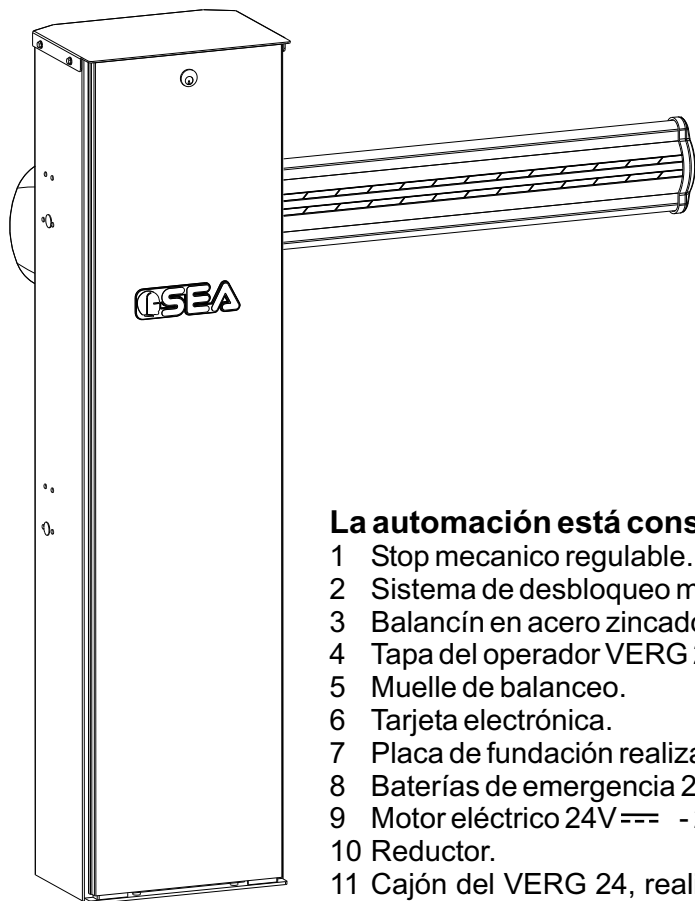




BARRERA VERG 24V



Características generales

El VERG 24V es una barrera electromecánica (2, 3, 4, 5 m) destinada a la automatización de todos aquellos accesos en que es necesaria una alta frecuencia de utilización combinada a una elevada velocidad de abertura\cierre (aparcamientos, autopistas, aeropuertos...).

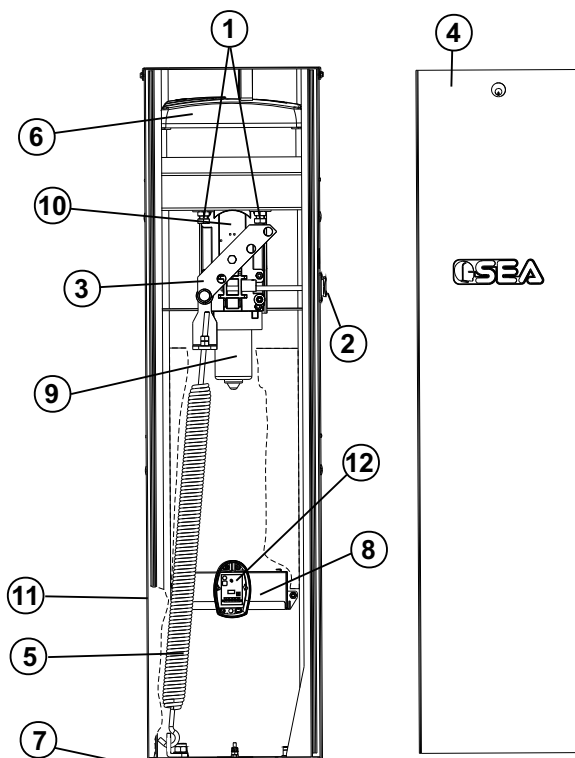
El automatismo es dotado de un sistema de seguridad antiplastamiento con sensibilidad regulable, que asegura una fuerza no superior a 15 Kg. sobre el mástil, tutelando personas y cosas de eventuales accidentes. Un sistema de frenado impecable garantiza el totale control de las fuerzas de inercia presentes. Las baterías de emergencia permiten el funcionamiento mínimo de 15 maniobras (dependiendo de los accesorios instalados) en caso de ausencia de alimentación en un sistema de desbloqueo consiente la apertura manual en caso de emergencia.

La automación está constituida por:

- 1 Stop mecánico regulable.
- 2 Sistema de desbloqueo manual dotado de llave.
- 3 Balancín en acero zincado.
- 4 Tapa del operador VERG 24V, dotado de cerradura con llave DIN.
- 5 Muelle de balanceo.
- 6 Tarjeta electrónica.
- 7 Placa de fundación realizada en acero de zinc.
- 8 Baterías de emergencia 2x12V 2Ah.
- 9 Motor eléctrico 24V === - 2400 rpm
- 10 Reductor.
- 11 Cajón del VERG 24, realizado en acero con tratamientos de cataforesis y pintura en poliéster para externo, protege de los agentes atmosféricos todos los equipos eléctricos y mecánicos que están dentro. Predispuesto para la aplicación de fotocélulas, pulsante a llave, lector de proximidad. Bajo pedido es posible también proveer del cajón en acero inoxidable.
- 12 Cuadro cargabaterías.

