

CARACTERISTICAS Y ESPECIFICAS

El **MINI TANK** y el **MARK TANK** son actuadores oleodinamicos de gran calidad para uso residencial y condominial para cancelas con antas de longitud maxima respectiva de 3m 4m.

Disponible en las siguientes versiones:

SC (con bloqueo solo en cierre)

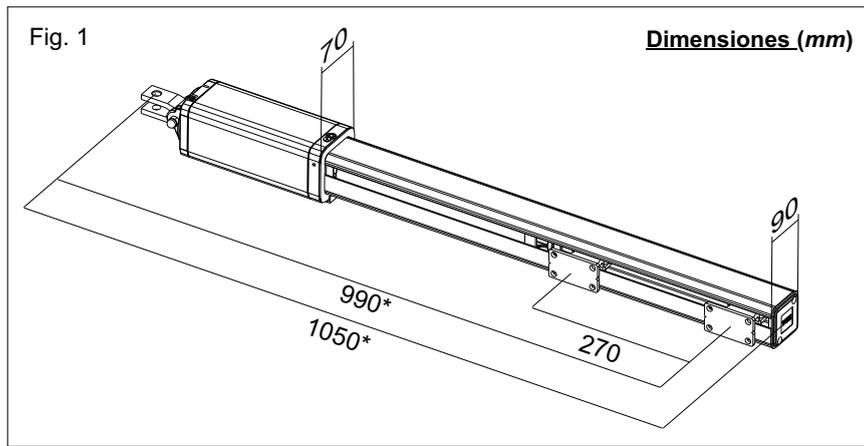
SB (sin bloqueo)

SA (con bloqueo solo en apertura)

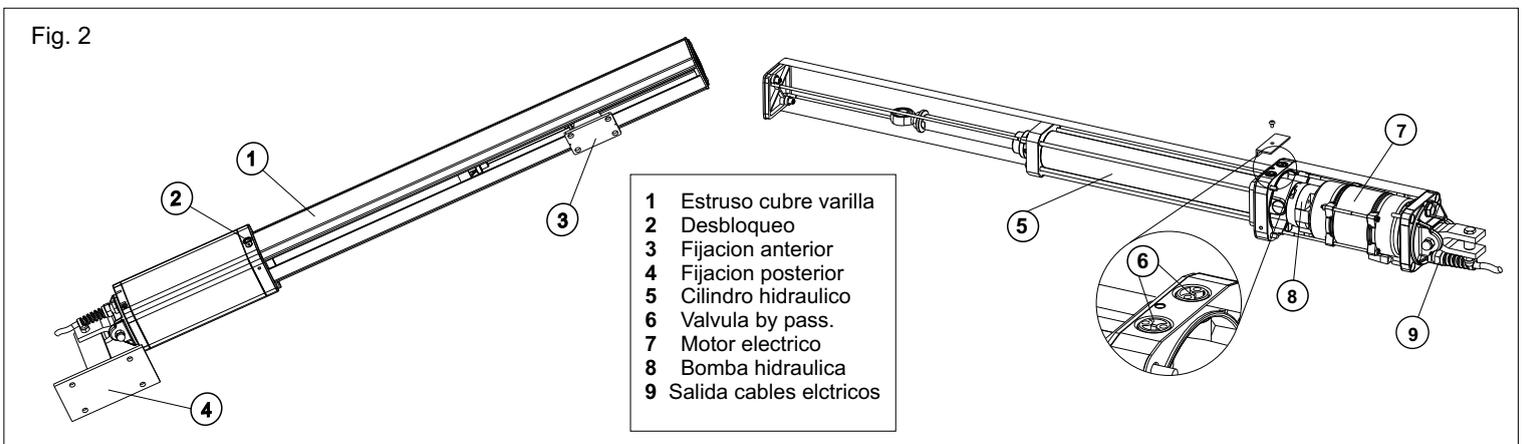
AC (con bloqueo en apertura y cierre. Solo Mark Tank.)

El bloqueo viene garantizado sobre las antas con una longitud inferior a 1,80 m. Para antas con longitud superior a 1,80 m es aconsejado, en todas las versiones, el uso de una electrocerradura.

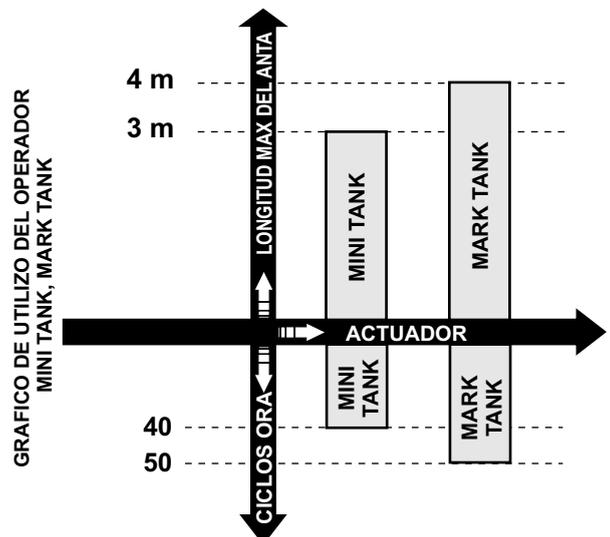
El Mini tank y el Mark tank vienen dotados, de valvulas by-pass para la regulaci3n de la fuerza ya sea en apertura como en cierre. La frenada es regulable electronicamente en apertura y cierre con la tarjeta GATE 2. Para las normas y directivas vigentes hoy en EUROPA es fuertemente aconsejado el uso del SAFETY GATE (dispositivo para la lectura de la posici3n de la cancela), necesario para permitir la inversi3n del anta en caso de obstaculo.



***NOTA:** versi3n con deceleraci3n en cierre+ 24mm (solamente MARK TANK).



CARACTERISTICAS TECNICAS	MINI TANK	MARK TANK
Alimentaci3n	230 V (±5%) 50/60 Hz	
Potencia	180 W	220 W
Corriente absorbida	1 A	
Carrera de la varilla.	270 mm	
Ciclos/ora (temperatura de 20 ° C)	40	50
Maxima presi3n de trabajo.	30 bar	40 bar
Temperatura de trabajo	-40°C / +60°C	
Termo protecci3n del motor.	130°C	
Maximo empuje	250 daN	640da N
Condensador	12,5µF	12,5µF
Peso	10 kg	11 kg
Grado de protecci3n	Ip55	
Longitud maxima del anta	3 m	4 m
Grados de apertura anta	90° - 110°	



Nota: La frecuencia de utilizaci3n es v3lida s3lo para la primera hora a temperatura ambiente de 20° C.

