



**ALPHA** ist mit einer mechanischen Blockierung ausgestattet, die die Blockierung des Antriebs in Öffnung und Schliessung gewährleistet und sich somit die Installation eines Elektro- oder Magnetschlusses erübrigt. Das Antriebsdrehmoment und das Antiquetschungssystem werden auf der elektronischen Steuerung eingestellt.

**ALPHA PLUS** ist ausserdem mit mechanischen Endschaltern in einem Aluminiumgehäuse und einer manuellen Entriegelung mit Hebel und Schloss mit Schlüssel ausgestattet, die nur in Notfällen und bei Stromausfall benutzt wird und die manuelle Bewegung des Tores ermöglicht.

### NOMENKLATUR HAUPTBESTANDTEILE

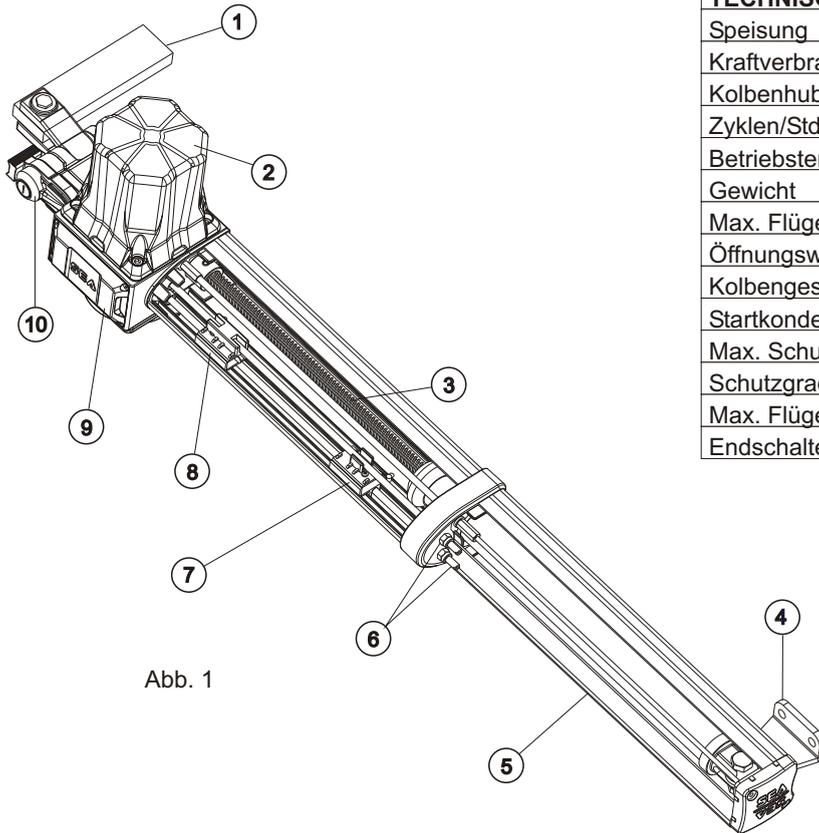
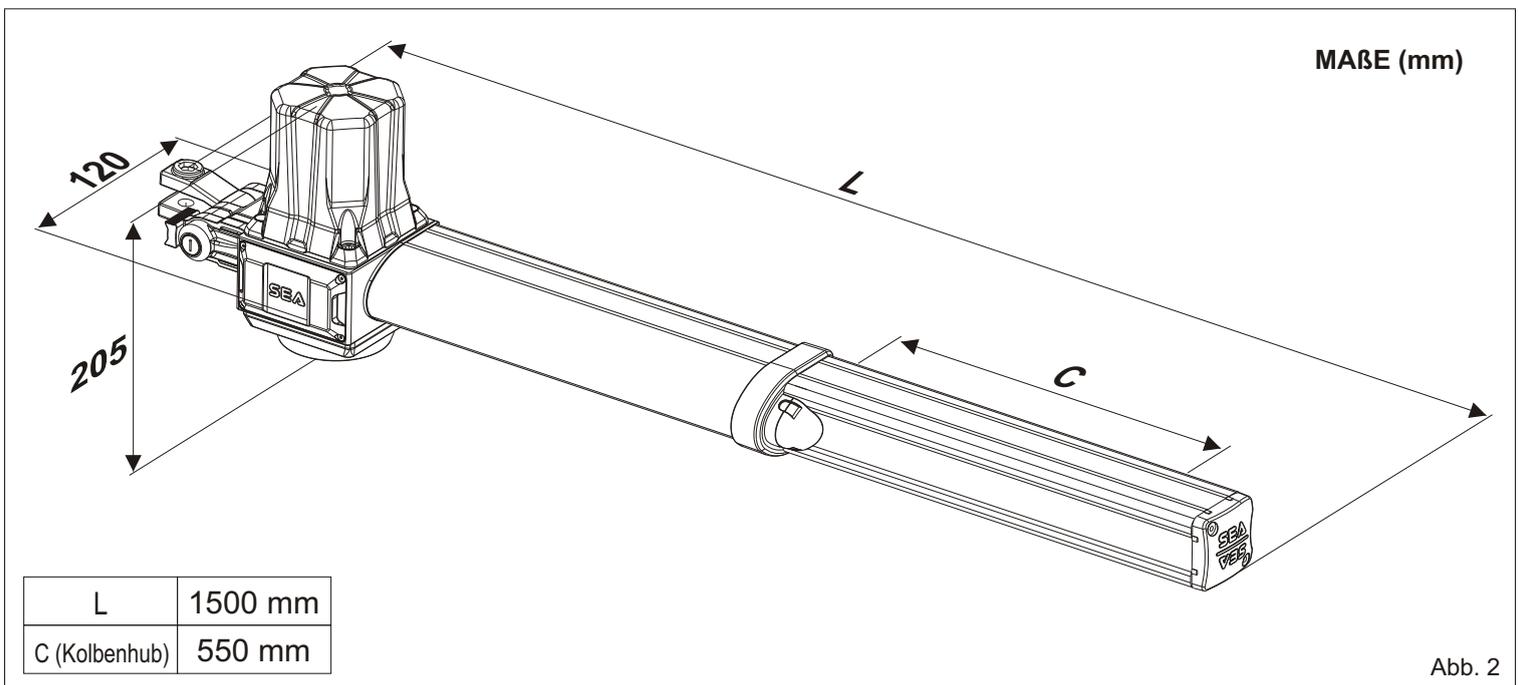


Abb. 1

| TECHNISCHE DATEN      | Alpha 550 230V        | Alpha 550 24V |
|-----------------------|-----------------------|---------------|
| Speisung              | 230Vac (±5%) 50/60 Hz |               |
| Kraftverbrauch        | 300W                  | 70W           |
| Kolbenhub             | 550 mm                |               |
| Zyklen/Std.           | 20                    | 40            |
| Betriebstemperatur    | -20°C +55°C           |               |
| Gewicht               | 11 Kg                 |               |
| Max. Flügelbreite     | 5,5 m                 |               |
| Öffnungswinkel        | 90° - 120°            |               |
| Kolbengeschwindigkeit | 1,7 cm/sec.           |               |
| Startkondensator      | 8 uF                  | -             |
| Max. Schub            | 350 daN               | 170 daN       |
| Schutzgrad            | IP54                  |               |
| Max. Flügelgewicht    | 500 Kg                |               |
| Endschalter           |                       |               |

1. Hinterer Bügel
2. Elektrischer Motor
3. Endlosschraube
4. Vorderer Bügel
5. Kolbenabdeckung aus Aluminium
6. Schrauben Endschaltereinstellung
7. Mikroschalter Endschalter
8. Mikroschalter Endschalter
9. Klappe Kondensator (230V Version)
10. Entriegelung mit Schlüssel



MA8E (mm)

|               |         |
|---------------|---------|
| L             | 1500 mm |
| C (Kolbenhub) | 550 mm  |

Abb. 2



# SEA®

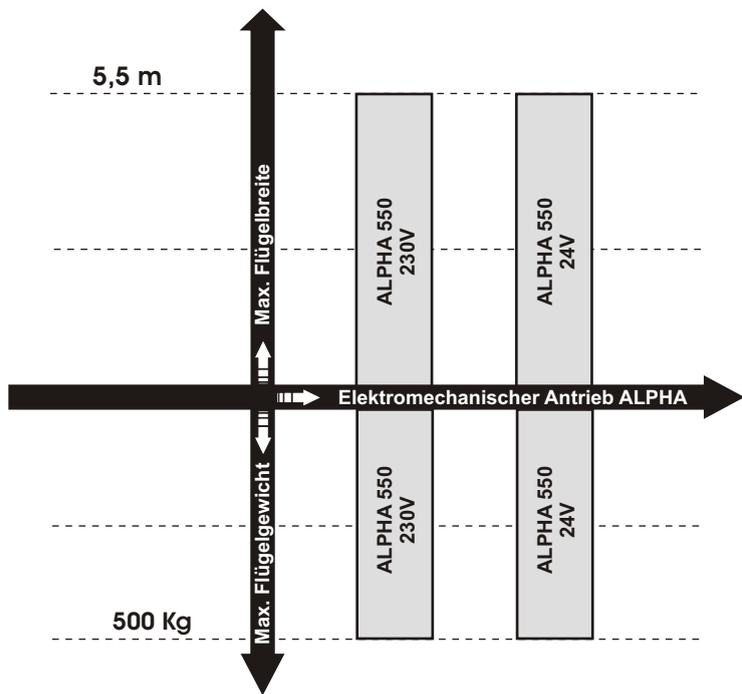
Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888

