



El **ALPHA** esta equipado con un sistema de bloqueo mecánico que garantiza el bloqueo del operador en posición de apertura y cierre evitando así la necesidad de instalar electrocerradura o la cerradura magnética. La cupla motor y el sistema de anti-aplastamiento son regulables a través de las centrales de comando.

El **ALPHA PLUS** esta provisto además de final de carrera mecánico posicionado y protegido de un carter de aluminio; además esta dotado de un sistema de desbloqueo manual con palanca con cerradura con llave, que deber ser usado solo en caso de emergencia o falta de energía eléctrica, consintiendo el movimiento manual del anta.

### NOMENCLATURA PARTES PRINCIPALES

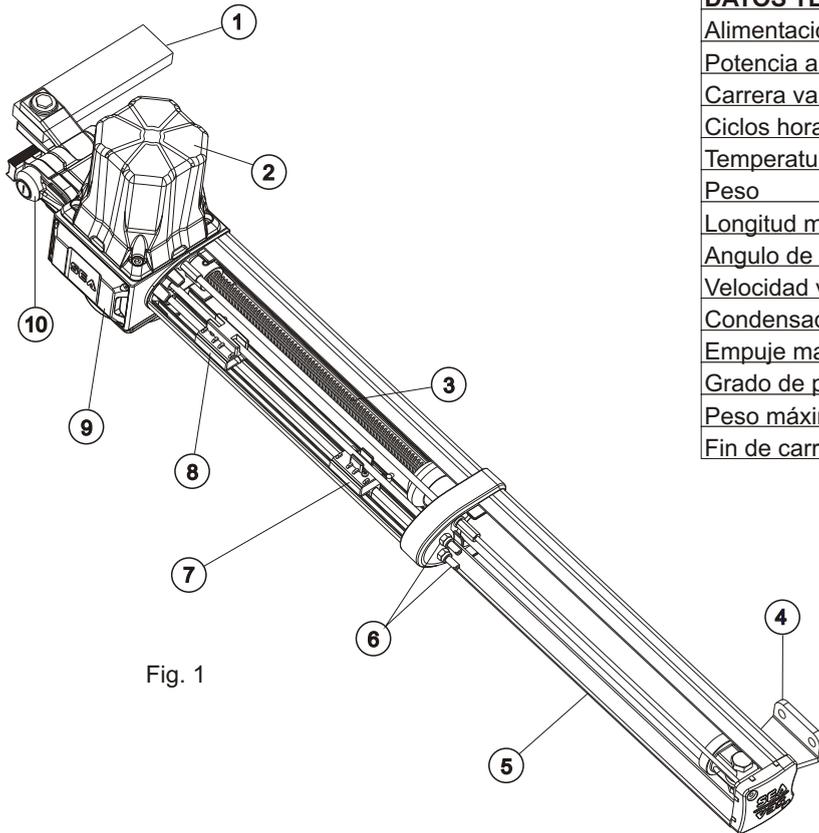


Fig. 1

| DATOS TECNICOS                | Alpha 550 230V        | Alpha 550 24V |
|-------------------------------|-----------------------|---------------|
| Alimentación                  | 230Vac (±5%) 50/60 Hz |               |
| Potencia absorbida            | 300W                  | 70W           |
| Carrera varilla               | 550 mm                |               |
| Ciclos hora                   | 20                    | 40            |
| Temperatura de funcionamiento | -20°C +55°C           |               |
| Peso                          | 11 Kg                 |               |
| Longitud máxima hoja          | 5,5 m                 |               |
| Angulo de apertura            | 90° - 120°            |               |
| Velocidad varilla             | 1,7 cm/sec.           |               |
| Condensador de arranque       | 8 uF                  | -             |
| Empuje máximo                 | 350 daN               | 170 daN       |
| Grado de protección           | IP54                  |               |
| Peso máximo de la hoja        | 500 Kg                |               |
| Fin de carrera                |                       |               |

1. Estribo posterior
2. Motor eléctrico
3. Tornillos sin fin
4. Estribo anterior
5. Cubrevarilla en aluminio
6. Tornillos regulación fin de carrera
7. Microinterruptor de fin de carrera
8. Microinterruptor de fin de carrera
9. Puertecilla de condensador (230V)
10. Desbloqueo a llave

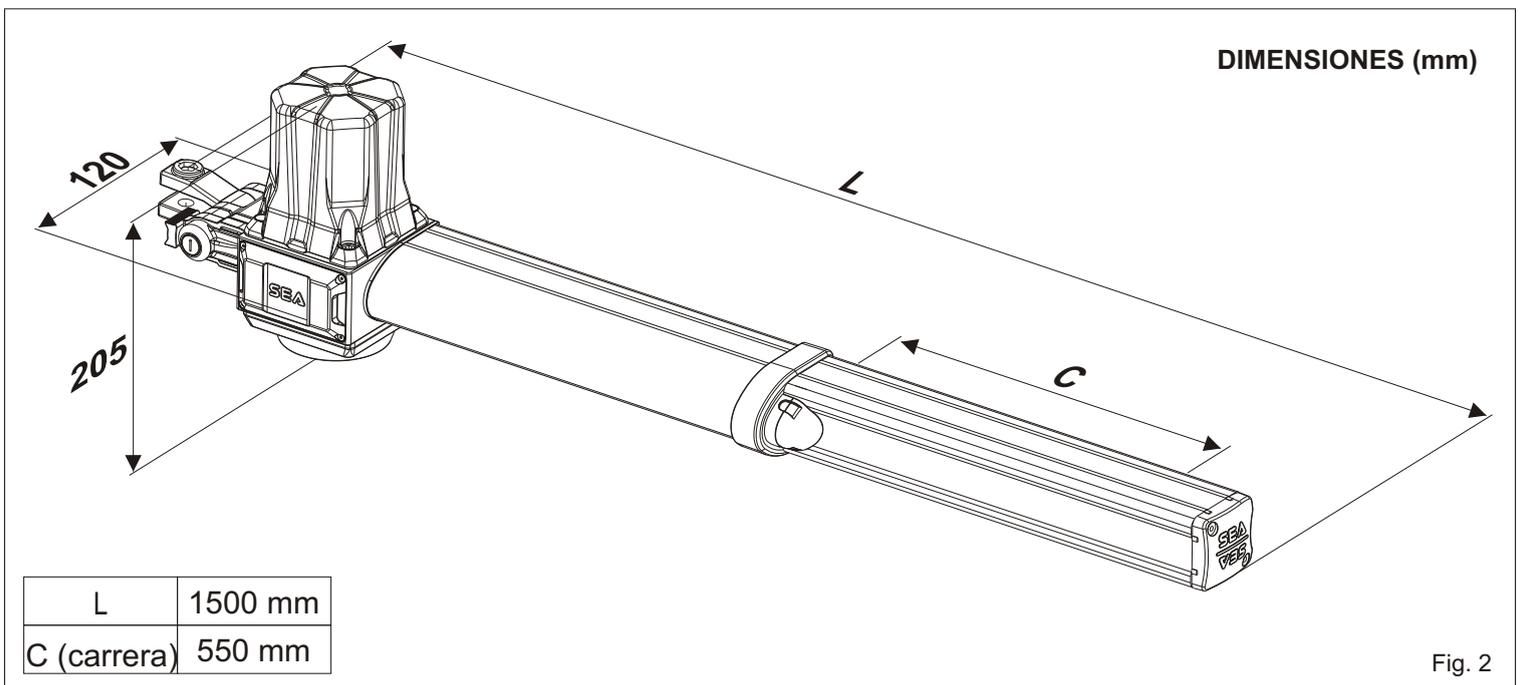
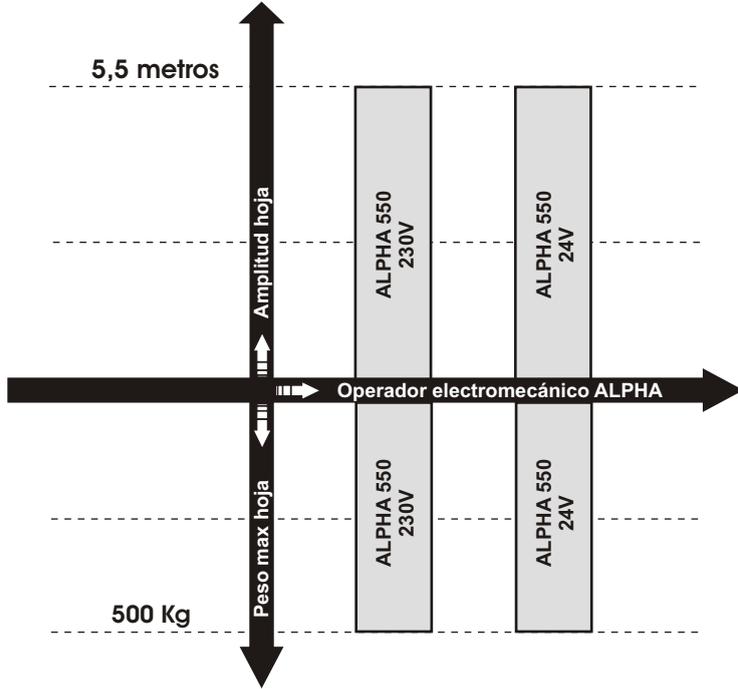


