

# **LEPUS INDUSTRIAL**

## **MOTORREDUCTOR PARA CANCELAS CORREDERAS**



**SEA S.p.A.**

Zona Industriale Sant'Atto - 64100 - Teramo - ITALY  
Telephone: + 39 0 861 588341 - Fax: + 39 0 861 588344

[www.seateam.com](http://www.seateam.com)

## CARACTERÍSTICAS

;**LEPUS INDUSTRIAL** es un motorreductor en baño de aceite diseñado para automatizar cancelas correderas; Todos los modelos son **IRREVERSIBLES**, pero está disponible un **MODELO REVERSIBLE (LEPUS INDUSTRIAL 1000 REVERSIBLE con freno eléctrico)**. La **irreversibilidad** del motorreductor permite un cierre perfecto y seguro de la cancela evitando la instalación de la cerradura eléctrica. Además, el **SISTEMA DE DESBLOQUEO** - ubicada en la parte frontal del motorreductor - permite la apertura y el cierre manual en caso de falta de alimentación eléctrica. El operador también está equipado con un **EMBRAGUE MECÁNICO AJUSTABLE** que garantiza un ajuste del empuje de la cancela. Además, el **dispositivo de inversión electrónica** vía **ENCODER** hace el operador seguro y fiable, permitiendo de cumplir con las Normativas vigentes en los Países donde se instala

### COMPONENTES

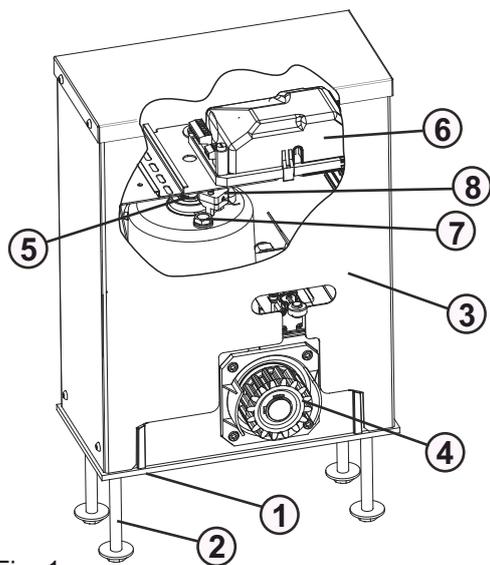


Fig. 1

- 1 Placa de fundación ajustable
- 2 Tuercas de anclaje
- 3 Cofre del motorreductor
- 4 Piñón
- 5 Tornillo de ajuste embrague mecánico
- 6 Tarjeta electrónica
- 7 Tapa de relleno aceite
- 8 Encoder magnético

### DIMENSIONES (mm)

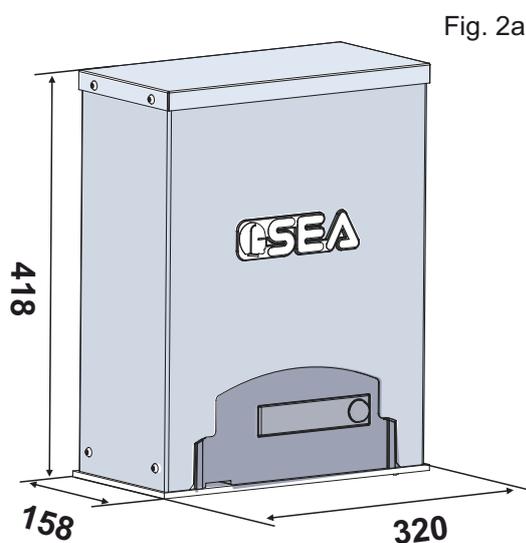


Fig. 2a

### GRÁFICO DE USO

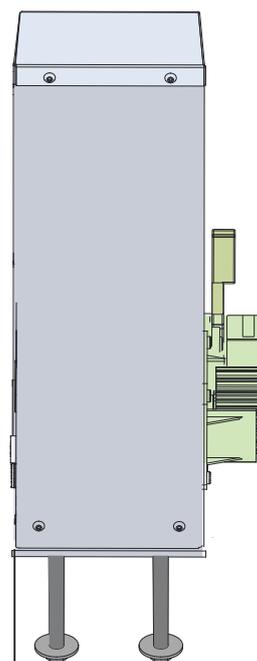
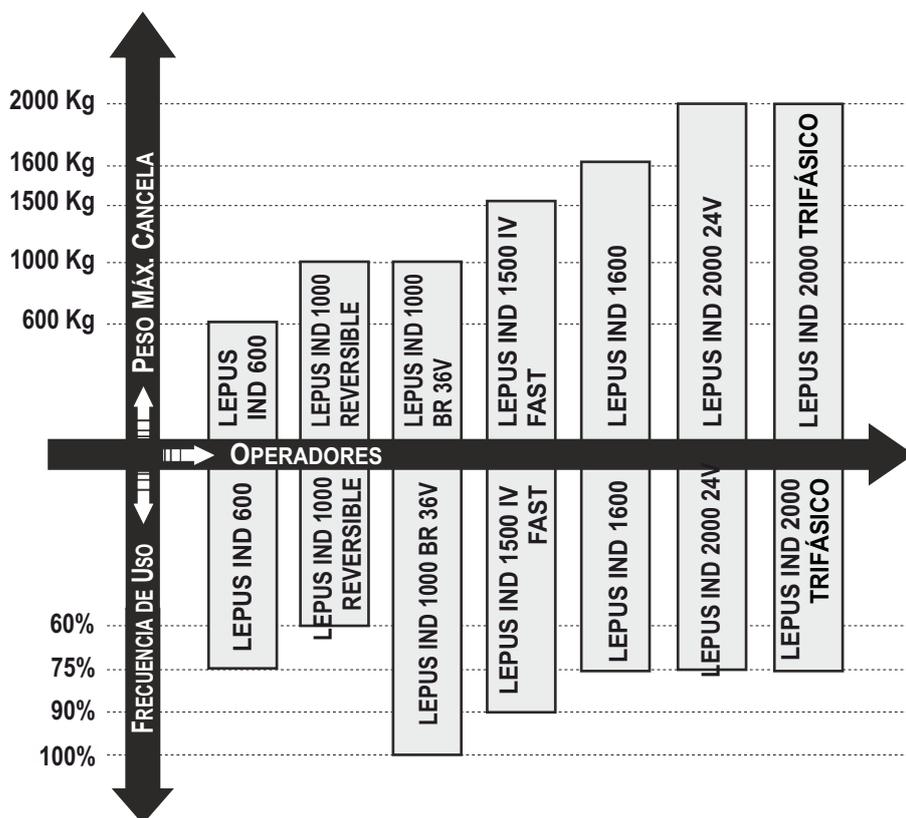


