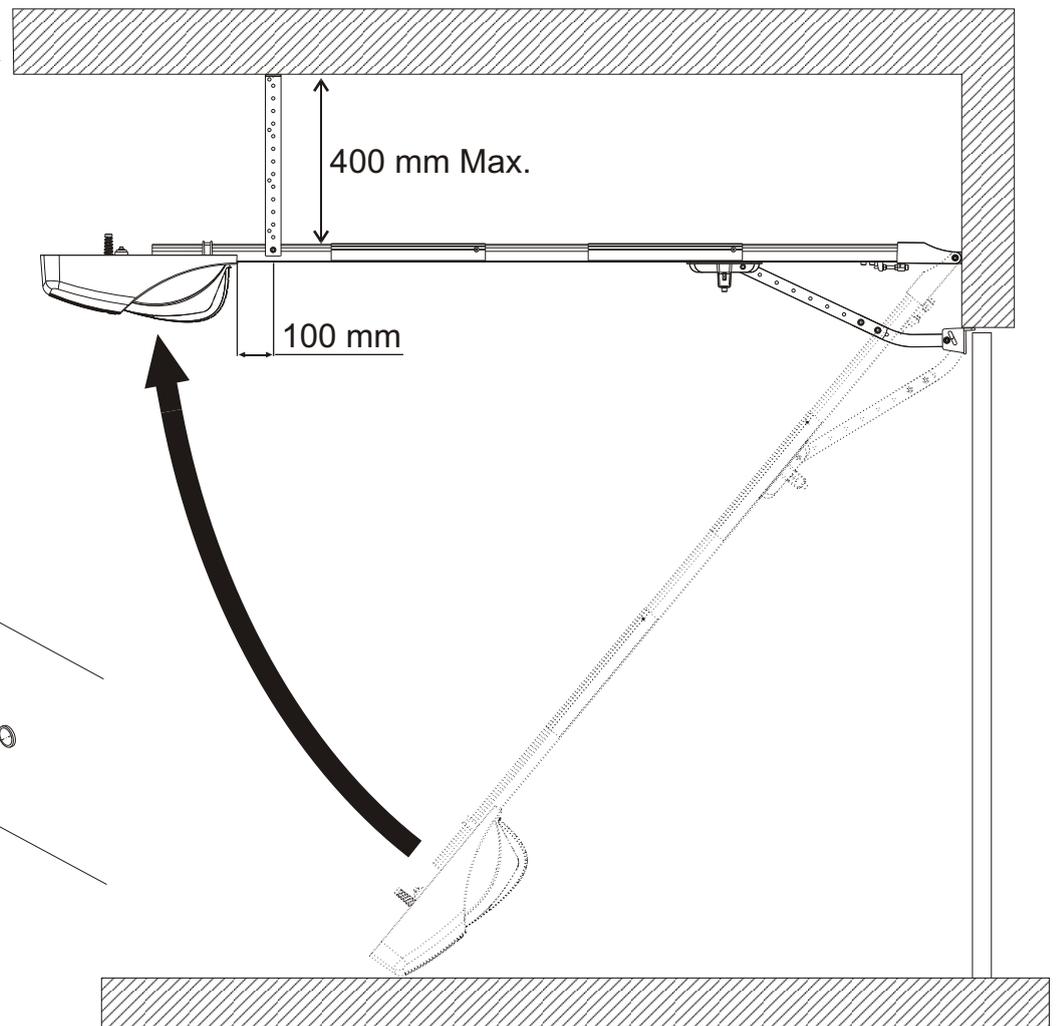


Abb. 8

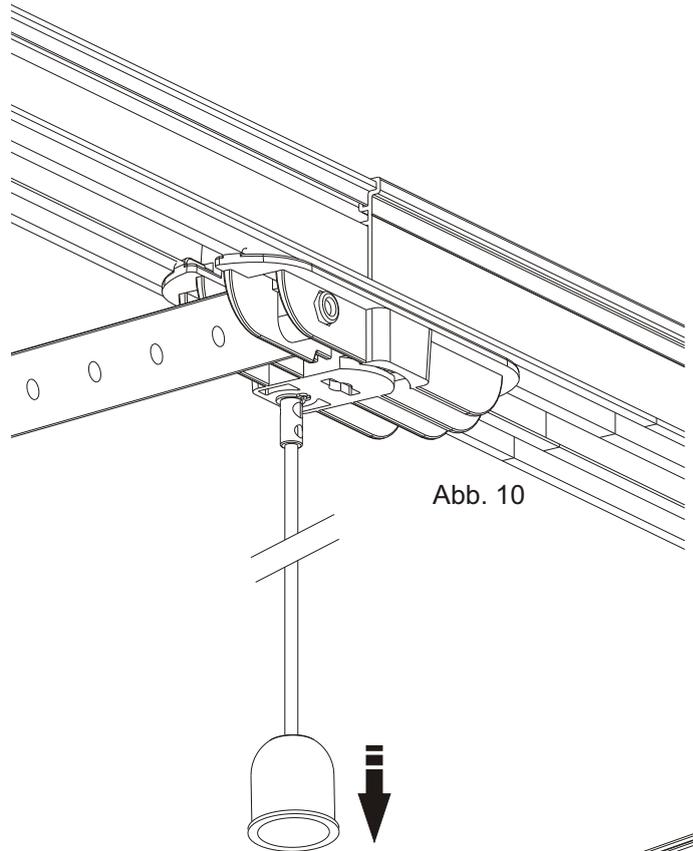
Abb. 9



### 3. ENTRIEGELUNGSSYSTEM MIT SCHNUR

Um den CORONA zu entriegeln wie folgt vorgehen:

- Den Entriegelungsknauf ziehen und die Tür manuell öffnen (Abb. 10).