Fig. 2

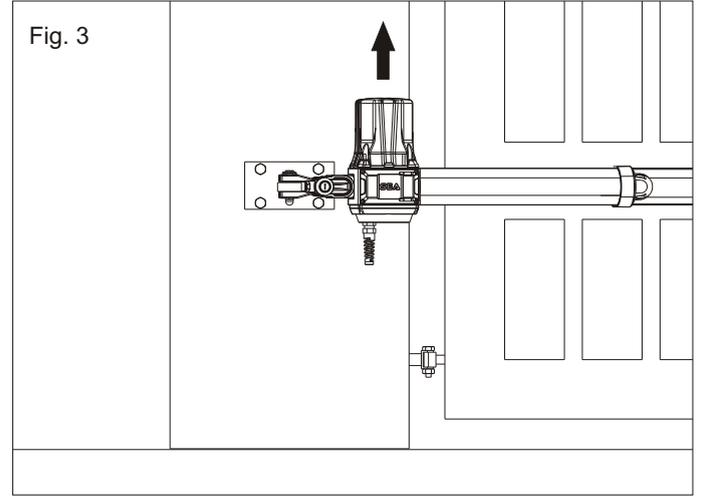


## GRAFICA DE UTILIZO ALPHA 500



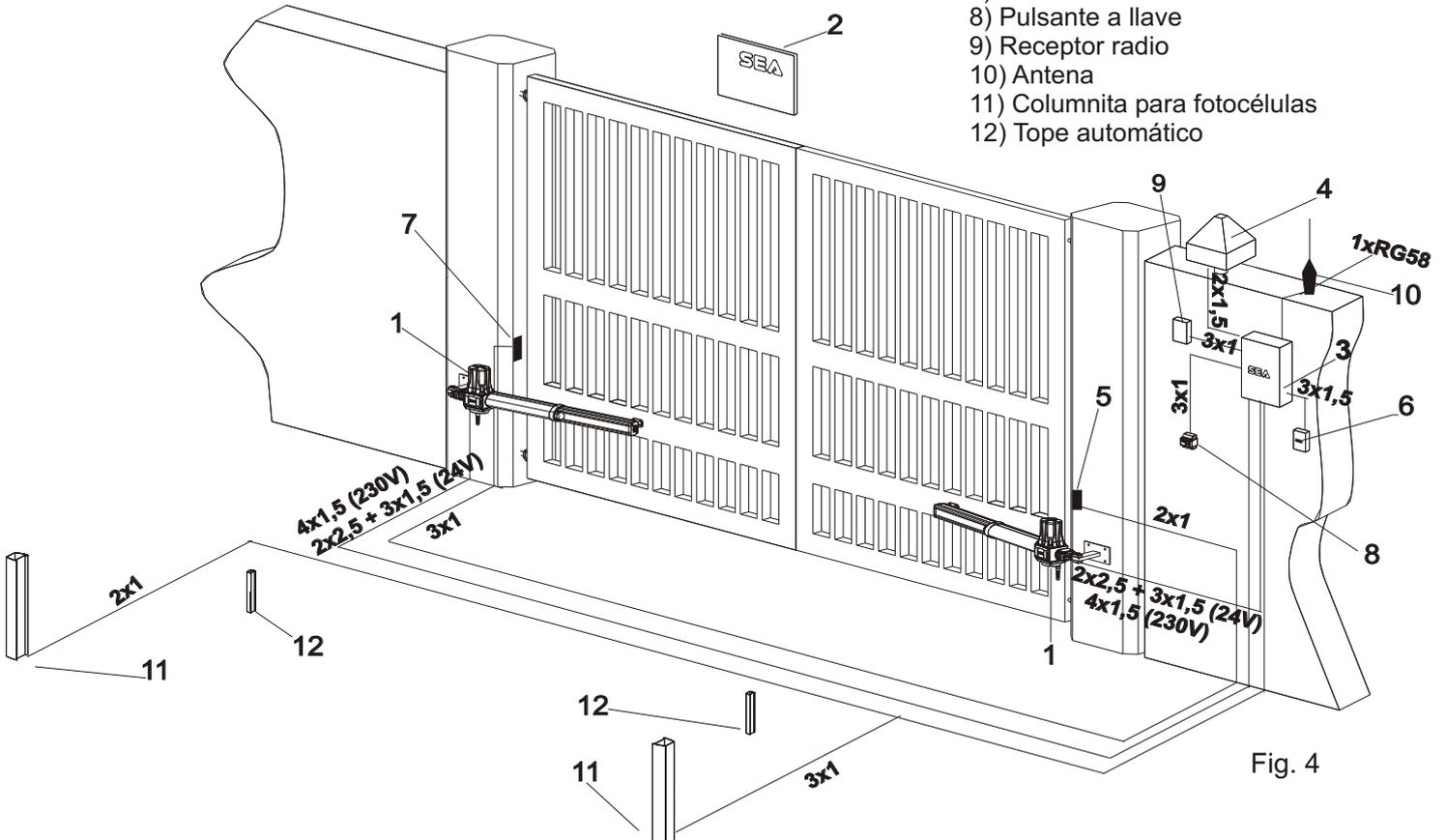
Nota:

El actuador deberá ser montado con el motor dirigido hacia arriba (Fig. 3)



## INSTALACION TIPICA

- 1) Actuador
- 2) Cartel de advertencia.
- 3) Tarjeta electrónica
- 4) Lámpara indicadora
- 5) Fococélula dx
- 6) Interruptor diferencial 16 a-0,03 a
- 7) Fococélula sx.
- 8) Pulsante a llave
- 9) Receptor radio
- 10) Antena
- 11) Columnita para fococélulas
- 12) Tope automático



## 1. PREDISPOSICION DE LA CANCELA

Sobre la cancela se deben hacer algunos controles para asegurarse que sea posible la aplicación de la automatización ALPHA.

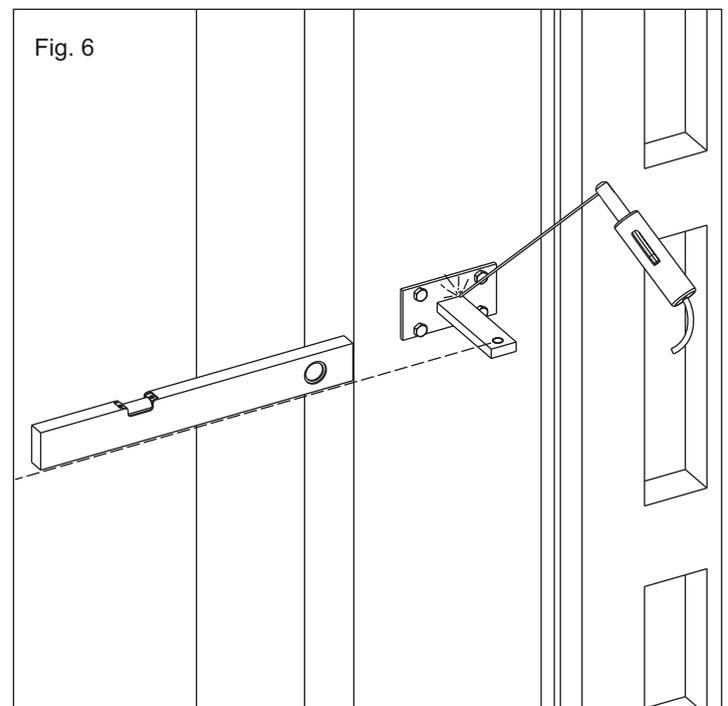
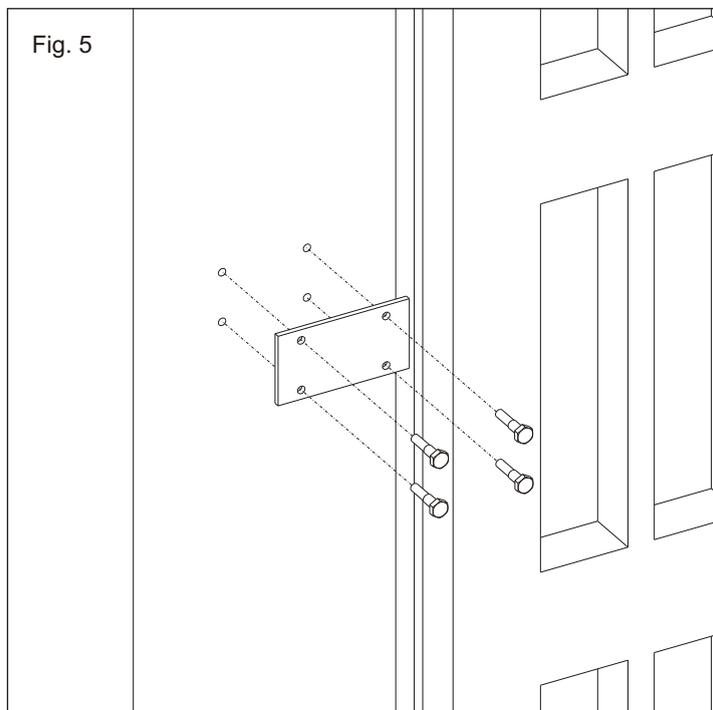
Acertarse que:

- A. Las partes de la cancela (fijas y movibles) tengan una estructura resistente y lo más posible indeformables;
- B. La longitud de cada una de las hojas no deben ser superiores a 5,5 metros
- C. El peso de cada hoja no supere 500 kg
- D. Las bisagras sean ancladas en modo rígido y sean en grado de soportar el empuje del actuador, no presenten movimientos irregulares y/o eventuales roces durante toda la excursión de la hoja.

## 2. INSTALACION DE LOS OPERADORES

2.1. Fijar la placa hueca en la columna con los tornillos como se ilustra en la figura 5, en modo que la misma sea perfectamente horizontal y perpendicular a la columna.

2.2. Soldar el estribo posterior a la placa (Fig. 6) respetando las medidas reportadas en las Ilustraciones 7 y 8. Si es necesario cortar el estribo sin sobre pasar el límite mínimo de 60mm. (Fig. 9).



### ATENCIÓN:

El operador Alpha no es dotado de regulación de la cupla mecánica, por tanto para poder ser instalado en conformidad de la directiva EN12453 Y EN12445, su tarjeta electrónica deberá ser dotada de regulación de la cupla electrónica (a menos que no esten instalados detectores de presencia).



# SEA®

Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888

## ALPHA 550 PLUS

# CE

### ESPAÑOL

### MEDIDAS PARA EL MONTAJE

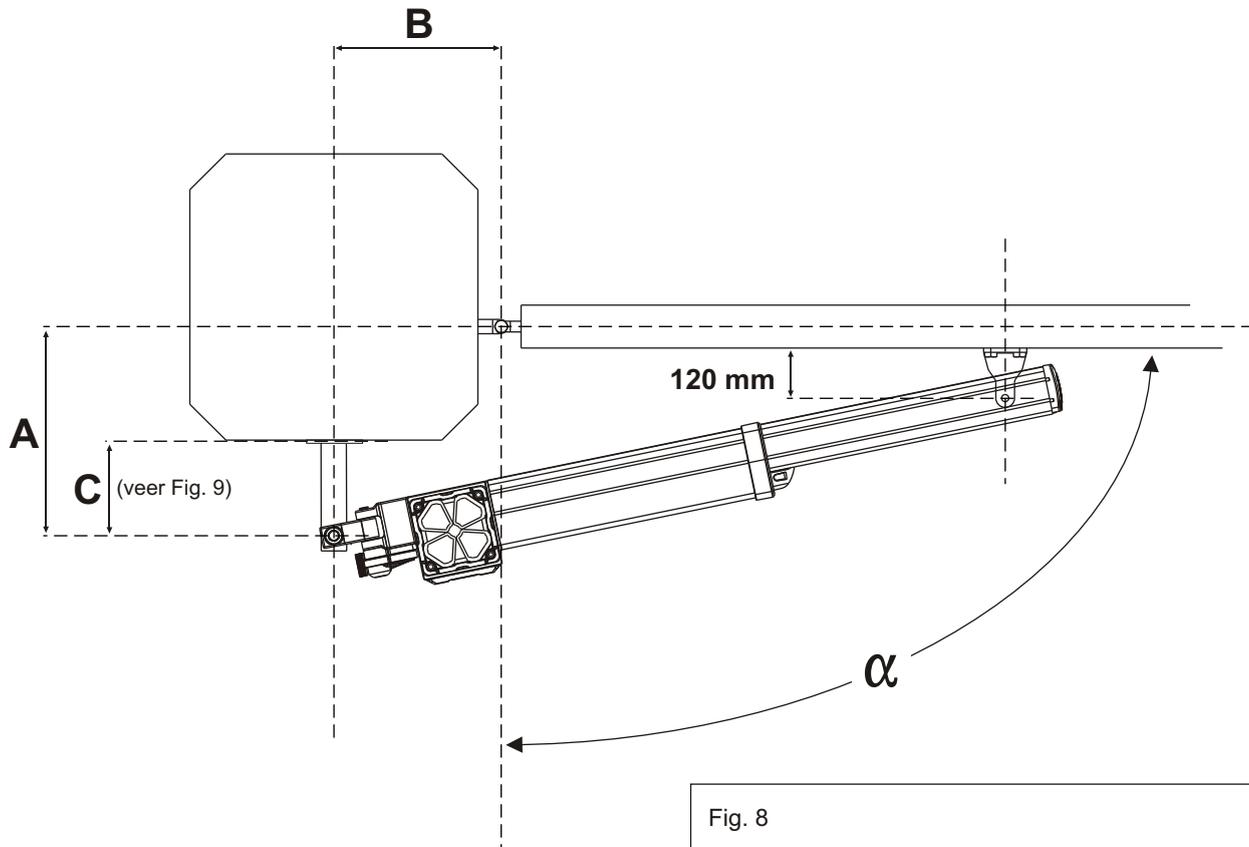


Fig. 7

### ALPHA 550 PLUS

| Angulo de apertura<br>$\alpha$ |   |     |     |     |
|--------------------------------|---|-----|-----|-----|
| 90°                            | A | 310 | 290 | 270 |
|                                | B | 220 | 240 | 260 |
| 120°                           | A | 260 |     |     |
|                                | B | 250 |     |     |

Las medidas arriba indicadas son en mm.

En la selección, privilegiar las medidas de A y B más altas posibles.