Fig. 2b

188

CON FINALES DE CARRERA

221

CON ENCODER ABSOLUTO

DATOS TÉCNICOS	LEPUS IND 1000 BR	LEPUS IND 1000 REV	LEPUS 1500 IV FAST
ALIMENTACIÓN	36V - 230V (±5%) 50/60 Hz	230V (±5%) 50/60 Hz	230V (±5%) 50/60 Hz
POTENCIA	330W	330W	500W
CONDENSADOR DE ARRANQUE	-	25 µF	-
FRECUENCIA DE USO	100%	60%	90%
VELOCIDAD ROTACIÓN MOTOR	2800 rpm	1400 rpm	2800 rpm
RELACIÓN DE REDUCCIÓN	1/30	1/30	1/30
TEMPERATURA DE OPERACIÓN	-20°C +55°C	-20°C +55°C	-20°C +55°C
INTERVENCIÓN TERMO-PROTECCIÓN	-	130°C	-
PESO OPERADOR CON ACEITE	17 Kg	17 Kg	17 Kg
CANTIDAD DE ACEITE	1 L	1,75 L	1,75 L
GRADO DE PROTECCIÓN	IP 55	IP 55	IP 55
VELOCIDAD (PIÑÓN Z13)	-	-	-
VELOCIDAD (PIÑÓN Z16)	0,30 m/s	0,13 m/s	0,39 m/s
VELOCIDAD (PIÑÓN Z20)	-	-	0,49 m/s
PAREJA MÁX.	70Nm	70Nm	70Nm
PESO MÁX. CANCELA	1000 Kg	1000 Kg	1500 Kg
EMBRAGUE ANTI-APLASTAMIENTO	-	MECÁNICO	MECÁNICO
FINAL DE CARRERA	ENCODER ABSOLUTO	MECÁNICO	MECÁNICO
FRENO ELÉCTRICO	No	Si	No

➔ La frecuencia de uso indicada es válida solo la primera hora de trabajo y a una temperatura ambiente de 20°C

DATOS TÉCNICOS	LEPUS IND 1600	LEPUS IND 2000 24V	LEPUS IND 2000 TRIFÁSICO
ALIMENTACIÓN	230V (±5%) 50/60 Hz	24V	400V/230V~ (±5%) 50/60 Hz
POTENCIA	450W	100W	650W
CONDENSADOR DE ARRANQUE	35 µF	-	-
FRECUENCIA DE USO	75%	75%	75% INTENSIVO
VELOCIDAD ROTACIÓN MOTOR	1400 rpm	3500 rpm	1400 rpm
RELACIÓN DE REDUCCIÓN	1/30	1/30	1/30
TEMPERATURA DE OPERACIÓN	-20°C +55°C	-20°C +55°C	-20°C +55°C
INTERVENCIÓN TERMO-PROTECCIÓN	130°C	-	-
PESO OPERADOR CON ACEITE	17 Kg	17 Kg	17 Kg
CANTIDAD DE ACEITE	1,75 L	1 L	1,75 L
GRADO DE PROTECCIÓN	IP 55	IP 55	IP 55
VELOCIDAD (PIÑÓN Z13)	0,125 m/s	0,28 m/s (2000 Kg)	0,125 m/s
VELOCIDAD (PIÑÓN Z16)	0,175 m/s	0,35 m/s (1000 Kg)	0,175 m/s
VELOCIDAD (PIÑÓN Z20)	0,2 m/s	0,455 m/s (400 Kg)	0,2 m/s
PAREJA MÁX.	70Nm	70Nm	90Nm
PESO MÁX. CANCELA	1600 Kg	2000 Kg	2000 Kg
EMBRAGUE ANTI-APLASTAMIENTO	MECÁNICO	MECÁNICO	MECÁNICO
FINAL DE CARRERA	MECÁNICO	MECÁNICO	MECÁNICO
FRENO ELÉCTRICO	No	No	No

➔ La frecuencia de uso indicada es válida solo la primera hora de trabajo y a una temperatura ambiente de 20°C

## 1 - PREPARACIÓN DE LA CANCELA

Antes de proceder con la instalación, comprobar que todas las partes de la cancela (fija y móvil) tengan una estructura resistente y lo más indeformable posible; además comprobar:

- a) que la cancela sea suficientemente rígida y compacta;
- b) que la guía de deslizamiento inferior sea perfectamente recta, horizontal y libre de irregularidades que puedan dificultar el deslizamiento de la cancela;
- c) que las ruedas inferiores estén equipadas con rodamientos de bolas engrasables o estancos;
- d) que la guía superior esté hecha y colocada de manera que la cancela quede perfectamente vertical;
- e) que los topes de finales de carrera de la cancela estén siempre instalados para evitar descarrilamientos;