## ALPHA 550 PLUS



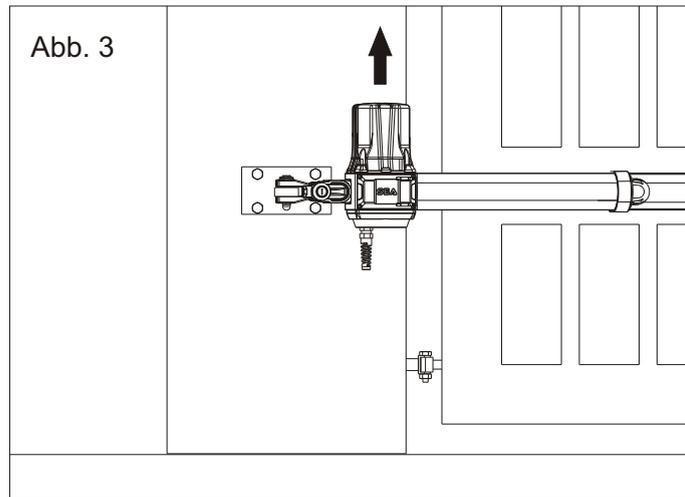
**DEUTSCH**

### EINSATZ GRAPHIK ALPHA 550



Hinweis:

Der Antrieb muss mit dem Motor nach oben montiert werden (Abb. 3)



### STANDARDINSTALLIERUNG

- 1.) Antrieb
- 2.) Warnschild
- 3.) Elektronische Steuerung
- 4.) Blinklampe
- 5.) Lichtschranke Rx
- 6.) Differential Schutzschalter 16A- 0,03A
- 7.) Lichtschranke Tx
- 8.) Schlüsselschalter
- 9.) Funkempfänger
- 10.) Antenne
- 11.) Säule für Lichtschranke
- 12.) Mechanischer Anschlag

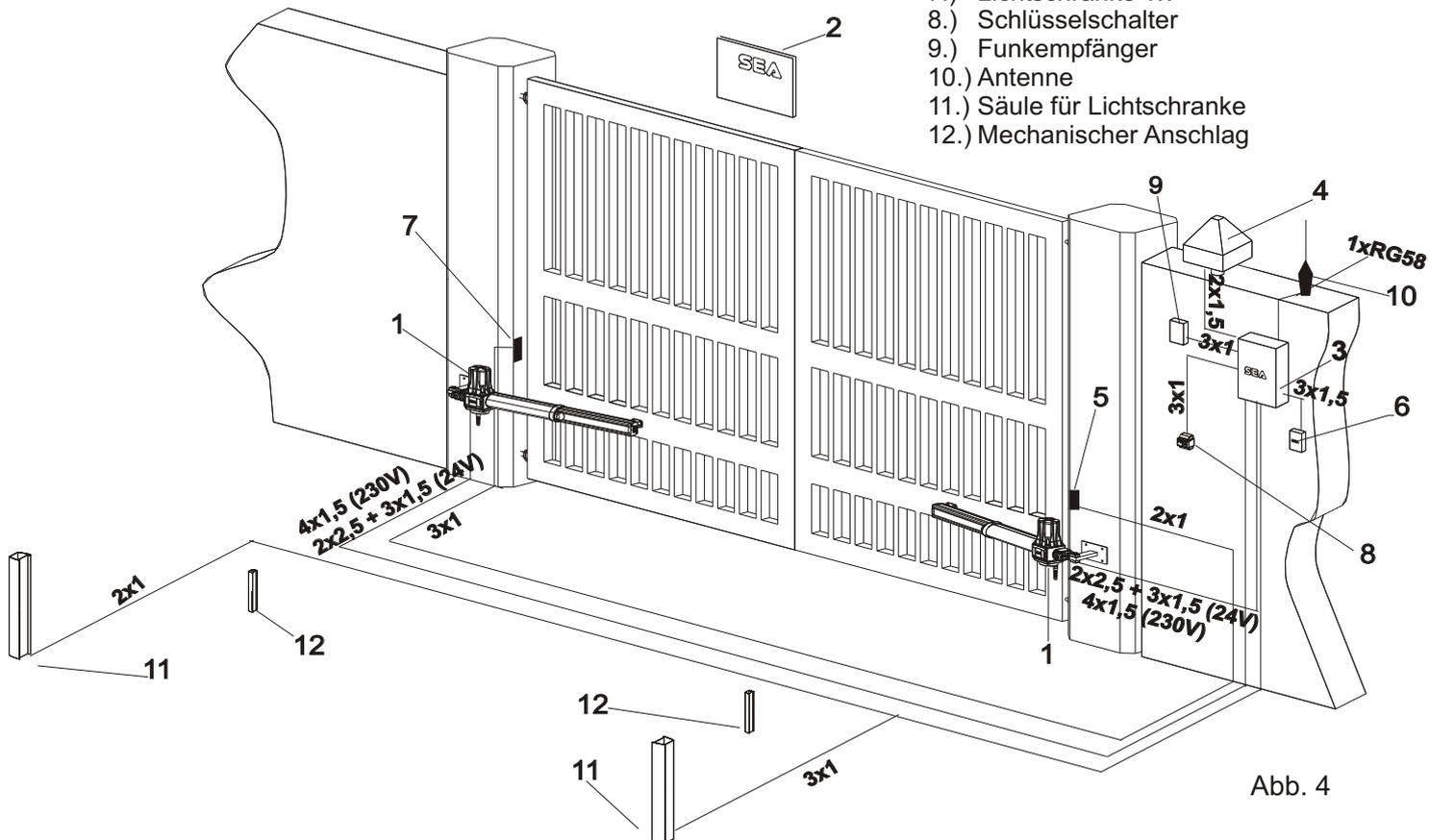


Abb. 4

## 1. VORBEREITUNG DES TORES

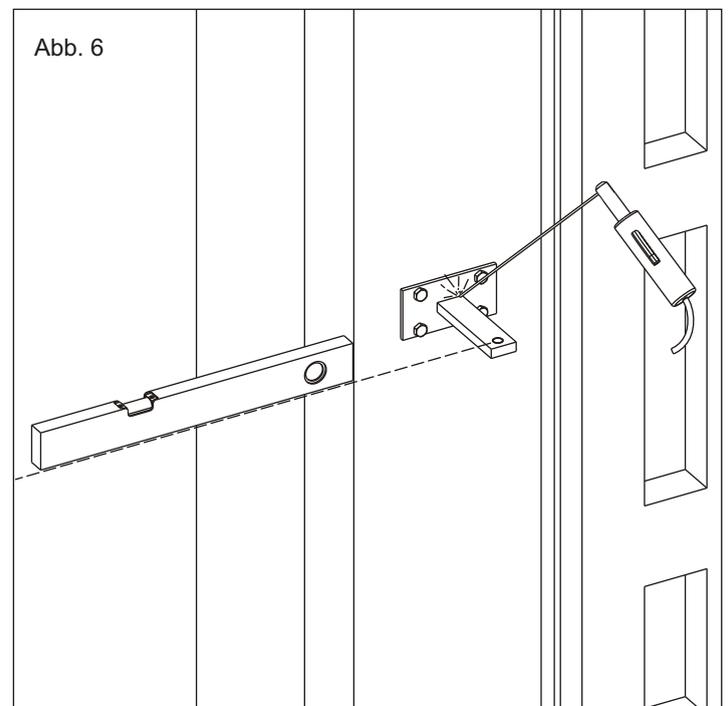
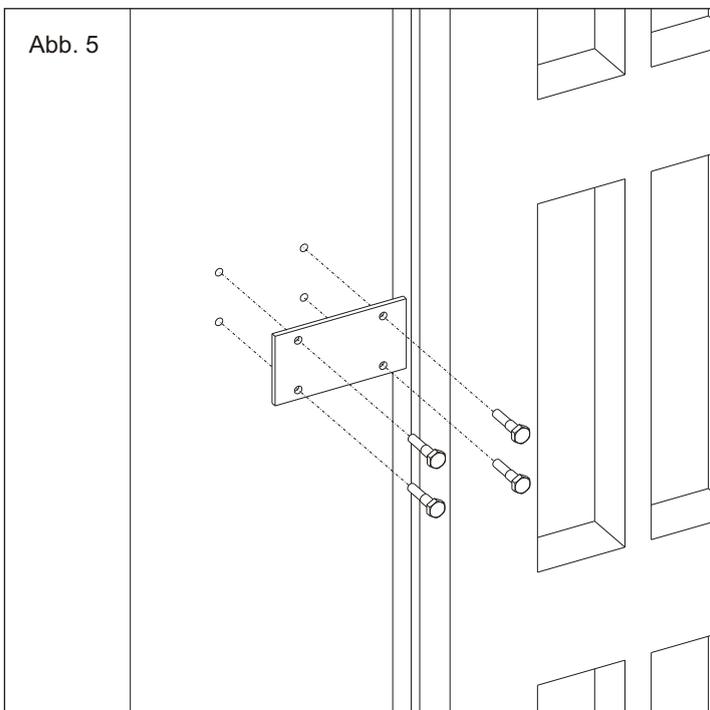
Um sicherzustellen, dass ein ALPHA Antrieb montiert werden kann, muss sichergestellt sein dass:

- A. Die Teile des Tores (fest und beweglich) eine resistente und möglichst nicht verformte Struktur haben.
- B. Jeder Flügel nicht länger als 5,5 Meter.
- C. Jeder Flügel nicht mehr als 500 Kg.
- D. Die Scharniere fest angebracht wurden und den Schub des Antriebs aushalten, keine unregelmäßigen Bewegungsabläufe und oder eventuelle Reibungen während des ganzen Flügellaufs auftreten.

## 2. INSTALLIERUNG DER ANTRIEBE

2.1. Die mit Bohrungen versehene Platte mit Hilfe der in Abb. 5 aufgeführten Schrauben so anbringen, dass sie exakt horizontal liegt und senkrecht zum Pfeiler positioniert ist.

2.2. Den hinteren Bügel (Abb.6) an die Platte schweißen und dabei die in Abb. 7 und 8 angegebenen Maße berücksichtigen. Wenn nötig den Bügel kürzen, jedoch darauf achten die Mindestlänge von 60 mm (Abb. 9) nicht zu unterschreiten.



### ACHTUNG:

Der Alpha Antrieb ist nicht mit der Regulierung des Drehmoments ausgestattet, daher muss, für eine, den Richtlinien EN112453 und EN12445 entsprechenden Installation, dessen Steuerung mit der elektronischen Einstellung des Drehmoments ausgestattet sein (außer es wurden Hindernisaufnahmegeräte installiert).

## MAßE FÜR DIE MONTAGE

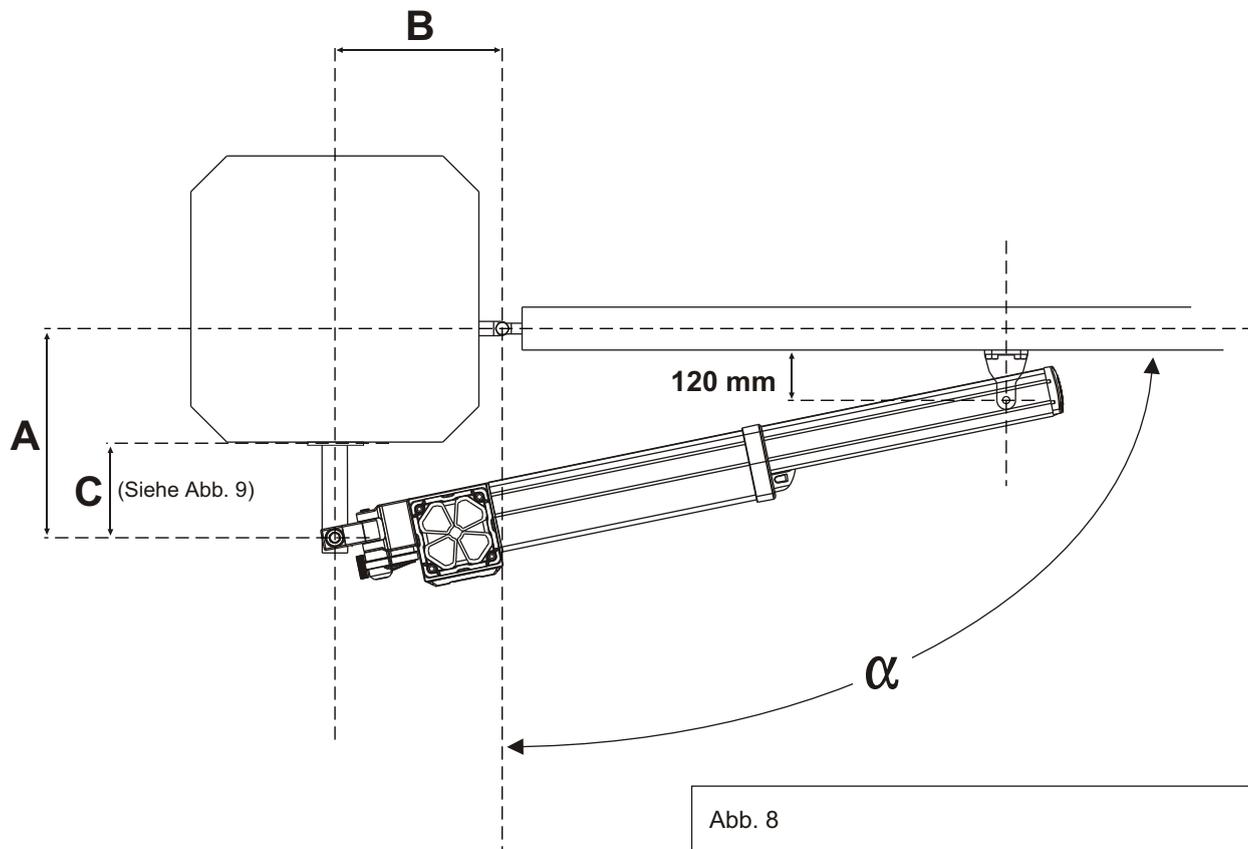


Abb. 7

## ALPHA 550 PLUS

| Öffnungsgrad<br>$\alpha$ |   |     |     |     |
|--------------------------|---|-----|-----|-----|
| 90°                      | A | 310 | 290 | 270 |
|                          | B | 220 | 240 | 260 |
| 120°                     | A | 260 |     |     |
|                          | B | 250 |     |     |

Die oben angegebenen Maße sind in mm.

