



SEA[®]

Automatic Gate Openers

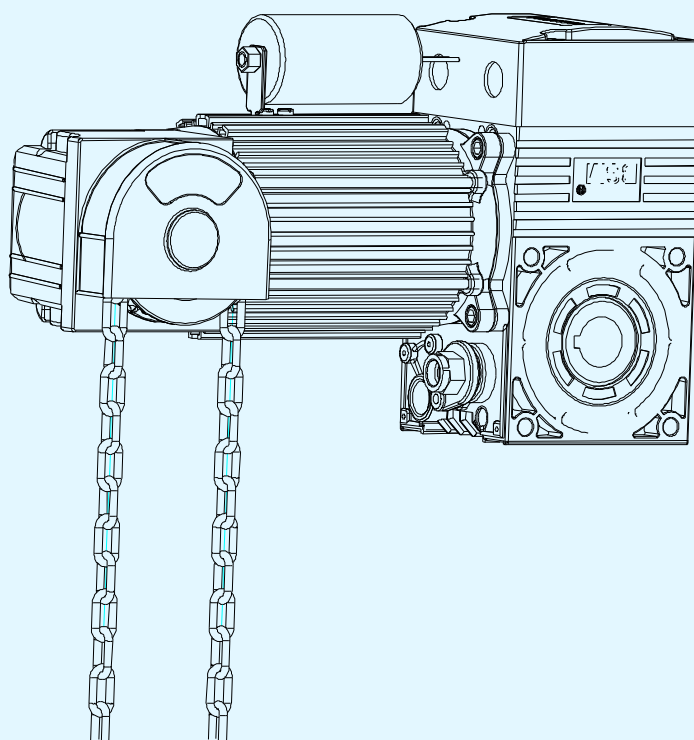
International registered trademark n. 804888

CE | UK
CA

ESPAÑOL

TIOS & TIOS TRIFÁSICO

OPERADOR PARA PUERTAS SECCIONALES INDUSTRIALES



SEA S.p.A.

Zona Industriale Sant'Atto - 64100 - Teramo - ITALY

Telephone: + 39 0 861 588341

www.seateam.com

Características técnicas

Hecho afuera 

1. Especificaciones de todos los modelo

Modelo	TIOS (50 Nm)	TIOS (50 Nm) Trifásico	TIOS (150 Nm) Trifásico
Alimentación	230V ~ 50/60Hz	230V/400V 3 ~ 50/60Hz	
Motor	230V ~	230V/400V 3 ~	
Salida max. Coupla	50 Nm	50 Nm	150 Nm
Salida velocidad	22 rpm	22 rpm	
Potencia motor	500W	550W	750W
Corriente	2,5 A	2 A	2,5 A
Grado de protección	IP 54	IP 54	
Temperatura ambiente	-20°C ~ +45°C	-20°C ~ +45°C	
Ruidosidad	<65 dB	<65 dB	
Peso	12 kg	12 kg	14 kg
Agujero eje lento	Φ25.4 mm	Φ25.4 mm	
Longitud cadena	8 m	8 m	
Protección térmica	140°C	140°C	

2. Dimensiones (mm)



Antes de instalar el operador, equilibre el resorte de torsión con el peso de la puerta.

La puerta debe poder abrirse y cerrarse manualmente.