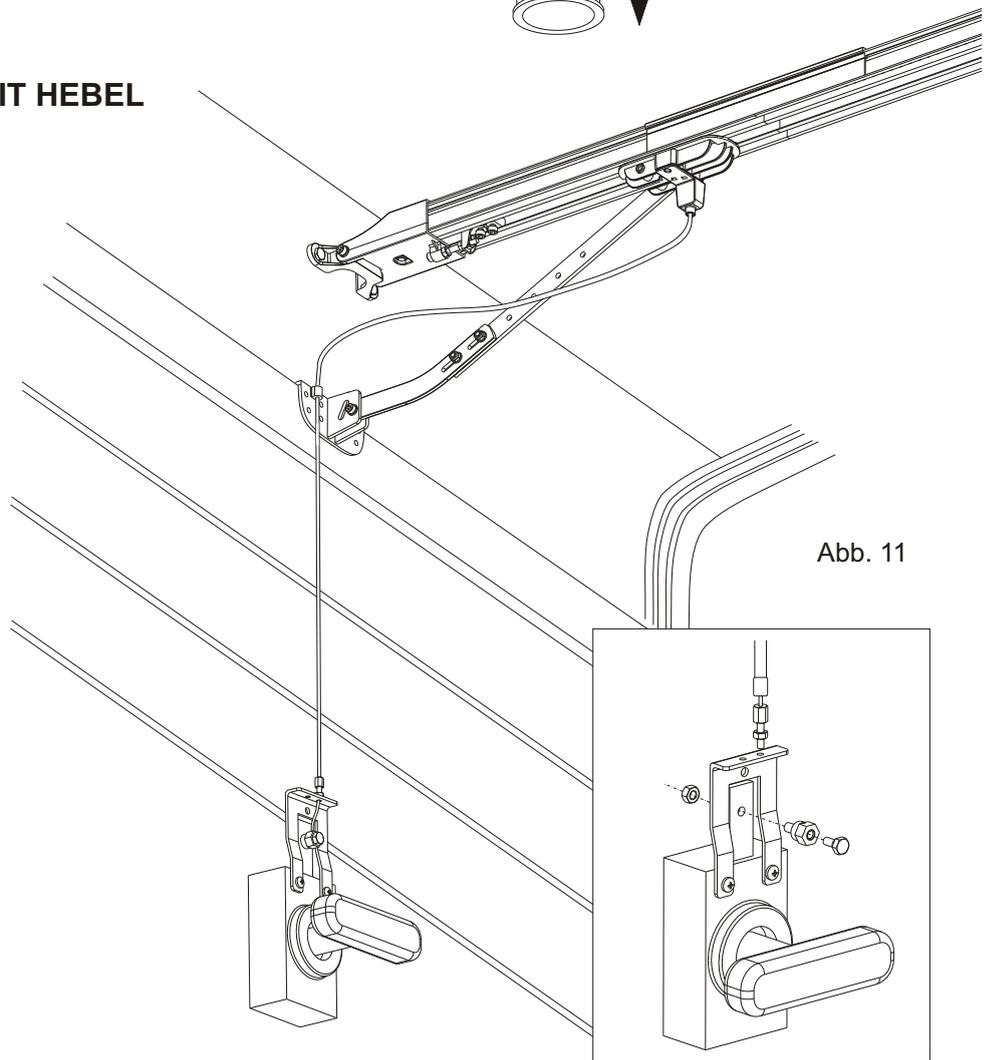


### 4. ENTRIEGELUNGSSYSTEM MIT HEBEL

Um den Corona zu entriegeln, wie folgt vorgehen:

- Den Hebel drehen und die Tür manuell öffnen (Abb. 11).

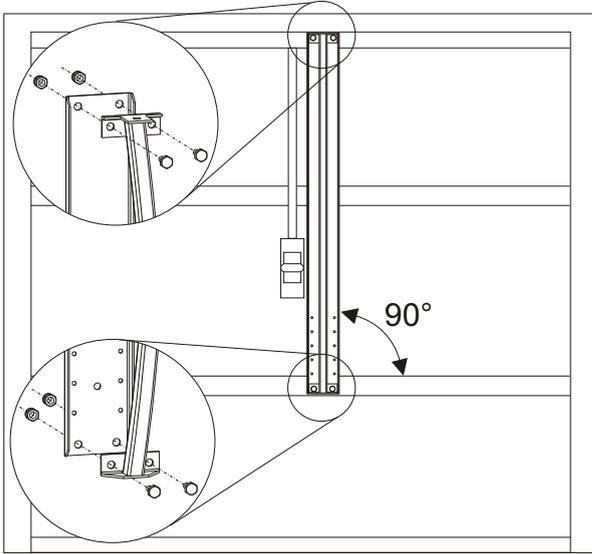
Achtung: Mit diesem Entriegelungssystem ist es möglich die Tür von Außen zu entriegeln.