Die Maße A und B vorzugsweise so hoch wie möglich wählen

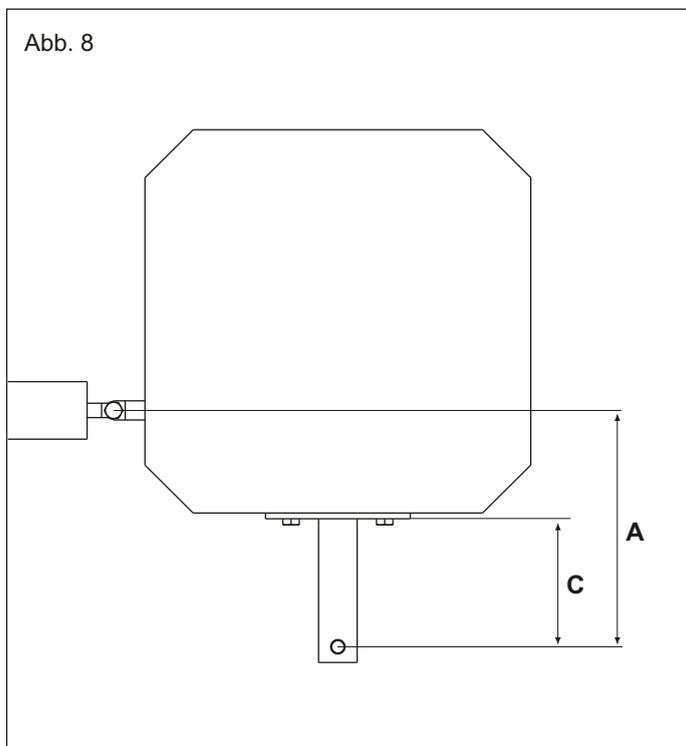


Abb. 8

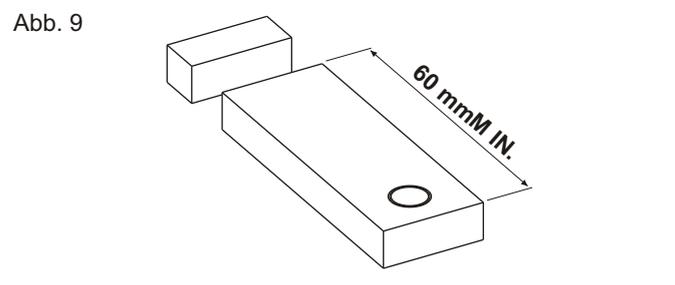


Abb. 9



# SEA®

Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888

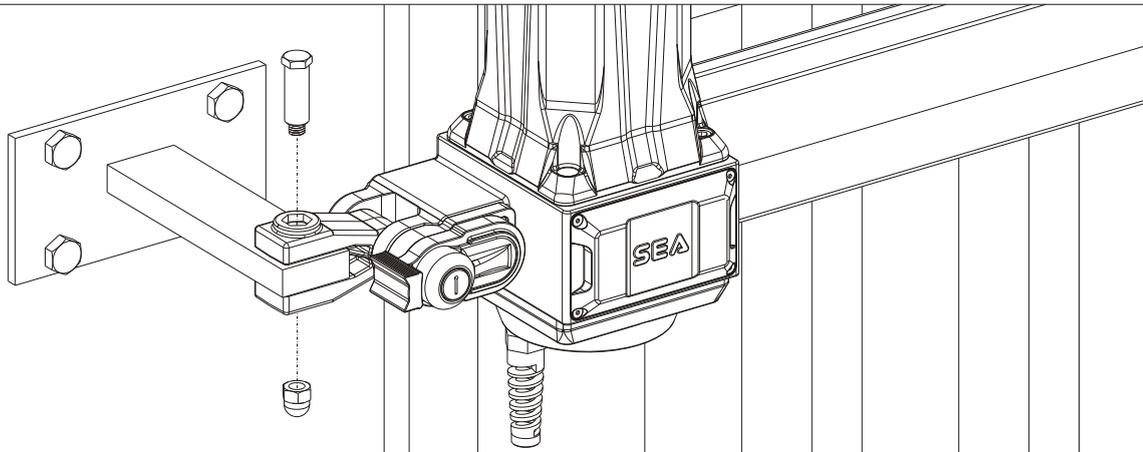
## ALPHA 550 PLUS

# CE

### DEUTSCH

**2.3.** Den Antrieb auf dem hinteren Bügel, der zuvor installiert und befestigt wurde, montieren und mit dem dafür vorgesehenen Bolzen befestigen (Abb. 10)

Abb. 10



**2.4.** Den Arm entriegeln (Siehe Absatz 3)

**2.5. WICHTIG:** Den Arm bis zur maximalen Verlängerung abschrauben und danach in gegengesetzter Richtung mindestens eine halbe Runde drehen (anschrauben) siehe Abb. 11 und 12.

**Achtung:** Nach der Installierung in Öffnungsphase mindestens 15mm Nutzlauf lassen um sicherzustellen, dass der Antrieb nicht mechanisch blockiert (wenn nötig Anschläge auf dem Boden oder die dafür vorgesehenen mechanischen Alpha Anschläge (optional) montieren).

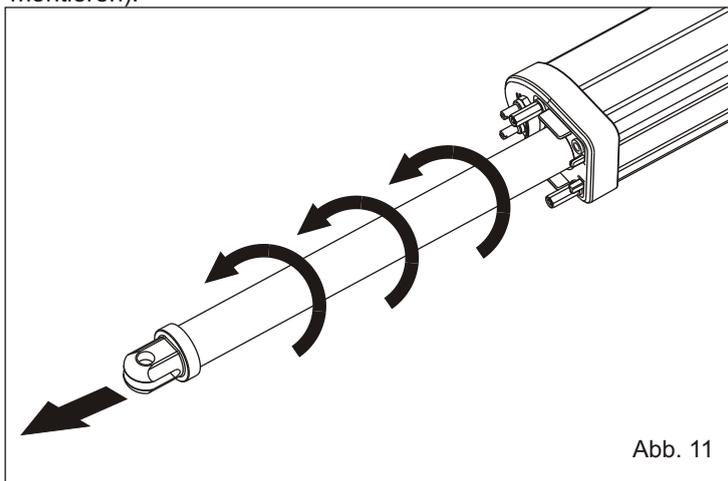


Abb. 11

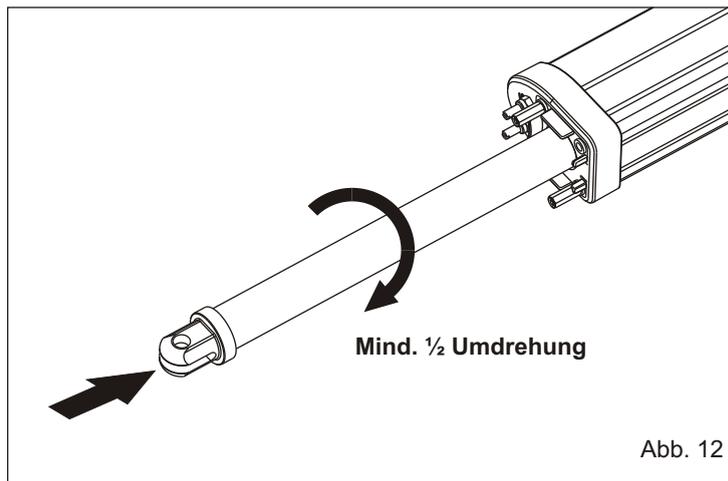


Abb. 12

**2.6.** Den vorderen Bügel an das Ende der Kolbenstange befestigen (Abb. 13)

**2.7.** Das Tor schließen.

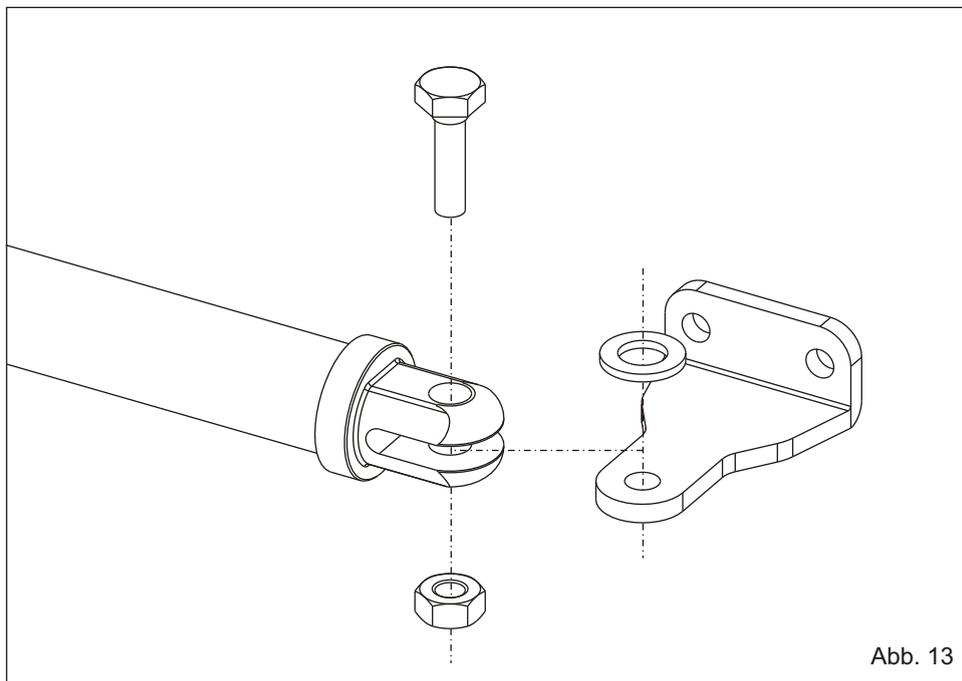
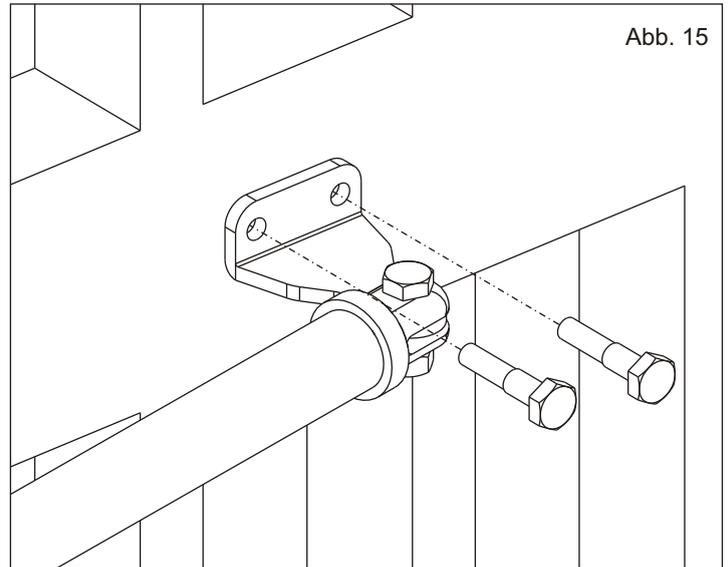
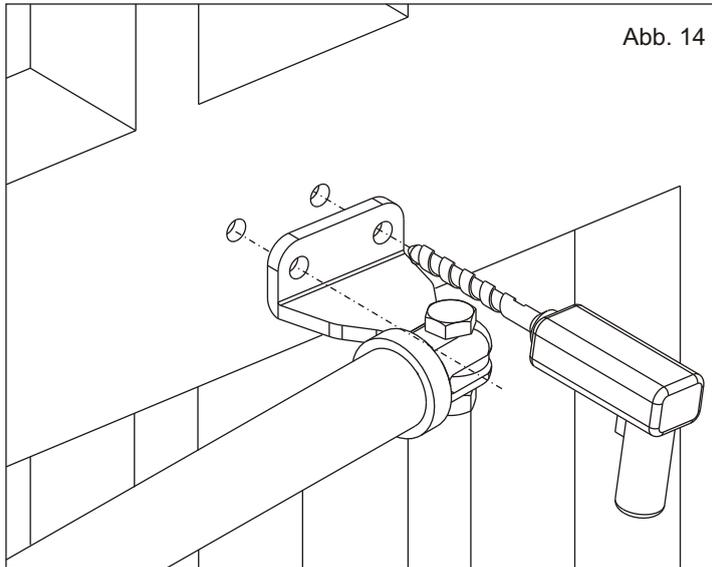