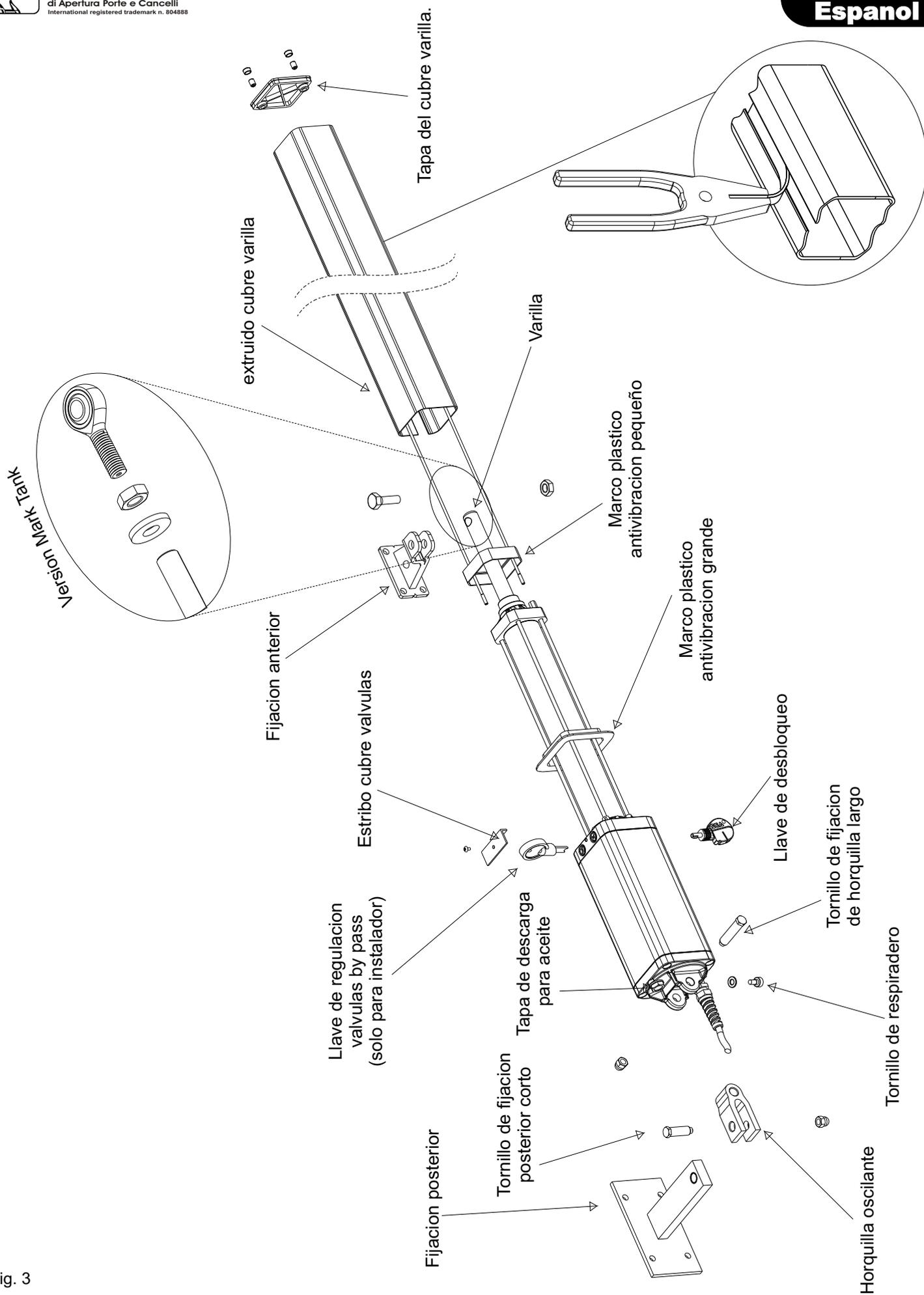
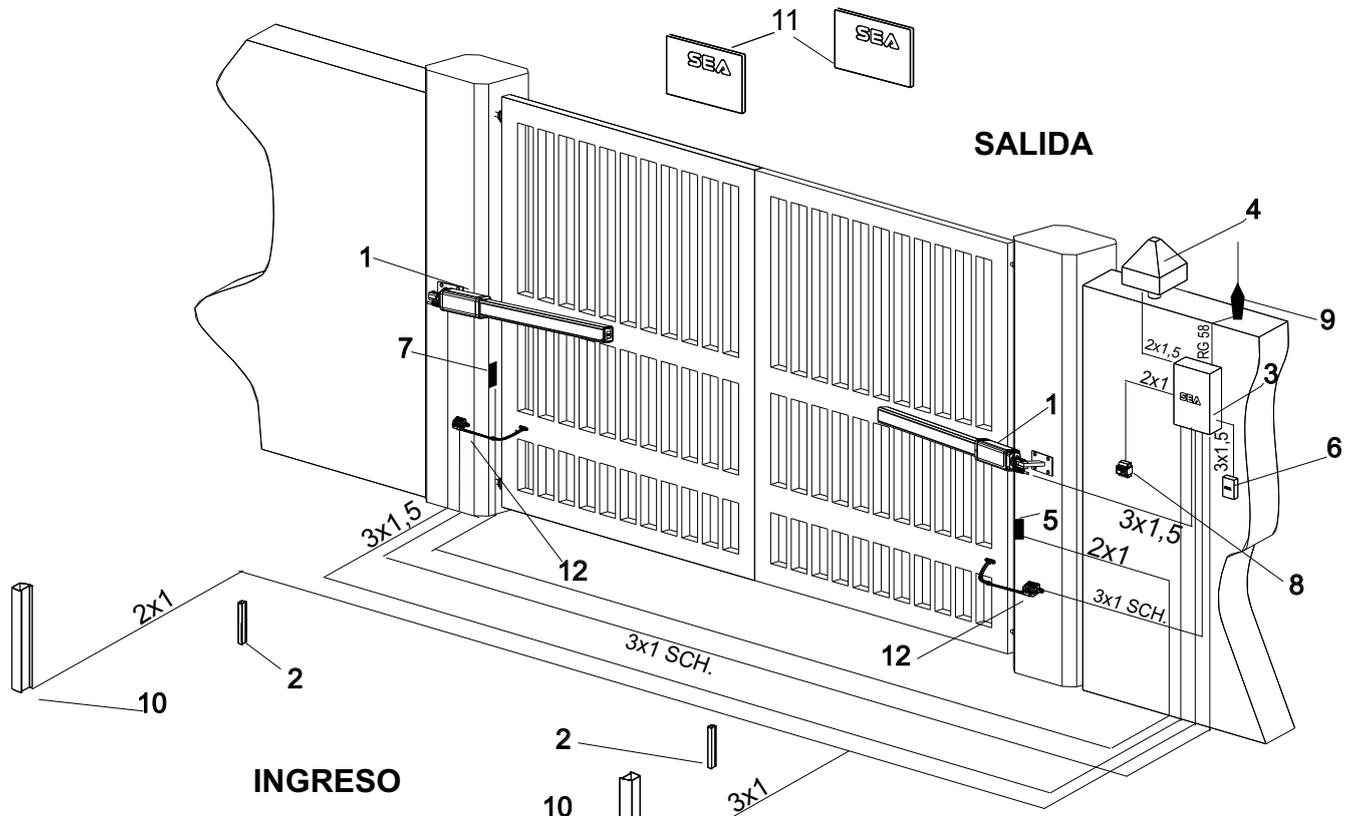


Fig. 3

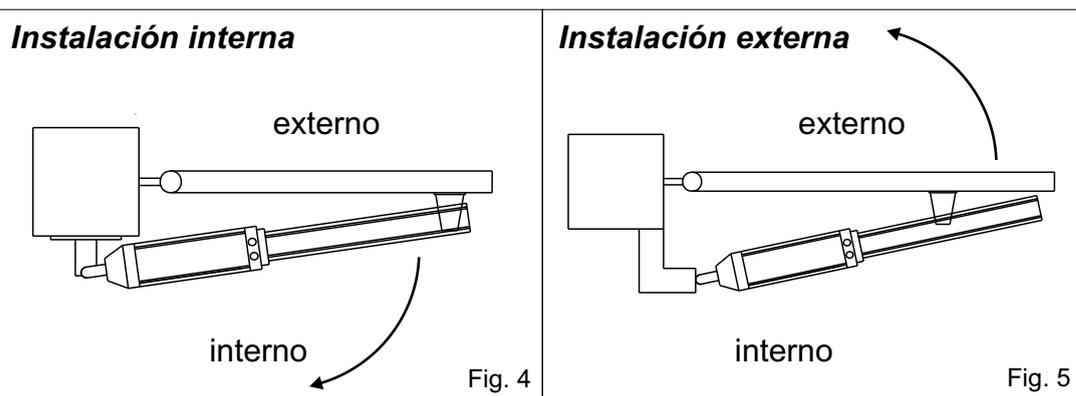
INSTALACION TIPICA



- 1) Operador Mini Tank, Mark Tank
- 2) Golpe mecanico de arresto.
- 3) Tarjeta electronica Gate 2.
- 4) Lampara.
- 5) Focelula Dx.
- 6) Interruptor diferencial 16 A- 0,03 A.
- 7) Focelula sx.
- 8) Selector de llave start- stop.
- 9) Antena.
- 10) Columnita para focelula.
- 11) Cartel de aviso.
- 12) Safety gate.

