



# SEA®

Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888

# CE

## Español

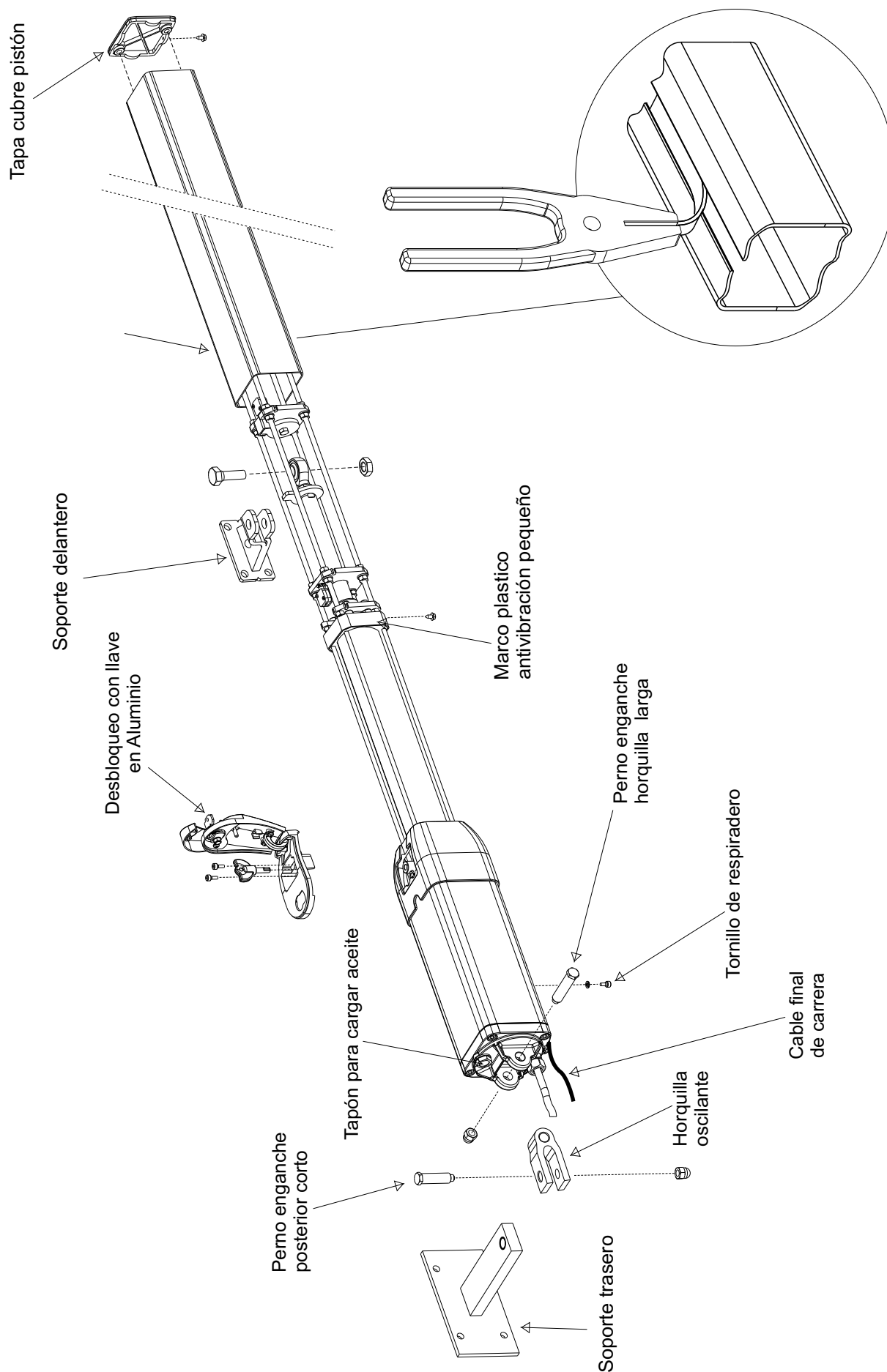


Fig. 1

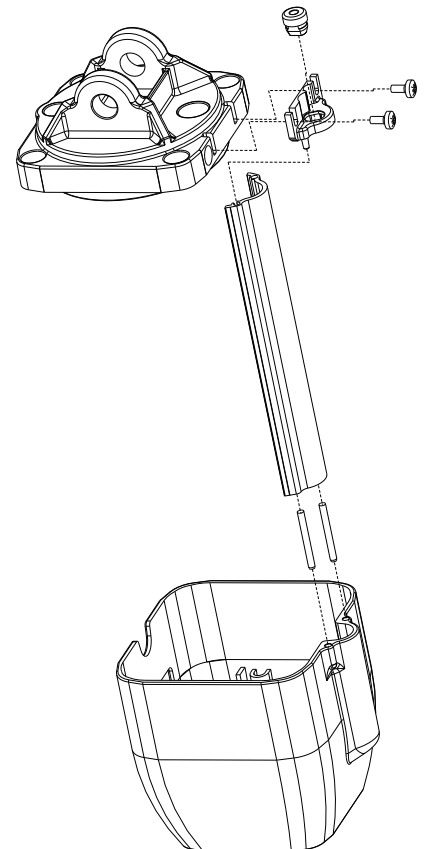


Fig. 2

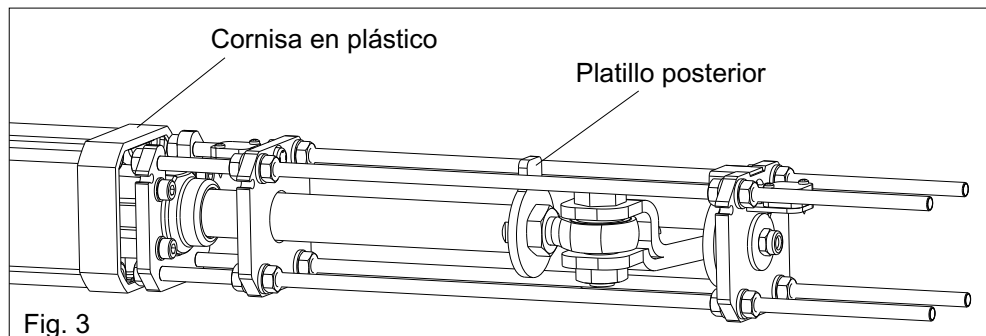