## 5. INSTALLATIONS KIT FÜR GARAGENTORE

ANTRIEBE FÜR KIPPTORE MIT FEDER			ANTRIEBE FÜR KIPPTORE MIT GEGENGEWICHTEN		
MAX TORNA&E	bis 2,3 H x 3 L m	CORONA 60	MAX TORNA&E	bis 2,7 H x 3 L m	CORONA 60
	bis 2,3 H x 4 L m	CORONA 110		bis 2,7 H x 4 L m	CORONA 110



Es wird empfohlen Zusatzstützen zu benutzen (optional)

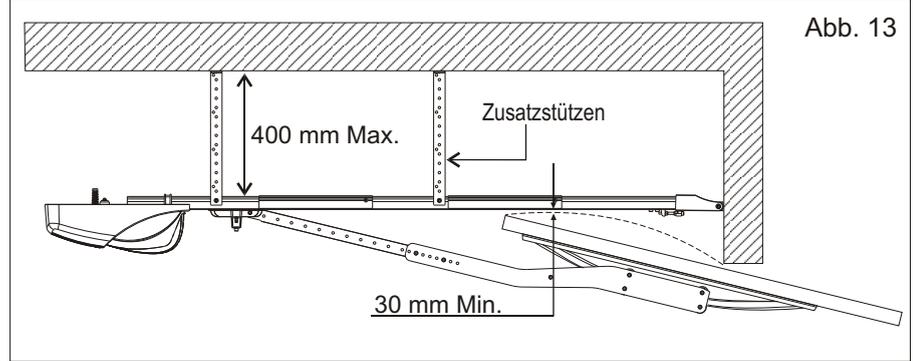


Abb. 12

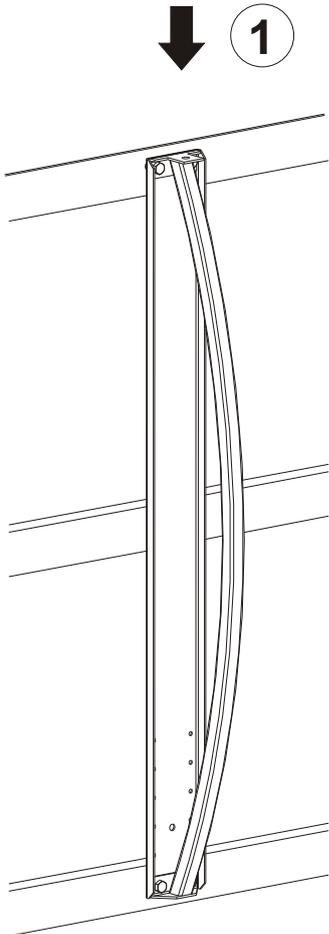
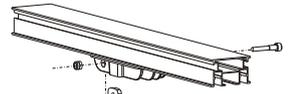