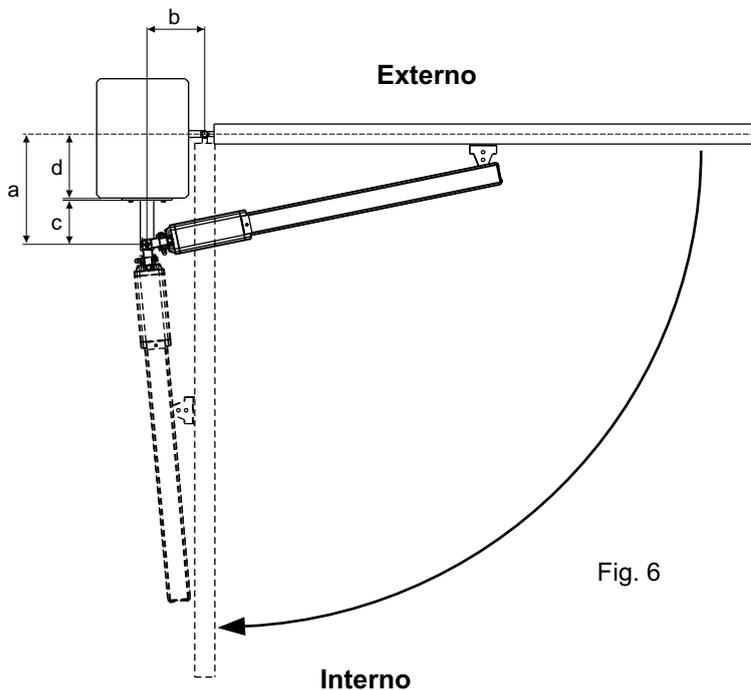
TIPO DE INSTALACIÓN

Es posible instalar el Mini Tank con al apertura hacia el interno (Fig. 4) o hacia el externo (Fig. 5)



Instalar el operador siempre al interno de la propiedad

INSTALACIÓN INTERNA

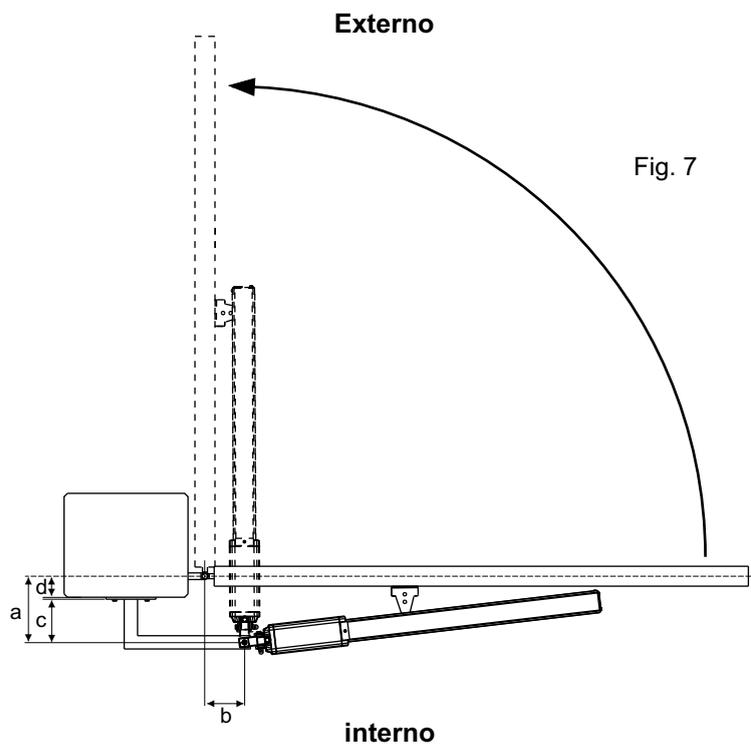


Carrera total 270 mm- carrera maxima sugerida 250 mm.

a (mm)	b (mm)	d _{max} (mm)	Maximo Angulo de apertura	Carrera varilla max (mm)	Carrera varilla para 90°(mm)
100	115	50	110°	250	215
100	150	50	90°	250	
105	110	55	110°	246	215
105	145	55	90°	250	
120	105	70	105°	249	225
120	130	70	90°	250	
125	125	75	90°	250	
140	95	90	100°	250	235
140	110	90	90°	250	
145	95	95	100°	255	240
145	105	95	90°	250	
150	100	100	90°	250	
155	85	105	95°	249	240
160	90	110	90°	250	
170	75	120	90°	248	
180	65	130	90°	247	

Para obtener 110 ° con d > 55 mm se necesita hacer un encaje en la cancela

INSTALACIÓN EXTERNA



a (mm)	b (mm)	Maximo Angulo de apertura	Carrera varilla max (mm)	Carrera varilla para 90°(mm)
150	90	95°	250	240
160	90	90°	250	
165	80	95°	249	243
175	80	90°	250	
180	70	90°	250	
180	65	90°	241	

INSTALACIÓN DE LA HORQUILLA OSCILANTE

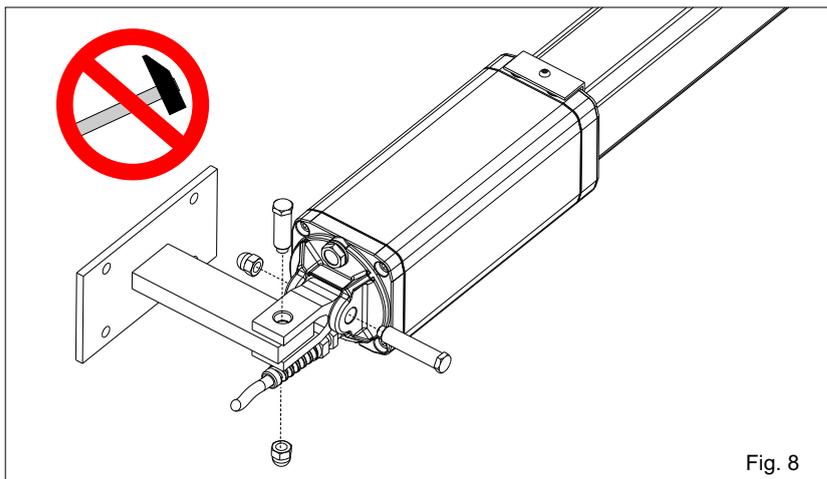


Fig. 8

Preliminares

- Abrir con cuidado el empaque, haciendo atención de no perder los componentes indicados en la figura 3.
- Fijar la horquilla oscilante como en la figura 9.

ATENCIÓN: no utilizar el martillo para la inserción del tornillo de latón corto; la inserción del tornillo en la horquilla y estribo debe efectuarse con la simple presión de las manos.

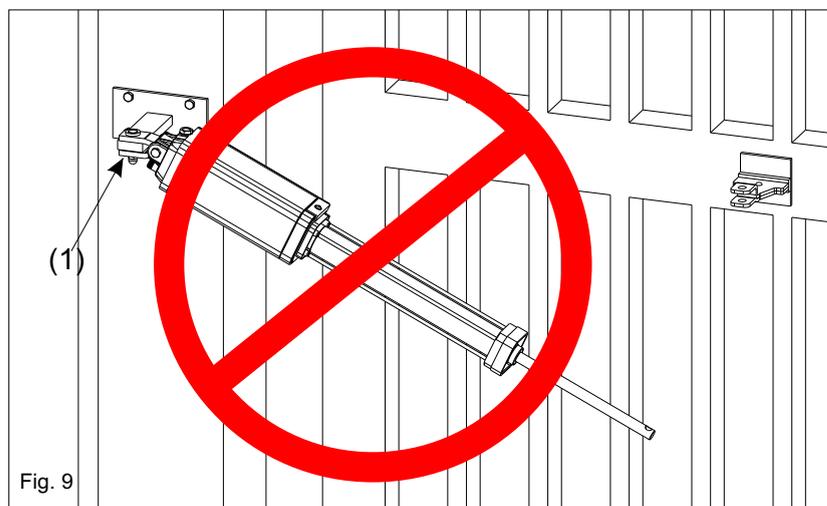


Fig. 9

ATENCIÓN: no inclinar el operador oleodinámico mas allá de la angulación permitida por la horquilla oscilante (1), corre el riesgo de romperse la misma.

INSTALACION DEL ENGANCHE POSTERIOR.

En base a la selección del tipo de apertura (interna o externa) y en base a la selección de la rotación máxima del anta (ver pagina 38), el enganche debe ser cortado respetando la medida "a" de la pagina 38 y despues soldada como en la figura 10.

El soporte debe ser posicionado en modo que el operador resulte perfectamnete horizontal (fig. 10, fig 12).

Enganche posterior regulable (con tornillos)
(accesorios bajo pedido).

