

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y CONEXIÓN

El **ALPHA** es un actuador electromecánico para hojas a batiente con reductor de ejes ortogonales para uso residencial. La serie Alpha tiene de dos diferentes carreras de la varilla en función del peso y de la longitud de la hoja.

Cuando los actuadores no están en funcionamiento, la inversión de la automatización, garantiza el bloqueo mecánico sin tener necesidad de montar algún tipo de electrocerradura a la cancela. La intensidad de la cupla y la seguridad antiplastamiento prevista desde las normativas, son regulables por medio de la central de comando.

El **ALPHA** además tiene un sistema de **desbloqueo**.

Este último en caso de emergencia o falta de energía eléctrica permite el movimiento manual de la hoja.

### NOMENCLATURA PARTES PRINCIPALES

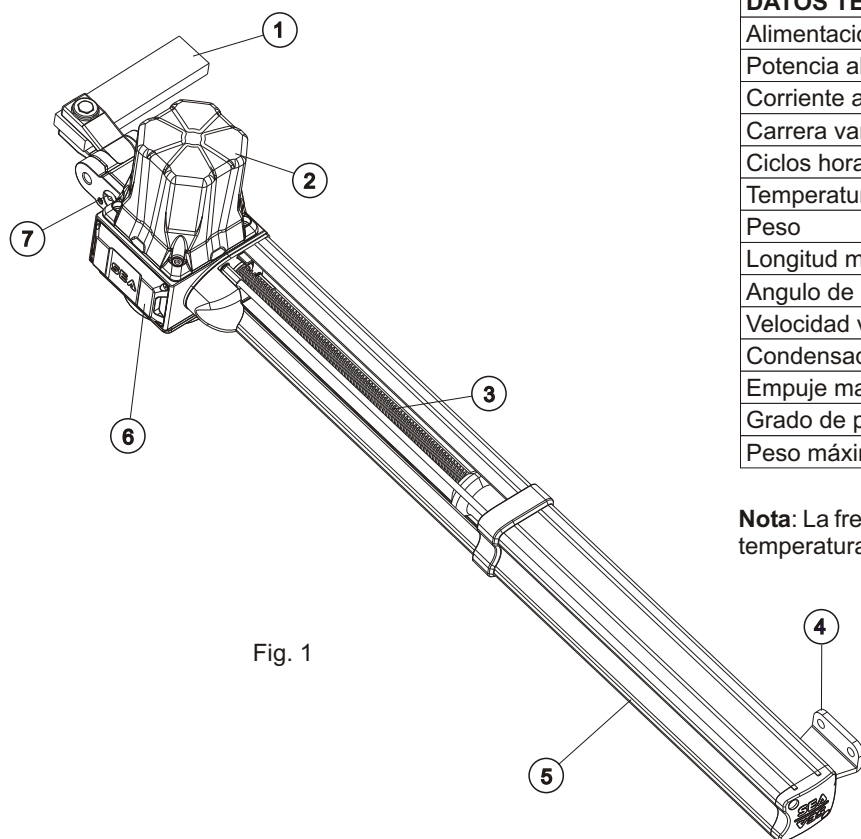


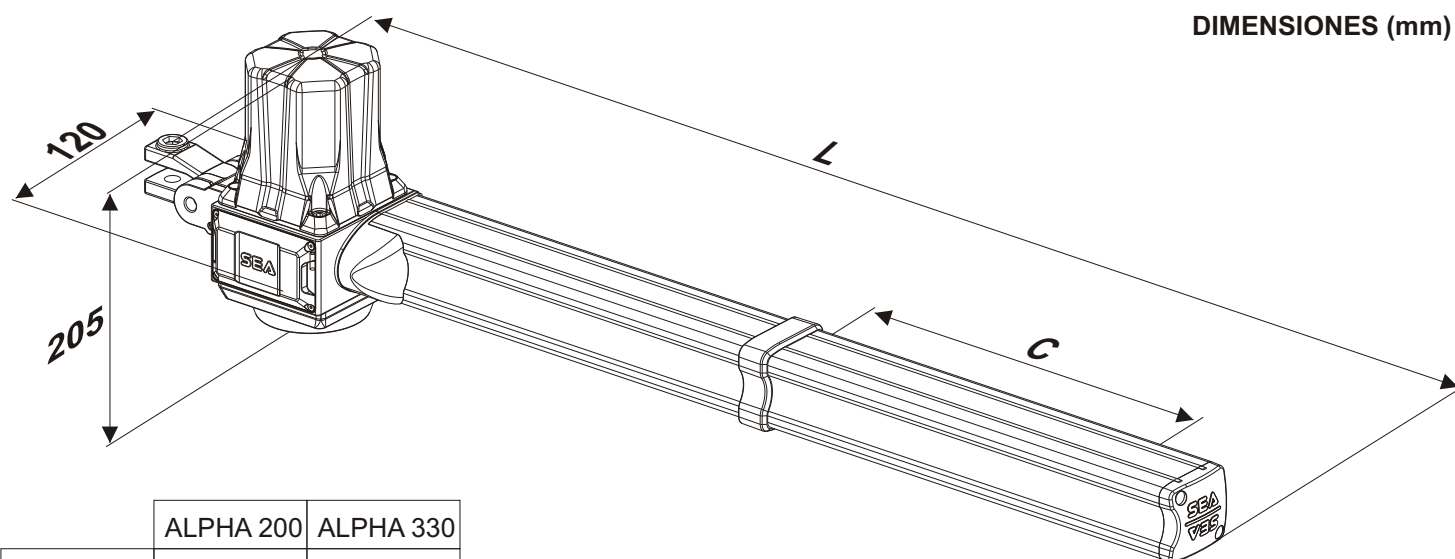
Fig. 1

DATOS TECNICOS	Alpha 200	Alpha 330
Alimentación	230V~ (±5%) 50/60 Hz	
Potencia absorbida	70W (24V) - 260W (230V)	
Corriente absorbida	1,2 A (24V) - 3 A (230V)	
Carrera varilla	290 mm	400 mm
Ciclos hora	40 (24V) - 20 (230V)	
Temperatura de funcionamiento	-20°C / +55°C	
Peso	9 kg	9,5 kg
Longitud maxima hoja	2,0 m	3,3 m
Angulo de apertura	90° - 110°	90° - 120°
Velocidad varilla	1,7 cm/s	
Condensador de arranque	4 uF (230V)	6,3 uF (230V)
Empuje maximo	250 daN (24V) - 350 daN (230V)	
Grado de protección	IP44	
Peso máximo de la hoja	200 kg	300 kg

**Nota:** La frecuencia de utilización es válida sólo para la primera hora a temperatura ambiente de 20° C.

1. Estribo posterior
2. Motor eléctrico
3. Tornillos sin fin
4. Estribo anterior
5. Cubrevarilla en aluminio
6. Puertecilla de condensador (230V)
7. Desbloqueo