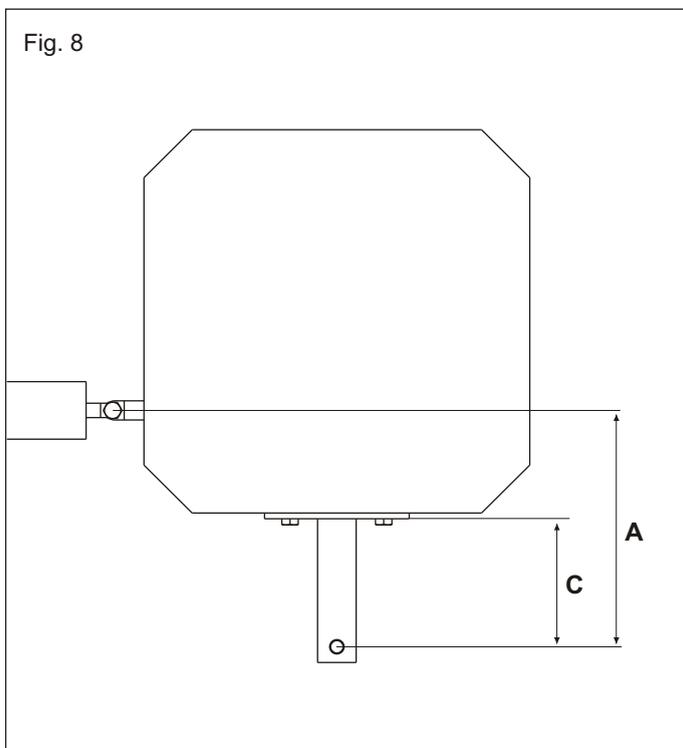


Fig. 8

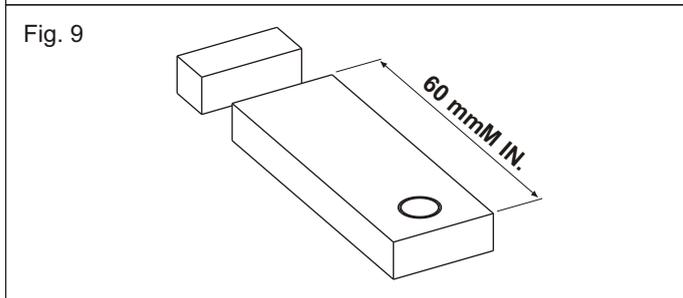
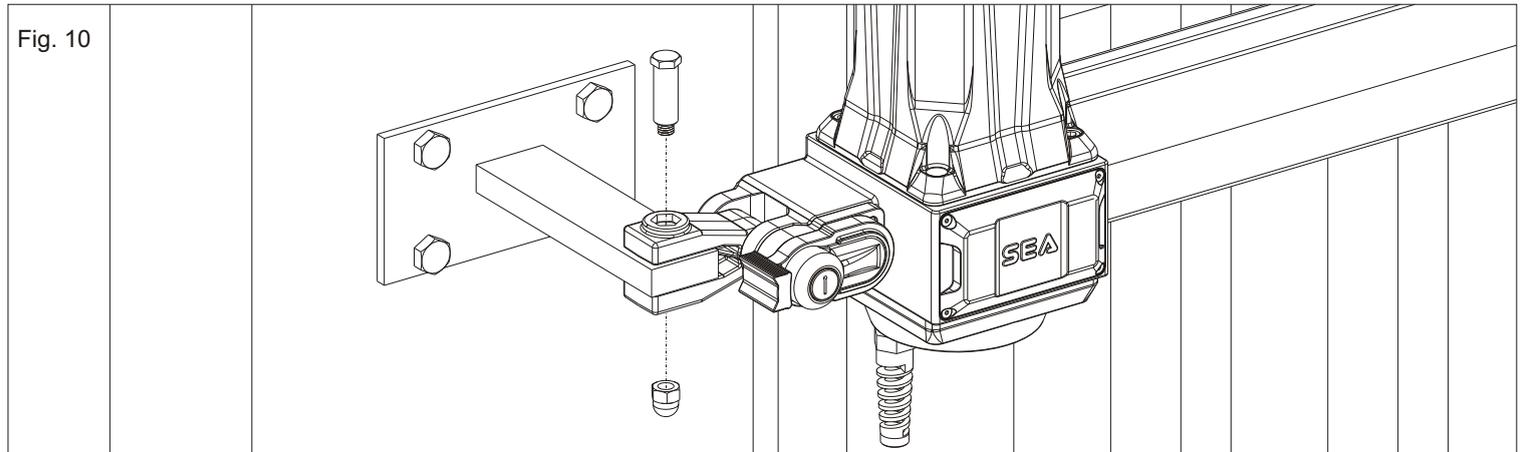


Fig. 9

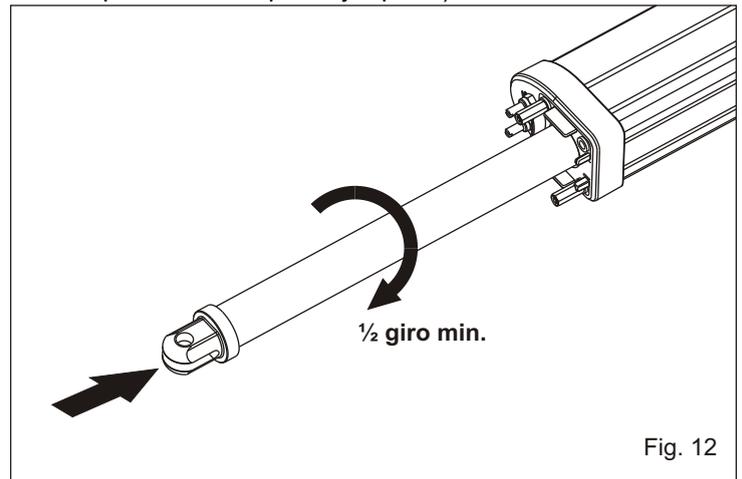
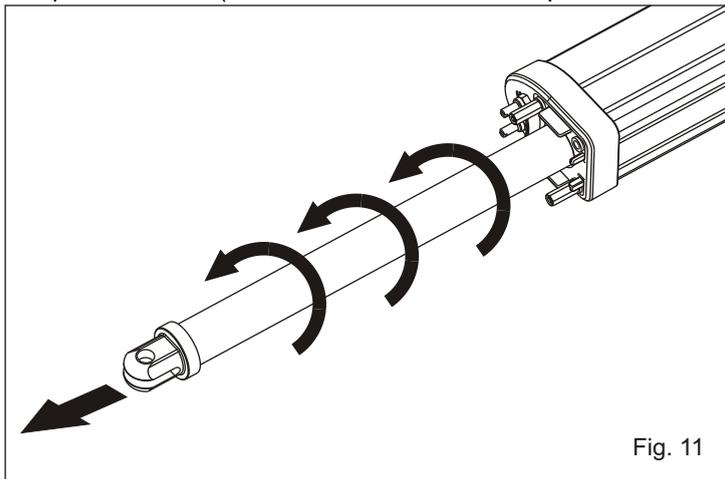
**2.3.** Montar el actuador en el estribo posterior anteriormente instalado y fijar con el respectivo perno (Fig. 10)



**2.4.** Desbloquear el brazo (ver párrafo 3)

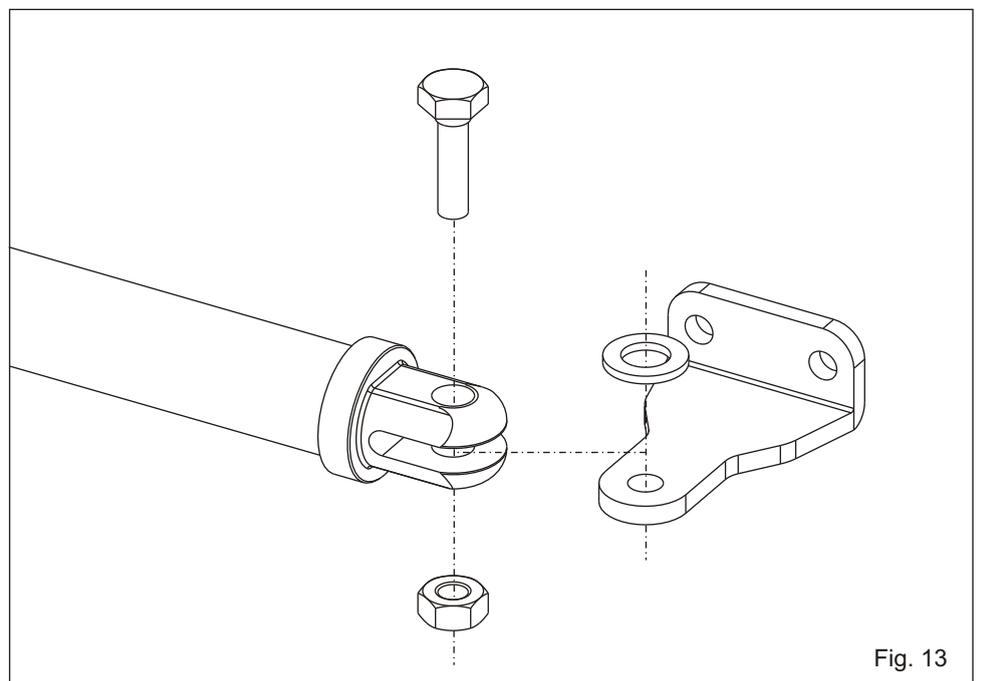
**2.5. IMPORTANTE:** Desatornillar el brazo hasta la máxima extensión y después hacerlo rotar en mínimo de medio giro en el sentido inverso (atornillar) ver las ilustraciones 11 y 12.