# SEA®

Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888



**Español**



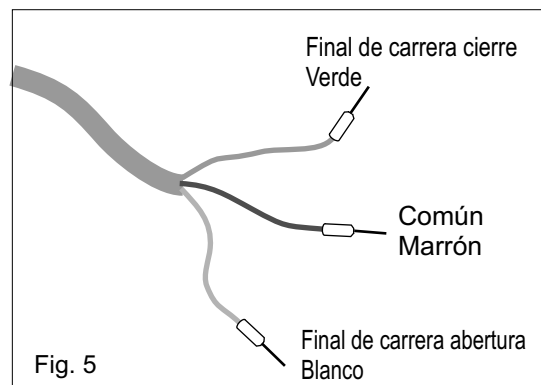
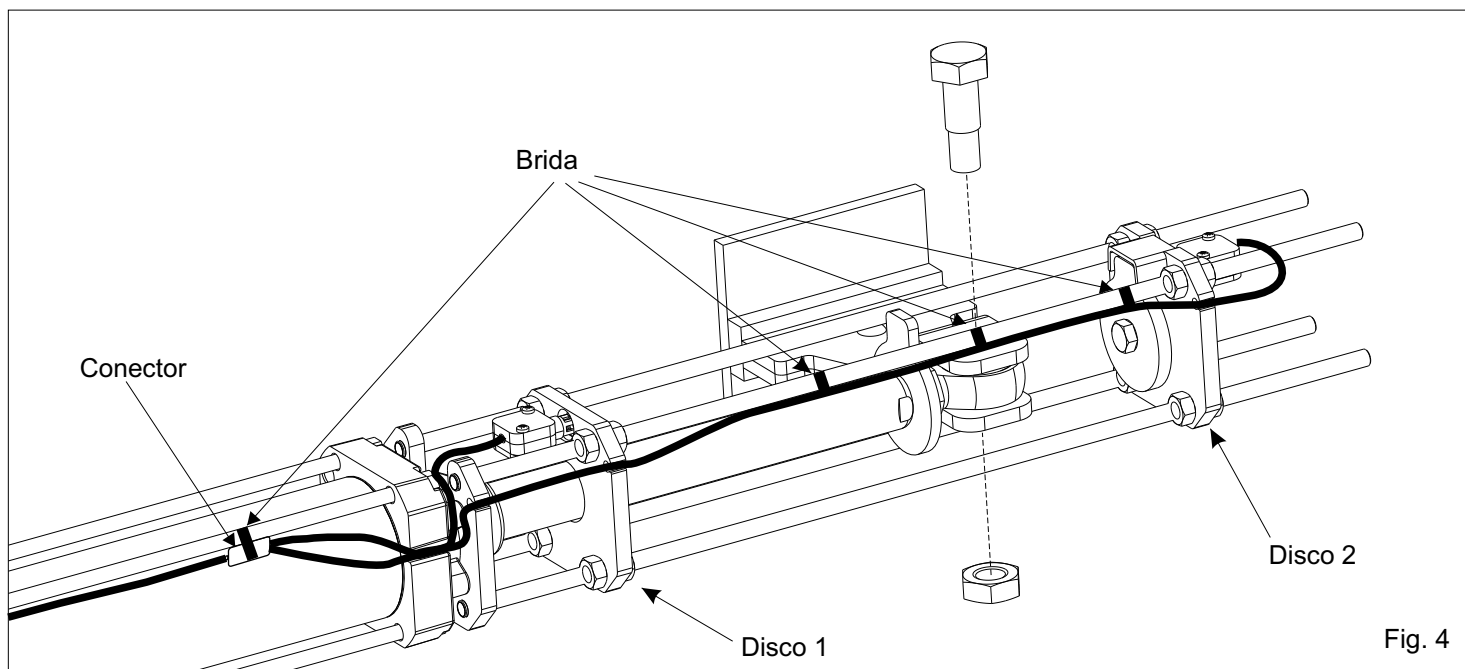
**Nota:** Antes de que se introduzca el articulación de nuez, introducir el platillo y la cornisa como según dibujo 3.