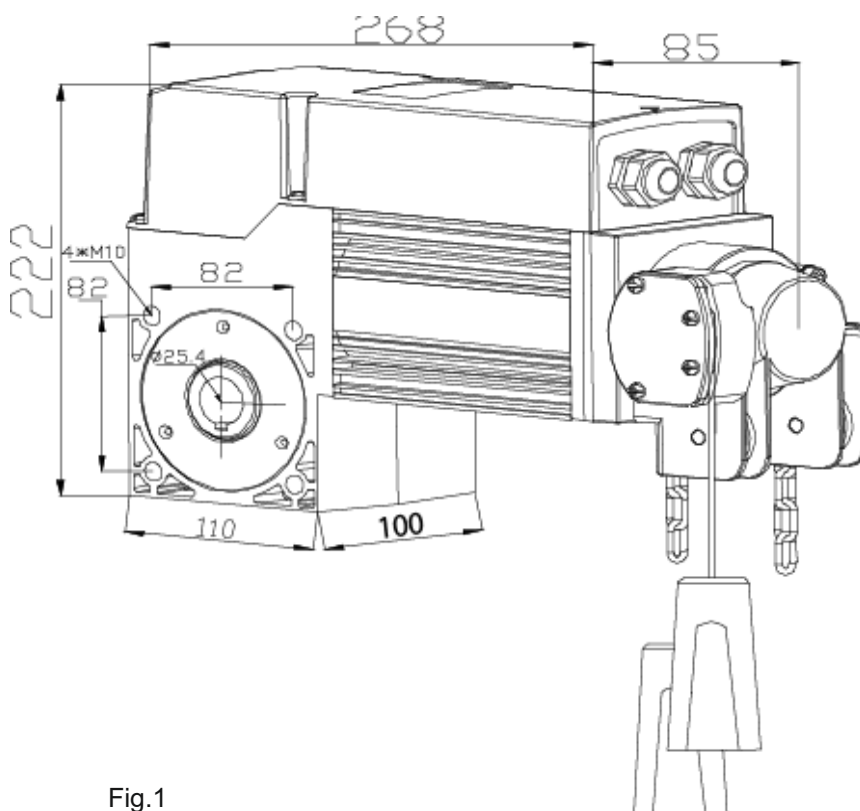
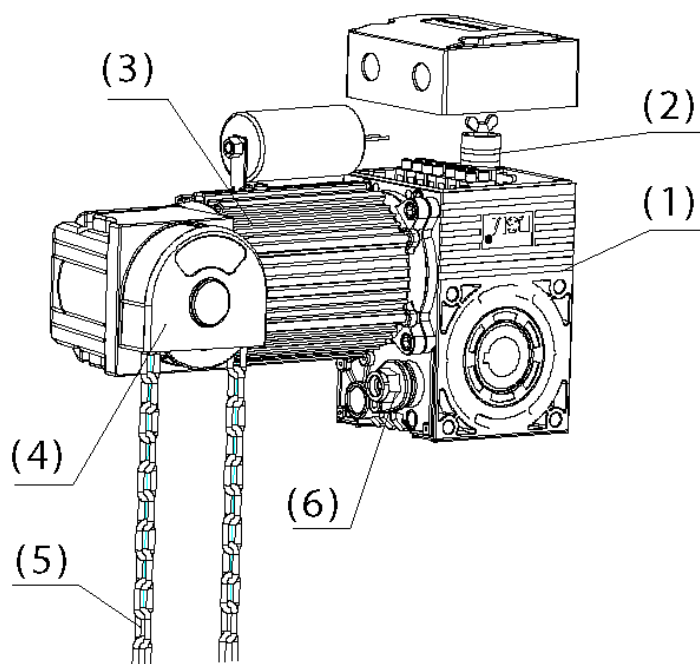


Fig.1

Descripción del Producto

1. Componentes



- 1) Reductor
- 2) Dispositivo de fin carrera
- 3) Motor AC
- 4) Operación manual
- 5) Cadena
- 6) Embrague