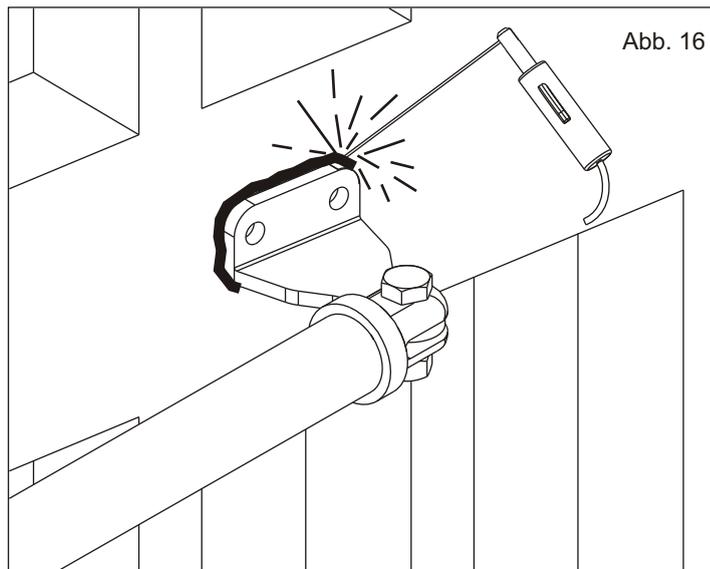
Abb. 13

2.8. Auf dem Tor eine Bohrung vornehmen (Abb. 14), sodass der vordere Bügel mit den mitgelieferten Bolzen befestigt werden kann und darauf achten, dass sich der Antrieb in horizontal Position befindet (Abb. 15)



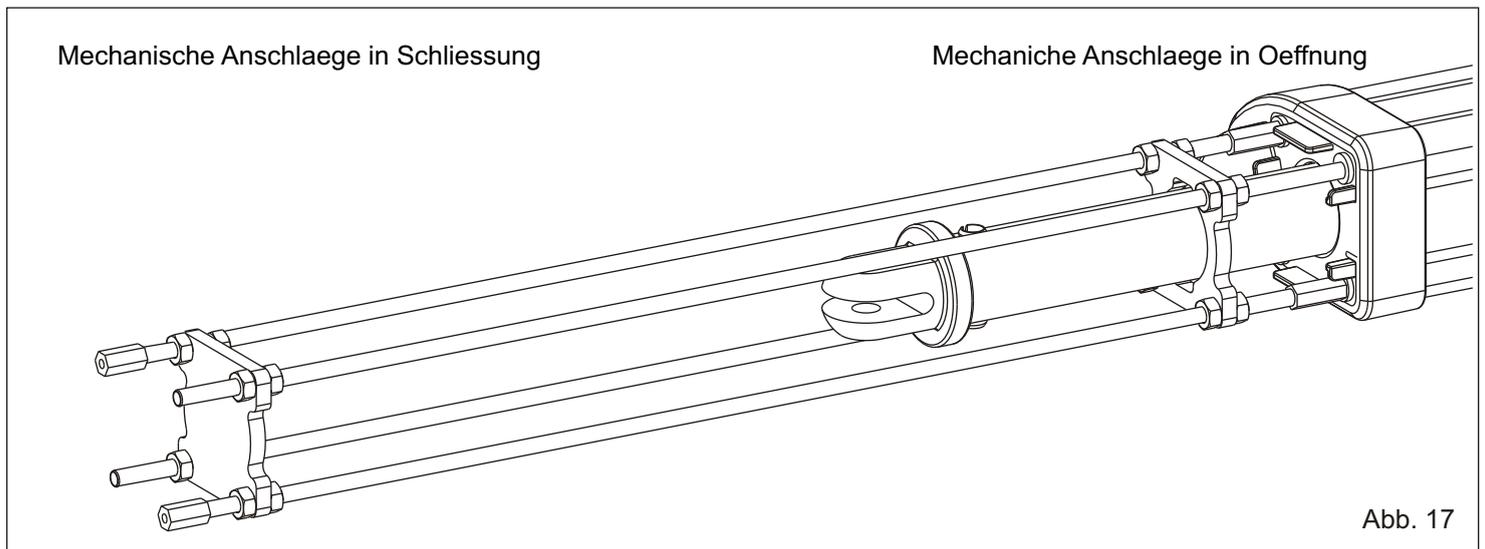
**HINWEIS:**

Sollte die Befestigung des Bügels mit den Bolzen nicht möglich sein, diesen an seinem gesamten Umfang an das Tor schweißen (Abb. 16) und darauf achten, dass die Kolbenstange vor Schweißklacken geschützt ist.



**INSTALLIERUNG DES ENDSCHALTERANSCHLAGS**

Bei Anfrage mechanische Anschlaege in Oeffnung und Schliessung erhaeltlich.