## 2 - ANCLAJE DE LA PLACA DE FUNDACIÓN

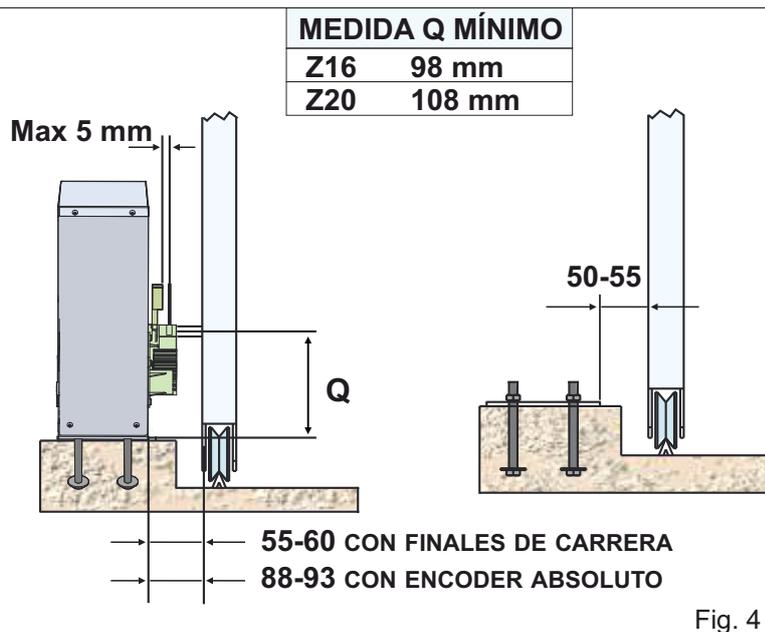
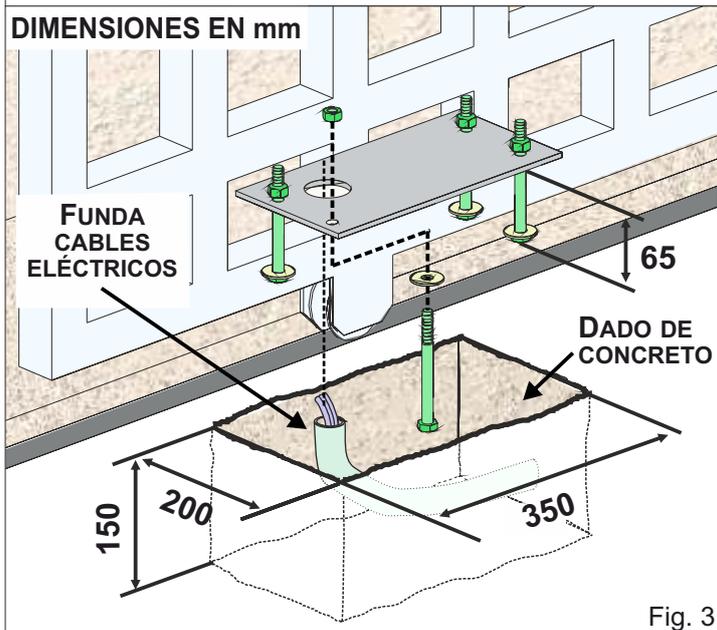
Para instalar la placa de base, necesita:

**2.1.** Preparar, según las medidas que se muestran en la Fig. 3, una plataforma de hormigón en el cuyo interior se tapiará la placa de base mediante las tuercas de anclaje

**Nota:** Si la estructura de la cancela lo permite, es recomendable levantar la placa del nivel del suelo al menos 50 mm para evitar el estancamiento del agua

**2.2.** Proporcionar una funda de plástico flexible de al menos 30 mm de diámetro para insertarla en la ranura que se encuentra en la placa de base, antes de cementarla.

**2.3.** Antes de cementar la placa, asegúrese de que esté perfectamente horizontal y que se respete la dimensión de 50-55 mm indicada en la Fig. 4



## 3 - MONTAJE DEL PIÑÓN

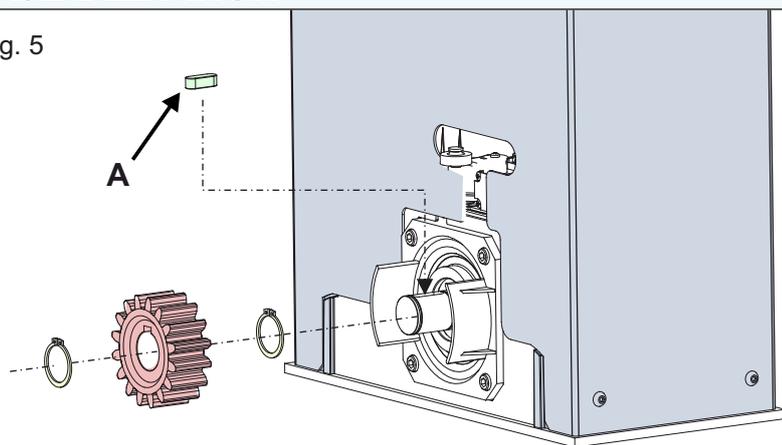
Si hay la necesidad de reemplazar el piñón existente, proceder como sigue:

**3.1.** Extraer los seegers y el piñón existente como se muestra en la Fig. 5

**3.2.** Extraer el pivote «A» del eje del motorreductor

**3.3.** Insertar las nuevas piezas de repuesto (pivote del eje, Seeger y nuevo piñón) como se muestra en la Fig. 5

Fig. 5



## 4 - INSTALACIÓN DEL OPERADOR

**4.1.** Fijar el operador a la placa de base mediante los tornillos suministrados - Fig. 6, ajustando su posición lateral y altura - Fig. 7, para cumplir con las dimensiones indicadas en la Fig. 4

**4.2.** *Tenga cuidado de insertar correctamente la placa «A» en su posición y fijarla al motorreductor como se muestra en Fig. 6*



**¡ADVERTENCIA! RETIRE EL TAPÓN DE ACEITE (ROJO) UTILIZADO PARA EL TRANSPORTE Y REPLAZARLO POR EL TAPÓN DE VENTILACIÓN SUMINISTRADO (NEGRO) - FIG. 18**