Fig.2

2. Accesorios de instalación

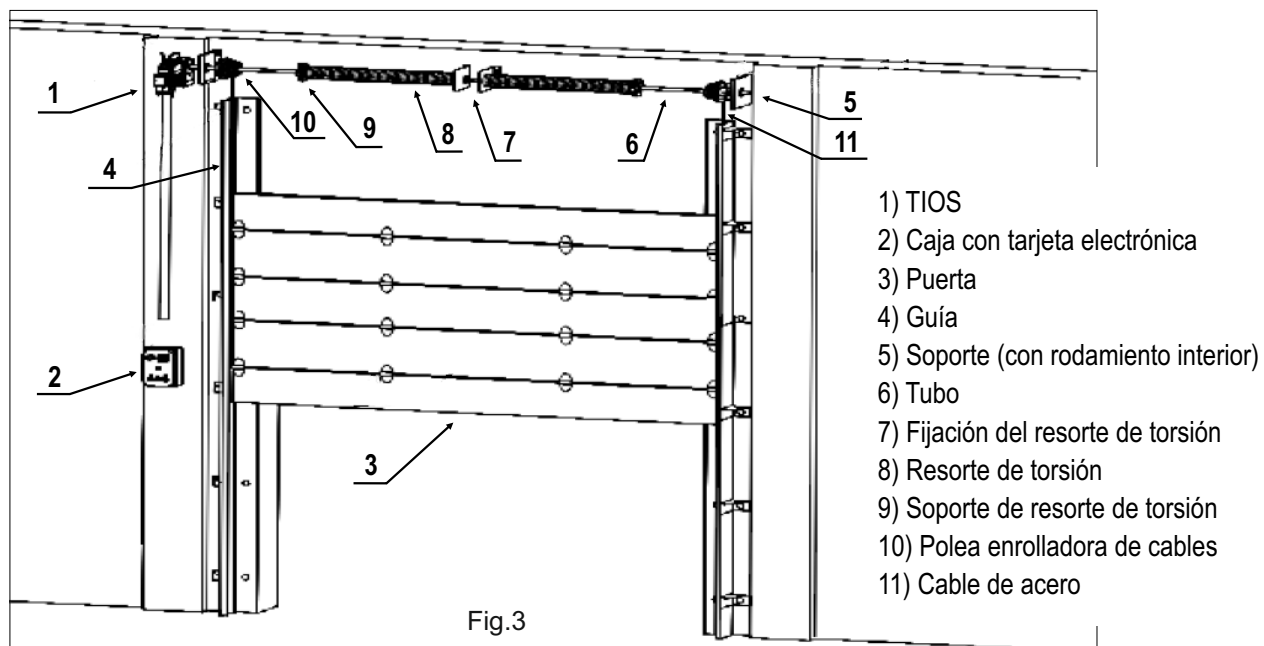
Imagen	Pieza	Medidas	Cantidad
1	Soporte de montaje		1
2	Pasador	6.4×100 8X100	1
3	Taco	M10	4
4	Tornillo	M10×20	4
5	Arandela	Φ 10	4
6	Arandela plata	Φ 10	4

Guía de instalación



ATENCIÓN: Antes de instalar el operador, la puerta debe estar completamente instalada y equilibrada con resorte de torsión

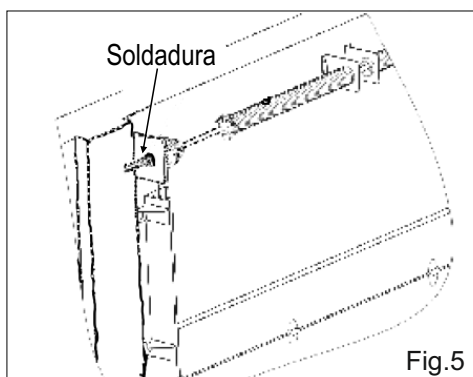
1. Instalación estándar



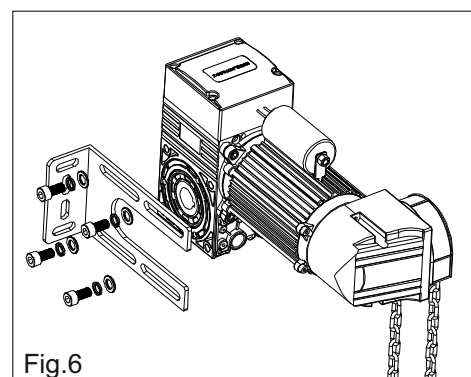
2. Instalación del operador



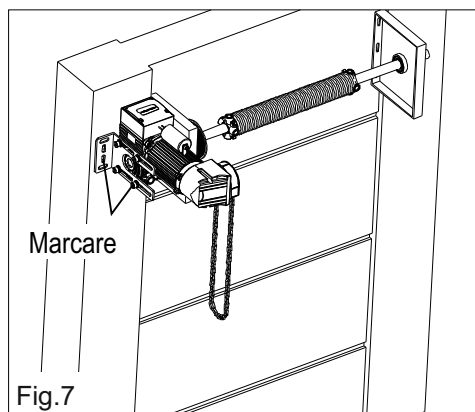
1) Insertar el eje en el tubo



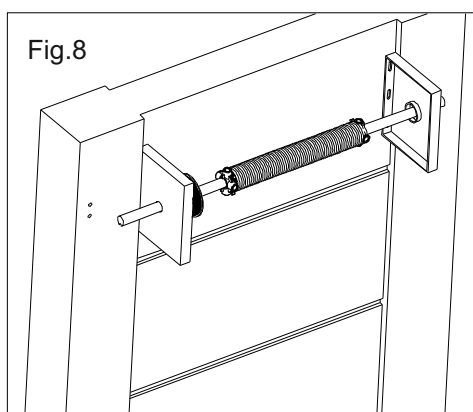
2) Fijar el eje al tubo mediante soldadura o tacos