## ALPHA PLUS 230V VERBINDUNGEN

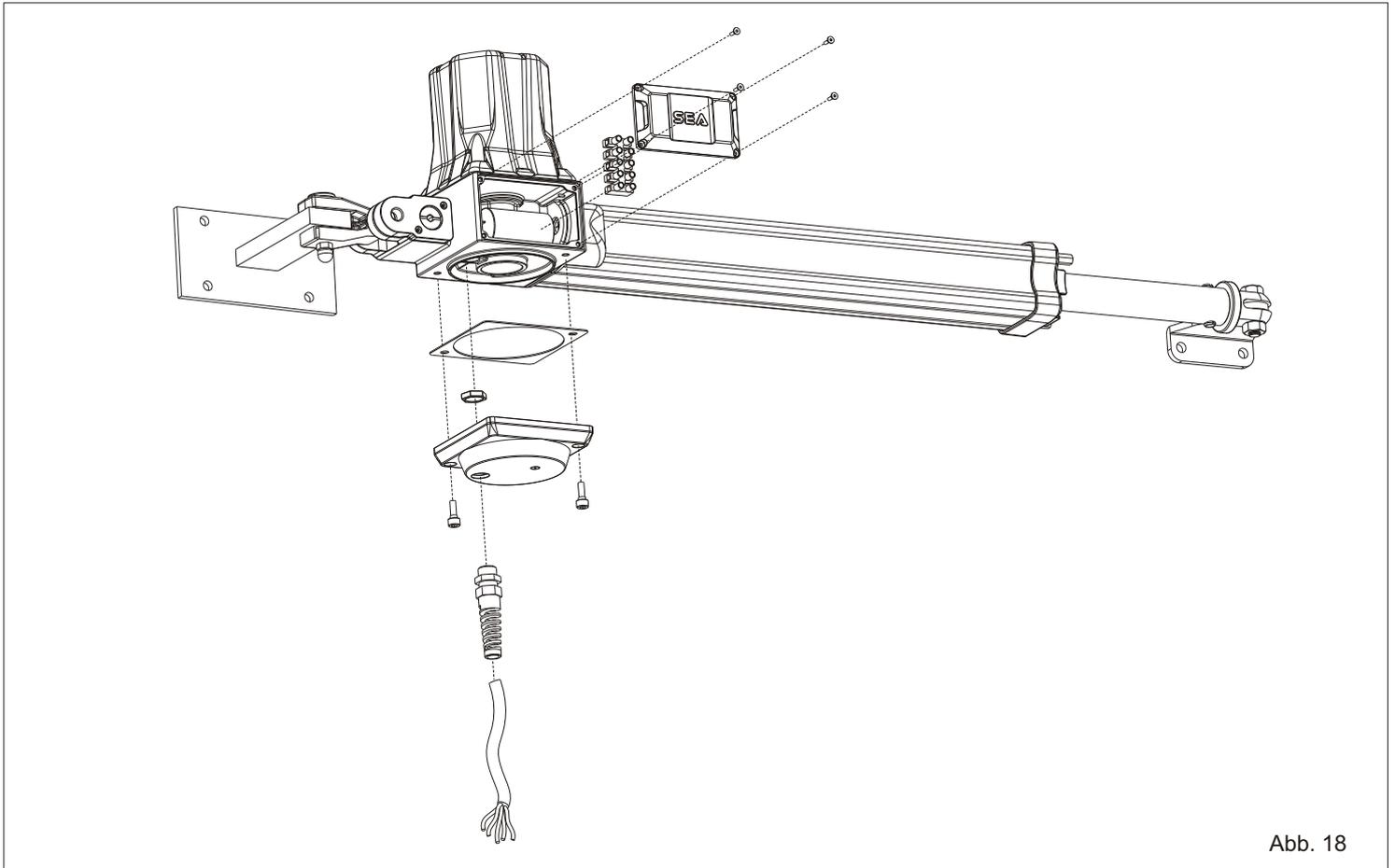


Abb. 18

### RECHT

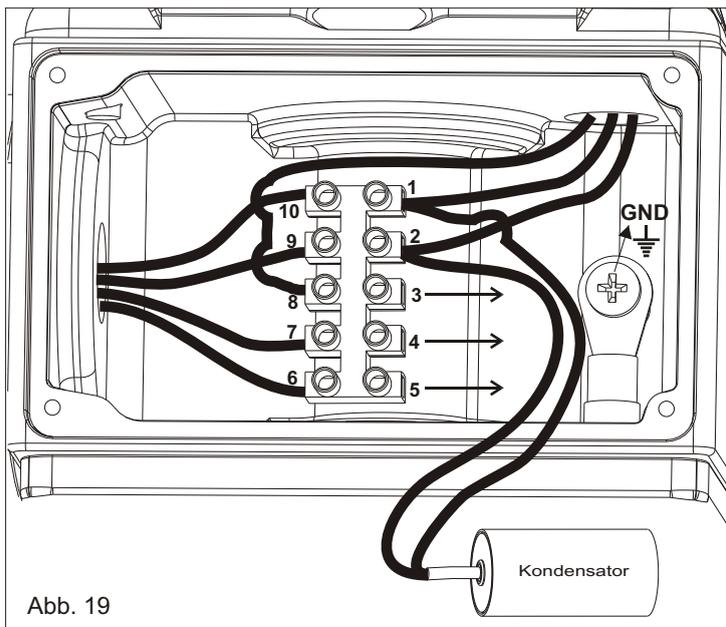


Abb. 19

- 1= Motor+Kondensator - *Braun*
- 2= Motor+Kondensator - *Schwarz*
- 3= Gemeinsam - *Blau*
- 4= *Braun*
- 5= *Schwarz*
- 6, 10= Endschalter - *Braun*
- 7, 9= Endschalter - *Schwarz*
- 8= Motor - *Blau*

### LINK

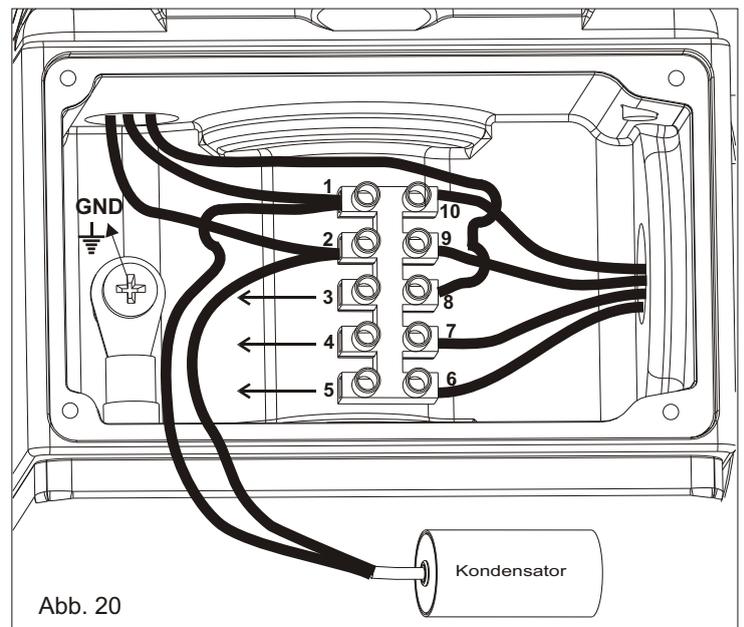


Abb. 20

- 1= Motor+Kondensator - *Schwarz*
- 2= Motor+Kondensator - *Braun*
- 3= Gemeinsam - *Blau*
- 4= *Schwarz*
- 5= *Braun*
- 6, 10= Endschalter - *Braun*
- 7, 9= Endschalter - *Schwarz*
- 8= Motor - *Blau*



# SEA®

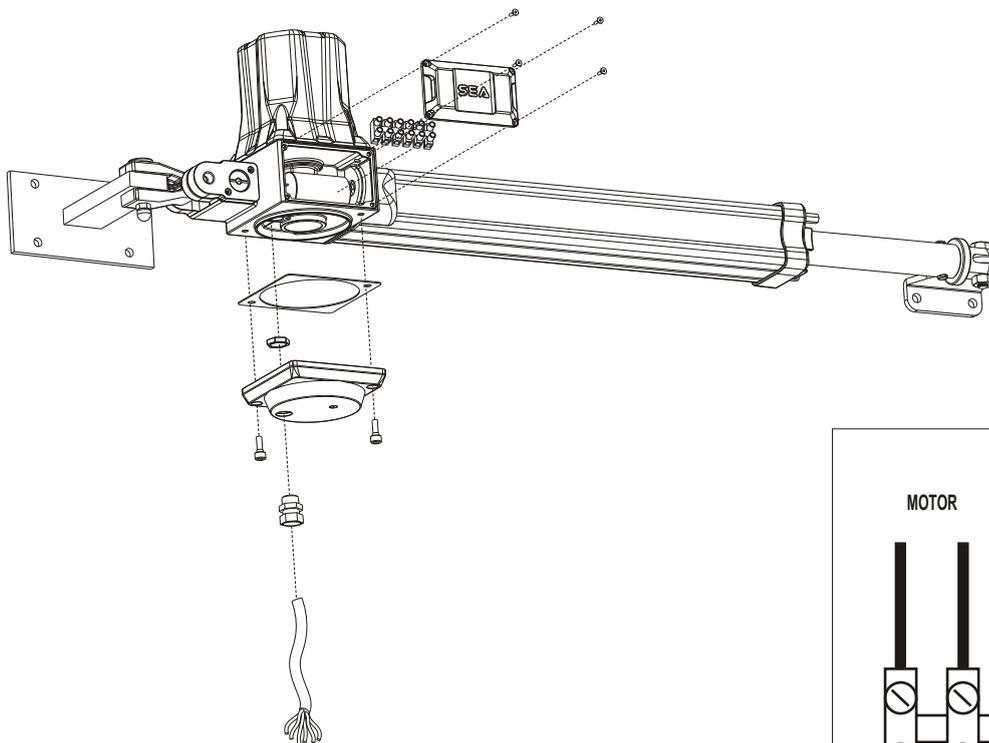
Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888

## ALPHA 550 PLUS



**DEUTSCH**

### ALPHA 24V VERBINDUNGEN



- 1, 2= Motor
- 3, 4= Endschalter in öffnung - Schwarz
- 5, 6= Endschalter in schliessung - Braun