**Nota:** es necesario montar el golpe mecánico/electrónico después de que se haya instalado el actuador en la cancela.

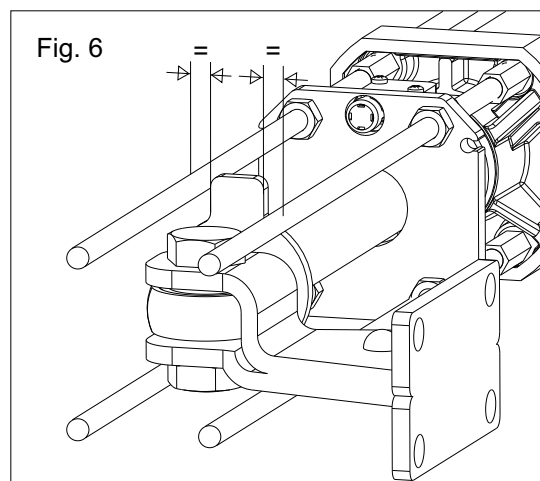
## INSTALACIÓN DE LOS TOPES DE FINAL DE CARRERA

- Desbloquear la unidad.
- Hacer sobresalir el pistón  $\frac{3}{4}$  de su carrera.
- Para regular los topes en apertura actuar sobre el disco 1, y en cierre sobre el disco 2.

**ATENCIÓN:** El montaje de los topes mecánicos no implica una disminución de la carrera del pistón.



**Nota:** en fase de bloquo de la platilla poner atención para que se mantenga equidistante de los dos tirantes, tal como en la fig. 6.





# SEA®

Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888

# CE

## Español

### INSTALACIÓN DE LA CUBIERTA CUBRE PISTÓN

Asegurarse de haber insertado el marco de plástico antivibración (A) antes de insertar la cubierta cubre pistón (Fig.7).