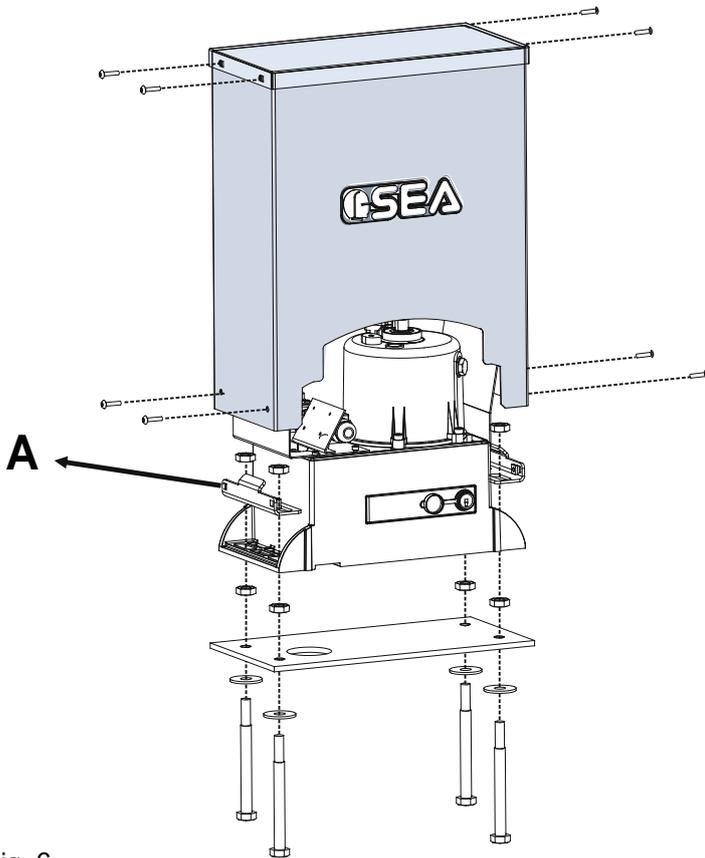


Fig. 6



Fig. 7

## 5 - MONTAJE DE LA CREMALLERA

**5.1.** Desbloquear el operador y abrir completamente la hoja;

**5.2.** Fijar los trinquetes de soporte a cada elemento de la cremallera mediante los relativos tornillos de bloqueo, cuidando de colocarlos en la parte superior del agujero - Fig. 8

**5.3.** Colocar el elemento de la cremallera sobre el piñón dentado del operador, en paralelo a la guía al suelo; posicionarlo como en la Fig. 9 y soldar el trinquete central **B** en la estructura de la cancela - Fig. 10. Mover manualmente la cancela hasta que el trinquete **C** corresponda con el piñón, luego soldar; hacer la misma operación para el trinquete **A** después de haberlo puesto en correspondencia con el piñón;

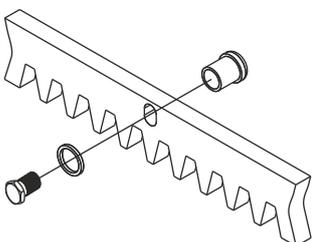


Fig. 8

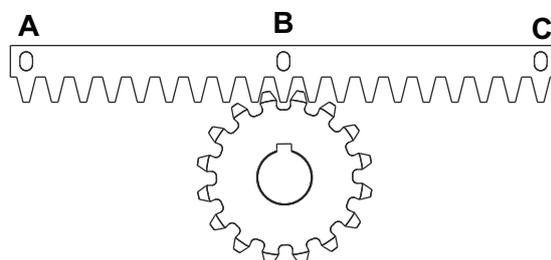


Fig. 9



Fig. 10

**5.4.** Comprobar que todos los elementos de la cremallera estén perfectamente alineados y colocados correctamente (**dentado en fase**). Es aconsejable oponer un tercer elemento a dos elementos sucesivos como se indica en la Fig. 11;

**5.5.** Repetir la operación descrita arriba para todos los elementos de cremallera restantes a montar;

**5.6.** Toda la cremallera debe elevarse de **1,5 mm** para evitar que el peso de la cancela carga sobre el piñón - Fig. 12. **Atención: mantener un juego mín. 0,5 mm entre el diente del piñón y el diente de la cremallera;**

**5.7.** Verificar que la cremallera trabaje en el centro del piñón a lo largo de todos los elementos, ajustando, si es necesario, la longitud de los espaciadores

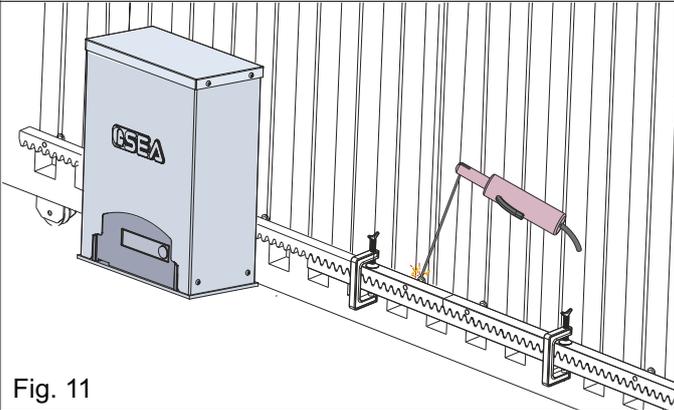


Fig. 11

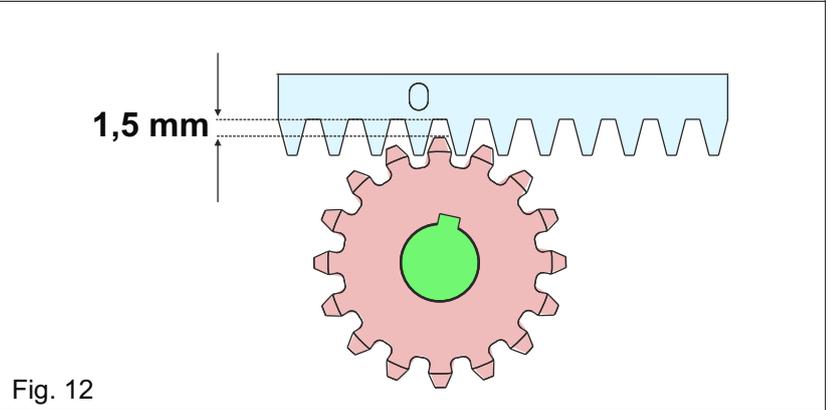


Fig. 12

## 6 - MONTAJE DE LOS FINALES DE CARRERA EN LA CREMALLERA

### 6.1. EN APERTURA

- Abrir completamente la cancela

- **FINAL DE CARRERA MECÁNICO:** posicionar la placa en la cremallera según la posición deseada de final de carrera; fijar la placa en la cremallera con los tornillos suministrados.