**N.B:** Después de la instalación en fase de apertura dejar mínimo 15 mm de carrera útil para hacer en modo que el actuador no vaya en bloqueo mecánico (sies necesario instalar los stop en tierra o los apropiados srop mecanicos Alpha bajo opcion)

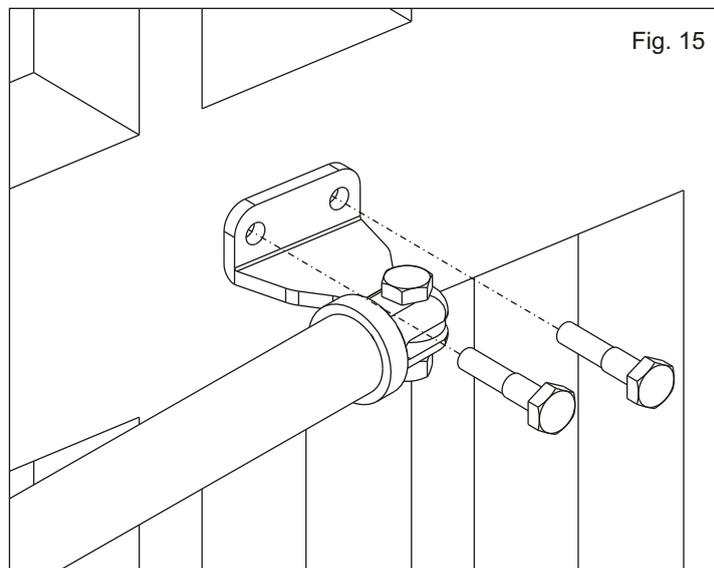
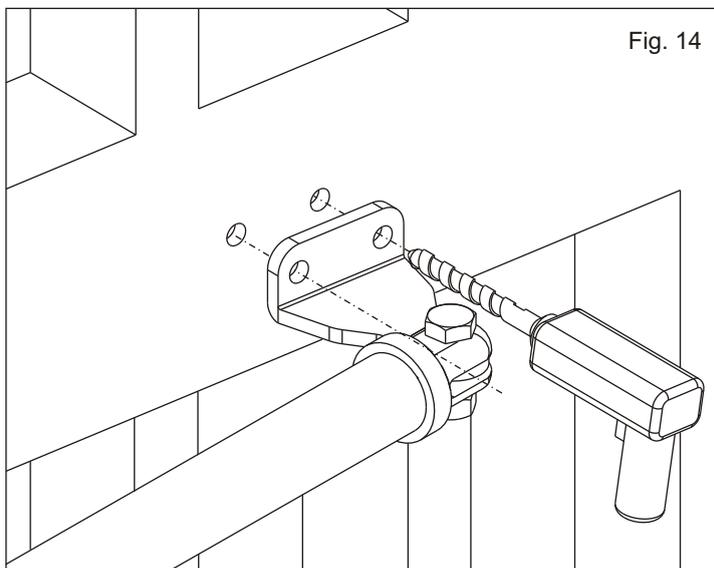


**2.6.** Fijar el estribo anterior a la extremidad de la varilla (Fig. 13)

**2.7.** Cerrar la cancela

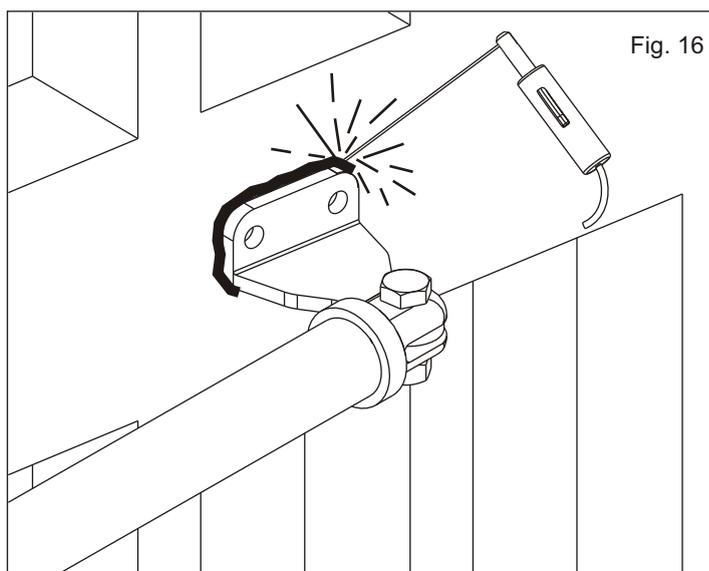


**2.8.** Agujerear la cancela (Fig. 14) de manera de poder fijar el estribo anterior con las tuercas en dotación teniendo cuidado de posicionar el operador perfectamente horizontal (Fig. 15)



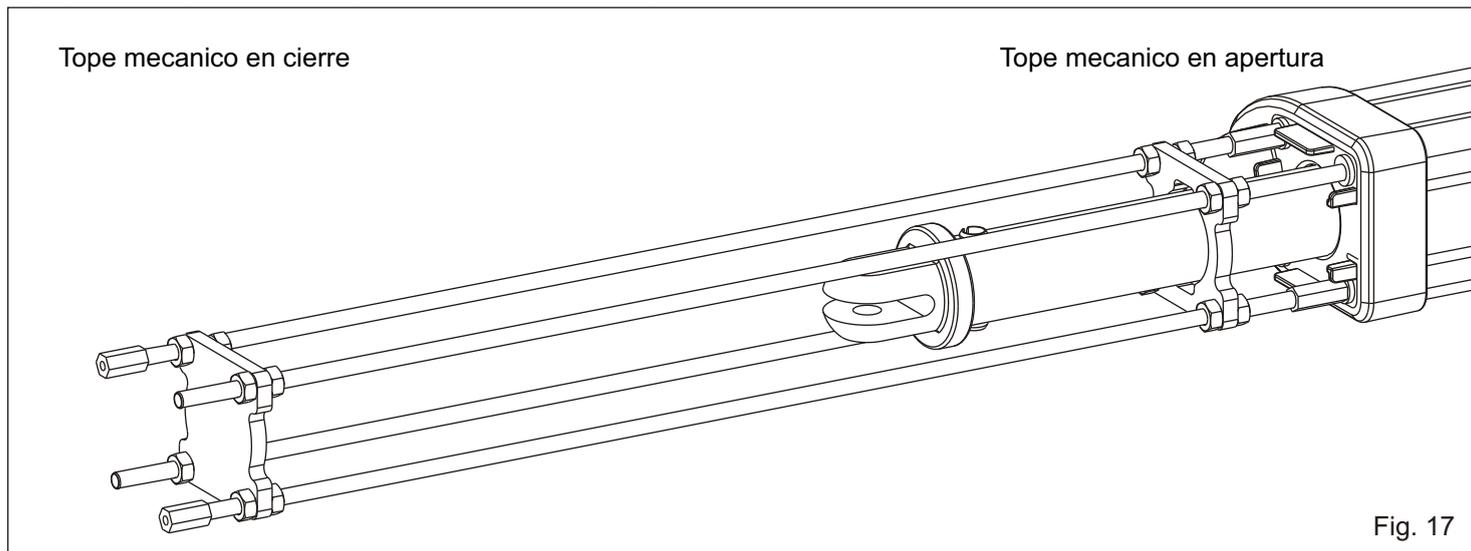
**NOTA:**

Si no fuera posible fijar el estribo anterior con las tuercas, soldarlo en todo su contorno a la cancela (Fig. 16), teniendo cuidado de proteger la varilla de los residuos de soldadura.



**INSTALACION DE LOS TOPES DE FINAL DE CARRERA**

Bajo pedido hay disponible tope mecanico en apertura y cierre.