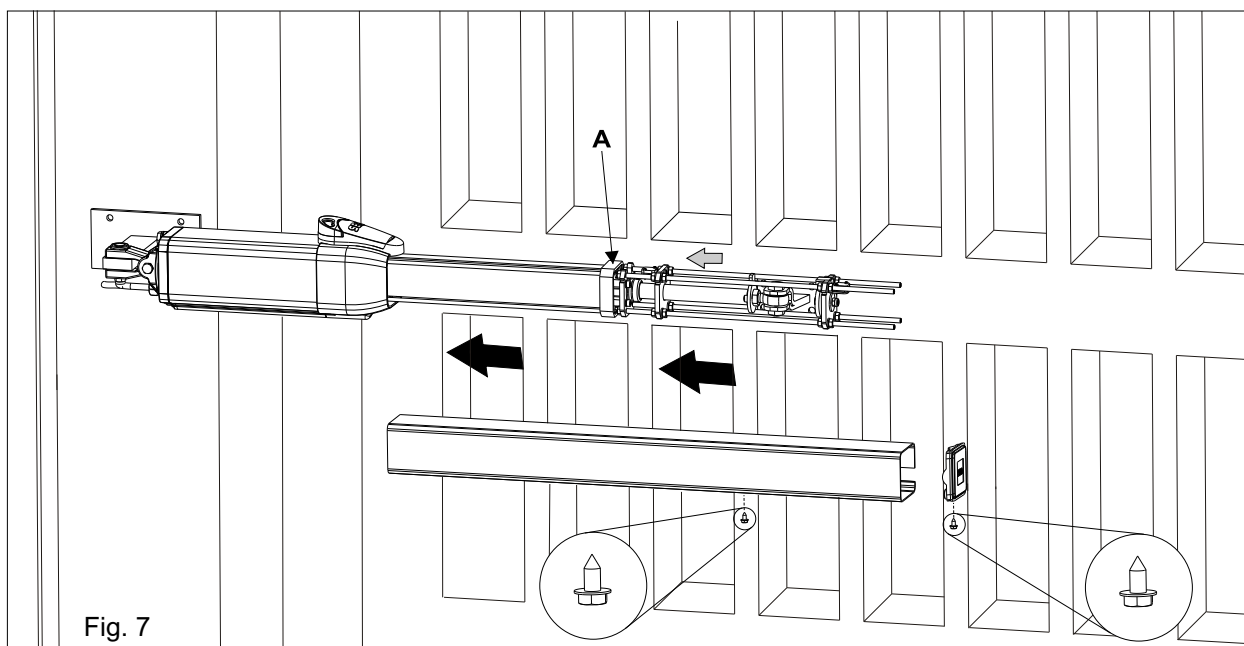


Fig. 7

**Nota:** en fase de introducción de la cubierta cubre pistón poner atención para que non se dañen los cables del fin de carrera.