### 6.2. EN CIERRE

- Cerrar completamente la cancela

- **FINAL DE CARRERA MECÁNICO:** posicionar la placa en la cremallera según la posición deseada de final de carrera; fijar la placa en la cremallera con los tornillos suministrados.

Fig. 13

#### FIN DE CARRERA MECÁNICO

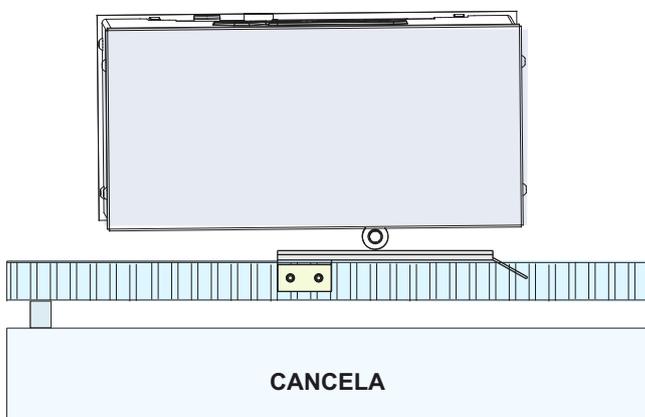


Fig. 14

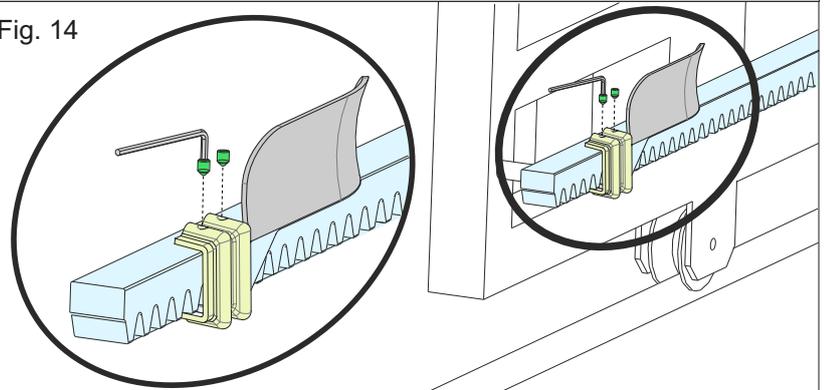
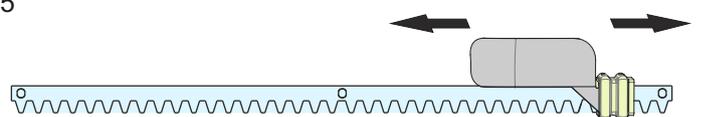


Fig. 15



## 7 - AJUSTE DEL EMBRAGUE (OPCIONAL)

7.1. Quitar la alimentación eléctrica

7.2. Para ajustar el embrague operar en el tornillo sin cabeza «A» - Fig. 16 - en el modo siguiente:

**SENTIDO HORARIO** = menor sensibilidad y mayor fuerza de empuje

**SENTIDO ANTI-HORARIO** = mayor sensibilidad y menor fuerza de empuje

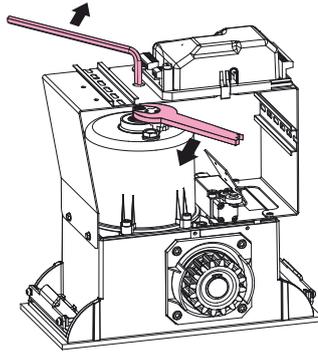
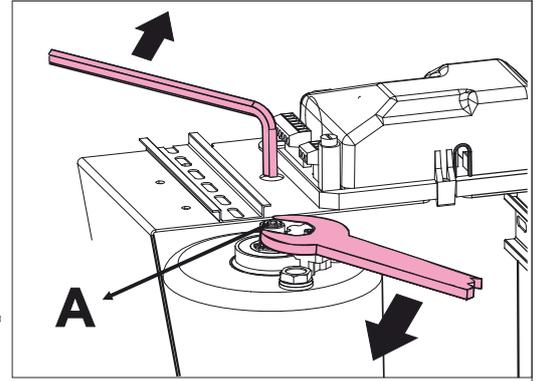


Fig. 16



## 8 - SUSTITUCIÓN DEL TAPÓN DE VENTILACIÓN

8.1. Antes de poner en marcha el operador, retirar el tapón de transporte rojo y reemplazarlo con el tapón negro suministrado equipado de agujero especial para ventilación