### DIMENSIONES (mm)

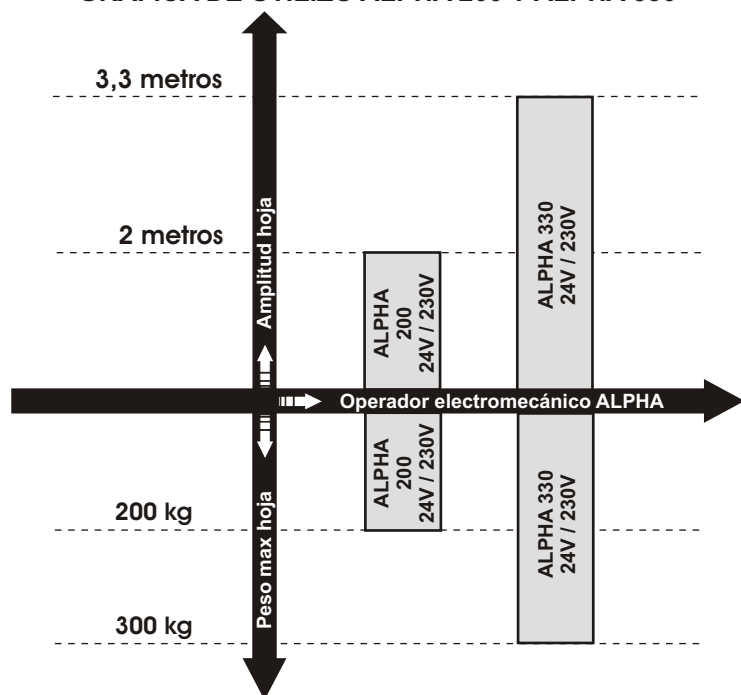


	ALPHA 200	ALPHA 330
L	960 mm	1160 mm
C (carrera)	290 mm	400 mm

Fig. 2



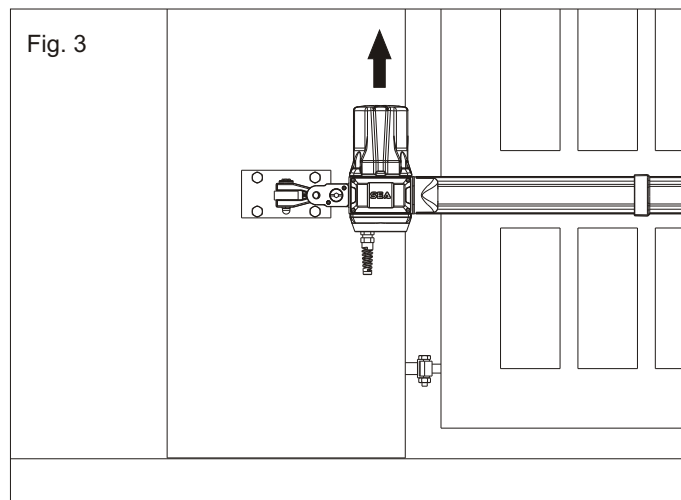
## GRAFICA DE UTILIZO ALPHA 200 Y ALPHA 330



Nota:

El actuador deberá ser montado con el motor dirigido hacia arriba (Fig. 3)

Fig. 3



## INSTALACION TIPICA

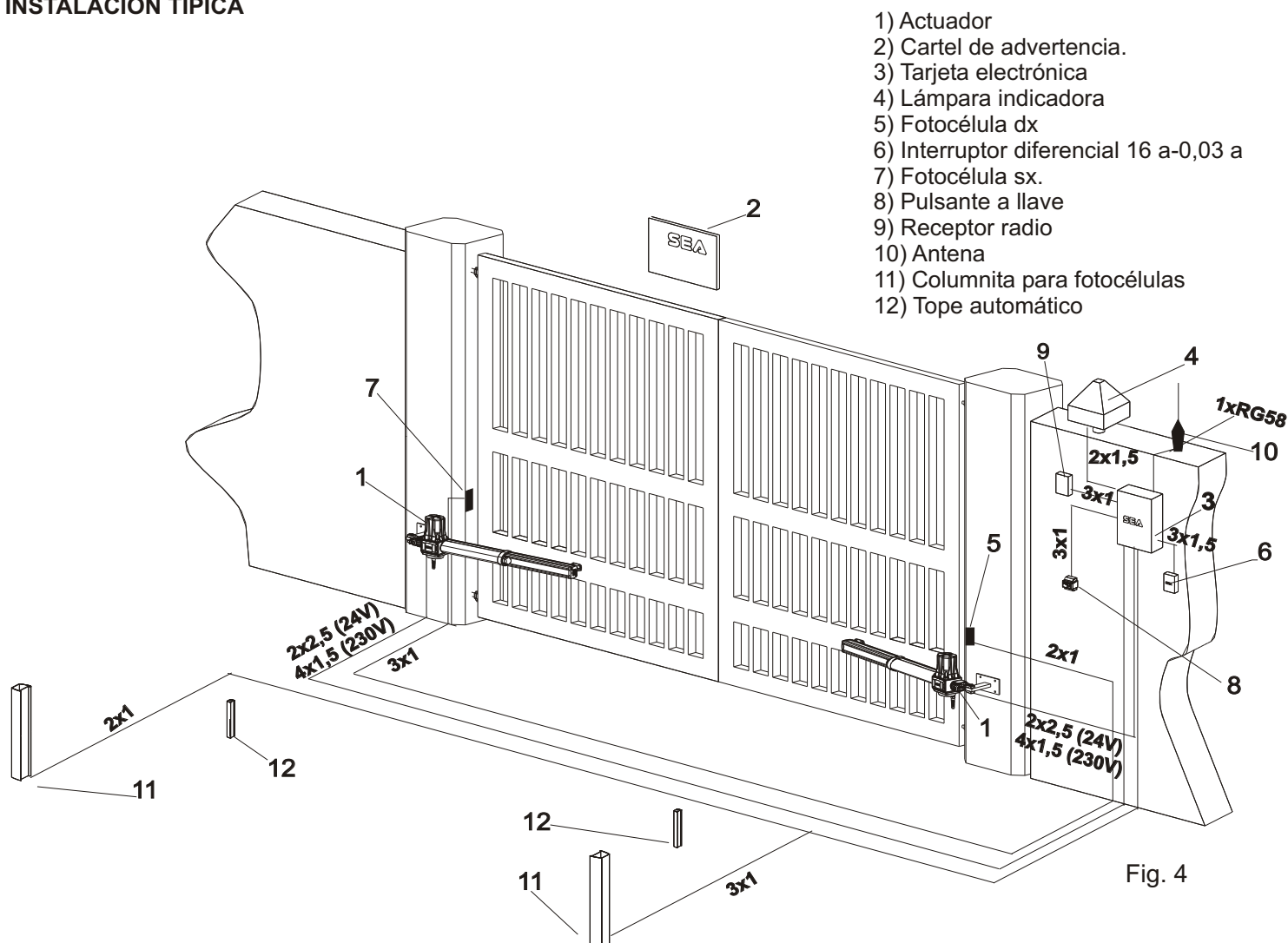


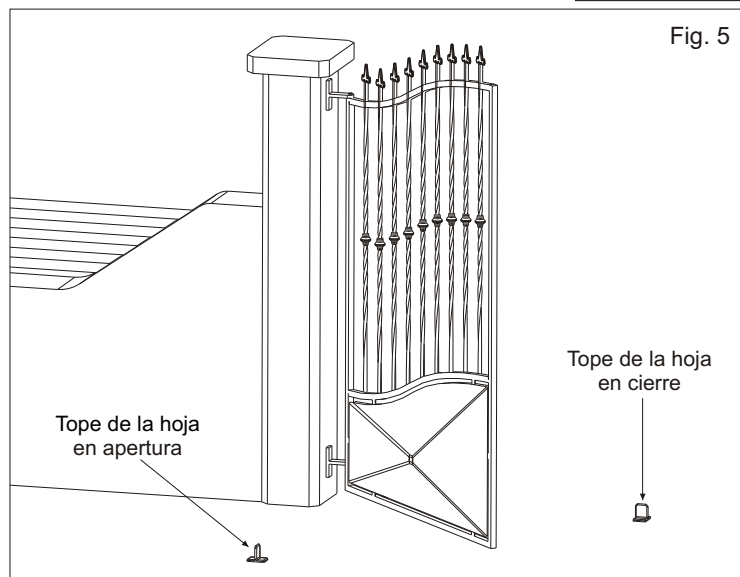
Fig. 4

## 1. PREDISPOSICION DE LA CANCELA

Sobre la cancela se deben hacer algunos controles para asegurarse que sea posible la aplicación de la automatización ALPHA.