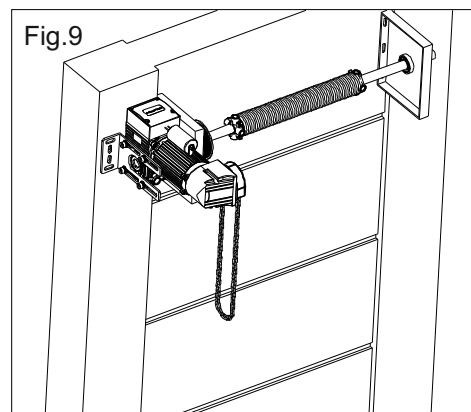
3) Colocar los soportes en el operador sin apretar los tornillos.



4) Colgar el operador en el tubo y marcar los agujeros de montaje

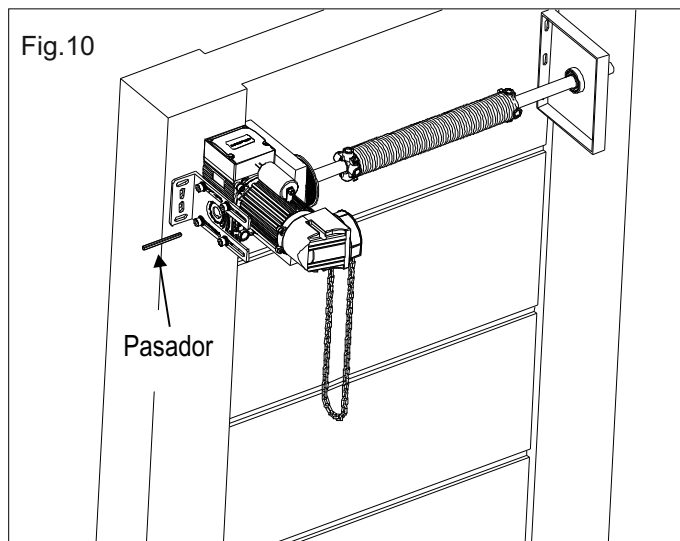


5) Retirar el operador, taladrar donde marcado e insertar los tacos en los agujeros



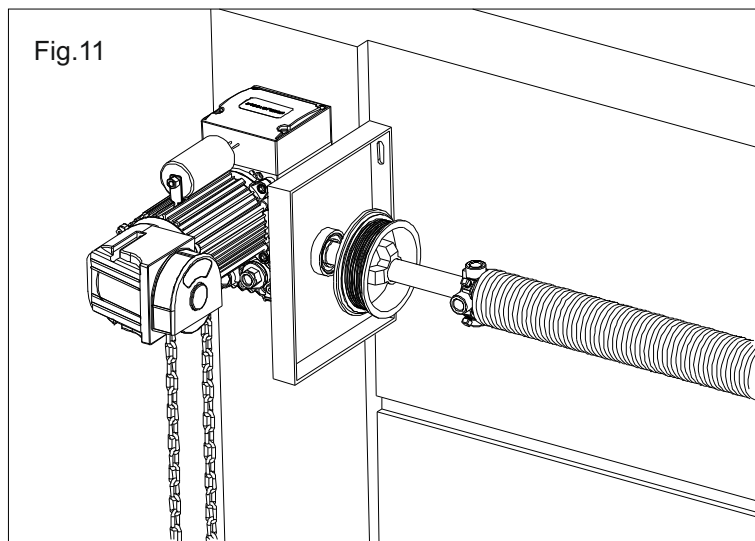
6) Volver a colgar el operador en el tubo y montar el soporte