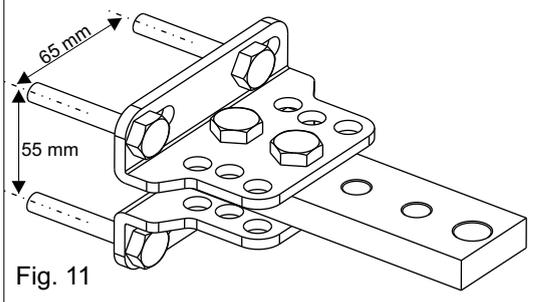


Fig. 11

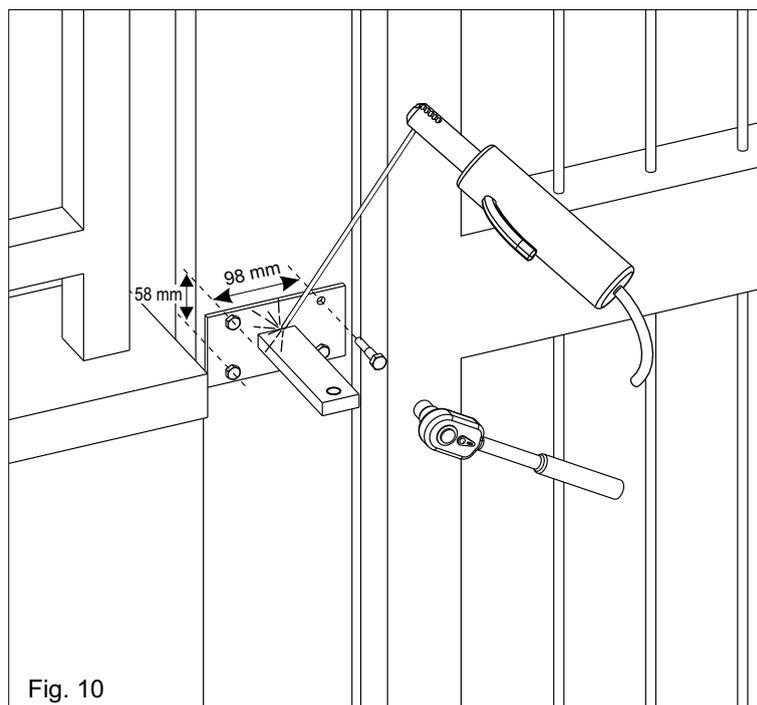


Fig. 10

POSICIONAMIENTO DEL ENGANCHE ANTERIOR

Una vez fijado el operador en el enganche posterior llevar el anta de la cancela en posición de cierre y efectuar las siguientes operaciones:

- 1) Desbloquear el operador (como en al figura 24)
- 2) Sacar hacia afuera completamente la varilla cromada, **despues llevarla hacia atras 1 cm.**
- 3) Fijar la carrera del enganche anterior (fig 13.)
- 4) Posicionar el operador en modo que resulte perfectamente horizontal y por consiguiente señalar la posición del enganche anterior (figura 12).

ATENCIÓN: Evitar de soldar el enganche anterior con la carrera del operador oleodinamico ya fijado; los residuos de soldadura podrian compromete la cromadura de la varilla.

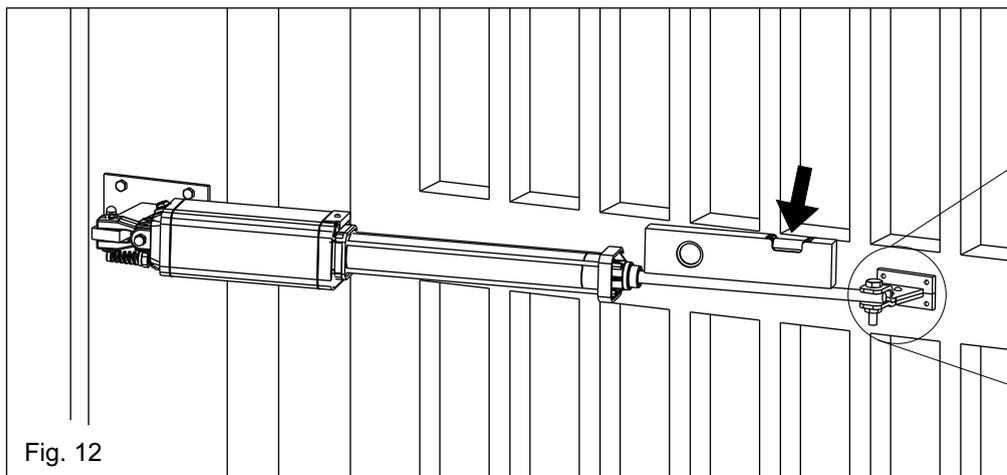


Fig. 12

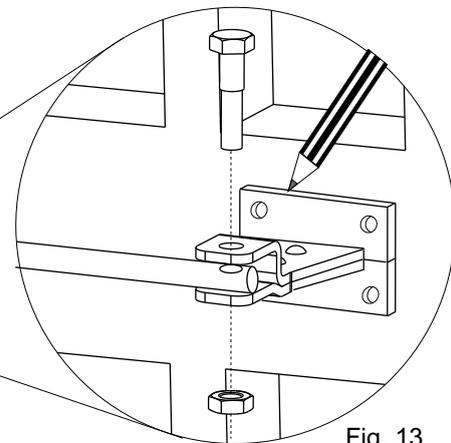


Fig. 13

SOLDADURA DEL ENGANCHE ANTERIOR A LA CANCELA.

El enganche anterior debera estar posicionado de manera tal que el operador resulte perfectamete horizontal.

El enganche anterior en base a la naturaleza de la cancela (madera, hierro, aluminio) podra ser :
enganche anterior atornillado, enganche anterior soldado.