## CONEXIONES ALPHA PLUS 230V

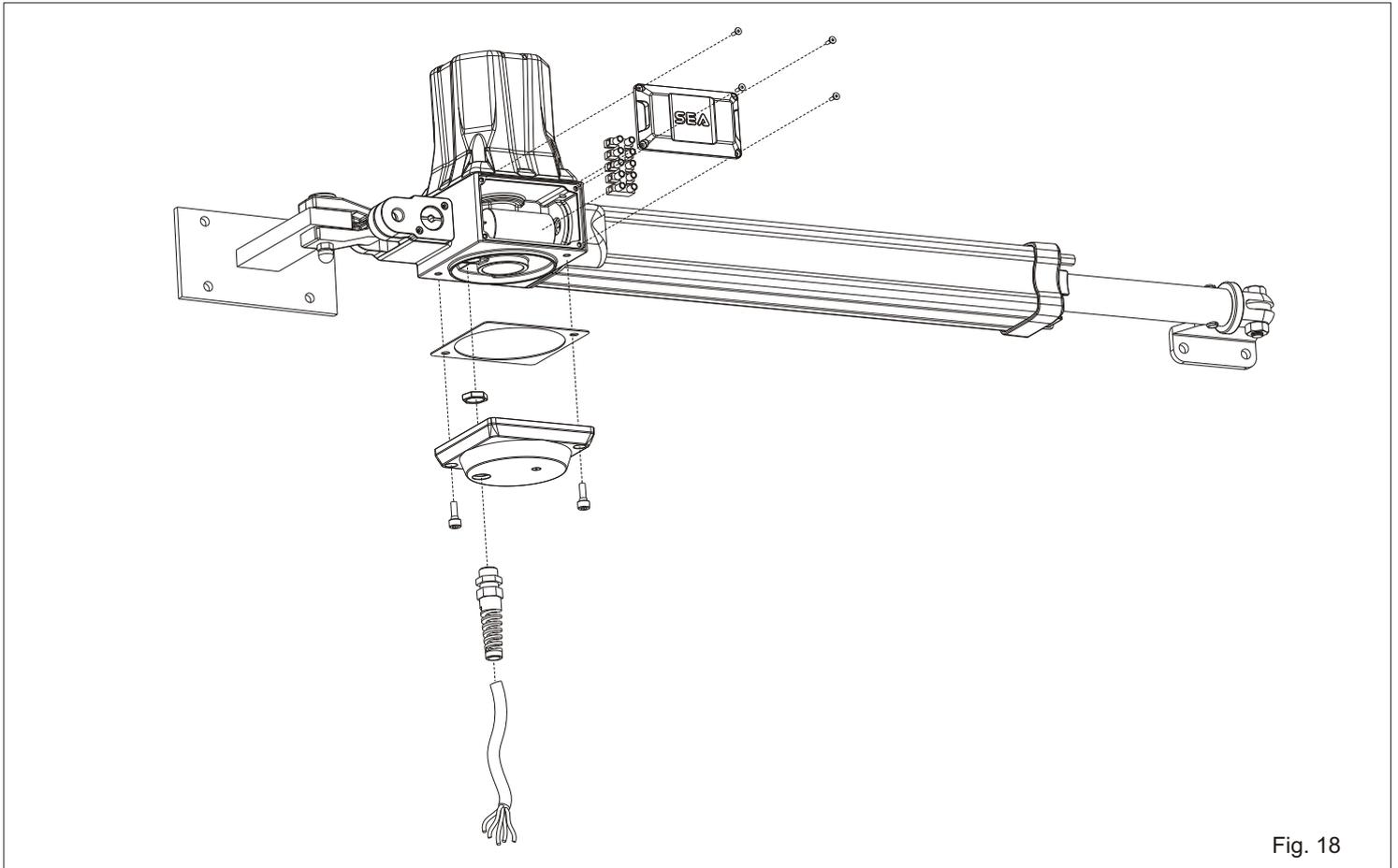


Fig. 18

### DERECHO

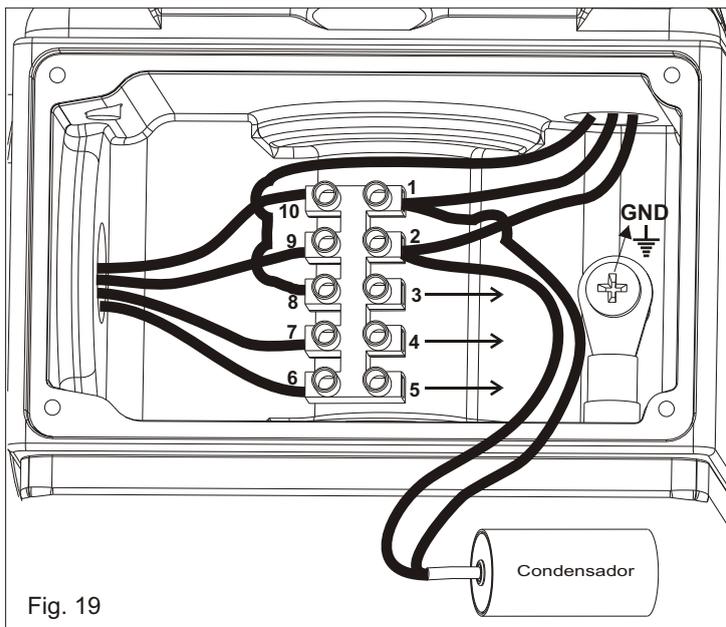


Fig. 19

- 1= Motor+Condensador - Marrón
- 2= Motor+Condensador - Negro
- 3= Común - Azul
- 4= Marrón
- 5= Negro
- 6, 10= Final de carrera - Marrón
- 7, 9= Final de carrera - Negro
- 8= Motor - Azul

### IZQUIERDO

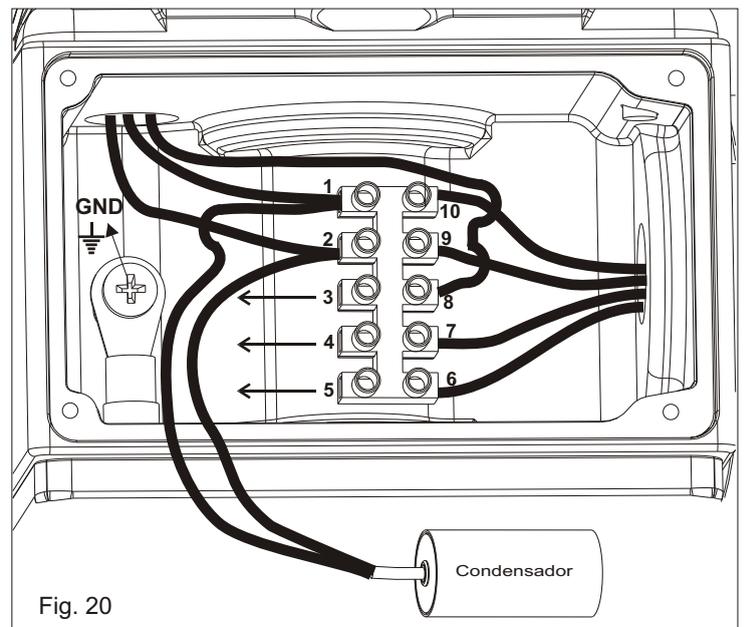


Fig. 20

- 1= Motor+Condensador - Negro
- 2= Motor+Condensador - Marrón
- 3= Común - Azul
- 4= Negro
- 5= Marrón
- 6, 10= Final de carrera - Marrón
- 7, 9= Final de carrera - Negro
- 8= Motor - Azul



# SEA®

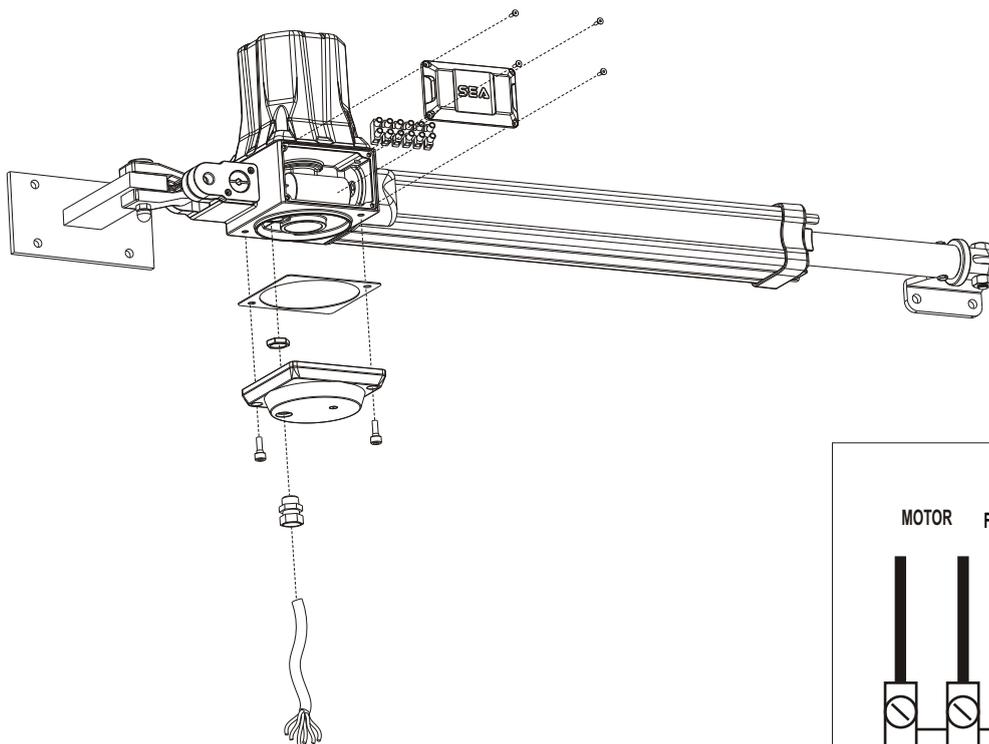
Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888

## ALPHA 550 PLUS



**ESPAÑOL**

### CONEXIONES ALPHA 24V



- 1, 2= Motor
- 3, 4= Final de carrera apertura - Negro
- 5, 6= Final de carrera cierre - Marrón