Abb. 14

2

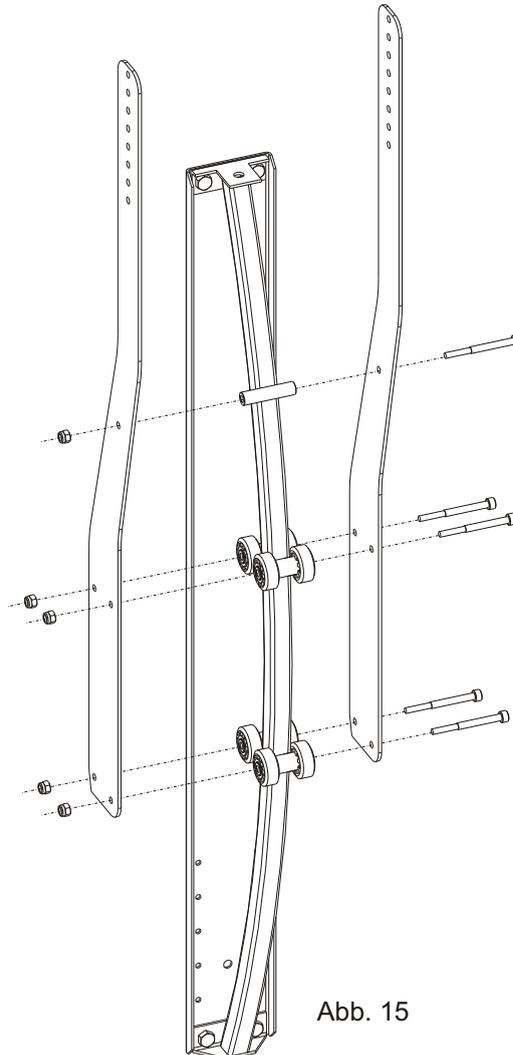


Abb. 15

3

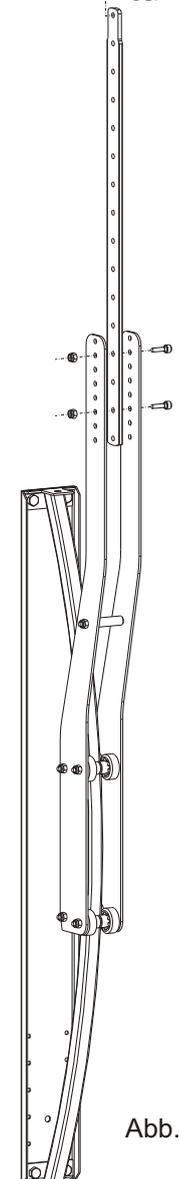
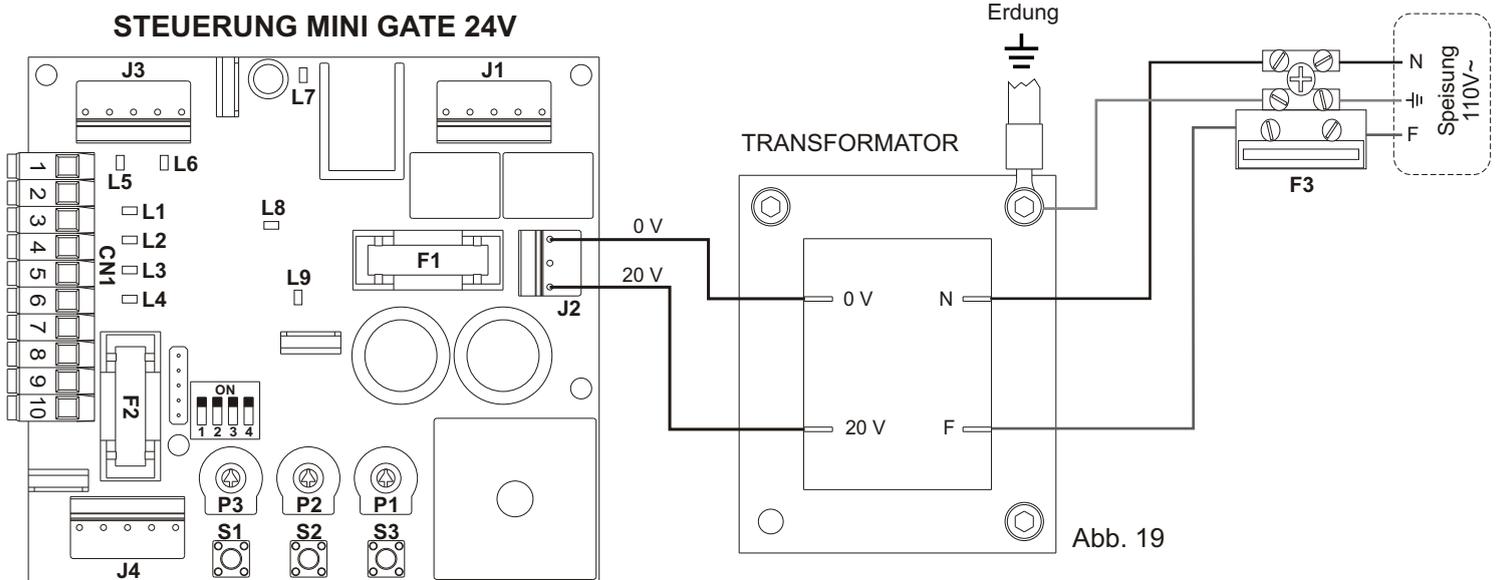
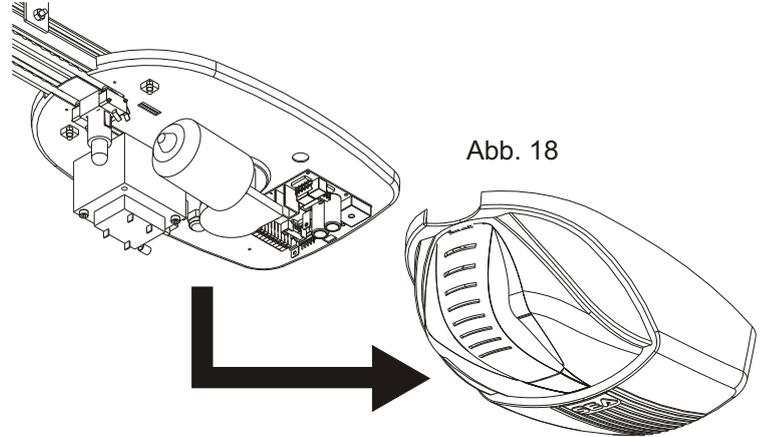
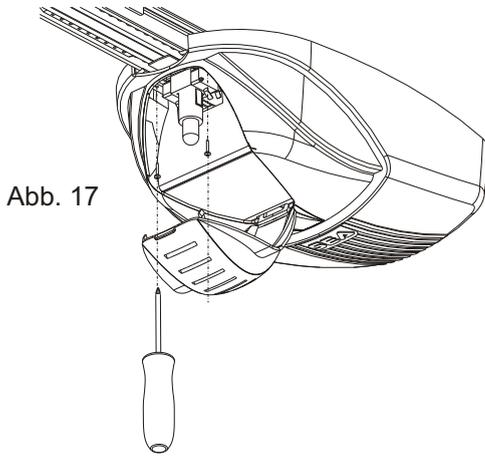


Abb. 16



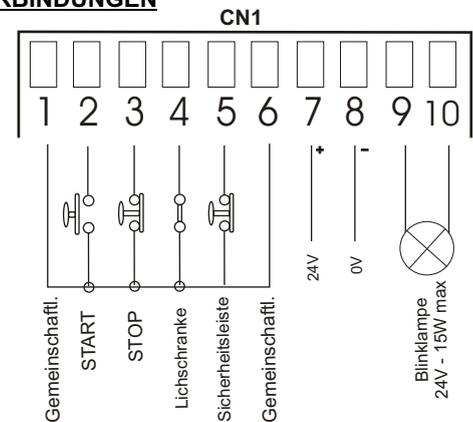
## 6. ELEKTRONISCHE STEUERUNG

Um an die elektronische Steuerung zu gelangen und alle erwünschten Einstellungen durchführen zu können, die zwei Befestigungsschrauben (Abb. 17) entfernen und das Gehäuse wie in Abb. 18 öffnen.