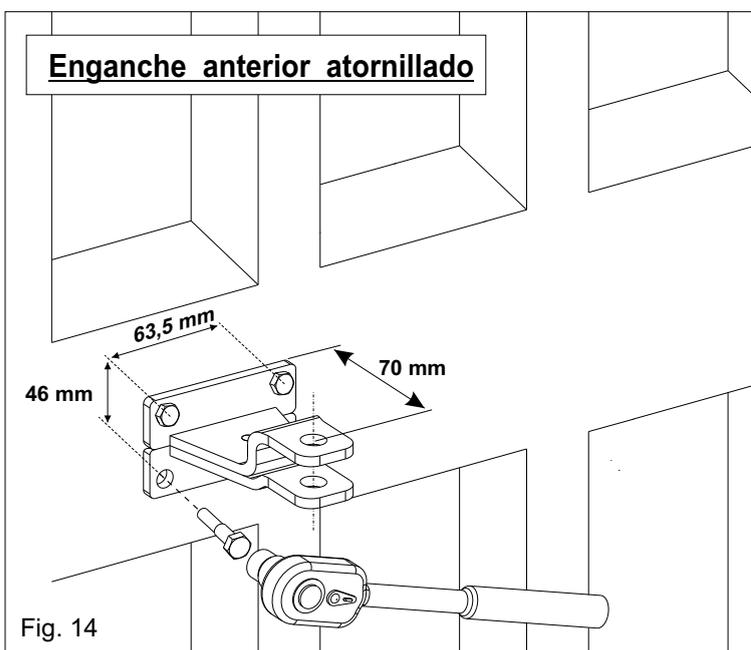


Fig. 14

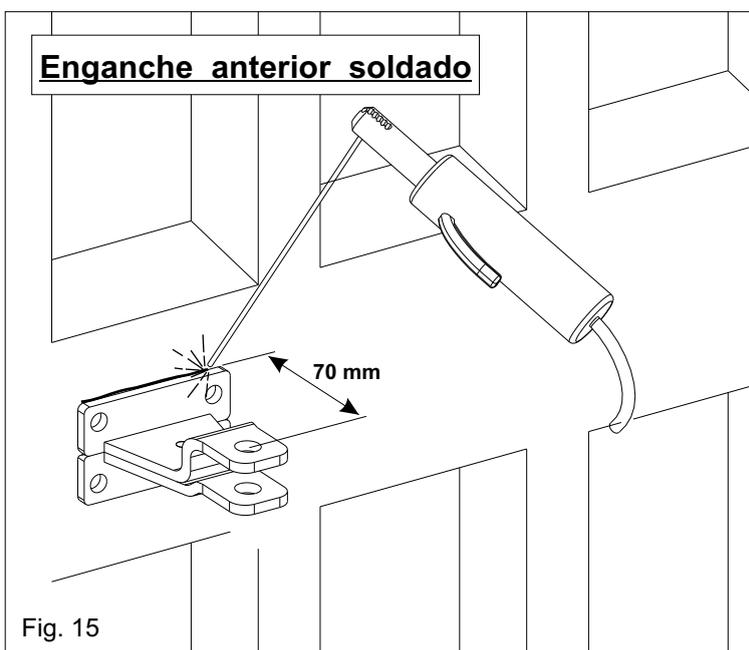
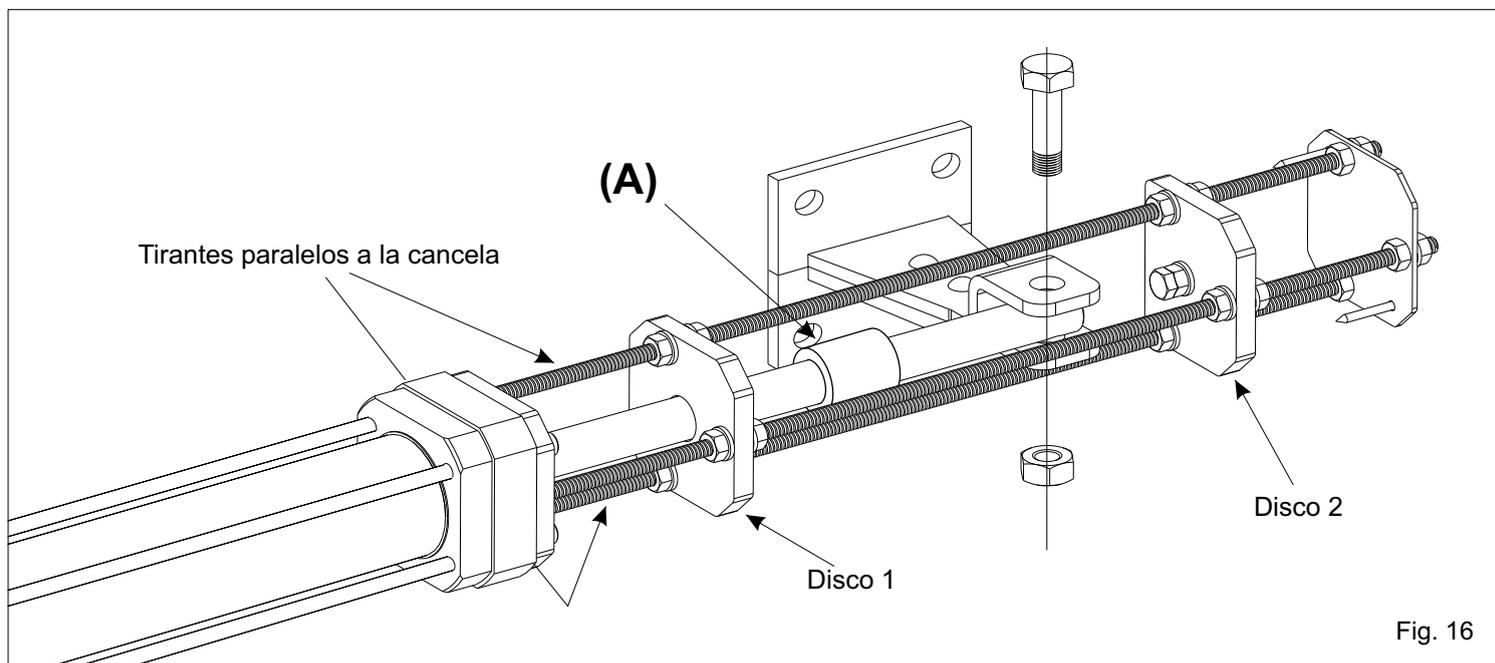


Fig. 15

INSTALACION DE LOS TOPES DE FINAL DE CARRERA (Accesorio bajo pedido)

- Desbloquear la unidad (como en figura 24)
- Hacer sobresalir la varilla de $\frac{3}{4}$ de su carrera.
- Introducir el tope del final de carrera sobre la platina anterior de la unidad con dos tirantes (de los tres totales presentes en el golpe) que estan en paralelo a la cancela. (figura 16)
- Fijar los topes con los tornillos incluidos en la cofección
- Insertar el anillo proveido (A) en la varilla (Solo version Mini Tank)
- A este punto enganchar la varilla en el enganche anterior.
- Para regular los topes en apertura actuar sobre el disco 1, y en cierre sobre el disco 2.

ATENCION: El montaje de los topes mecanicos no implica una disminuci3n de la carrera de la varilla.



TORNILLOS DE RESPIRADERO

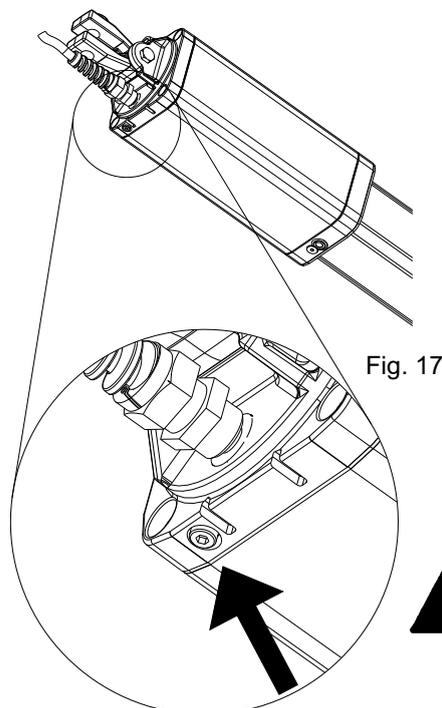


Fig. 17



ATENCION

Es obligatorio quitar los tornillos de respiradero cuando la instalaci3n este terminada.

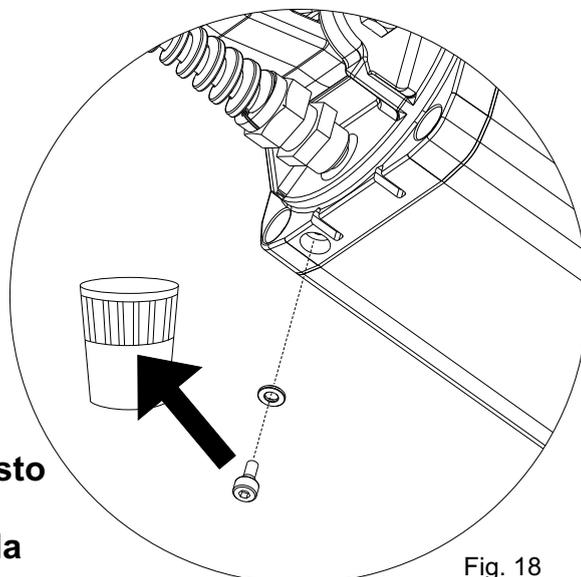
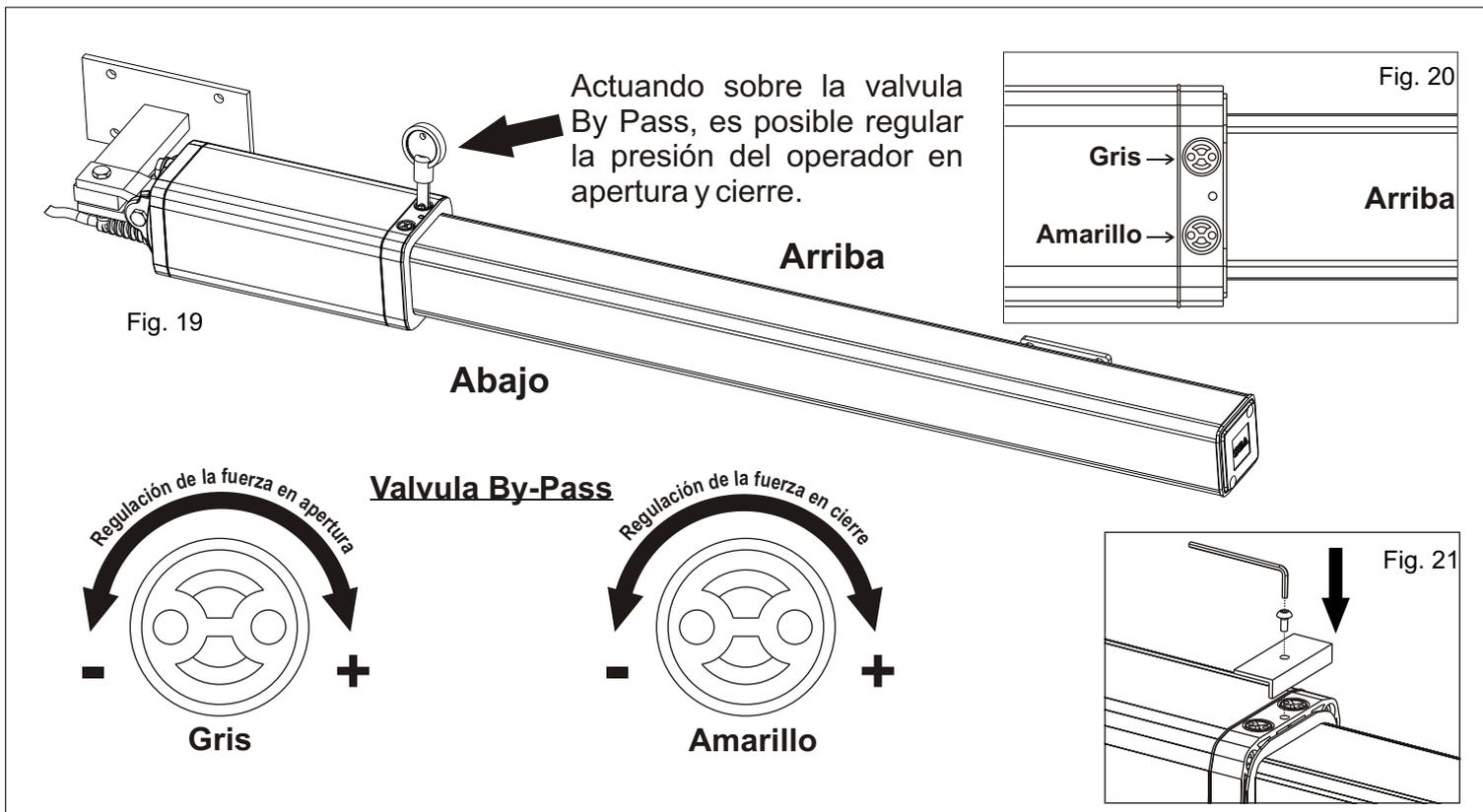