Acertarse que:

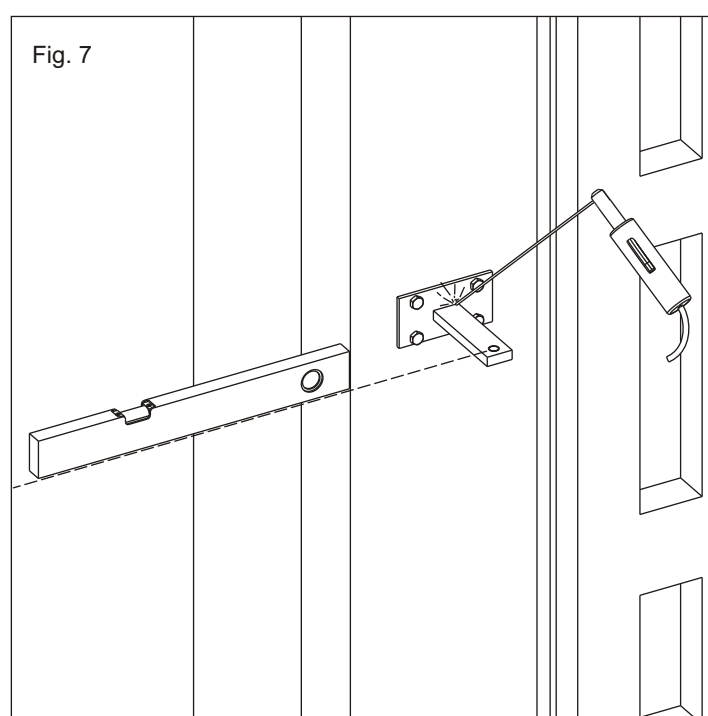
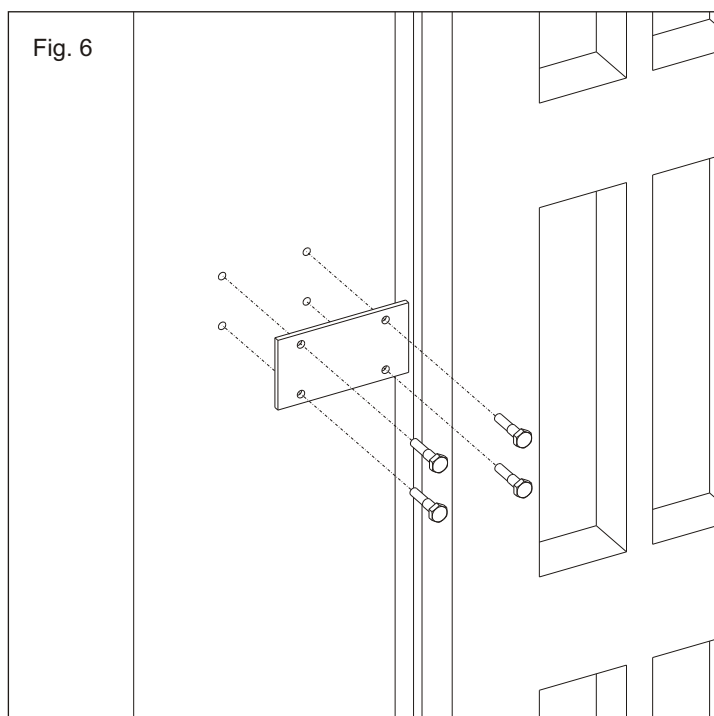
- A.** Las partes de la cancela (fijas y movibles) tengan una estructura resistente y lo más posible indeformables;
- B.** La longitud de cada una de las hojas no deben ser superiores a 2 metros (Alpha 200) , 3,3 metros (Alpha 330);
- C.** El peso de cada hoja no supere 200 kg (alpha 200), 300 kg (alpha 330);
- D.** Las bisagras sean ancladas en modo rígido y sean en grado de soportar el empuje del actuador , no presenten movimientos irregulares y/o eventuales roces durante toda la escursión de la hoja;
- E.** En la versión Standard (sin fin de carrera ajustable) sean fijadas en el suelo los topes de la hoja (Fig. 5).



## 2. INSTALACION DE LOS OPERADORES

**2.1.** Fijar la placa hueca en la columna con los tornillos como se ilustra en la figura 6, en modo que la misma sea perfectamente horizontal y perpendicular a la columna.

**2.2.** Soldar el estribo posterior a la placa (Fig. 7) respetando las medidas reportadas en las Ilustraciones 8 y 9. Si es necesario cortar el estribo sin sobre pasar el límite mínimo de 60mm. (Fig. 10).



### ATENCIÓN:

El operador Alpha no es dotado de regulación de la cupla mecánica , por tanto para poder ser instalado en conformidad de la directiva EN12453 Y EN12445, su tarjeta electrónica deberá ser dotada de regulación de la cupla electrónica (a menos que no esten instalados detectores de presencia). La funcionalidad óptima se obtiene utilizando la tarjeta electrónica GATE 2 (230V) o GATE 2 24V (24V).