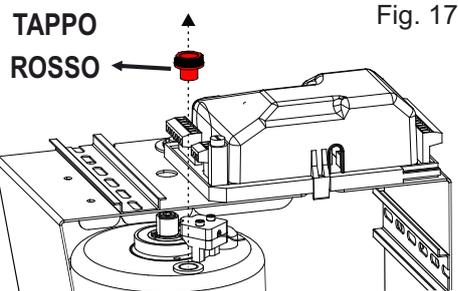


Fig. 17

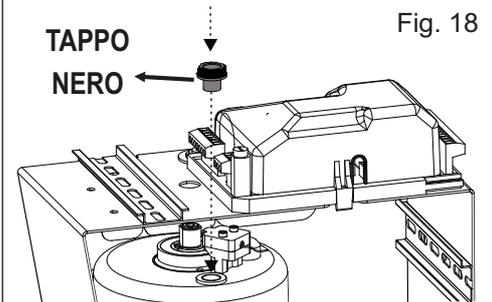


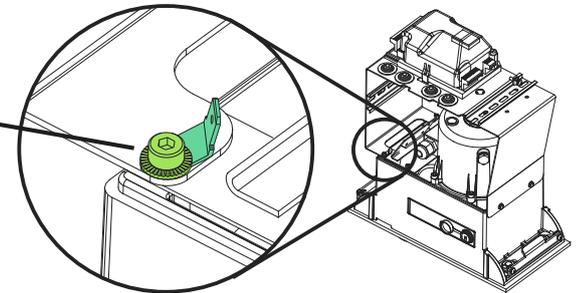
Fig. 18

## 9 - PUESTA A TIERRA DEL OPERADOR

9.1. Antes de conectar el operador a la red eléctrica, prever su puesta a tierra, como se indica en la figura al lado.



Fig. 19



## 10 - INSTALACIÓN ESTÁNDAR

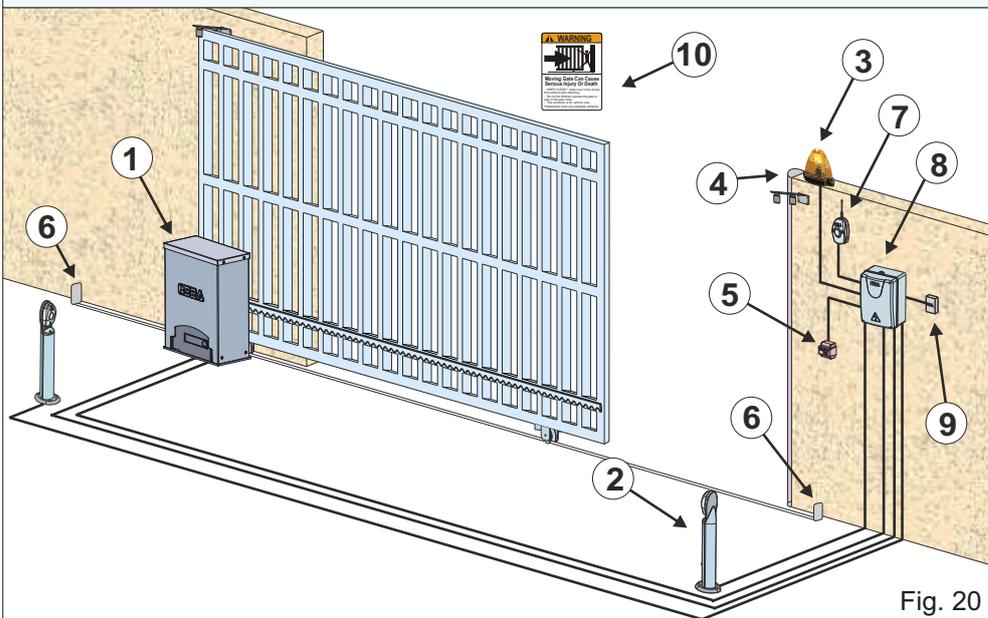


Fig. 20

- 1) OPERADOR
- 2) FOTOCÉLULAS
- 3) LUZ INTERMITENTE
- 4) BANDA DE SEGURIDAD
- 5) PULSADOR CON LLAVE
- 6) TOPES MECÁNICOS DE FIN CARRERA
- 7) RECEPTOR
- 8) CAJA DE DERIVACIÓN
- 9) DIFERENCIAL 16A/30mA
- 10) CARTEL DE AVISO

## PARTE DEDICADA AL USUARIO Y AL INSTALADOR



**¡APAGAR LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA ANTES DE DESBLOQUEAR EL OPERADOR!**  
**EN CASO DE MAL FUNCIONAMIENTO, SIEMPRE CONTACTAR UN INSTALADOR AUTORIZADO**

### 11 - SISTEMA DE DESBLOQUEO DEL OPERADOR

#### 11.1. PARA DESBLOQUEAR:

- Abrir la tapa cubre cerradura, insertar la llave y rotarla en sentido horario de 90° - Fig. 22-23
- Tirar la palanca de desbloqueo hasta el golpe, 90° alrededor - Fig. 24

**Al tirar de la palanca, la tarjeta electrónica recibe un comando de Stop de seguridad gracias a un microswitch interno. En cualquier caso siempre es recomendable operar en ausencia de alimentación**

#### 11.2. PARA VOLVER A BLOQUEAR:

- Empujar la palanca de desbloqueo hasta el completo cierre
- Rotar la llave en sentido anti-horario y extraerla
- Cerrar la tapa cubre cerradura de protección

