



SEA[®]
Sistemi elettronici
di Aperture Porte e Cancelli

SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344



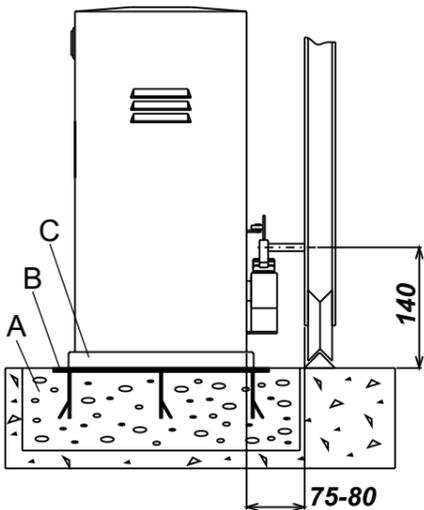
http://www.seateam.com
e-mail:seacom@seateam.com (Ufficio Commerciale)
seatec@seateam.com (Ufficio Tecnico)



OPERADOR LEPUS BOX 1800

ISTRUCCIONES DE MONTAJE Y CONEXION

POSICIONAMIENTO



-Efectuar una excavación en el terreno que alcance los 600x450x400 de profundidad

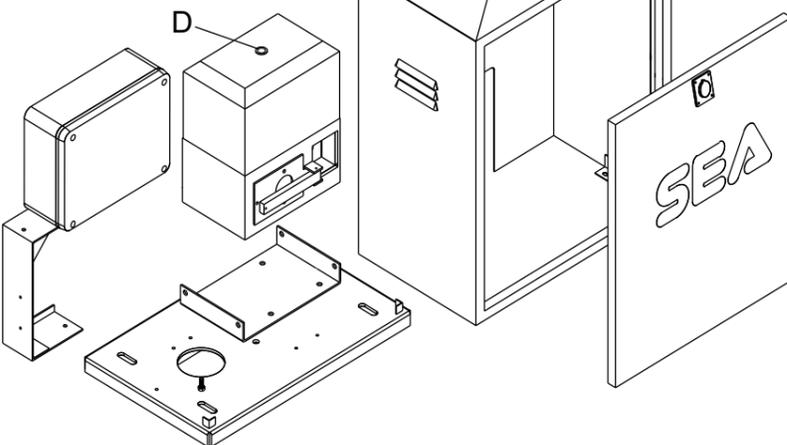
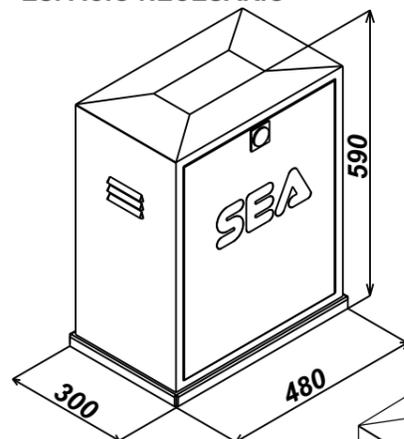
-rellenar la excavación con hormigón R425 (A), colocar la placa de fundación (B), y nivelarla con precisión.

-Cuando esté solidificada, colocar el motorreductor encima de la placa de fundación, teniendo cuidado que los cuatro tornillos M12 soldados se incastren perfectamente en las ojales puestas en la base (C) del automatismo.

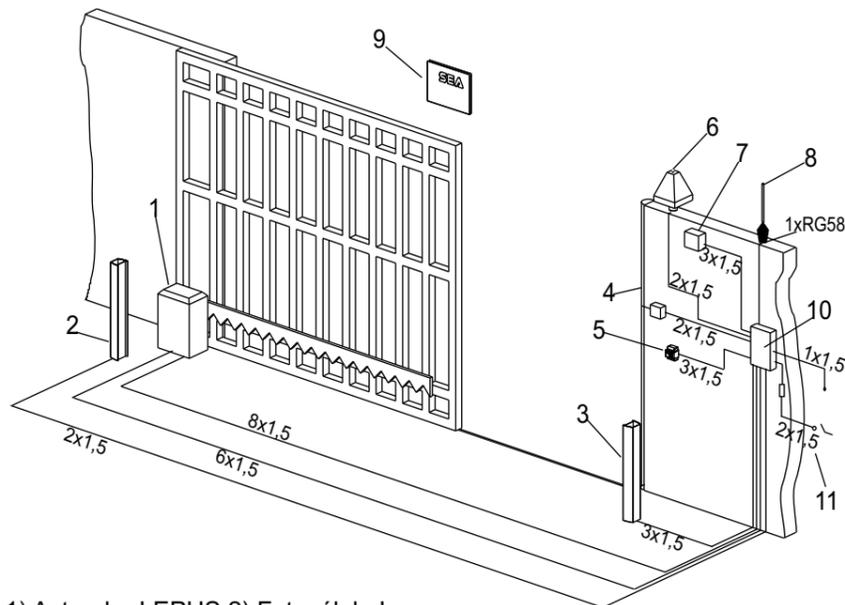
-Atornillar 4 tuercas en dichos tornillos

N.B: Las placas (B) (C) son provistas de un agujero por el tránsito de los cables eléctricos, por eso antes de rellenar la excavación con hormigón, asegurarse que en el agujero sea puesta una vaina a norma para cables eléctricos