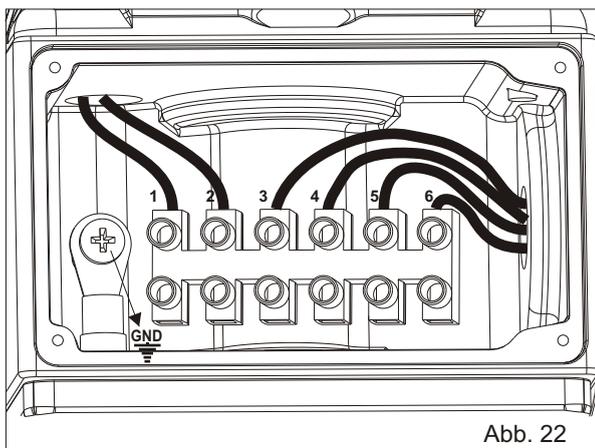


Abb. 21

Abb. 22

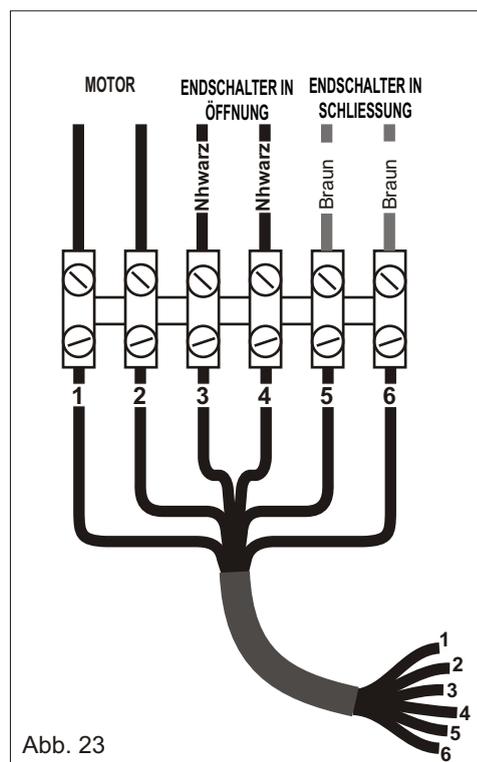


Abb. 23

#### 2.9. Den Arm entriegeln (siehe Absatz 3)

2.10. Den abziehbaren Streifen von der Kolbenabdeckung entfernen (Abb.24) und letztere auf dem Antrieb mit Hilfe der zwei Stangen anbringen, die Befestigungsmuttern der Kolbenabdeckung nicht zu fest anziehen (Abb. 25).

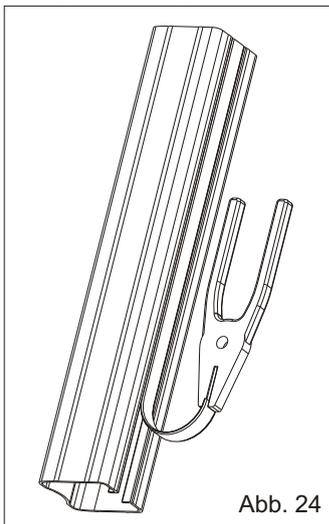


Abb. 24

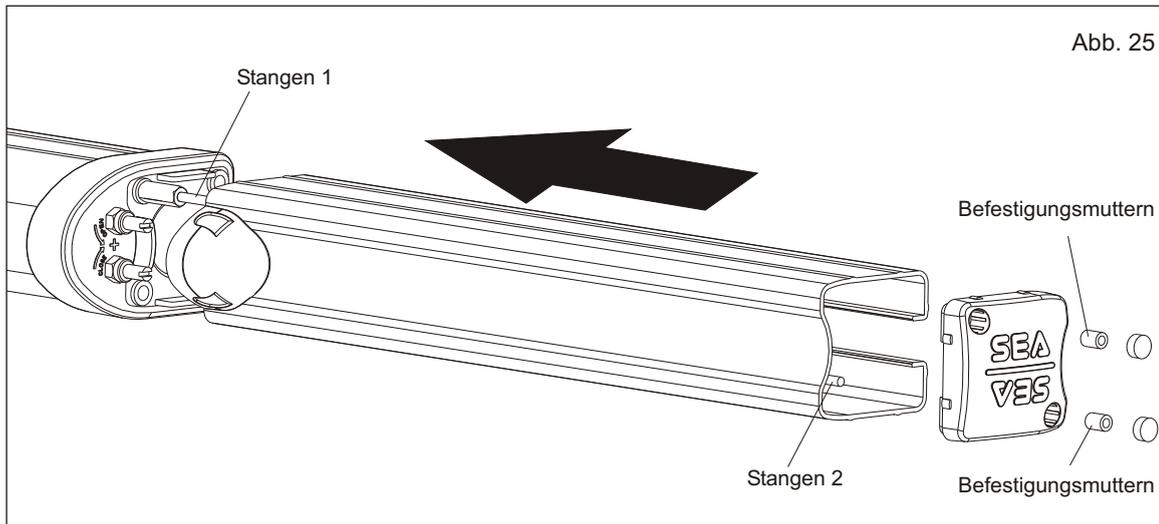
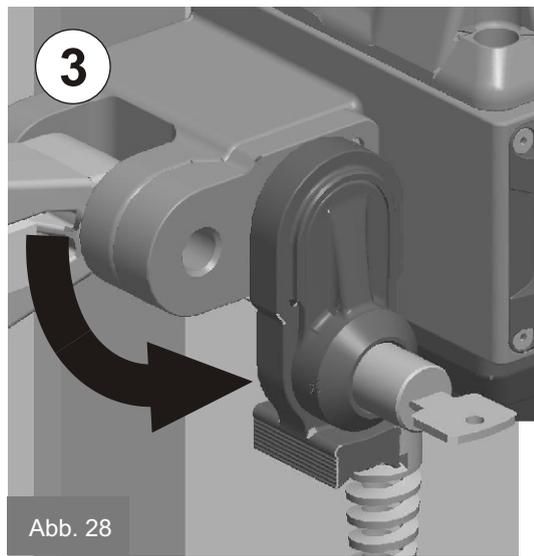
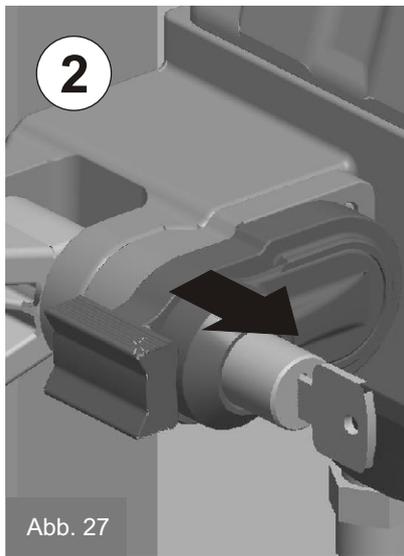
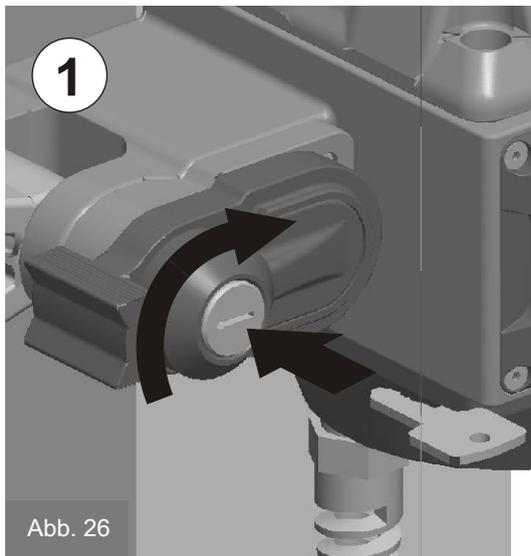


Abb. 25

## 3. ENTRIEGLUNGSSYSTEM

3.1. Um den Antrieb zu entriegeln wie folgt vorgehen:

1. Den Entriegelungsschlüssel in die Schlosskerbe stecken und, wie in Abb. 26 um 90° nach rechts drehen.
2. Darauf achten dass der Zylinder des Schlosses komplett herausgezogen wurde Siehe (Abb. 27).
3. Den Entriegelungshebel bis zum Anschlag nach unten drehen (Abb. 28).