S1	START/ Programmierungsknopf
S2	Knopf für manuelle Öffnung (nur in Programmierungsmod.)
S3	Knopf für manuelle Schließung (nur in Programmierungsmod.)
CN1	Hauptleiste
J1	Verbinder Motor und Encoder
J2	Verbinder Transformator
J3	Verbinder Garten-/Innenbeleuchtung und Endschalter
J4	Verbinder Funkempfänger
P1	Trimmer Sensibilitätseinstellung gegen Quetschungen
P2	Trimmer Einstellung Motorgeschwindigkeit
P3	Trimmer Einstellung Ruhezeit
F1	Sicherung Motor 6,3A T
F2	Sicherung Zubehör 2A T
F3	Sicherung Speisung 3,15A T
L1	Led start
L2	Led stopp
L3	Led Lichtschanke
L4	Led Sicherheitsleiste
L5	Led Endschalter Schließung
L6	Led Endschalter Öffnung
L7	Led Encoder
L8	Led Blinklampe
L9	Led 24V Speisung

### VERBINDUNGEN





## BETRIEBSARTEN

- BETRIEBSART AUTOMATISCH:** Ein Startimpuls öffnet, führt die mit dem Trimmer P3 eingestellte Ruhezeit durch, schließt.  
Ein Startimpuls öffnet, ein Startimpuls schließt.
- BETRIEBSART HALBAUTOMATISCH:** Ein Startimpuls während der Öffnung blockiert den Bewegungsablauf.  
Ein Startimpuls während der Schließung öffnet wieder.

## EINGÄNGE

- START:** Aktiviert die Öffnung/Schließung des Tores
- STOP:** Blockiert den Antrieb sobald er gedrückt wird  
Um den Betrieb wieder herzustellen muss ein Startimpuls gegeben werden
- LICHTSCHRANKE:** wird sie während der Schließung aktiviert bewirkt sie die Inversion der Bewegung, während der Ruhezeit verhindert sie die Schließung, während der Öffnung wird sie nicht berücksichtigt.
- SICHERHEITSLEISTE:** wird sie während der Öffnung/Schließung aktiviert stoppt sie den Bewegungsablauf und invertiert 1,5 s lang. Zur Wiederherstellung des Betriebs muss ein Startimpuls gegeben werden.

## AUSGÄNGE

- 24V:** Ausgang Speisung Zubehör 24V== max. 200mA
- BLINKLAMPE:** Blinkfrequenz ca. ein Aufblinken pro Sekunde während der Öffnung und zwei Aufblinken pro Sekunde während der Schließung. Wenn der Antrieb offen und in automatisch Betriebsart ist, bleibt die Blinklampe die gesamte Ruhezeit an. Steht DIP 2 auf ON wird ein 2 s langes Vorblinken ausgeführt bevor sich das Tor in Bewegung setzt.
- GARTEN-/INNENBELEUCHTUNG:** geht an und verbleibt während des gesamten Bewegungsablaufs des Tores eingeschaltet. Am Ende des Schließzyklus verbleibt sie solange, wie mit DIP 3 (OFF=1Min. ON=3 Min.) eingegeben wurde eingeschaltet.

## EINSTELLUNGEN

- TRIMMER P1:** Reguliert die Einschrittschwelle des Sensors zum Schutz gegen Quetschungen.  
Trimmer komplett gegen den Uhrzeigersinn gedreht = höchste Sensibilität (kleinster Schub bei Hindernissen).  
Trimmer komplett im Uhrzeigersinn gedreht = langsamste Sensibilität (höchste Schub bei Hindernissen).  
Nach drei hintereinander folgenden Eingriffen des Sensors zum Schutz gegen Quetschungen, auch wenn in automatischer Betriebsart, bleibt der Antrieb geöffnet und wartet auf neue Kommandos. Die Sensibilität so einstellen, dass die geltenden Sicherheitsbestimmungen berücksichtigt werden.
- TRIMMER P2:** Einstellung Motorgeschwindigkeit  
Trimmer komplett gegen den Uhrzeigersinn gedreht = langsamste Geschwindigkeit.  
Trimmer komplett im Uhrzeigersinn gedreht = Höchstgeschwindigkeit
- ACHTUNG: Bei der Einstellung der Höchstgeschwindigkeit des Betriebs besonders Sorgfältig vorgehen, da sie der mechanischen Struktur der Tür auf der der Antrieb installiert wird und mit Berücksichtigung der geltenden technischen Richtlinien.**
- TRIMMER P3:** Einstellung der Ruhezeit ein (nur in Betriebsart automatisch).  
Trimmer komplett gegen den Uhrzeigersinn gedreht = 0 s  
Trimmer komplett im Uhrzeigersinn gedreht = 3 Min.

**Achtung:** Die Einstellungen der Trimmer und DIP switch werden bei Stillstand des Antriebs gelesen.

- DRUCKKNOPF S1:** aktiviert die Selbstprogrammierung (mit DIP 4 = ON)  
aktiviert die Öffnung/Schließung der Automation (mit Dip 4 = OFF)
- DRUCKKNOPF S2:** Druckknopf zur manuellen Öffnung mit niedriger Geschwindigkeit nur für die Kontrolle des korrekten Betriebsablaufs der Tür während der Installierung (nur mit DIP 4 ON).
- DRUCKKNOPF S3:** Druckknopf zur manuellen Schließung mit niedriger Geschwindigkeit nur für die Kontrolle des korrekten Betriebsablaufs der Tür während der Installierung (nur mit DIP 4 ON).

## 7. MONTAGE DER ENDSCHALTER

### Endschalter in Öffnung

- Taste S2 solange drücken bis die gewünschte Öffnungsposition erreicht wurde;
- Den Endschalterschlitten (Abb. 20) so nah wie möglich am Corona Antrieb, in der Nähe des Rädchens des Schalters wie in Abb. 21a, anbringen.

### Endschalter in Schließung

- Taste S3 solange drücken bis die gewünschte Schließungsposition erreicht wurde;
- Den Endschalterschlitten (Abb. 20) so nah wie möglich am Corona Antrieb, in der Nähe des Rädchens des Schalters wie in Abb. 21b, anbringen.