Fig.10



7) Insertar el pasador en su asiento y apretar los tornillos en el soporte

Fig.11



8) Instalación completada

3. Montaje directo en el eje puerta

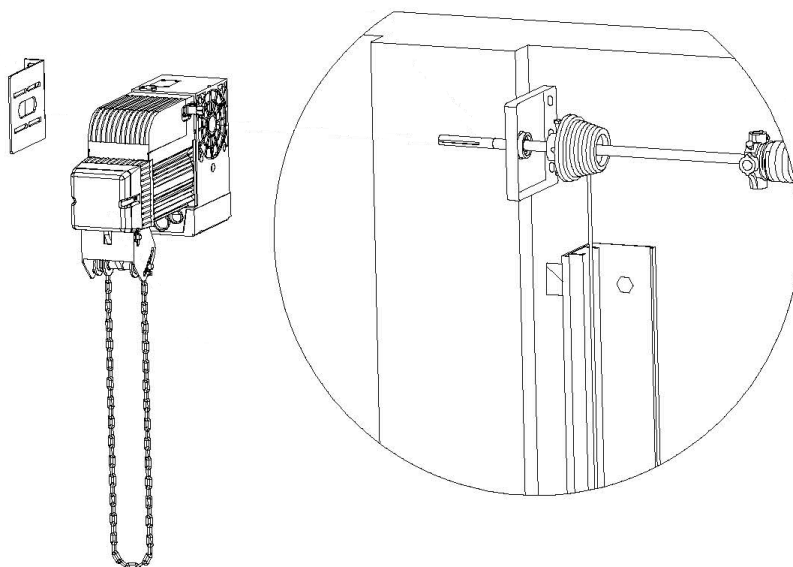


Fig.12

4. Montaje con adaptador con relación 1:2

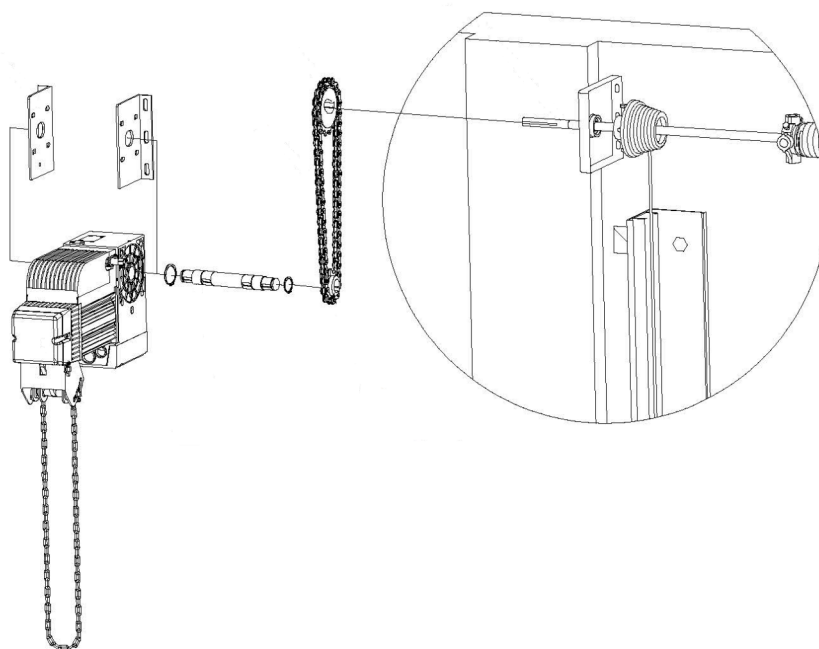


Fig.13

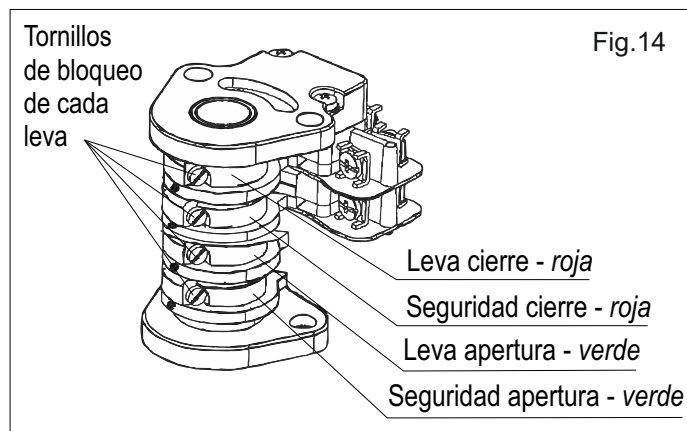
Ajuste de final de carrera



ATENCIÓN: Para ajustar los finales de carrera es necesario observar primero el sentido de rotación de las levas tanto en apertura como en cierre, para girarlos en el sentido adecuado durante el ajuste