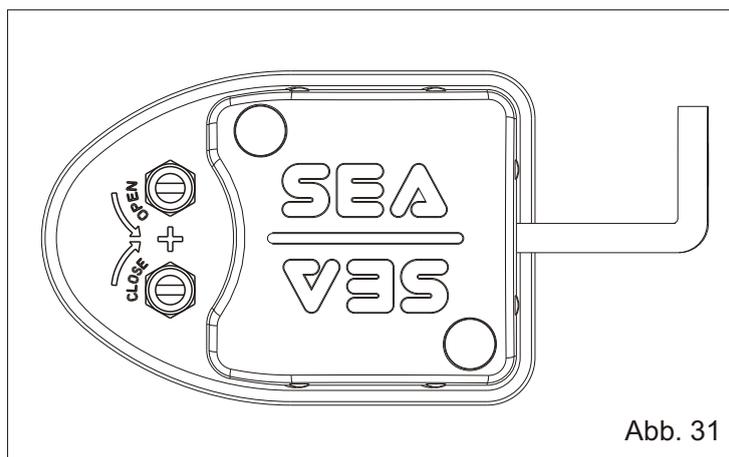
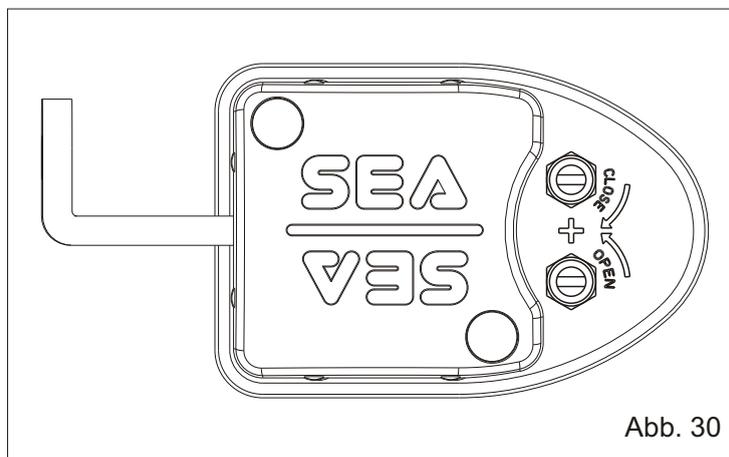
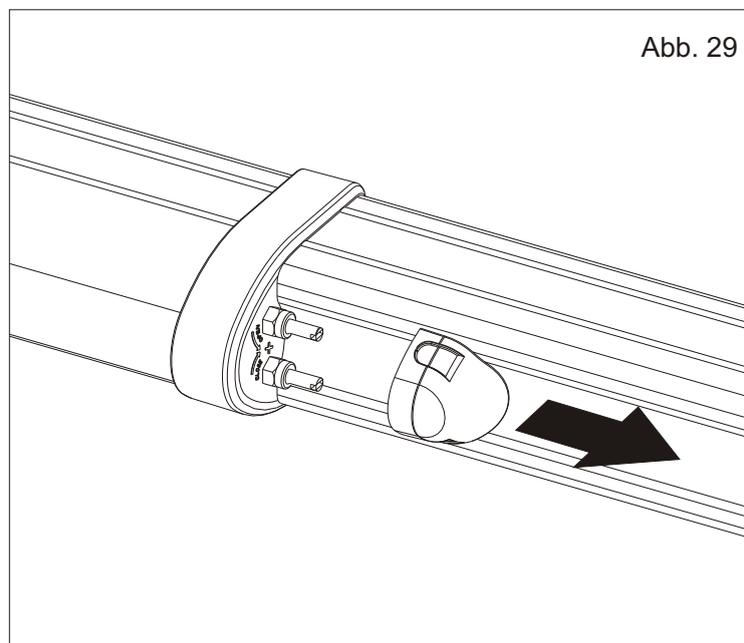


3.2. Um den Antrieb wieder zu blockieren, den Entriegelungshebel und den entsprechenden Schlüssel auf die Anfangsposition (Abb. 26) bringen, den Flügel so lange manuell bewegen, bis der Antrieb wieder eingerastet ist.

## 4. EINSTELLUNG ENDSCHALTER

4.1. Die Schutzabdeckung der Endschalter Einstellungsschrauben abnehmen (Abb. 29)

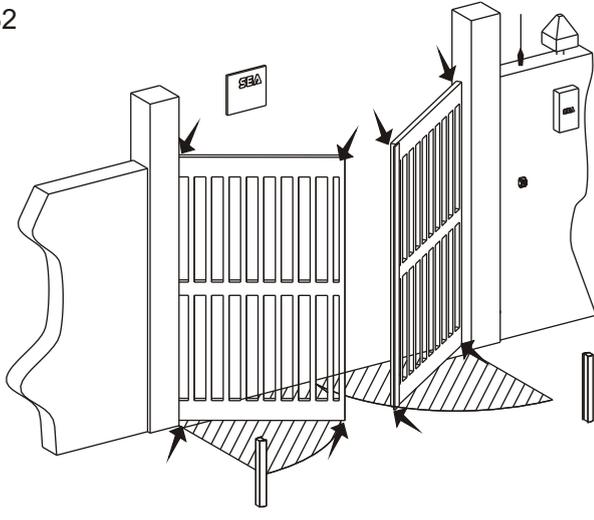
4.2. Mit einem Schraubenzieher die Einstellungsschrauben (Abb. 30 und 31) drehen und daran denken, dass die positive (+) Drehrichtung eine Erhöhung des Kolbenlaufs in Öffnung (OPEN) und in Schließung (CLOSE) bewirkt.



## GEFAHRENANALYSE

Die mit Pfeilen gekennzeichneten (Abb. 32) Stellen weisen auf potentielle Gefahren hin und dienen zur Gefahrenanalyse, die vom Bedienungspersonal mit größter Sorgfalt durchgeführt werden muß. Auf diese Weise werden Zerquetschungs-, Mitreiß-, Amputations-, Aufspieß- oder Einsperrgefahrenrisiken vorgebeugt und verhindert. Eine Installation unter Einhaltung der notwendigen Sicherheitsanforderungen gewährleistet somit, daß in keiner Weise Menschen.

Abb. 32



## AUFMERKSAM DURCHLESEN

Die Firma SEA S. r. l. ist darauf ausgerichtet, die Fertigung ihrer Produkte kontinuierlich zu verbessern und räumt sich folglich das Recht ein, ohne Benachrichtigung, jederzeit die dafür notwendigen Änderungen vorzunehmen. Sie ist jedoch nicht verpflichtet, die Vorgängermodelle aufzurüsten. Bei Nichteinhaltung der aufgeführten Anleitung und der Anweisungen aus der Betriebsanleitung, schließt die Firma SEA S. r. l. jegliche Haftung für Schäden oder Unfälle aus, die auf eventuelle Mängel am Produkt zurückzuführen sind. Werden keine SEA Original-Ersatzteile eingesetzt, so entfallen sowohl die Gewährleistungsansprüche als auch die Haftung des Herstellers für die Sicherheitsanforderungen (siehe Maschinenrichtlinie). Die aufgeführten Bestimmungen sind ein Auszug aus dem Handbuch ALLGEMEINE HINWEISE, welches das Installationspersonal vor dem Einbau durchzulesen hat. Das gesamte Verpackungsmaterial, wie Kunststoffbeutel, Polysterol-Schaumstoff, Nägel, usw. außerhalb der Reichweite von Kindern halten, da sie potentielle Gefahren verkörpern könnten.

## KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

SEA erklärt unter eigener Verantwortung, daß die Produkte *Alpha 550 Plus*

den grundlegenden Erfordernissen, die von den folgenden europäischen Richtlinien und späteren Änderungen vorgesehen sind, entsprechen (da wo anwendbar):

**89/392/CEE (Maschinenrichtlinie)**

**89/336/CEE (Richtlinie zur Elektromagnetischen Verträglichkeit)**

**73/23/CEE (Niederspannungsrichtlinie)**

### HINWEIS:

Die Installation der elektrischen Anlage und die Betriebsart-Auswahl sind gemäß der jeweils geltenden gesetzlichen Bestimmungen vorzunehmen. Auf alle Fälle einen Differential-Schalter vorsehen (16A und Schwellenwert 0,030A). Die Strom-Verkabelungen (Motoren, Stromzufuhr) sind von den Steuer-Verkabelungen (Schalter, Lichtschranke, Funk, etc.) zu trennen. Zur Vermeidung von Interferenzen, ist es ratsam, zwei getrennte Isolierhülsen zu verwenden.

### EINSATZ:

Die antriebe Alpha 550 Plus wurden ausschließlich zur Automatisierung von Schwingtoren hergestellt.

### ERSATZTEILE:

Anfragen über Ersatzteillieferungen bitte an folgende Adresse einreichen: **SEA s.r.l. Zona Ind.le, 64020 S.ATTO Teramo Italien**

### SICHERHEITSBESTIMMUNGEN UND UMWELTVERTRÄGLICHKEIT:

Das Verpackungsmaterial des Produkts und /oder der Schaltkreise umweltgerecht entsorgen.

Für den Transport des Produkts ausschließlich dafür geeignete Transportmittel verwenden.

### ENTSORGUNG UND WARTUNG :

Die Entsorgung und / oder Wartung des automatisierten Antriebs Alpha 550 Plus darf ausschließlich von dazu berechtigten Fachpersonal durchgeführt werden.

**HINWEIS: DER HERSTELLER ÜBERNIMMT KEINE HAFTUNG FÜR SCHÄDEN, DIE DURCH EINE UNSACHGEMÄßE, FEHLERHAFT UND UNGEEIGNETE VERWENDUNG VERURSACHT WURDEN.**

Die SEA S.r.l. räumt sich das Recht ein, ohne Benachrichtigungspflicht, die für ihre Produkte und / oder dieses Handbuch erforderlichen Änderungen oder Varianten durchführen zu können.



SEA S.r.l.  
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)  
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

[www.seateam.com](http://www.seateam.com)

[seacom@seateam.com](mailto:seacom@seateam.com)