Fig. 18



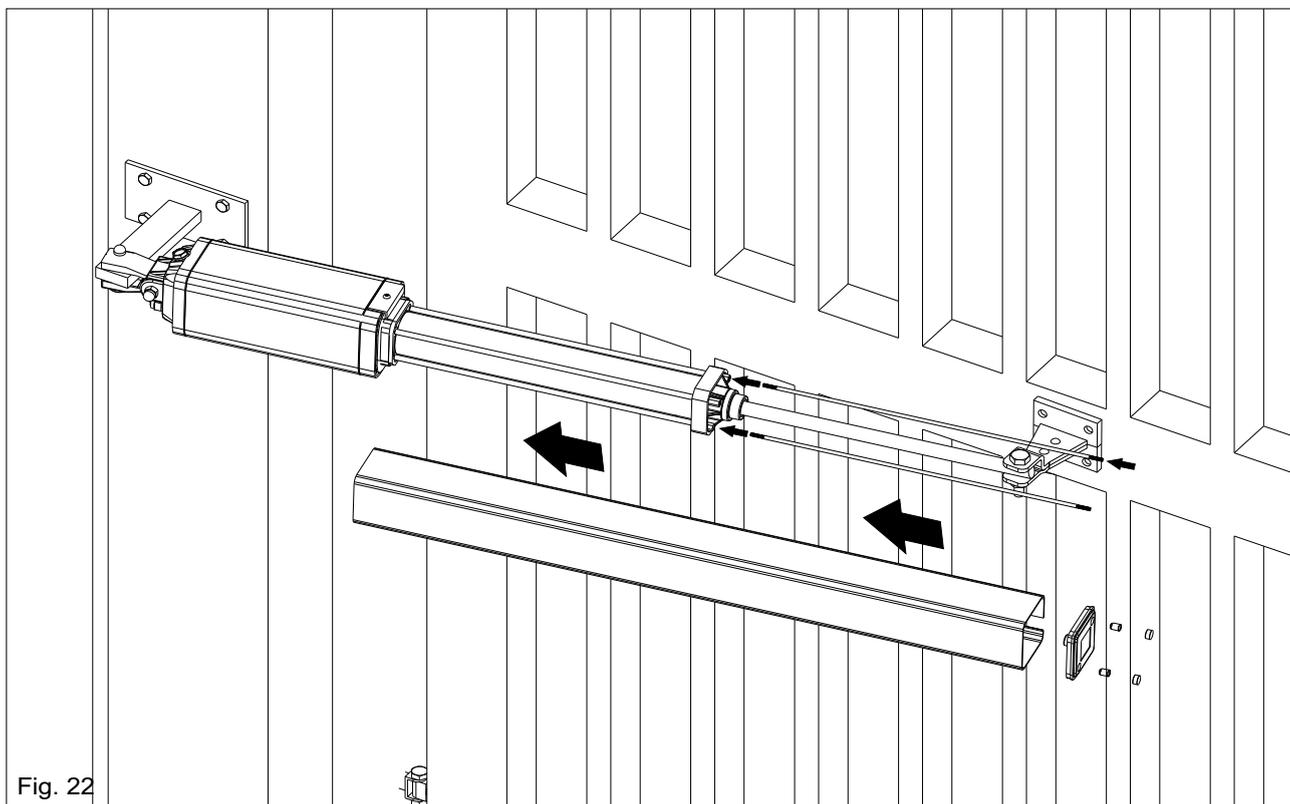
**Desatornillar y
quitar el tornillo apuesto
bajo el actuador a
instalaci3n terminada**

REGULACIÓN DE LA CUPLA (Valvula By Pass)

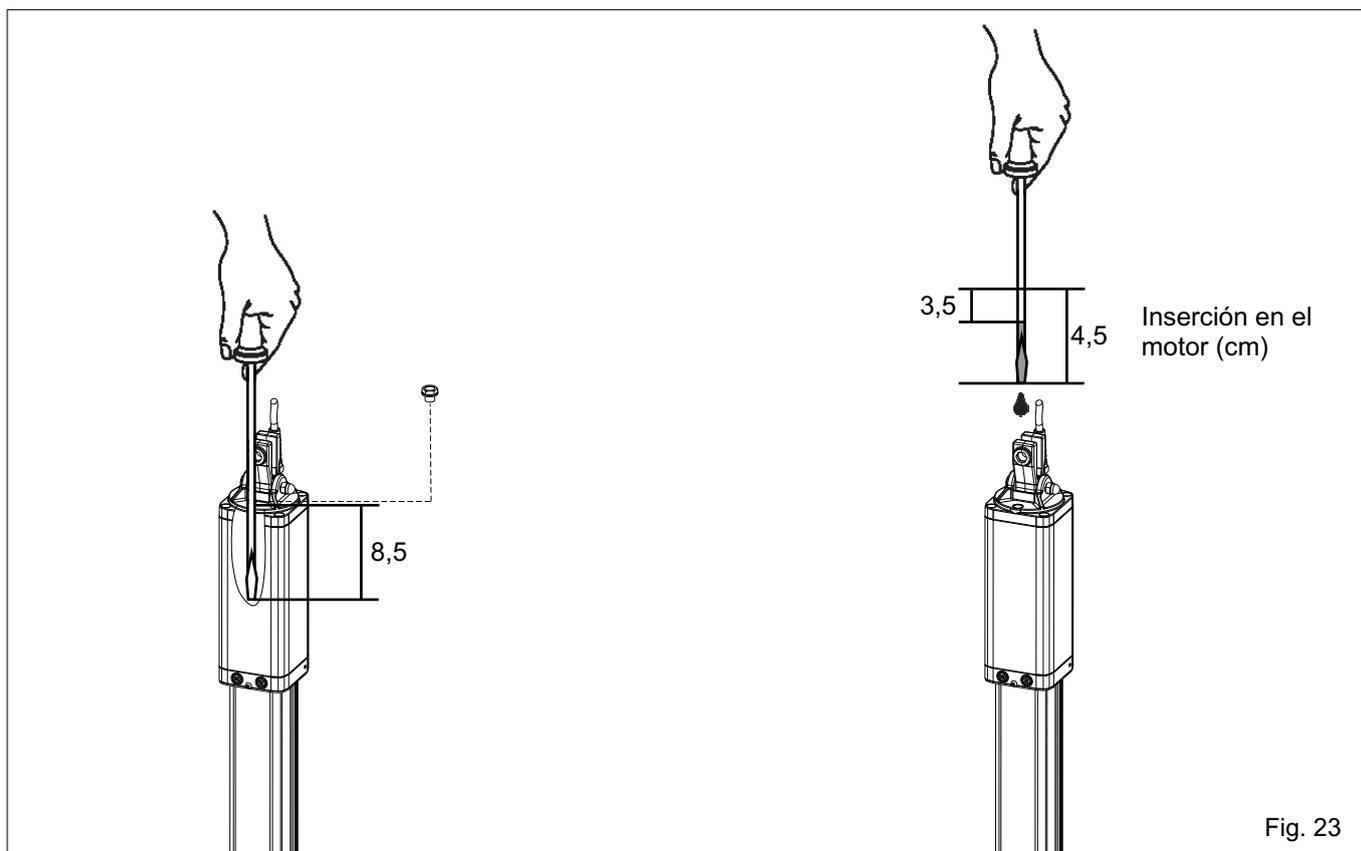


Regular la fuerza de la cancela en apertura y en cierre en modo de respetar el diagrama de las fuerzas (presentes en la norma EN 12453), la fuerza de empuje de cualquier modo no debe ser en ningun momento superior a los 15KgF.