1. Ajuste en cierre

- 1) cerrar completamente la puerta, aflojar los tornillos de bloqueo de las dos levas de cierre (*levas rojas*)
- 2) ajustar el dispositivo actuando sobre las dos levas hasta que los bloques toquen los microinterruptores
- 3) apretar los tornillos de bloqueo de las levas
- 4) poner en marcha el operador y verificar si el punto de fin de carrera corresponde a que la puerta esté completamente cerrada, en caso contrario repetir el procedimiento



2. Ajuste en apertura

- 1) abrir completamente la puerta, aflojar los tornillos de bloqueo de las dos levas de apertura (*levas verdes*)
- 2) ajustar el dispositivo actuando sobre las dos levas hasta que los bloques toquen los microinterruptores
- 3) apretar los tornillos de bloqueo de las levas
- 4) poner en marcha el operador y verificar si el punto de fin de carrera corresponde a que la puerta esté completamente abierta, en caso contrario repetir el procedimiento

Conexiones

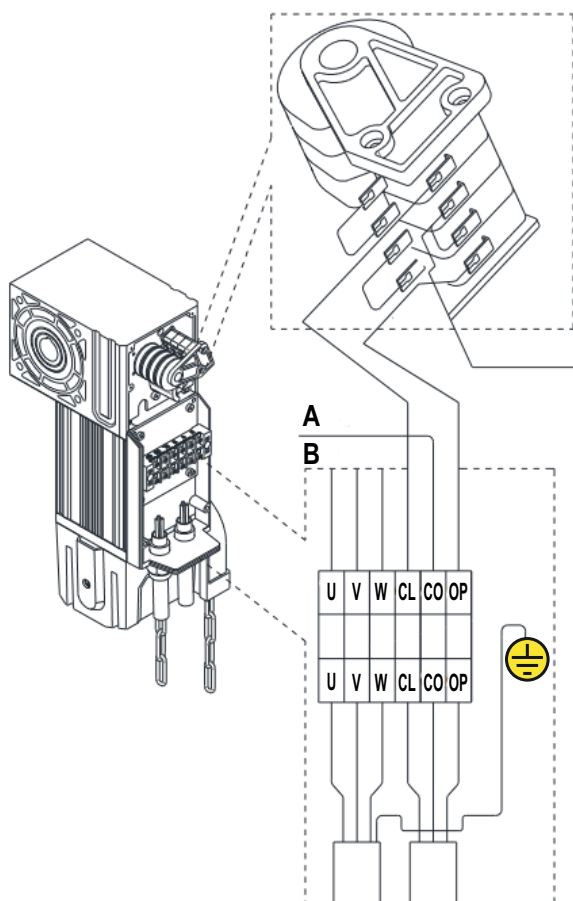
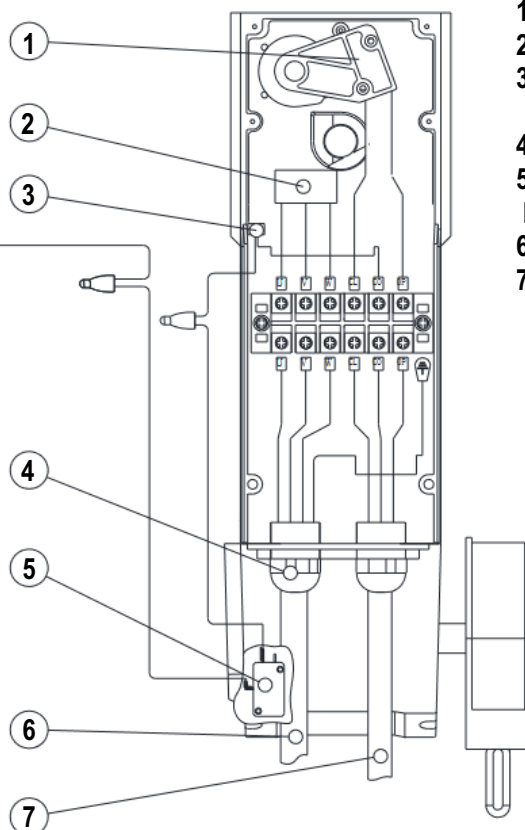


Fig. 15



A - Cable protección térmica
B - Cable del motor

- 1 - final de carrera
- 2 - Cables motores (*)
- 3 - Cable protección térmica motor (blanco)
- 4 - Conector impermeable
- 5 - Interruptor de protección N.O. de la cadena manual
- 6 - Cables motores
- 7 - Cables final de carrera

(*) Monofásico 220V
U - azul
V - marrón
W - negro

Trifásico 380V
U - rojo
V - blanco
W - negro

Final de carrera
CL - rojo
CO - blanco
OP - verde

Apertura manual

El accionamiento manual de la puerta con el operador TIOS se realiza tirando la cadena que baja del operador hacia un lado u otro, según el sentido de montaje;

De esta manera será posible abrir o cerrar la puerta manualmente.