## MEDIDAS PARA EL MONTAJE

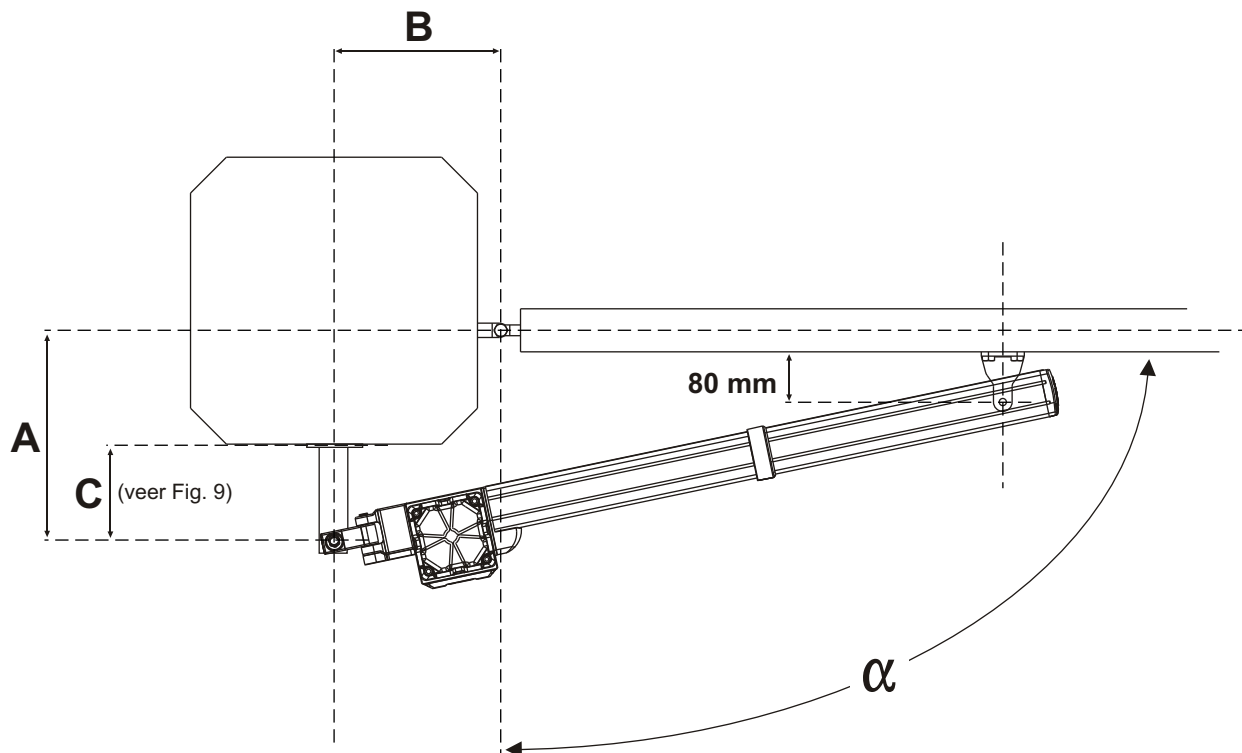


Fig. 8

### ALPHA 200 STANDARD

Angulo de apertura $\alpha$				
90°	A	160	140	120
	B	110	130	150
110°	A	110	110	120
	B	110	120	110

### ALPHA 330 STANDARD

Angulo de apertura $\alpha$					
90°	A	150	190	200	220
	B	150	190	170	160
120°	A	140	150	160	
	B	180	170	160	

Las medidas arriba indicadas son en mm.

En la selección, privilegiar las medidas de A y B más altas posibles.

Fig. 9

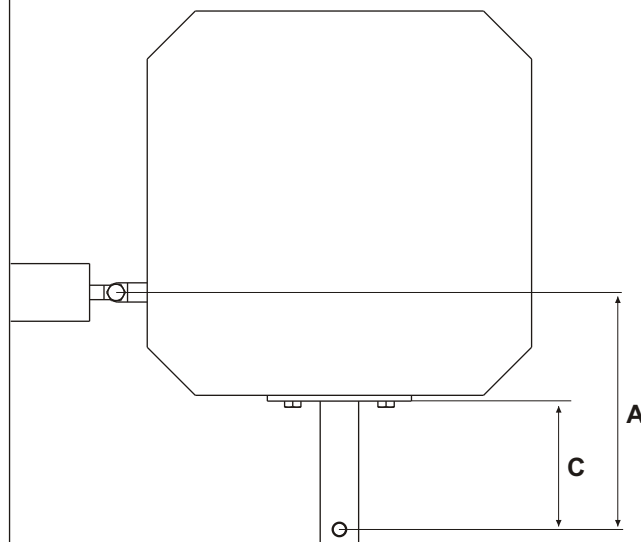
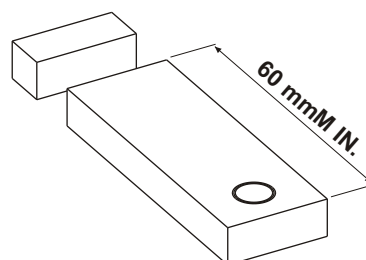
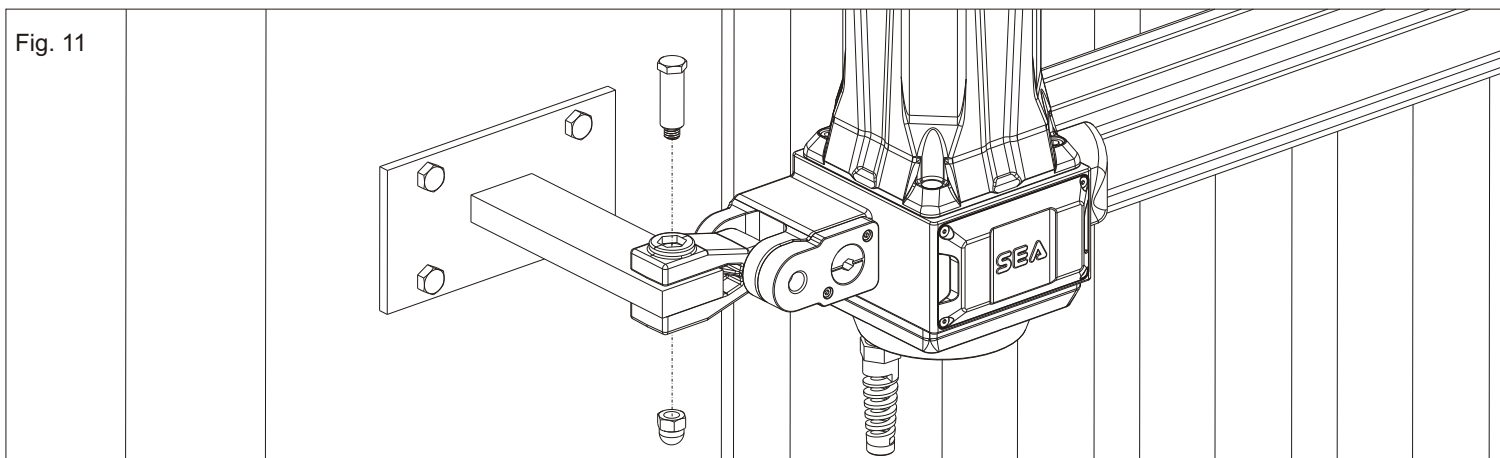


Fig. 10



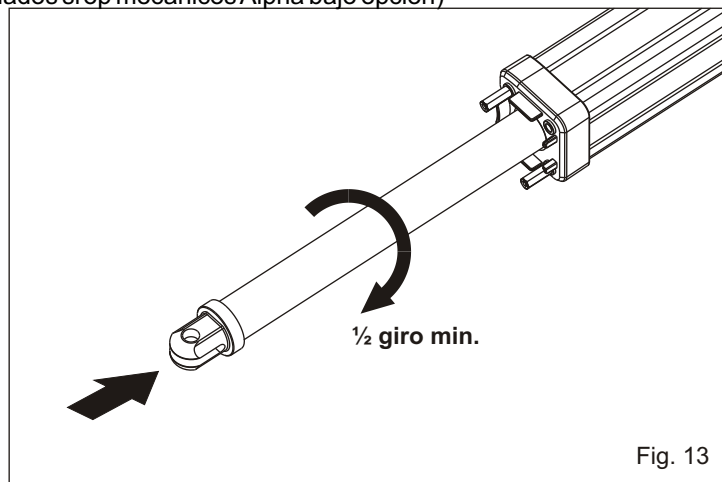
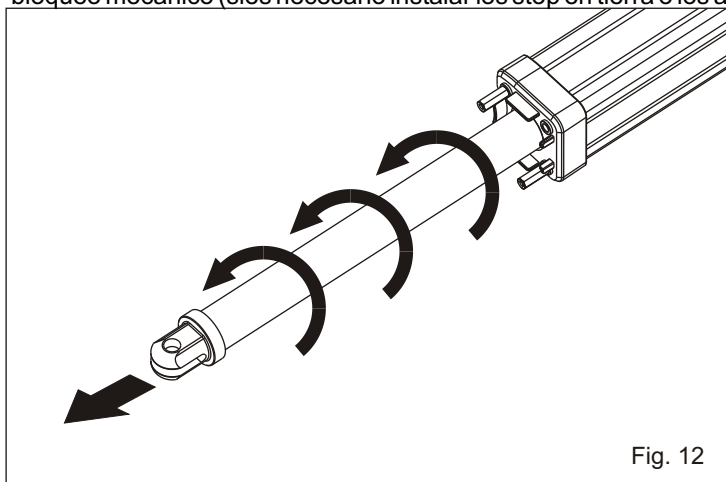
**2.3.** Montar el actuador en el estribo posterior anteriormente instalado y fijar con el respectivo perno (Fig. 11)