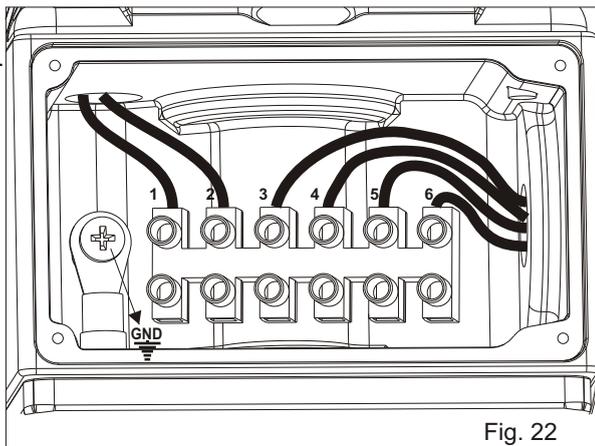


Fig. 21

Fig. 22

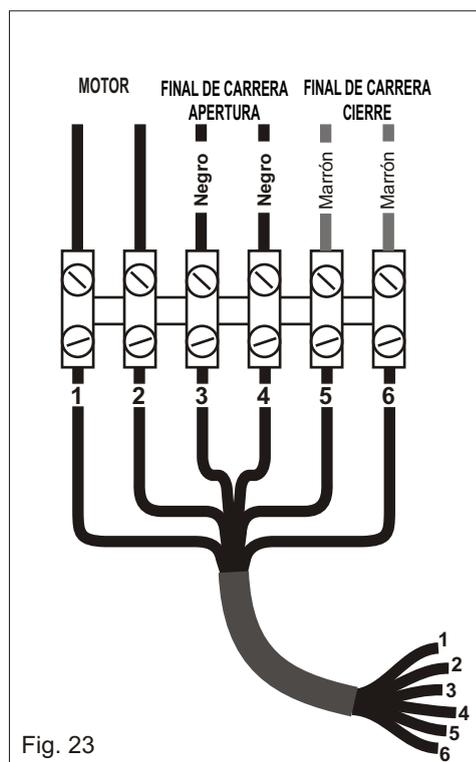


Fig. 23

**2.9.** Desbloquear el brazo (veer párrafo 3)

**2.10.** Remover la lengüeta a tiron de la varilla (Fig. 24) y montarlo sobre el actuador mediante los dos tirantes sin apretar excesivamente los dos dados de fijación de la varilla (Fig. 25).

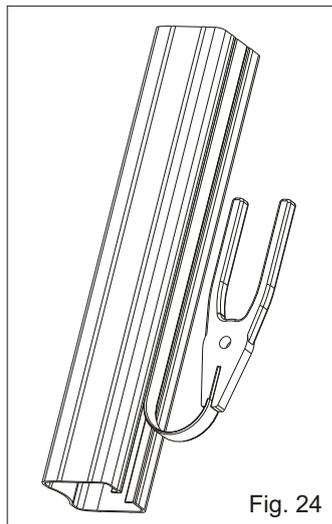


Fig. 24

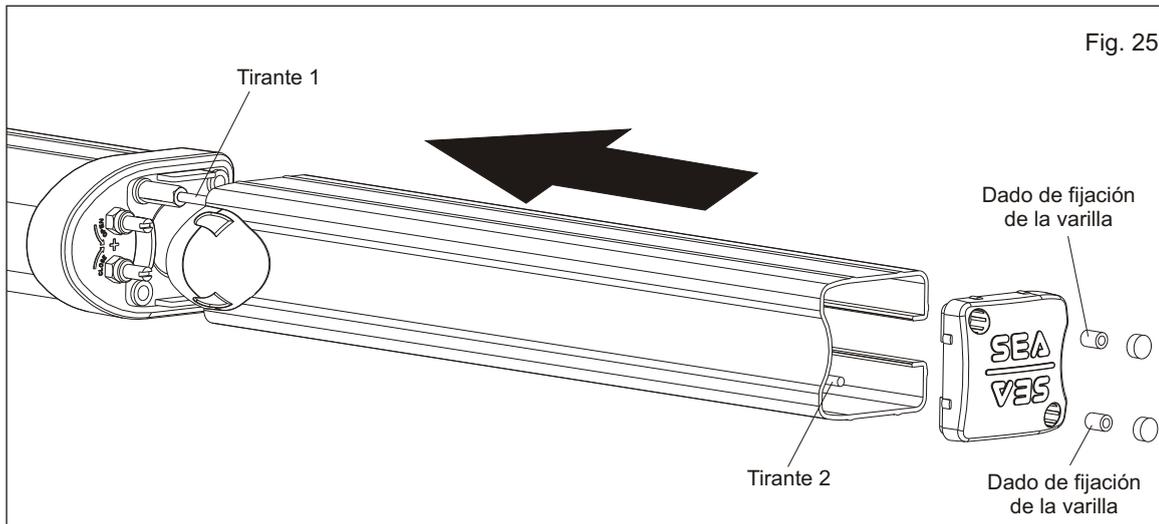
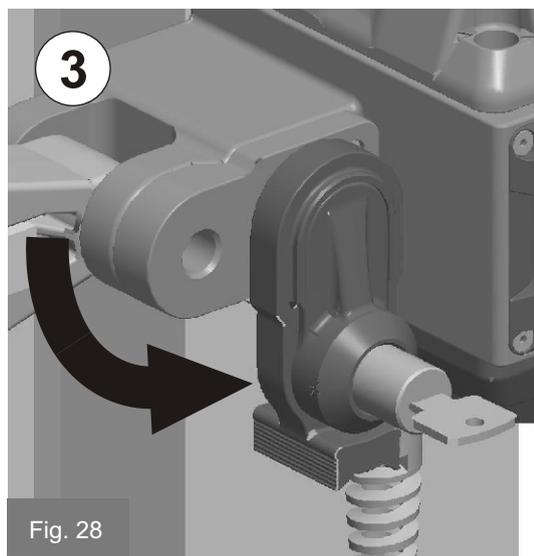
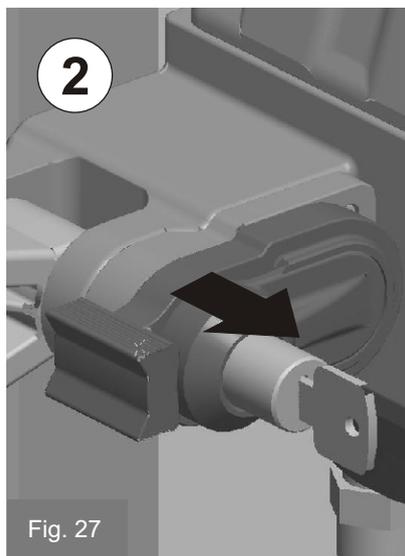
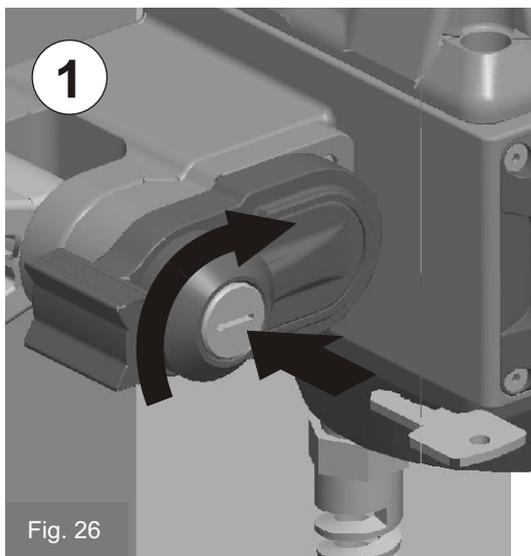


Fig. 25

## 3. SISTEMA DE DESBLOQUEO

3.1. Para desbloquear el actuador ejecutar las siguientes operaciones:

1. Insertar la llave de desbloqueo en la cerradura y rotarla de 90° a la derecha como se muestra en la ilustración 26
2. Asegurarse que el cilindro de la cerradura sobresalga completamente (Fig. 27).
3. Girar la palanca de desbloqueo hacia abajo hasta el tope (Fig. 28).