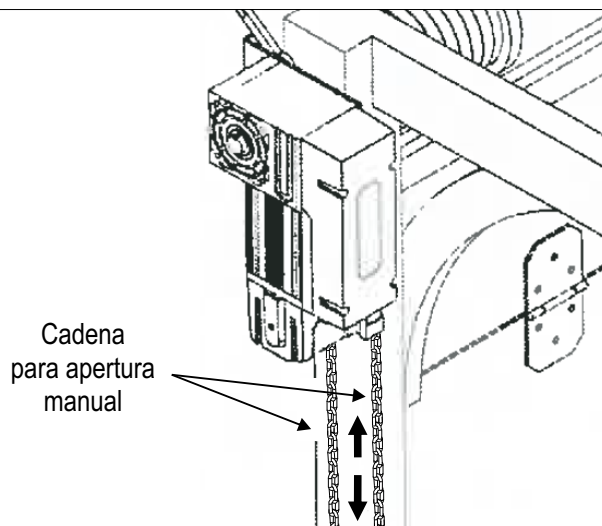
¡No tire la cadena con el motor en marcha!

¡Además de dañar el producto, se podrían causar graves daños a cosas o personas!



¡Úselo sólo en caso de emergencia!

Fig.16



Advertencias generales

El instalador debe efectuar un cuidadoso análisis, con el fin de prevenir los riesgos de aplastamiento, atropello, cizallamiento, enganche, quedar atrapado y garantizar una instalación segura para hombres, animales y cosas. Estas instrucciones son parte integral del dispositivo y deben ser conservadas en un lugar conocido. El instalador debe atenerse rigurosamente a las instrucciones. El producto debe ser utilizado exclusivamente para el uso indicado en este manual. Cualquier iniciativa tomada sin explícita autorización de SEA S.p.A. elimina de esta última cualquier tipo de responsabilidad. El instalador debe tomar nota de advertencia de posibles riesgos posteriores. SEA S.p.A. no puede ser responsable por cualquier daño o accidente causado por productos dañados, si se trata de daños o accidentes debidos a la no observación de lo descrito en el presente manual de instrucciones. La garantía no es válida y la responsabilidad del fabricante se anula si han sido utilizados repuestos no originales del fabricante. La instalación eléctrica debe ser efectuada por un técnico profesional que mostrara la respectiva documentación, como está solicitado por las leyes en vigor. Tener alejado del alcance de los niños el material de embalaje como bolsas, plásticos, clavos etc., siendo una fuente potencial de peligro **TEST INICIAL Y PUESTA EN SERVICIO**: Después de haber completado las operaciones necesarias para una correcta instalación del producto y haber evaluado todos los riesgos que pueden surgir en cualquier instalación, es necesario probar el automatismo para garantizar la máxima seguridad y especialmente garantizar el respeto de todas las normas del sector.

ADVERTENCIAS: La instalación eléctrica y la elección de la lógica de funcionamiento deben estar de acuerdo con la normativa vigente. En cualquier caso, prever un interruptor diferencial de 16A con un umbral de 0.030A. Mantenga los cables de alimentación (motores, fuentes de alimentación) separados de los cables de control (pulsadores, fotocélulas, transmisores, etc.). Para evitar interferencias, es preferible proporcionar y usar dos fundas separadas.

SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD AMBIENTAL: Se recomienda no dispersar materiales o circuitos en el medio ambiente

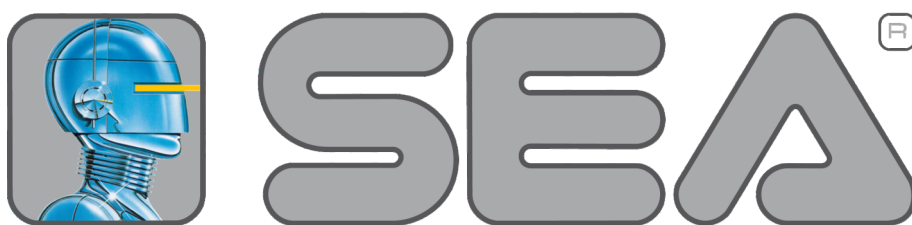
ALMACENAMIENTO: T = -30°C/+60°C; Humedad = min. 5% / máx. 90% (sin condensación); El producto debe ser cuidadosamente embalado y manipulado con cuidado. La manipulación del producto debe seguirse con medios adecuados.