**2.4.** Desbloquear el brazo (ver párrafo 3)

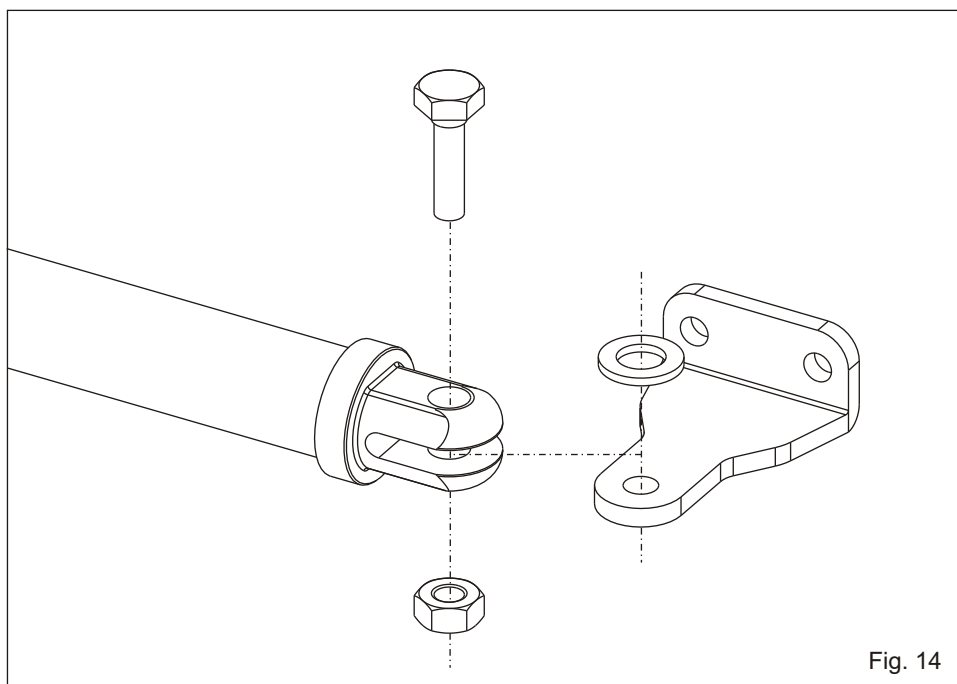
**2.5. IMPORTANTE:** Desatornillar el brazo hasta la máxima extensión y después hacerlo rotar en mínimo de medio giro en el sentido inverso (atornillar) ver las ilustraciones 12 y 13.

**N.B:** Después de la instalación en fase de apertura dejar mínimo 15 mm de carrera útil para hacer en modo que el actuador no vaya en bloqueo mecánico (si es necesario instalar los stop en tierra o los apropiados stop mecánicos Alpha bajo opción)

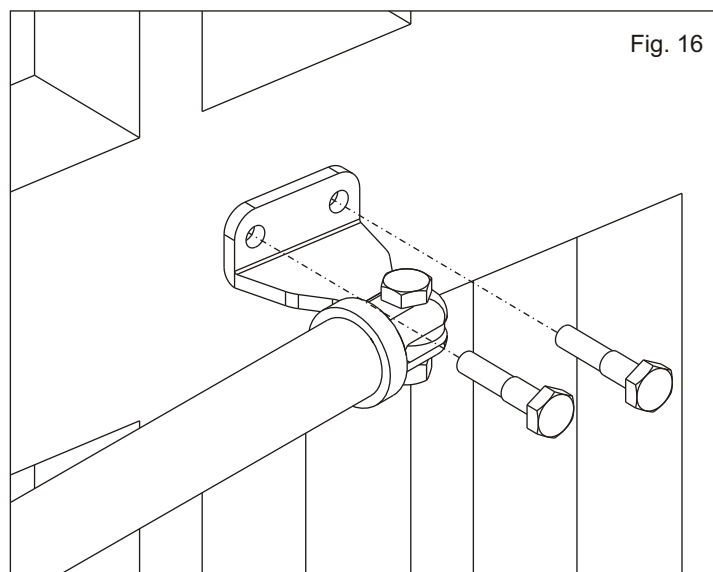
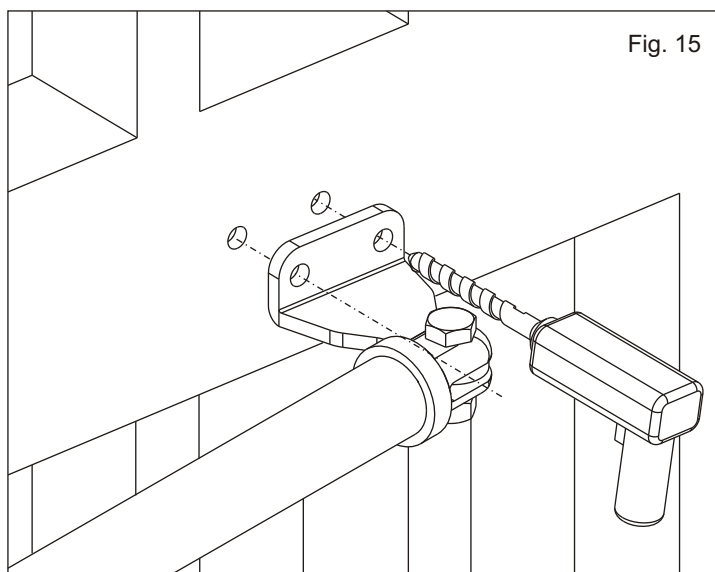


**2.6.** Fijar el estribo anterior a la extremidad de la varilla (Fig. 14)

**2.7.** Cerrar la cancela

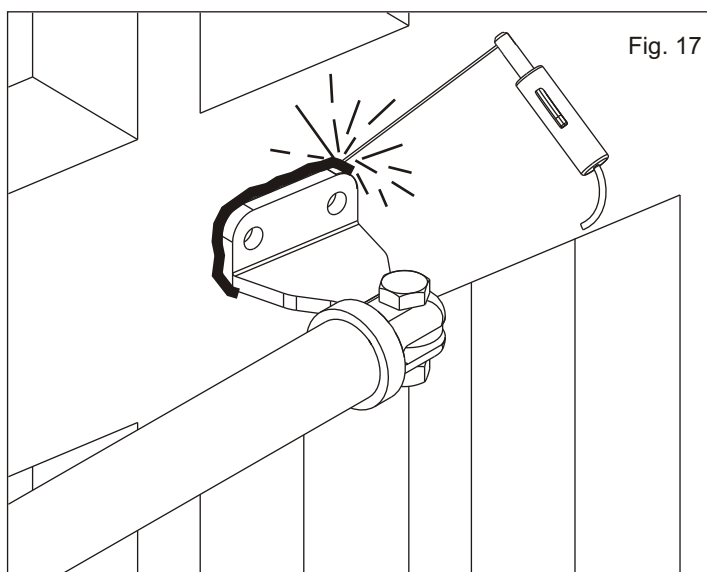


**2.8. Agujerear la cancela (Fig. 15) de manera de poder fijar el estribo anterior con las tuercas en dotación teniendo cuidado de posicionar el operador perfectamente horizontal (Fig. 16)**