**Una vez restablecido el bloqueo, la tarjeta electrónica se reactiva si la alimentación aún estaba activada**



Fig. 21



Fig. 22

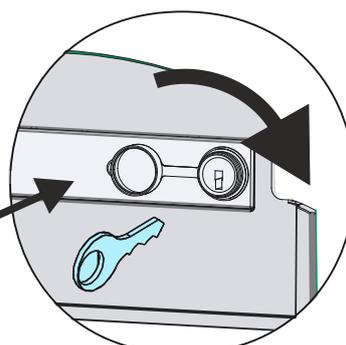


Fig. 23

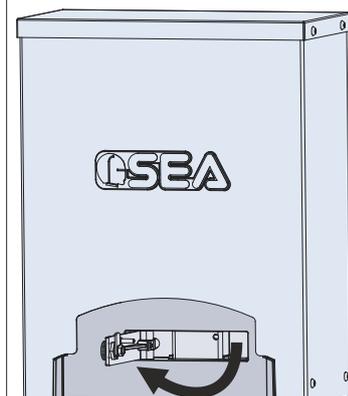


Fig. 24

### 12 - MANTENIMIENTO PERIÓDICO - SOLO PARA INSTALADORES!

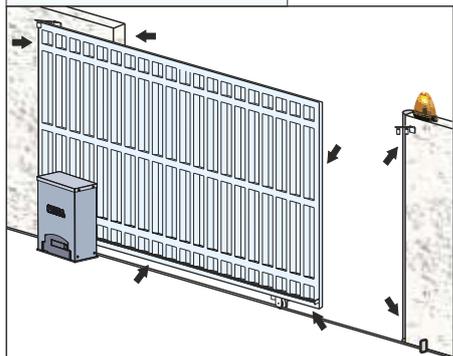
CONTROLAR EL NIVEL DE ACEITE (TAPÓN TRANSPARENTE EN LA CAMPANA DEL MOTORREDUCTOR)	ANUAL
CAMBIAR EL ACEITE	4 AÑOS
VERIFICAR EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL DESBLOQUEO	ANUAL
VERIFICAR EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL EMBRAGUE	ANUAL
VERIFICAR LA DISTANCIA ENTRE PIÑÓN Y CREMALLERA (1.5 mm)	ANUAL
CONTROLAR LAS CONDICIONES DEL PIÑÓN Y DE LA CREMALLERA (SI DESGASTADOS O DAÑADOS)	ANUAL
CONTROLAR LAS CONDICIONES DE LOS TORNILLOS DE FIJACIÓN	ANUAL
VERIFICAR LA INTEGRIDAD DE LOS CABLES ELÉCTRICOS	ANUAL
VERIFICAR FUNCIONAMIENTO Y CONDICIONES DE LOS FINALES DE CARRERA (APERTURA Y CIERRE)	Anual
VERIFICAR FUNCIONAMIENTO Y CONDICIONES DE LAS PLACAS DE PARADA	



**TODAS LAS OPERACIONES DEBEN SER EFECTUADAS EXCLUSIVAMENTE POR UN INSTALADOR AUTORIZADO**  
**TODAS LAS OPERACIONES DEBEN REALIZARSE EN AUSENCIA DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA**

## PARTE DEDICADA AL USUARIO Y AL INSTALADOR

### ADVERTENCIAS



**EXAMEN DE RIESGOS:** Los puntos indicados con las flechas son potencialmente peligrosos. El instalador debe efectuar un cuidadoso análisis, con el fin de prevenir los riesgos de aplastamiento, atropello, cizallamiento, enganche, quedar atrapado y garantizar una instalación segura para hombres, animales y cosas. En caso de malentendidos que pudieran surgir, se aconseja consultar con el distribuidor de zona o llamarnos. Estas instrucciones son parte integral del dispositivo y deben ser conservadas en un lugar conocido. El instalador debe atenerse rigurosamente a las instrucciones. Los productos de automatismos de SEA S.p.A. deben ser utilizados exclusivamente para la automatización de puertas, cancelas y hojas. Cualquier iniciativa tomada sin explícita autorización de SEA S.p.A. elimina de esta última cualquier tipo de responsabilidad. El instalador debe tomar nota de advertencia de posibles riesgos posteriores. La SEA S.p.A.

no puede ser responsable por cualquier daño o accidente causado por productos dañados, si se trata de daños o accidentes debidos a la no observación de lo descrito en el presente manual de instrucciones. La garantía no es válida y la responsabilidad del fabricante se anula si han sido utilizados repuestos no originales del fabricante. La instalación eléctrica debe ser efectuada por un técnico profesional que mostrara la respectiva documentación, como está solicitado por las leyes en vigor. Tener alejado del alcance de los niños el material de embalaje como bolsas, plásticos, clavos etc., siendo una fuente potencial de peligro

**TEST INICIAL Y PUESTA EN SERVICIO:** Después de haber completado las operaciones necesarias para una correcta instalación del producto y haber evaluado todos los riesgos que pueden surgir en cualquier instalación, **es necesario probar el automatismo para garantizar la máxima seguridad** y especialmente garantizar el respeto de todas las normas del sector. En particular la prueba debe ser efectuada siguiendo la **norma EN12445** que establece los métodos de prueba para verificar los automatismos para cancelas respetando los límites impuestos en la **norma EN 12453**

**ADVERTENCIAS:** La instalación eléctrica y la elección de la lógica de funcionamiento deben estar de acuerdo con la normativa vigente. En cualquier caso, prever un interruptor diferencial de 16A con un umbral de 0.030A. Mantenga los cables de alimentación (motores, fuentes de alimentación) separados de los cables de control (pulsadores, fotocélulas, transmisores, etc.). Para evitar interferencias, es preferible proporcionar y usar dos fundas separadas.

**USO PREVISTO:** El operador ha sido diseñado para usarse solo para la automatización de cancelas correderas

**REPUESTOS:** Las solicitudes deben llegar a: **SEA S.p.A. - 64100 - Teramo - ITALIA - [www.seateam.com](http://www.seateam.com)**

**SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD AMBIENTAL:** Se recomienda no dispersar materiales o circuitos en el medio ambiente

**ALMACENAMIENTO:** T = -30°C/+60°C; Humedad = min. 5% / máx. 90% (sin condensación); El producto debe ser cuidadosamente embalado y manipulado con cuidado. La manipulación del producto debe seguirse con medios adecuados.

**LÍMITES DE GARANTÍA:** consulte las condiciones de venta

**DESMONTAJE Y MANTENIMIENTO:** La desinstalación o el desmontaje o el mantenimiento del operador deben ser realizados exclusivamente por personal autorizado y experto.