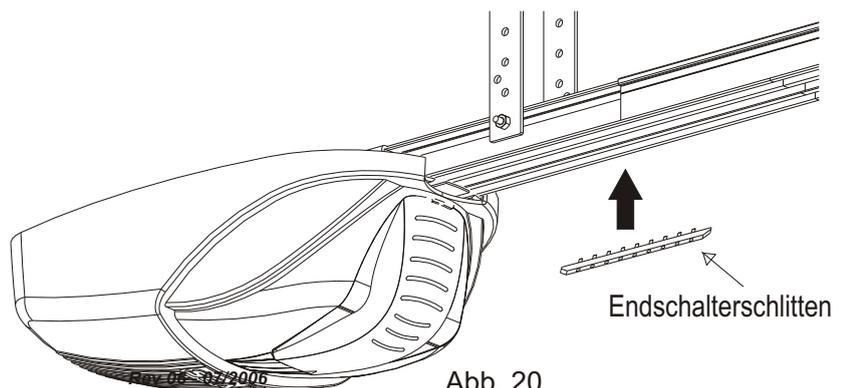


Abb. 20

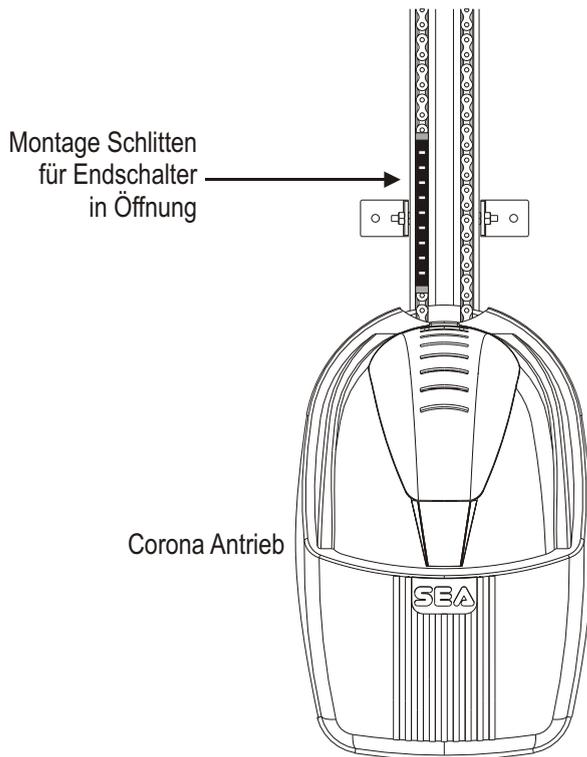


Abb. 21a

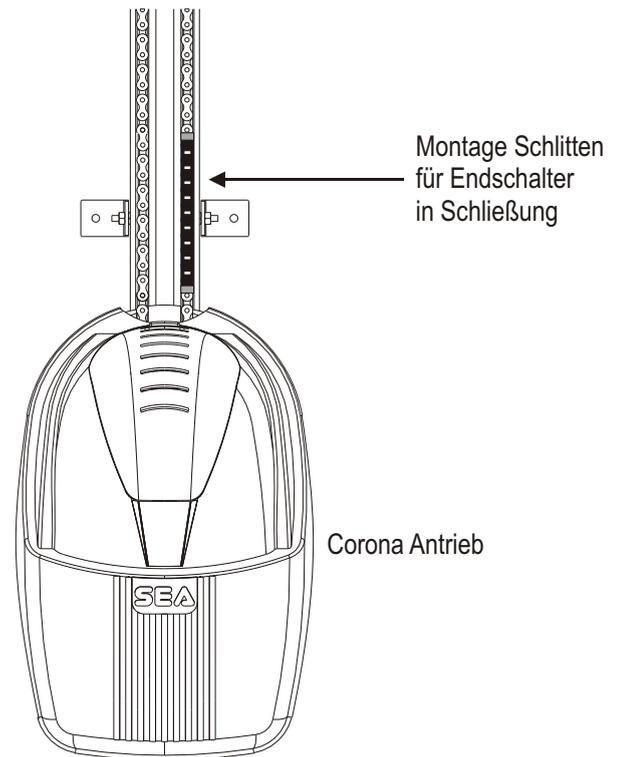


Abb. 21b

Um nach Positionierung der Endschalterschlitten die Türschließung millimetergenau einzustellen, die Bolzen auf der gekrümmten Zugstange lockern und den Lauf mit Hilfe der zwei Ösen regulieren (Abb. 22)

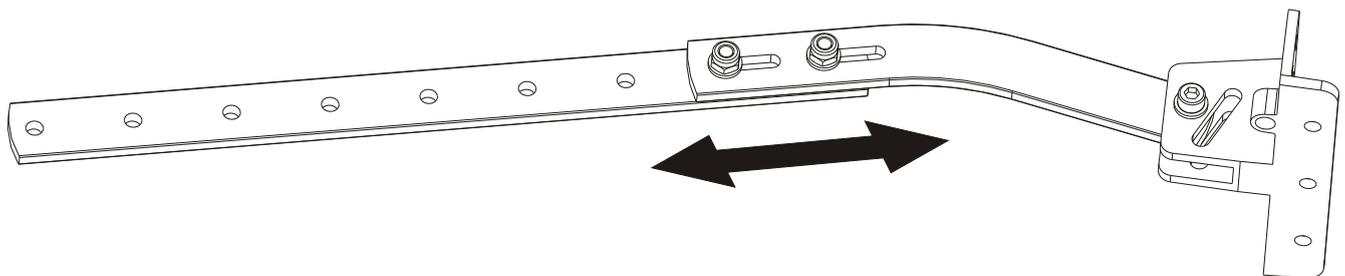


Abb. 22

## 8. SELBSTLERNUNG DER STEUERUNG

Nach korrekter Positionierung der Endschalter (Paragraph 7), Überprüfung des korrekten Laufs der Tür und der elektrischen Verbindungen auf den Eingängen/Ausgängen, wie folgt vorgehen:

1. Steuerung MINI GATE 24V speisen
2. Die Tür mit Hilfe der Tasten S2 und S3 in die Nähe des Anschlags in Schließung bringen (50 cm ca.)
3. Dip Switch 4 auf ON stellen
4. Sicherstellen, dass während der Lernungsprozedur keine Stopp, Lichtschanke, Sicherheitsleiste etc. Impulse gegen werden.
5. Druckknopf S1 drücken
6. Die Tür führt mit reduzierter Geschwindigkeit eine Schließung bis Erreichen der Endschalter durch.
7. Jetzt werden automatisch, mit reduzierter Geschwindigkeit, ein Öffnungszyklus und ein Schließungszyklus durchgeführt.
8. Wenn die Tür stillsteht und komplett geschlossen ist den DIP Switch 4 auf OFF stellen.
9. Die Automation steht zum Betrieb bereit.

Die notwendigen Einstellungen mit Hilfe der Trimmer und DIP SWITCH durchführen.



## 9. TYPISCHE INSTALLIERUNG

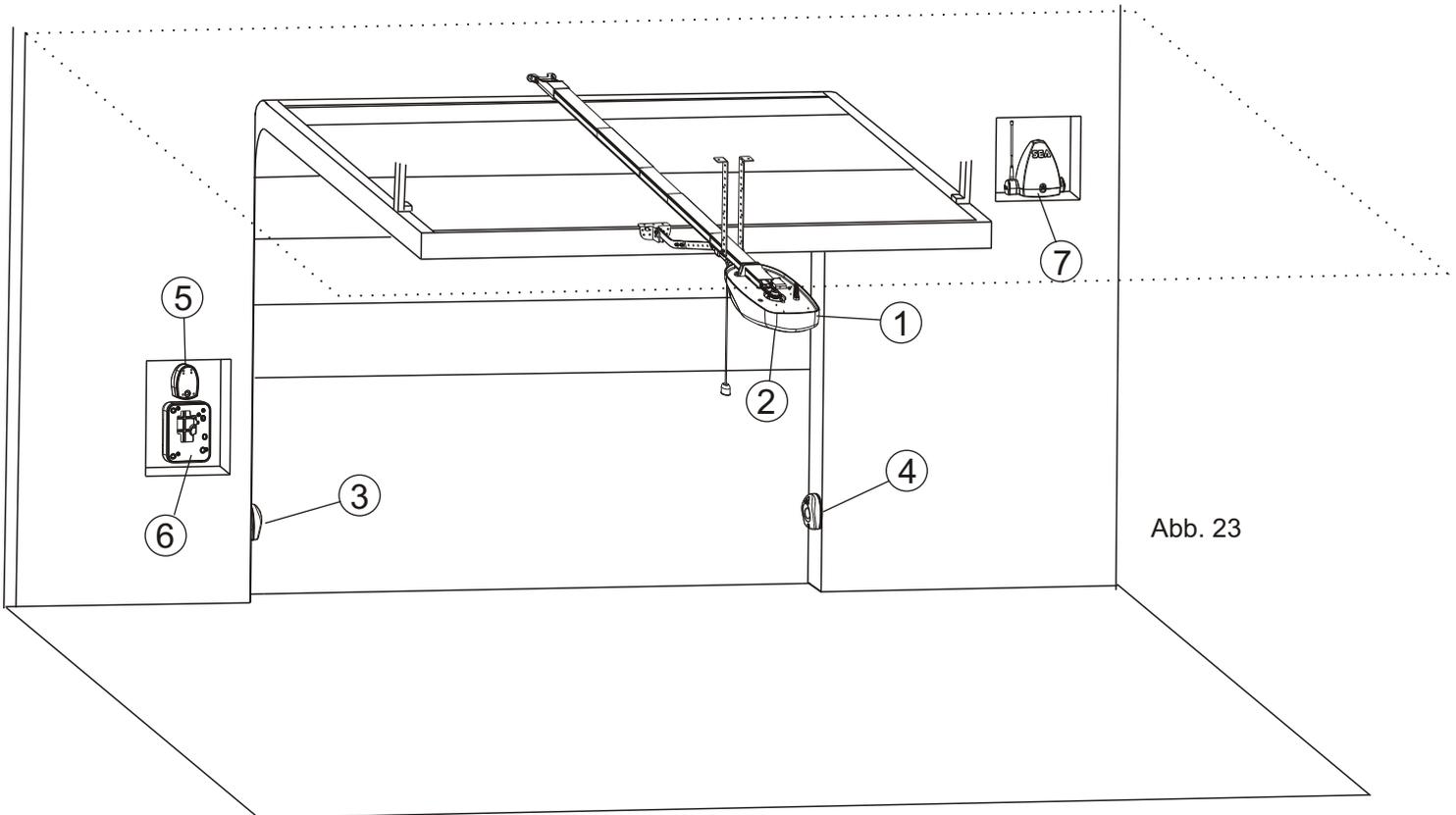


Abb. 23

- 1) Corona Antrieb
- 2) Eingebauter Empfänger
- 3) Lichtschranke Sx (links)
- 4) Lichtschranke Dx (rechts)
- 5) Druckknopf Start-Stopp
- 6) Sicherheitskassette Außenentriegelung
- 7) Blinklampe

## 10. PERIODISCHE WARTUNG

Überprüfung des fließenden Bewegungsablaufs der Kette	Halbjährlich
Überprüfung der Kettenspannung	Halbjährlich
Überprüfung der Stabilität der Decken- und Türbefestigungen	Halbjährlich
Überprüfung des einwandfreien Zustands der Tür und dass eventuelle Schienen schmutzfrei sind	Jährlich
Überprüfung der Stahlschnurspannung der Außenentriegelung	Jährlich
Überprüfung des Allgemeinzustands des Corona Antriebs (Transformator, Motor, Steuerung)	Jährlich
Überprüfen dass Kette und die Gleitstützen stets eingefettet ist	Halbjährlich

Alle oben angegebenen Vorgänge müssen ausschließlich von einem autorisierten Installateur durchgeführt werden.