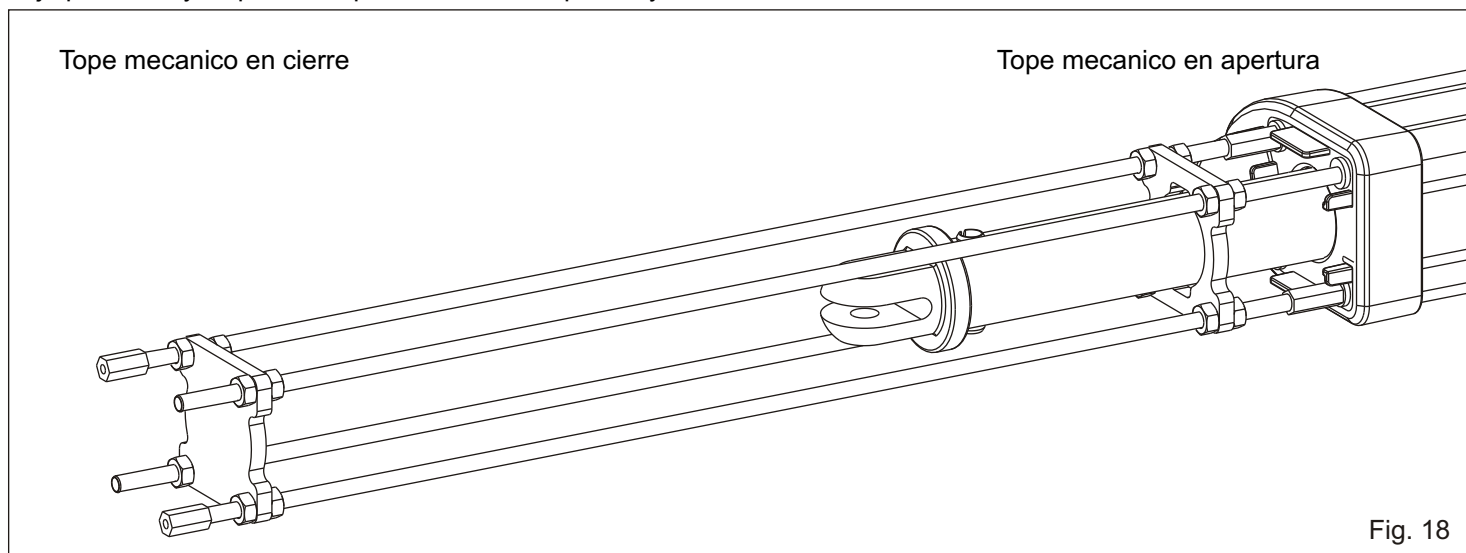
**NOTA:**

Si no fuera posible fijar el estribo anterior con las tuercas, soldarlo en todo su contorno a la cancela (Fig. 17), teniendo cuidado de proteger la varilla de los residuos de soldadura.



**INSTALACION DE LOS TOPES DE FINAL DE CARRERA**

Bajo pedido hay disponible tope mecanico en apertura y cierre.



## CONEXIONES

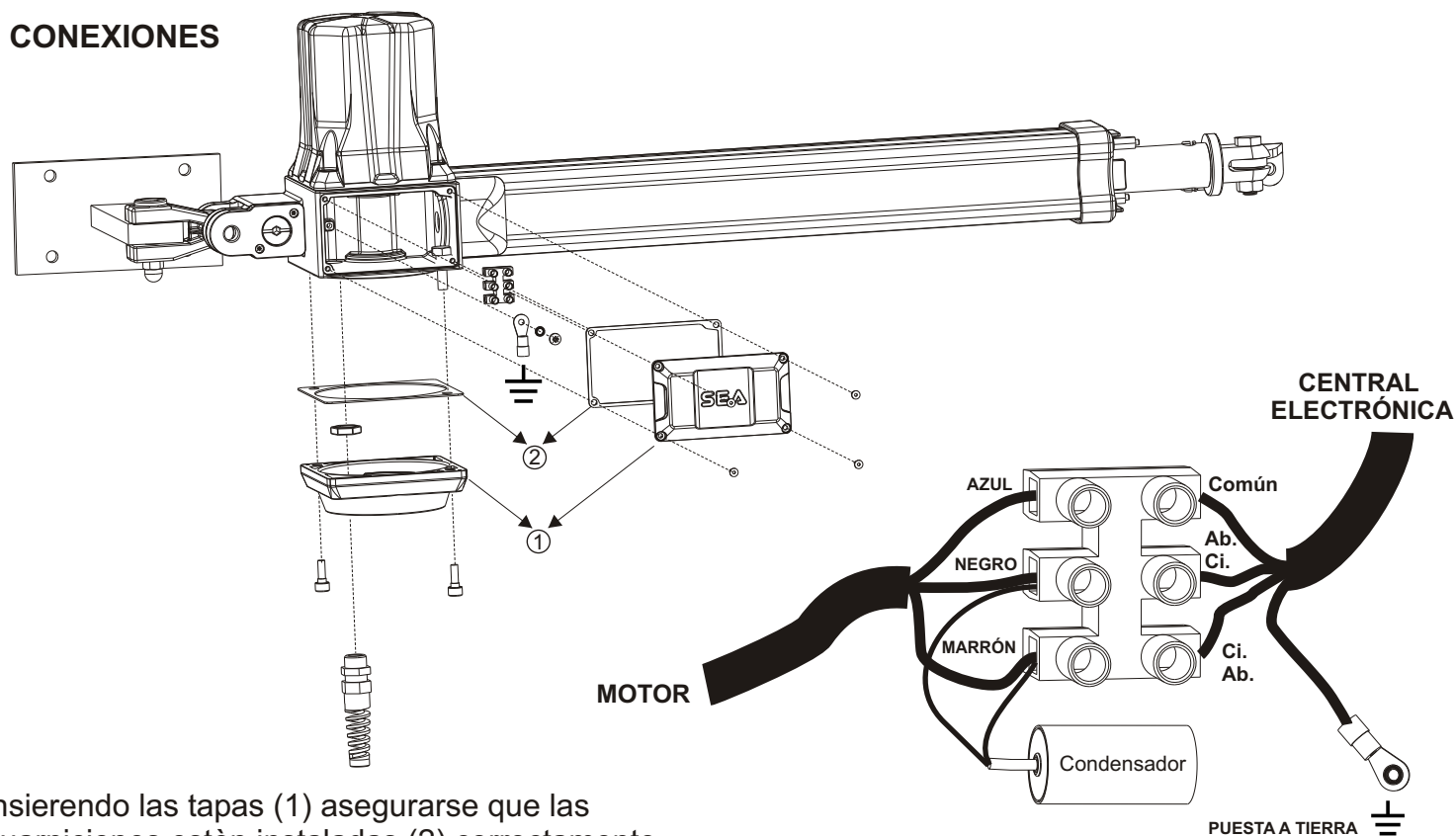
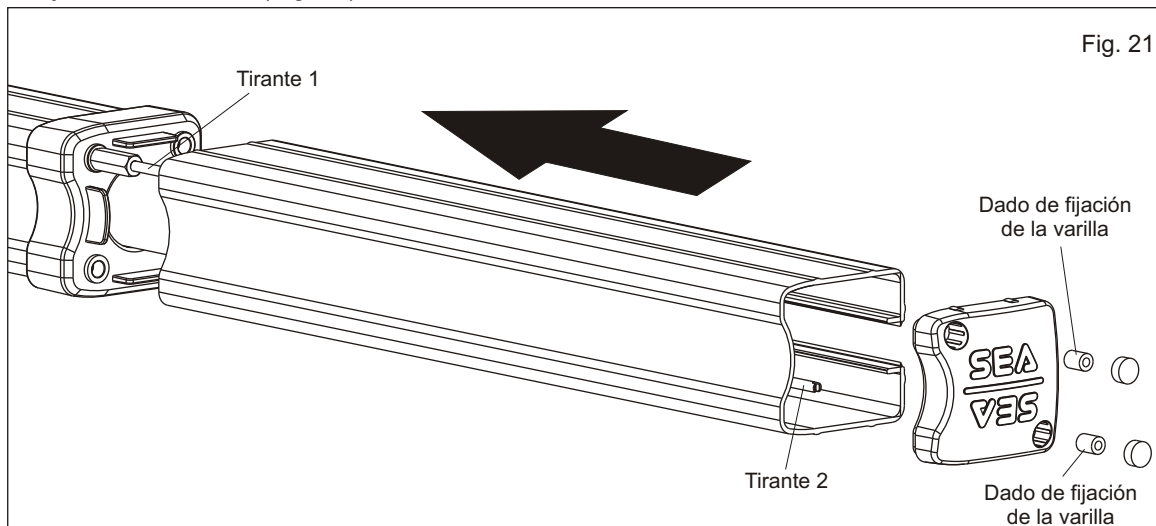
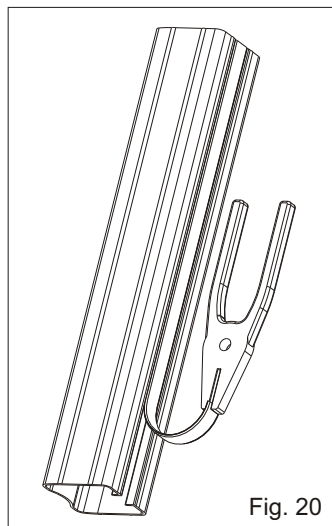