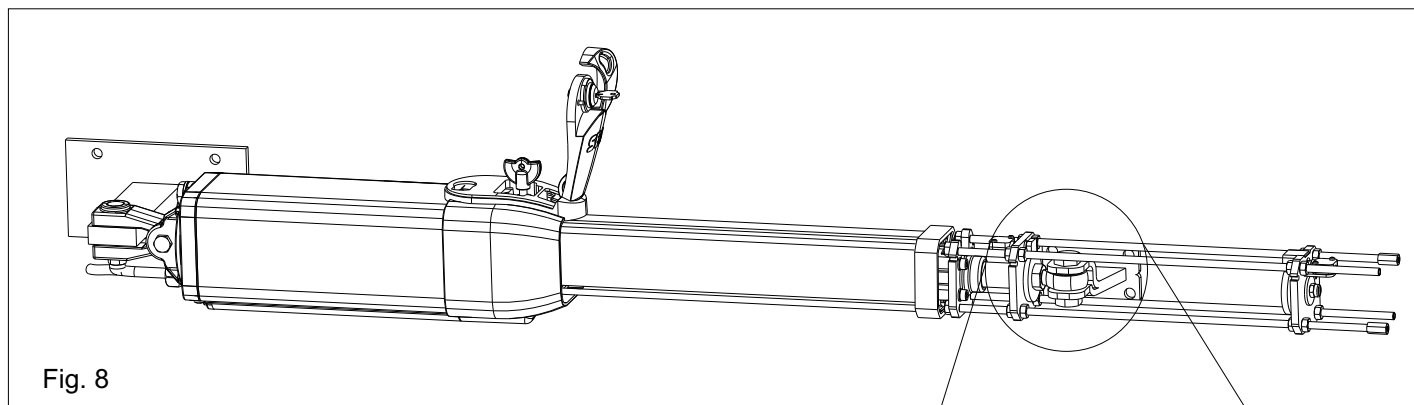


Fig. 8

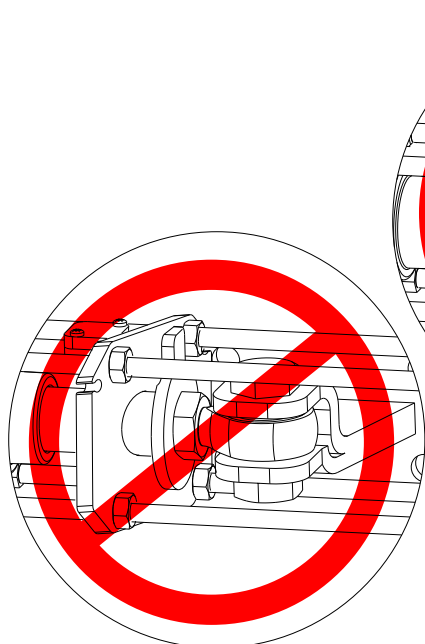


Fig. 10

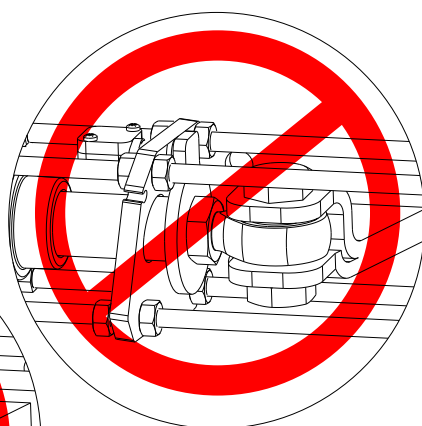


Fig. 11

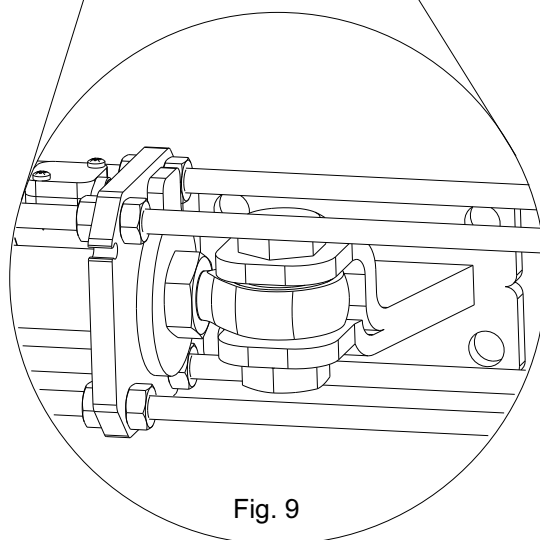


Fig. 9

**Nota:** en fase de apertura poner atención para que las dos platillas tengan contacto perfecto.



Pasaje cables fin de carrera

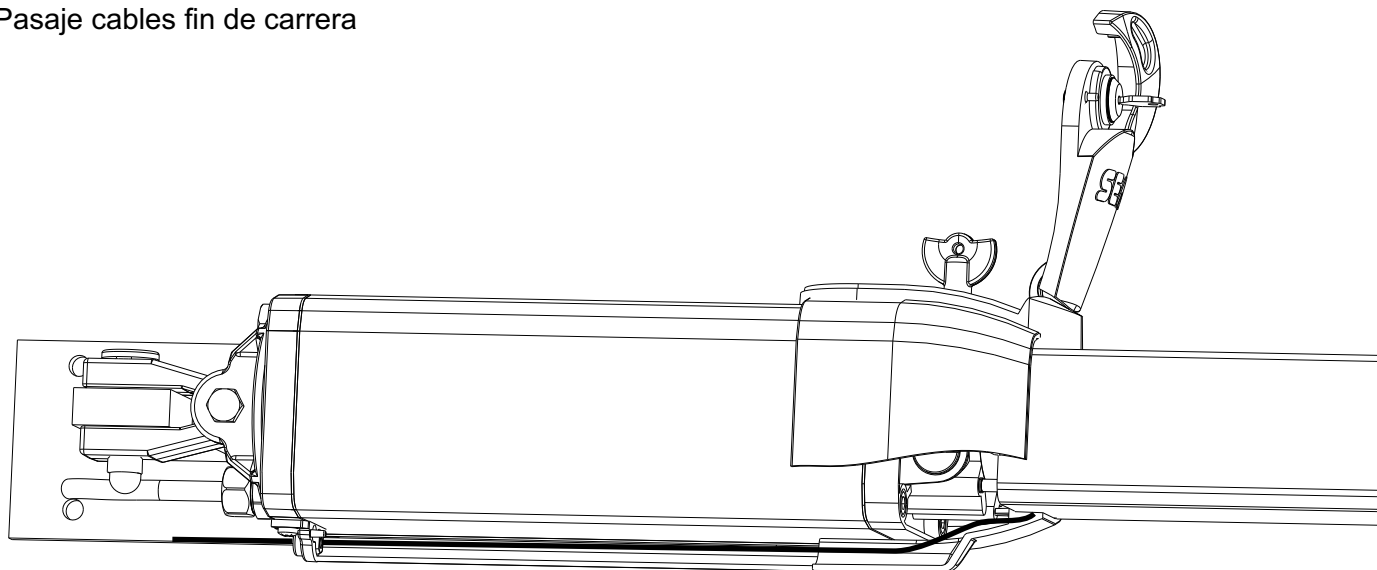


Fig. 12