**EL FABRICANTE NO PUEDE SER CONSIDERADO RESPONSABLE DE NINGÚN DAÑO CAUSADO POR UN USO INCORRECTO E IRRACIONAL**

*SEA S.p.A. se reserva el derecho de realizar variaciones que se consideren apropiadas para sus productos o manuales sin previo aviso*

1. Leer las instrucciones de instalación antes de comenzar la instalación. Mantenga las instrucciones para consultas futuras
2. No dispersar en el ambiente los materiales de embalaje del producto o del circuito
3. Este producto fue diseñado y construido exclusivamente para el uso especificado en esta documentación. Cualquier otro uso no expresamente indicado puede afectar la integridad del producto y ser una fuente de peligro. El uso inadecuado es también causa de anulación de la garantía. SEA S.p.A. se exime de toda responsabilidad causadas por uso inapropiado o diferente de aquel para el que el sistema automatizado fue producido
4. Los productos cumplen con las Directivas: Maquinas (2006/42/CE y siguientes modificaciones), Baja Tensión (2006/95/CE, y siguientes modificaciones), Compatibilidad Electromagnética (2004/108/CE modificada). La instalación debe ser llevada a cabo de conformidad a las normas EN 12453 y EN 12445
5. No instalar el dispositivo en una atmósfera explosiva
6. SEA S.p.A. no es responsable del incumplimiento de la mano de obra en la construcción de la cancela a automatizar y tampoco de las deformaciones que puedan producirse durante el uso
7. Antes de realizar cualquier operación apagar la fuente de alimentación y desconectar las baterías. Comprobar que el sistema de puesta a tierra sea diseñado de una manera profesional y conectar las partes metálicas del cierre
8. Para cada instalación se recomienda utilizar como mínimo una luz parpadeante y una señal de alarma conectada a la estructura de la cancela
9. SEA S.p.A. no acepta responsabilidad por la seguridad y el buen funcionamiento de la automación en caso de uso de componentes no producidos por SEA
10. Para el mantenimiento utilizar únicamente piezas originales SEA S.p.A.
11. No modificar los componentes del sistema automatizado
12. El instalador debe proporcionar toda la información relativa al funcionamiento manual del sistema en caso de emergencia y dar al usuario el manual de uso del producto
13. No permita que niños o adultos permanecen cerca del producto durante la operación. La aplicación no puede ser utilizada por niños, personas con movilidad reducida de tipo físico, mental, sensorial o igual por personas sin experiencia o formación necesaria. Tener los transmisores fuera del alcance de niños así como cualquier otro generador de impulsos radio para evitar que la automación pueda ser accionada accidentalmente
14. El tránsito a través de las hojas sólo se permite cuando la puerta está completamente abierta
15. Todas operaciones de mantenimiento, reparación o control deberán ser realizadas por personal calificado. Evitar cualquier intento a reparar o ajustar. En caso de necesidad comunicarse con un personal SEA calificado. Sólo se puede realizar la operación de desbloqueo manual
16. La longitud máxima de los cables de alimentación entre motor y central no debe ser superior a 10 metros. Utilizar cables con 2,5 mm<sup>2</sup>. Utilizar cables con doble aislamiento (cables con funda) hasta muy cerca de los bornes, especialmente por el cable de alimentación (230V). Además, es necesario mantener adecuadamente distanciados (por lo menos 2,5 mm en aire) los conductores de baja tensión (230V) y los conductores de baja tensión de seguridad (SELV) o utilizar una funda adecuada que proporcione aislamiento adicional con un espesor mínimo de 1 mm.

# DECLARATION OF CONFORMITY

## DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

SEA S.p.A. declares under its proper responsibility and, if applicable, under the responsibility of its authorised representative that, by installing the appropriate safety equipment and noise filtering, the products:

*La SEA S.p.A. dichiara sotto la propria responsabilità e, se applicabile, del suo rappresentante autorizzato che, con l'installazione degli adeguati dispositivi di sicurezza e di filtraggio disturbi, i prodotti:*

DESCRIPTION - DESCRIZIONE	MODEL - MODELLO	TRADEMARK - MARCA
LEPUS INDUSTRIAL P1000 REVERSIBLE (AND ALL ITS BY-PRODUCTS - E TUTTI I SUOI DERIVATI)	11115143	SEA
LEPUS INDUSTRIAL 2000 (AND ALL ITS BY-PRODUCTS - E TUTTI I SUOI DERIVATI)	11110535	SEA
LEPUS INDUSTRIAL 2000 24V (AND ALL ITS BY-PRODUCTS - E TUTTI I SUOI DERIVATI)	11110525	SEA
LEPUS INDUSTRIAL 1000 36V BR (AND ALL ITS BY-PRODUCTS - E TUTTI I SUOI DERIVATI)	11110038	SEA

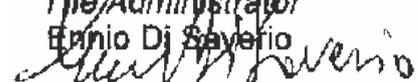
- are built to be integrated into a machine or to be assembled with other machinery to create a machine under the provisions of Directive 2006/42/CE;
- comply with the essential safety requirements related to the products within the field of applicability of the Community Directives 2014/35/UE and 2014/30/UE
- sono costruiti per essere incorporati in una macchina o per essere assemblati con altri macchinari per costruire una macchina ai sensi della Direttiva 2006/42/CE;
- sono conformi ai requisiti essenziali di sicurezza relativi ai prodotti entro il campo di applicabilità delle Direttive Comunitarie 2014/35/UE e 2014/30/UE

THE MANUFACTURER OR THE AUTHORIZED REPRESENTATIVE  
IL COSTRUTTORE o IL RAPPRESENTATE AUTORIZZATO

PLACE AND DATE OF ISSUE  
LUOGO E DATA DI EMISSIONE

TERAMO, 06/09/2022

SEA S.P.A.  
ZONA INDUSTRIALE SANT'ATTO  
64100 - TERAMO - ITALY  
+ 39 0 861 588341  
[www.seateam.com](http://www.seateam.com)

L'Administratore  
The Administrator  
Ennio Di Saverio  






**SEA**®



**Automatic Gate Openers**

International registered trademark n. 804888

**SEA S.p.A.**

**Zona Industriale Sant'Atto - 64100 - Teramo - ITALY**

**Tel. +39 0 861 588341 r.a. Fax +39 0 861 588344**

**[www.seateam.com](http://www.seateam.com)**