Fig. 19

### 2.9. Desbloquear el brazo (veer párrafo 3)

**2.10.** Remover la lengüeta a tiron de la varilla (Fig. 20) y montarlo sobre el actuador mediante los dos tirantes sin apretar excesivamente los dos dados de fijación de la varilla (Fig. 21).



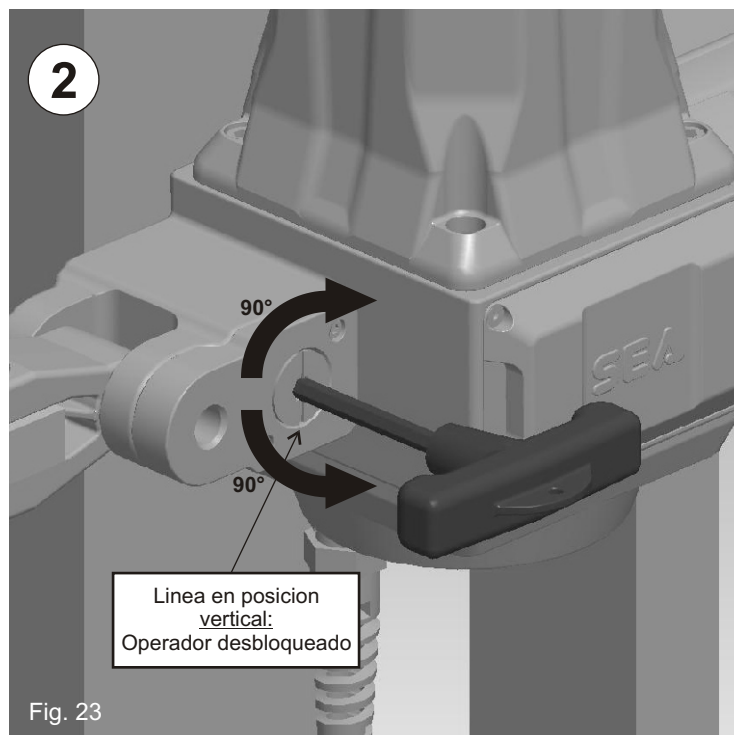
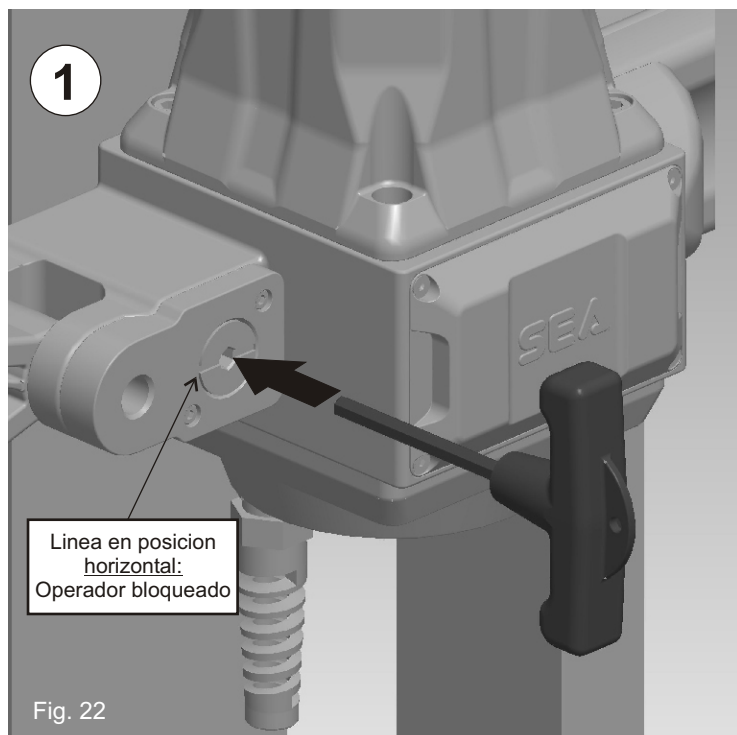


## Sección para el usuario final y el instalador

### 3. SISTEMA DE DESBLOQUEO

3.1. Para desbloquear el actuador ejecutar las siguientes operaciones:

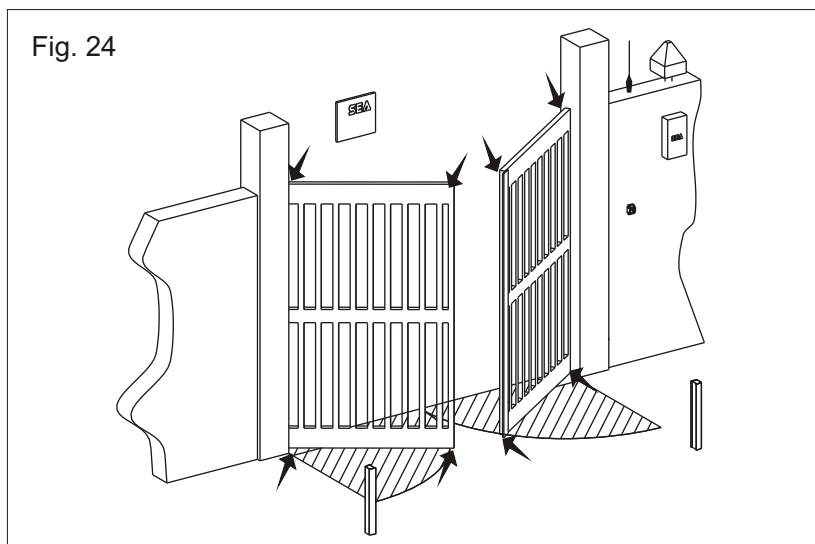
1. Insertar la llave de desbloqueo a T roja en el hueco hexagonal como en la Ilustr. 22,
3. girar de 90° la llave de desbloqueo hacia derecha o izquierda hasta su tope, sin forzar (Fig. 23).