LÍMITES DE GARANTÍA: consulte las condiciones de venta SEA

DESMONTAJE Y MANTENIMIENTO: Desinstalación, desmontaje o mantenimiento del operador deben ser realizados por personal autorizado y experto

EL FABRICANTE NO PUEDE CONSIDERARSE RESPONSABLE DE NINGÚN DAÑO CAUSADO POR UN USO INADECUADO, ERRÓNEO E IRRACIONAL
SEA se reserva el derecho de realizar las modificaciones que considere oportunas a sus productos y/o a este manual sin obligación de notificarlo

1. Leer las instrucciones de instalación antes de comenzar la instalación. Mantenga las instrucciones para consultas futuras
2. No dispersar en el ambiente los materiales de embalaje del producto o del circuito
3. Este producto fue diseñado y construido exclusivamente para el uso especificado en esta documentación. Cualquier otro uso no expresamente indicado puede afectar la integridad del producto y ser una fuente de peligro. El uso inadecuado es también causa de anulación de la garantía. SEA S.p.A. se exime de toda responsabilidad causadas por uso inapropiado o diferente de aquel para el que el sistema automatizado fue producido
4. Los productos cumplen con las Directivas: Maquinas (2006/42/CE y siguientes modificaciones), Baja Tensión (2006/95/CE, y siguientes modificaciones), Compatibilidad Electromagnética (2004/108/CE modificada). La instalación debe ser llevada a cabo de conformidad a las normas EN 12453 y EN 12445
5. No instalar el dispositivo en una atmósfera explosiva
6. SEA no es responsable del incumplimiento de la mano de obra en la construcción de la cancela a automatizar y tampoco de las deformaciones que puedan producirse durante el uso
7. Antes de realizar cualquier operación apagar la fuente de alimentación y desconectar las baterías. Comprobar que el sistema de puesta a tierra sea diseñado de una manera profesional y conectar las partes metálicas del cierre
8. Para cada instalación se recomienda utilizar como mínimo una luz parpadeante y una señal de alarma conectada a la estructura de la cancela
9. SEA S.p.A. no acepta responsabilidad por la seguridad y el buen funcionamiento de la automación en caso de uso de componentes no producidos por SEA
10. Para el mantenimiento utilizar únicamente piezas originales SEAS.p.A.
11. No modificar los componentes del sistema automatizado
12. El instalador debe proporcionar toda la información relativa al funcionamiento manual del sistema en caso de emergencia y dar al usuario el manual de uso del producto
13. No permita que niños o adultos permanezcan cerca del producto durante la operación. La aplicación no puede ser utilizada por niños, personas con movilidad reducida de tipo físico, mental, sensorial o igual por personas sin experiencia o formación necesaria. Tener los transmisores fuera del alcance de niños así como cualquier otro generador de impulsos radio para evitar que la automación pueda ser accionada accidentalmente
14. El tránsito a través de las hojas sólo se permite cuando la puerta está completamente abierta
15. Todas operaciones de mantenimiento, reparación o control deberán ser realizadas por personal calificado. Evitar cualquier intento a reparar o ajustar. En caso de necesidad comunicarse con un personal SEA calificado. Sólo se puede realizar la operación de desbloqueo manual
16. La longitud máxima de los cables de alimentación entre motor y central no debe ser superior a 10 metros. Utilizar cables con 2,5 mm². Utilizar cables con doble aislamiento (cables con funda) hasta muy cerca de los bornes, especialmente por el cable de alimentación (230V). Además, es necesario mantener adecuadamente distanciados (por lo menos 2,5 mm en aire) los conductores de baja tensión (230V) y los conductores de baja tensión de seguridad (SELV) o utilizar una funda adecuada que proporcione aislamiento adicional con espesor mín. de 1 mm



Automatic Gate Openers

International registered trademark n. 804888

SEA S.p.A.

Zona Industriale Sant'Atto - 64100 - Teramo - ITALY

Tel. +39 0 861 588341 r.a.

www.seateam.com