ESPACIO NECESARIO



CONEXIONES ELECTRICAS DE LA INSTALACIÓN



- 1) Actuador LEPUS 2) Fococélula Iz
- 3) Fococélula De 4) Borde de protección neumático
- 5) Teclado de llave 6) Relampagueador
- 7) Receptor 8) Antena
- 9) Cartel de advertencia 10) Tarjeta de comando
- 11) Diferencial 16A - 30mA

DATOS TÉCNICOS

Tensión de alimentación	115 Vac (±5%) 50/60 Hz
Potencia	400W
Corriente absorbida	3,5 A
Velocidad de rotación del motor	1550 rpm
Relación de reducción	1/30
Temperatura ambiente	-20°C +55°C
Intervención de la termoprotección	130°C
Cantidad de aceite	1,75 L.
Grado de protección	IP44
Velocidad (piñón Z16)	10,5 m/min
Velocidad (piñón Z20)	12 m/min
Peso Max cancela	1800 Kg
Embrague mecánico	
Tope inductivo o mecánico	

SISTEMA DE DESBLOQUEO

Para desbloquear operar como lo siguiente:

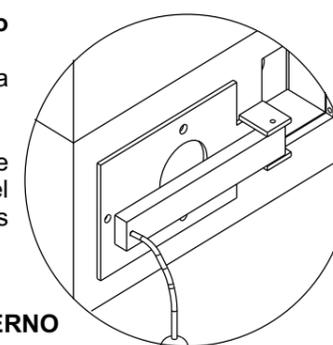
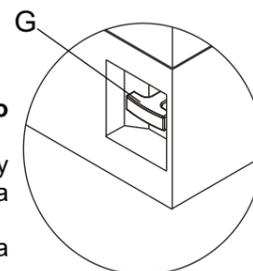
-Empuñar la manilla de desbloqueo (G) y tirar hacia el externo venciendo la resistencia del muelle interno

-Girar la manilla de 90° hacia la derecha o la izquierda y soltarla y replegarla a 90°

Para rebloquear operar como lo siguiente:

-Empuñar la manilla y girarla de 90° hacia la derecha o la izquierda

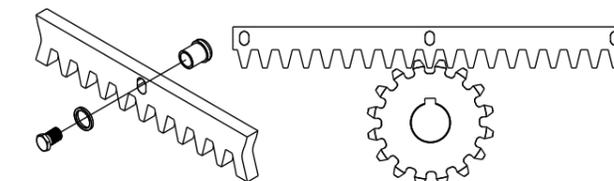
-Empujarla hacia el interno hasta el tope
- Mover manualmente la hoja hasta que se readentren los engranajes después que el sistema para la utilización automática es restablecida



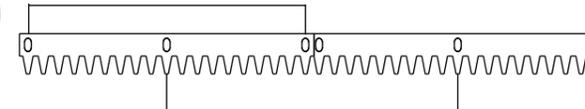
DESBLOQUEO EXTERNO

BLOQUEA DESBLOQUEA

MONTAJE DE LA CREMALLERE

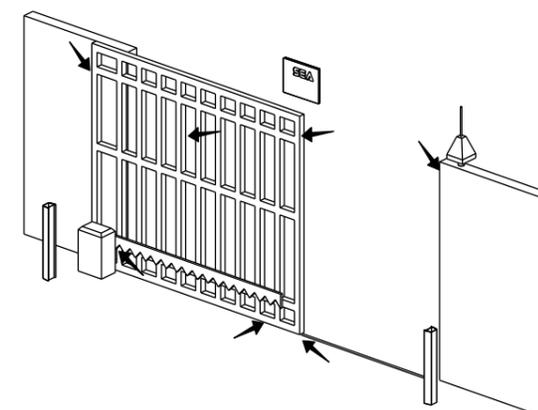
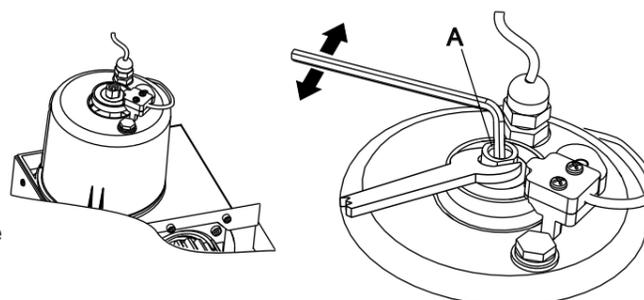


ALINEACIÓN DE LA CREMALLERE



ANÁLISI DE LOS RIEGOS

Los puntos indicados por las flechas so da considerarse potencialmente peligrosos, por eso el instalador debe efectuar una cuidadosa análisis de los riesgos a fin de prevenir peligros de aplastamiento, convoyamiento, cizallamiento, ganchamiento, captura, garantizando así una instalación segura que no origine daños a personas, cosas, animales (ref. Legislaciones vigentes en el país de instalación)



REGULACIÓN DEL EMBRAGUE

Quitar la tensión de alimentación.

Para regular el embrague obrar como sigue:

- Obrar sobre el tornillo "A" en la siguiente manera:
- Sentido retrógrado = menor sensibilidad del embrague y mayor fuerza de empuje
- Sentido directo = mayor sensibilidad del embrague y menor fuerza de empuje.