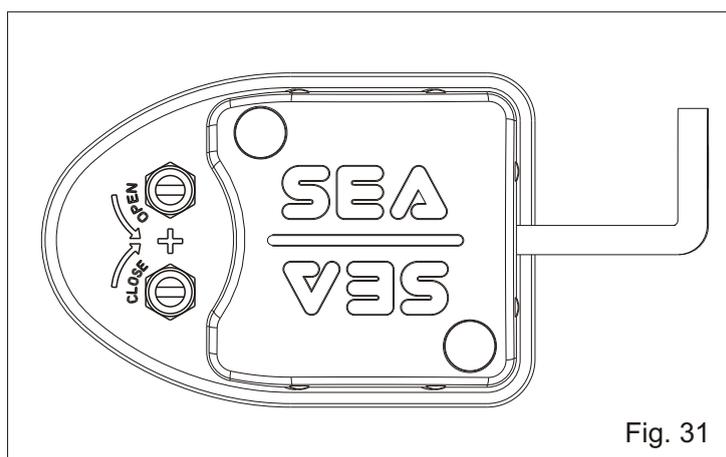
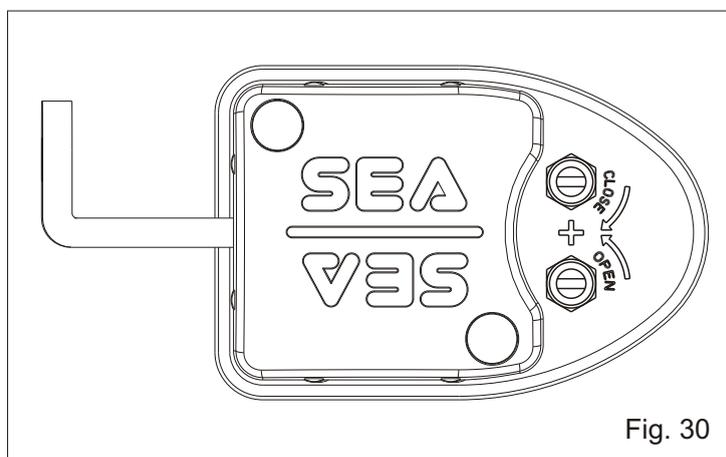
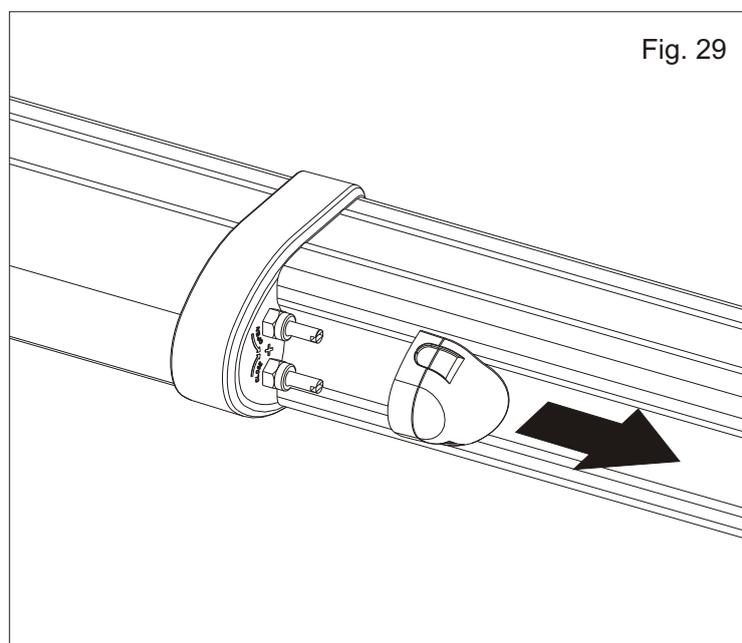


3.2. Para volver a bloquear el actuador llevar la palanca de desbloqueo y la relativa llave a la posición inicial (Fig. 26), mover la hoja manualmente hasta colocarla en su posición inicial.

## 4. REGULACION DEL FIN DE CARRERA

4.1. Quitar la tapa de protección de los tornillos de regulación del fin de carrera (Fig. 29)

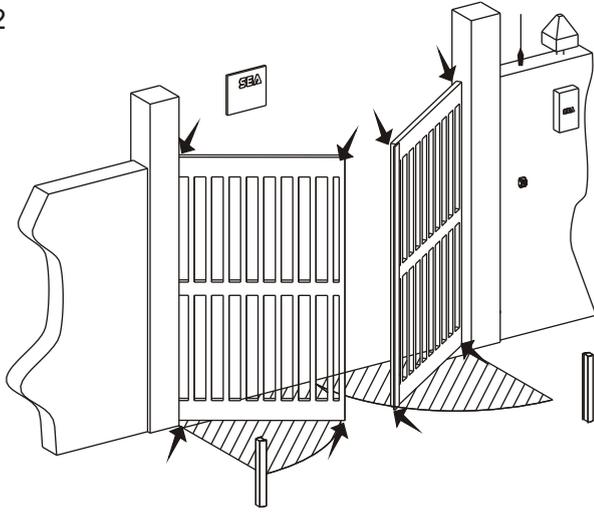
4.2. Actuar con un destornillador sobre los tornillos de regulación del fin de carrera (Fig. 30 y 31) teniendo presente que la dirección de rotación positiva (+) indica un aumento en la carrera del pistón en apertura (OPEN) y cierre (CLOSE).



## ANÁLISIS DE LOS RIESGOS

Los puntos indicados por las flechas en la Fig. 32 tienen que ser considerados parcialmente peligrosos por eso el instalador tiene que realizar una exacta análisis de los riesgos para prevenir los peligros de aplastamiento, de arrastre, peligros que pueden cizallar, garfear, entrapar. Con la análisis de los riesgos se puede garantizar así una instalación segura que no cause daños a personas, cosas, animales (Ref. Legislaciones vigentes en el país donde ha sido hecha la instalación).

Fig. 32



## LEER ATENTAMENTE

SEA s.r.l. declina toda responsabilidad por daños o accidentes que pueden ser causados por una eventual rotura del producto, en el caso de que estos ocurran por incumplimiento de lo que es referido expresamente y en referimiento en el presente manual. El no utilizzo de los repuestos originales SEA no sólo invalida la garantía, sino anula la responsabilidad del constructor relativa a la seguridad (en riferimiento a la directriz máquinas).

La instalación eléctrica tiene que ser realizada por un profesional calificado que expedirá la documentación solicitada por las legislaciones vigentes. Lo que está escrito aquí es un extracto del fascículo ADVERTENCIAS GENERALES que el instalador tiene que leer antes de ejecutar el trabajo. Los elementos del embalaje como bolsas de plástico, poliestireno expando, clavos etc. no tienen que ser dejados al alcance de los niños, porqué fuente de potencial peligro.

## DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

La SEA declara bajo su propia responsabilidad, que los productos *Alpha 500 Plus*

responden a los requisitos esenciales previstos por las siguientes directivas europeas y sucesivas modificaciones (donde aplicables):

**89/392/CEE (Directiva Máquinas)**

**89/336/CEE (Directiva Compatibilidad Electromagnética)**

**73/23/CEE (Directiva Baja Tensión)**

### ADVERTENCIA:

La instalación eléctrica y la lógica de funcionamiento deben estar de acuerdo con las normativas vigentes. Preveer en cada caso un interruptor diferencial puesto al inicio de la instalación eléctrica de la automatización de 16 A y umbral de intervención de 0,030 A. Tener separados los cables de potencia (motores, alimentaciones, etc.) de los de mando (pulsadores, fotocélulas, receptores radio, etc.). Para evitar interferencias es preferible utilizar al menos dos vainas diferentes.

### REPUESTOS:

Los pedidos de repuestos tienen que ser enviados a: **SEA S.r.l. Zona Ind.le S.Atto, 64020 Teramo Italia**

### UTILIZACIÓN:

Los operadores Alpha 500 Plus han sido proyectados únicamente para automatizaciones de cancelas a batientes.

### SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD DEL AMBIENTE :

Es importante no dispersar en el ambiente los materiales de embalaje del producto y/o los circuitos.

El manejo del producto tiene que ser efectuado con medios idóneos.

### PUESTA FUERA DE SERVICIO Y MANUTENCIÓN:

La desinstalación y/o puesta fuera de servicio y/o manutención de la automatización Alpha 500 Plus tiene que ser efectuada solo y exclusivamente por personal autorizado y experto.

**N.B. EL FABRICANTE NO PUEDE SER CONSIDERADO RESPONSABLE PARA EVENTUALES DAÑOS ACARREADOS POR USO IMPROPIO, ERRONEO E IRRAZONABLE.**

*La SEA se reserva el derecho de aportar modificaciones o variaciones que fueran oportunas a sus productos y/o al presente manual sin obligación alguna de aviso previo.*