INSTALACION DE LA PROTECCION DE LA VARILLA CROMADA.



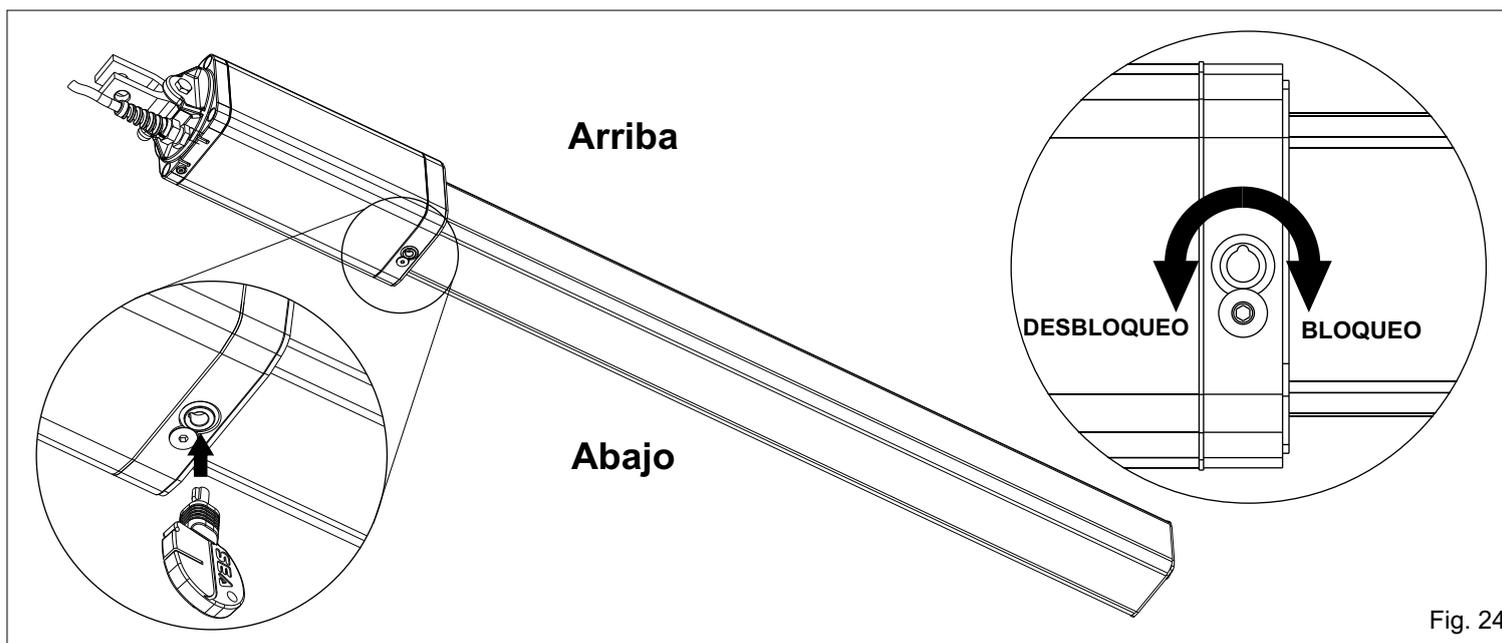
MENSURACIÓN NIVEL DEL ACEITE



Sección para el usuario final y el instalador

SISTEMA DE DESBLOQUEO MANUAL

ATENCIÓN: Antes de efectuar cualquier tipo de trabajo sobre el motor es absolutamente necesario quitar la corriente principal (110 v o 220 v)



ATENCIÓN: La Sea aconseja al usuario final a usar el desbloqueo solamente despues de haber quitado la corriente electrica. En caso de un no correcto funcionamiento del operador oleodinamico contactar siempre un instalador autorizado.

Sección para el usuario final y el instalador

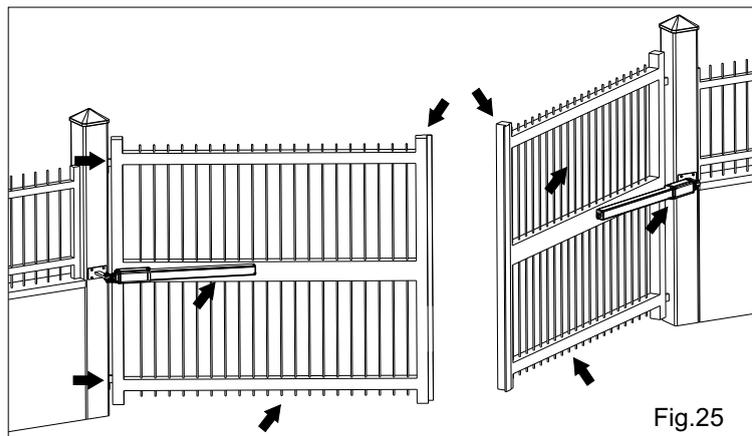
MANTENIMIENTO PERIODICO

1) Controlar la robustez y la estabilidad de la cancela, en particular modo en los puntos de apoyo y/o de rotación de la cancela (cardinales).	Anual
2) Controlar el nivel de aceite en los operadores oleodinámicos/ baño de aceite (tapon posicionado sobre la tapa posterior del Mini Tank).	Anual
3) Sustituir el aceite hidráulico con el aceite aconsejado de la casa madre.	4 Años
4) Controlar la funcionalidad del desbloqueo.	Anual
5) Controlar la funcionalidad de las válvulas By pass.	Anual
6) Controlar y engrasar los tornillos de fijación	Anual
7) Controlar la integridad de los cables de conexión	Anual
8) Controlar la funcionalidad y las condiciones de los topes de final de carrera en apertura y cierre (donde esta presente el accesorio de tope mecánico)	Anual
9) Controlar el buen estado de todos los aparatos que estan sujetos a esfuerzo (enganche posterior, horquilla oscilante y enganche anterior).	Anual
10) Controlar la operatividad de todos los accesorios, en particular modo la funcionalidad los dispositivos de seguridad y del Safety Gate.	Anual
11) Después de haber efectuado las operaciones de Mantenimiento Periodica es necesario repetir el test en la puesta en funcionamiento del automatismo.	Anual
12) Lubrificar la varilla (se vea a la hoja 36) con grasa SEA (GREASE GL 00 Cod.65000009).	Anual

Todas las operaciones que se mencionan arriba deberán ser efectuadas exclusivamente por un instalador autorizado.

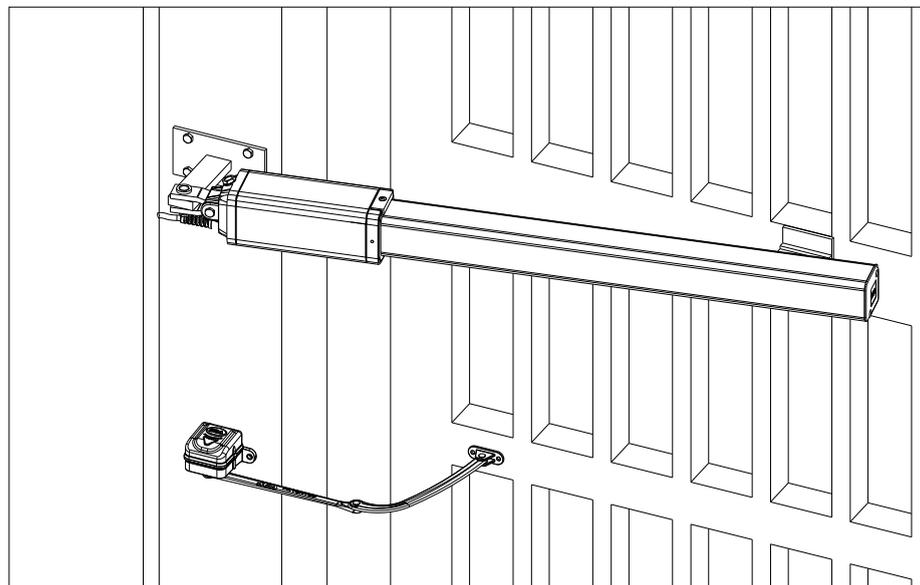
EXAMEN DE LOS RIESGOS.