3.2. Para volver a bloquear el actuador llevar la linea en posicion horizontal por medio de la llave de desbloqueo (Fig. 22) y mover la hoja manualmente hasta el engrane de la automacion.

### ANÁLISIS DE LOS RIESGOS

Los puntos indicados por las flechas en la Fig. 24 tienen que ser considerados parcialmente peligrosos por eso el instalador tiene que realizar una exacta análisis de los riesgos para prevenir los peligros de aplastamiento, de arrastre, peligros que pueden cizallar, garfear, entrapar. Con la análisis de los riesgos se puede garantizar así una instalación segura que no cause daños a personas, cosas, animales (Ref. Legislaciones vigentes en el país donde ha sido hecha la instalación).



### LEER ATENTAMENTE

SEA s.r.l. declina toda responsabilidad por daños o accidentes que pueden ser causados por una eventual rotura del producto, en el caso de que estos ocurran por incumplimiento de lo que es referido expresamente y en referimiento en el presente manual. El no utilizzo de los repuestos originales SEA no sólo invalida la garantía, sino anula la responsabilidad del constructor relativa a la seguridad (en riferimiento a la directriz máquinas). La instalación eléctrica tiene que ser realizada por un profesional calificado que expedirá la documentación solicitada por las legislaciones vigentes. Lo que está escrito aquí es un extracto del fascículo ADVERTENCIAS GENERALES que el instalador tiene que leer antes de ejecutar el trabajo. Los elementos del embalaje como bolsas de plástica, poliestireno expando, clavos etc. no tienen que ser dejados al alcance de los niños, porqué fuente de potencial peligro.



## Sección para el usuario final y el instalador

### ADVERTENCIA:

La instalación eléctrica y la lógica de funcionamiento deben estar de acuerdo con las normativas vigentes. Prever en cada caso un interruptor diferencial puesto al inicio de la instalación eléctrica de la automatización de 16 A y umbral de intervención de 0,030 A. Tener separados los cables de potencia (motores, alimentaciones, etc.) de los de mando (pulsadores, fotocélulas, receptores radio, etc.). Para evitar interferencias es preferible utilizar al menos dos vainas diferentes.

### REPUESTOS:

Los pedidos de repuestos tienen que ser enviados a: **SEAS.r.l. Zona Ind.le S.Atto, 64020 Teramo Italia**

### UTILIZACIÓN:

Los operadores Alpha 200 y Alpha 330 han sido proyectados únicamente para automatizaciones de cancelas a batientes.

### SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD DEL AMBIENTE :

Es importante no dispersar en el ambiente los materiales de embalaje del producto y/o los circuitos.

El manejo del producto tiene que ser efectuado con medios idóneos.

### PUESTA FUERA DE SERVICIO Y MANUTENCIÓN:

La desinstalación y/o puesta fuera de servicio y/o manutención de la automación ALPHA tiene que ser efectuada solo y exclusivamente por personal autorizado y experto.

### N.B. EL FABRICANTE NO PUEDE SER CONSIDERADO RESPONSABLE PARA EVENTUALES DAÑOS ACARREADOS POR USO IMPROPIO, ERRONEO E IRRAZONABLE.

*La SEA se reserva el derecho de aportar modificaciones o variaciones que fueran oportunas a sus productos y/o al presente manual sin obligación alguna de aviso previo.*

## PREDISPOSICIONES

**Leer atentamente el manual de instalación: el manual provee indicaciones sobre seguridad, instalación, uso y mantenimiento.**

**Instalación, mantenimiento y reparación, controles y eventuales puesta fuera de servicio del producto deberán ser efectuados por personal cualificado.**

**Es importante para la seguridad de las personas seguir atentamente todas las advertencias y las instrucciones presentes en este manual. Una errónea instalación o un erróneo uso del producto pueden acarrear graves daños a las personas.**

**La longitud máxima de los cables de alimentación entre central y motor no debe ser superior a 10 m, utilizando cables con sección 2,5 mm<sup>2</sup>.**

Realizar las conexiones con cables de doble aislamiento (cables con funda) lo más cerca, posible, de los bornes, especialmente los cables de alimentación (230V~). El dispositivo no debe ser utilizado por personas (niños incluidos) con capacidades físicas, sensoriales y mentales reducidas o con falta de experiencia o conocimiento, excepto si esas personas han sido instruidas sobre el uso del dispositivo, por personas responsables de su seguridad. Los niños deben ser vigilados para asegurarse que no jueguen con el dispositivo.

Dotar la instalación eléctrica, del dispositivo, con un automatismo de desconexión omipolar de la red, con distancia de apertura de contactos en cada polo de 3 mm por lo menos. La red de alimentación debe estar provista de estos dispositivos de desconexión conforme a las normas de instalación, los dispositivos deben ser conectados directamente a los bornes de alimentación.

Es necesario separar (por lo menos 2,5mm) los conductores de baja tensión (230V~) de los conductores en bajísima tensión de seguridad (SELV) o bien utilizar una manguera adecuada que aporte un aislamiento suplementario de espesor por lo menos de 1 mm.

Durante la instalación, tener cuidado que los cables de alimentación y de interconexión no puedan entrar en contacto con cuerpos con puntas o afilados.

Eliminar los materiales de embalaje (plástico, papel, poliestireno) respetando la normas vigentes. No dejar bolsas de nylon y poliestireno al alcance de niños.

## Sección para el usuario final y el instalador

Guardar las instrucciones junto al expediente técnico para futuras consultas.

Este producto ha sido proyectado y construido exclusivamente para el uso indicado en la presente documentación. Usos no indicados en este manual pueden dañar el producto y ser fuente de peligro.

SEA declina cualquier responsabilidad debida a un uso inapropiado o diferente al indicado en la presente documentación.

No instalar el producto en lugar explosivo.

SEA declina cualquier responsabilidad por no respetar la normativa de productos de la construcción de cierres (puertas, verjas, etc.) o por deformaciones que puedan ocurrir durante el uso.

Desconectar la alimentación eléctrica antes de proceder con cualquier intervención sobre la instalación. Desconectar también eventuales baterías de emergencia si están presentes.

Averiguar si la toma de tierra se hizo correctamente: conectar todas las partes metálicas del cierre (puertas, verjas, etc.) y todos los componentes de la instalación provistos de borne de tierra.

Aplicar todos los dispositivos de seguridad (fotocélulas, bordes sensibles, etc.) necesarios para proteger las áreas de peligro de aplastamiento, arrastramiento, cizallamiento.

SEA declina cualquier responsabilidad sobre la seguridad y buen funcionamiento del automatismo si son utilizados componentes de otros productos o de otros fabricantes.

Usar exclusivamente recambios originales para cualquier mantenimiento y reparación.

No aportar ninguna modificación a las componentes del automatismo sin autorización expresa de SEA.

Instruir al usuario final de la instalación en lo concerniente a los sistemas de mando instalados y la maniobra manual en caso de emergencia.

**Todo lo que no está descrito en este manual, no está permitido.**