### AUFMERKSAM DURCHLESEN

Die Firma SEA S.r.l. ist darauf ausgerichtet, die Fertigung ihrer Produkte kontinuierlich zu verbessern und räumt sich folglich das Recht ein, ohne Benachrichtigung, jederzeit die dafür notwendigen Änderungen vorzunehmen. Sie ist jedoch nicht verpflichtet, die Vorgängermodelle aufzurüsten. Bei Nichteinhaltung der aufgeführten Anleitung und der Anweisungen aus der Betriebsanleitung, schließt die Firma SEA S. r. l. jegliche Haftung für Schäden oder Unfälle aus, die auf eventuelle Mängel am Produkt zurückzuführen sind. Werden keine SEA Original-Ersatzteile eingesetzt, so entfallen sowohl die Gewährleistungsansprüche als auch die Haftung des Herstellers für die Sicherheitsanforderungen (siehe Maschinenrichtlinie).

Die aufgeführten Bestimmungen sind ein Auszug aus dem Handbuch ALLGEMEINE HINWEISE, welches das Installationspersonal vor dem Einbau durchzulesen hat. Das gesamte Verpackungsmaterial, wie Kunststoffbeutel, Polysterol-Schaumstoff, Nägel, usw. außerhalb der Reichweite von Kindern halten, da sie potentielle Gefahren verkörpern könnten.



**SEA**<sup>®</sup>  
Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888

# CORONA 110V

CE

DEUTSCH

## KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

SEA erklärt unter eigener Verantwortung, daß das Produkt

### CORONA

den grundlegenden Erfordernissen, die von den folgenden europäischen Richtlinien und späteren Änderungen vorgesehen sind, entsprechen (da wo anwendbar):

**89/392/CEE (Maschinenrichtlinie)**

**89/336/CEE (Richtlinie zur Elektromagnetischen Verträglichkeit)**

**73/23/CEE (Niederspannungsrichtlinie)**

**HINWEIS:**  
Die Installation der elektrischen Anlage und die Betriebsart-Auswahl sind gemäß der jeweils geltenden gesetzlichen Bestimmungen vorzunehmen. Auf alle Fälle einen Differential-Schalter vorsehen (16A und Schwellenwert 0,030A). Die Strom-Verkabelungen (Motoren, Stromzufuhr) sind von den Steuer-Verkabelungen (Schalter, Lichtschranke, Funk, etc.) zu trennen. Zur Vermeidung von Störungen, ist es ratsam, zwei getrennte Isolierhülsen zu verwenden.

**EINSATZ:**  
Der Antrieb CORONA wurde ausschließlich für den Einsatz zur Automatisierung von Sectionaltore-Kipptore entworfen.

**ERSATZTEILE:**  
Anfragen über Ersatzteillieferungen bitte an folgende Adresse einreichen:  
**SEA s.r.l. Zona Ind.le, 64020 S.ATTO Teramo Italien**

**SICHERHEITSBESTIMMUNGEN UND UMWELTVERTRÄGLICHKEIT:**  
Das Verpackungsmaterial des Produkts und /oder der Schaltkreise umweltgerecht entsorgen.  
Für den Transport des Produkts ausschließlich dafür geeignete Transportmittel verwenden.

**KORREKTE ENTSORGUNG DIESES PRODUKTS (ELEKTROMÜLL) - NUR EUROPA**  
(Anzuwenden in den Ländern der Europäischen Union und anderen euroäischen Ländern mit einem separaten Sammelsystem)  
Die Kennzeichnung auf dem Produkt bzw. auf der dazugehörigen Literatur gibt an, dass es nach seiner Lebensdauer nicht zusammen mit dem normalen Haushaltsmüll entsorgt werden darf. Entsorgen Sie dieses Gerät bitte getrennt von anderen Abfällen, um der Umwelt bzw. der menschlichen Gesundheit nicht durch unkontrollierte Müllbeseitigung zu schaden. Recyceln Sie das Gerät, um die nachhaltige Wiederverwertung von stofflichen Ressourcen zu fördern.  
 Private Nutzer sollten den Händler, bei dem das Produkt gekauft wurde, oder die zuständigen Behörden kontaktieren, um in Erfahrung zu bringen, wie sie das Gerät auf umweltfreundliche Weise recyceln können.

**ENTSORGUNG UND WARTUNG :**  
Die Entsorgung und / oder Wartung des automatisierten Antriebs CORONA darf ausschließlich von dazu berechtigten Fachpersonal durchgeführt werden.

**HINWEIS: DER HERSTELLER ÜBERNIMMT KEINE HAFTUNG FÜR SCHÄDEN, DIE DURCH EINE UNSACHGEMÄßE, FEHLERHAFTE UND UNGEEIGNETE VERWENDUNG VERURSACHT WURDEN.**

*Die SEA S.r.l. räumt sich das Recht ein, ohne Benachrichtigungspflicht, die für ihre Produkte und / oder dieses Handbuch erforderlichen Änderungen oder Varianten durchführen zu können.*