Los puntos indicados con las flechitas en la figura 25 son potencialmente peligrosos. El instalador debe efectuar un examen profundo de los riesgos a prevenir: aplastamiento, arrastramiento, cortes, enganches, trabas y garantizar una instalación segura para hombres, animales y cosas. En caso de malentendidos que pudieran surgir, se aconseja de consultar con el distribuidor de zona o también llamarnos.



Estas instrucciones son parte integral del dispositivo y deben ser conservadas en un lugar bien conocido. El instalador debe atenerse rigurosamente a las instrucciones. Los productos de la SEA srl. Deben ser utilizados exclusivamente para la automatización de puertas, cancelas y antas. Cualquier iniciativa tomada sin explícita autorización de la Sea srl, quita de esta última cualquier tipo de responsabilidad. El instalador deberá proveer nota de advertencia para ulteriores riesgos posibles. LA SEA srl en su continua finalidad de mejorar los productos, tiene derecho a realizar cualquier modificación sin la obligación de avisar a los propios clientes. Esto no obliga a la SEA de mejorar la producción pasada. La SEA SRL no puede ser retenida responsable por cualquier daño o accidente causado por productos dañados, si se trata de daños o accidentes debidos a la no observación de lo descrito en el presente manual de instrucciones. La garantía no es válida y la responsabilidad del fabricante se anula si han sido utilizados repuestos no originales de la SEA SRL. La instalación eléctrica debe ser efectuada por un

técnico profesional que mostrara la respectiva documentación, como solicitado por las leyes en vigencia. Tener alejado del alcance de los niños el material de embalaje como bolsas plásticas, anime, clavos etc., siendo potenciales fuentes de peligro.



TEST INICIAL Y PUESTA EN SERVICIO.

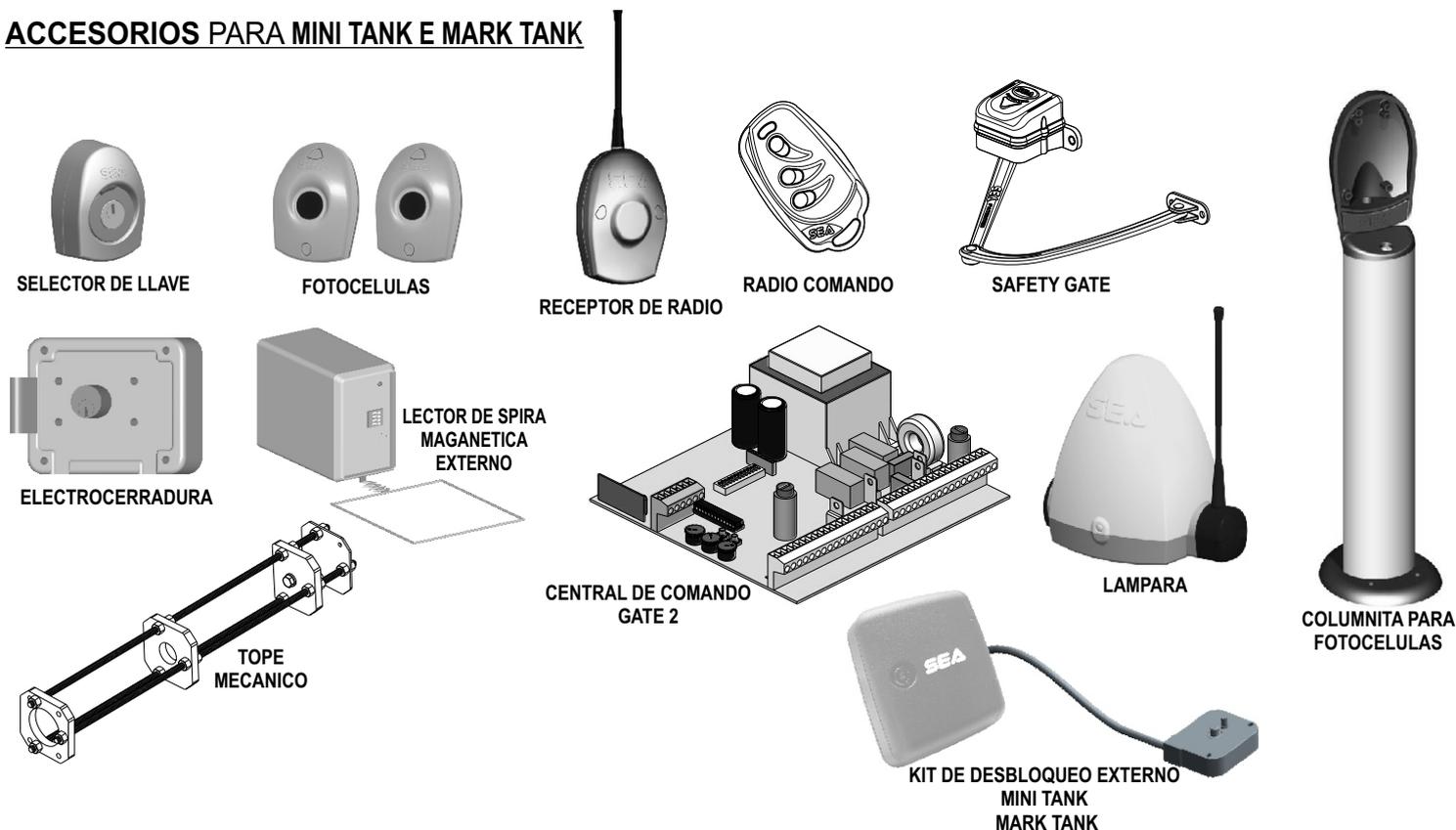
Después de haber completado la operación necesaria, para una correcta instalación del producto Mini Tank o Mark Tank, descrito en el presente Manual y haber evaluado todos los riesgos residuos que puedan surgir en cualquier instalación, **es necesario probar el automatismo para garantizar la máxima seguridad y en particular garantizar el respeto de cuanto esta previsto de las leyes y norma del sector.** En particular la prueba debe ser efectuada siguiendo las norma EN 12445 que establece los métodos de prueba para la verificación de los automatismos para cancelas en el respeto de los límites impuestos por la norma EN 12453.

SAFETY GATE.

Para una correcta y segura instalación es fuertemente aconsejado el colocar el safety gate que permite satisfacer el diagrama de las fuerzas presente en la norma EN 12453 y por tanto probar y poner en funcionamiento toda la instalación.

Sección para el usuario final y el instalador

ACCESORIOS PARA MINI TANK E MARK TANK



ADVERTENCIAS:

La instalación eléctrica y la selección de la lógica de funcionamiento deben ser de acuerdo con las normativas vigentes. Prever en cada caso un interruptor diferencial límite de 0,030^A. Tener separado los cables de potencia (motor y alimentación) de aquellos de comando (pulsantes, fotocelulas, radios, etc). Para evitar interferencias es preferible prever y utilizar dos estuches separados.

DESTINACION DE USO:

Los operadores Mini Tank y Mark Tank han sido proyectados para ser utilizados unicamente para la automatización de cancelas abatibles.

REPUESTOS:

Las solicitudes para partes deben llegar a:
SEA srl-Zona ind. Le ,64020 S.ATTO- TERAMO-ITALIA.

SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD AMBIENTAL:

No desperdiciar en el ambiente los materiales de embalaje del producto o del circuito.

La movimentación del producto debe ser efectuada con los medios apropiados.

GARANTIA

Por la garantía se vean las Condiciones de venta indicadas en el catálogo oficial SEA.

PUESTA FUERA DE SERVICIO Y MANTENIMIENTO:

La desinstalación y/o puesta fuera de servicio y/o manutención de los operadores Mini Tank y Mark tank debe ser efectuada solo y exclusivamente por personal autorizado y experto.

N.B: EL CONSTRUCTOR NO PUEDE CONSIDERARSE RESPONSABLE POR EVENTUALES DAÑOS CAUSADOS POR USOS INAPROPIADOS, Y ERRONEOS E IRRACIONABLES.

La SEA se reserva el derecho de aportar las modificaciones o variaciones oportunas a los propios productos y/o al presente manual sin algun oblijo de preaviso.