Nomenclatura de los principales órganos:

- 1 Stop mecánico regulable
- 2 Sistema de desbloqueo manual
- 3 Balancín
- 4 Tapa cajón VERG 24V
- 5 Muelle de balanceo
- 6 Tarjeta electrónica
- 7 Placa de fijación VERG 24V (opcional)
- 8 Baterías de emergencia 2x12V 2Ah (opcional)
- 9 Motor eléctrico 24V === - 2400 rpm
- 10 Reductor
- 11 Cofre VERG
- 12 Cuadro cargabaterías (en opción con kit baterías)

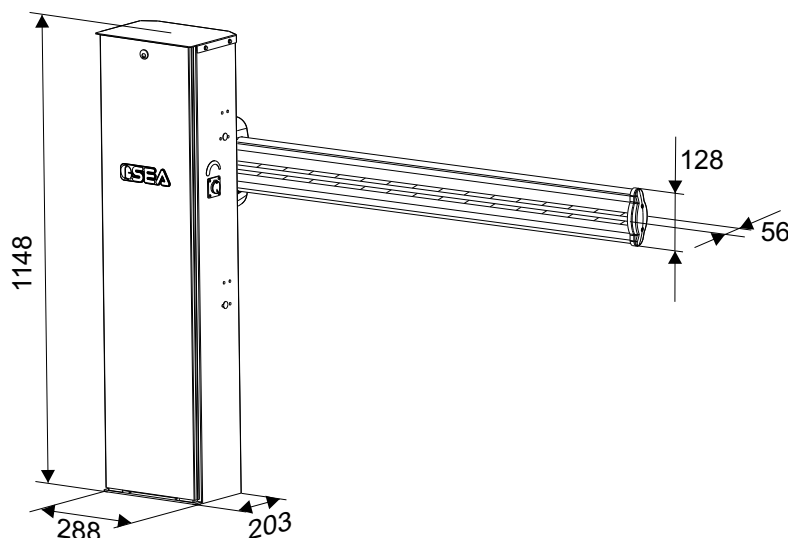




| CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS | VERG 230V | VERG 115V |
|----------------------------|------------------------------------|------------------------|
| Tensión de alimentación | 230 V~ ± 5% - 50/60 Hz | 115 V~ ± 5% - 50/60 Hz |
| Alimentación motor | 24Vdc | |
| Potencia motor | 60 W | |
| Velocidad motor | 2400 giros/min. | |
| Temperatura de funcionam. | -20° / + 55°C | |
| Tiempo de aber./cierre | regulable | |
| Indice de protección | IP55 | |
| Desbloqueo manual | si | |
| Frecuencia de utilización | 60% | |
| Antiplastamiento | amperometrico | |
| Bloqueo estanco | si | |
| Frenado | electrónico | |
| Tratamiento cuerpo barrera | cataforesis y pintura en poliester | |
| Peso | 39 kg | |
| Tarjeta electrónica | USER 1 24V | |

Nota: La frecuencia de utilización es válida sólo para la primera hora a temperatura ambiente de 20° C.

DIMENSIONES DE LA INSTALACIÓN:



VELOCIDAD ACONSEJADA POR LAS ASTAS

| VERG | 2mt | 3mt | 4mt | 5mt |
|----------------|---------|---------|---------|---------|
| Velocidad max* | 2-3 sec | 3-4 sec | 4-5 sec | 5-6 sec |
| Ciclos* | 60% | 50% | 45% | 35% |

* Para garantizar a la barrera una mayor duración en el tiempo SEA aconseja regular la velocidad incrementando de al menos 1 segun la velocidad punta, como indicado en el tablero.

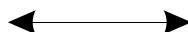
** Sea sólo garantiza esas prestaciones para la primera hora de funcionamiento. Después de la primera hora los ciclos pueden disminuir hasta el 50%. Los ciclos sólo son garantizados con disminución de velocidad activa.

Controlar periódicamente el balance del asta.

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION

1) Posicionamiento muelle

Abertura a derecha



Apertura a izquierda

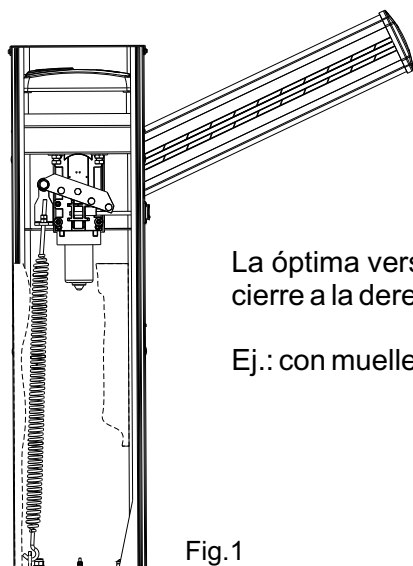


Fig.1

La óptima versatilidad de la barrera que se está por instalar permite el cierre a la derecha o a la izquierda de la columna según sus exigencias.

Ej.: con muelle a la derecha, el cierre será a la izquierda (ver Fig. 2)

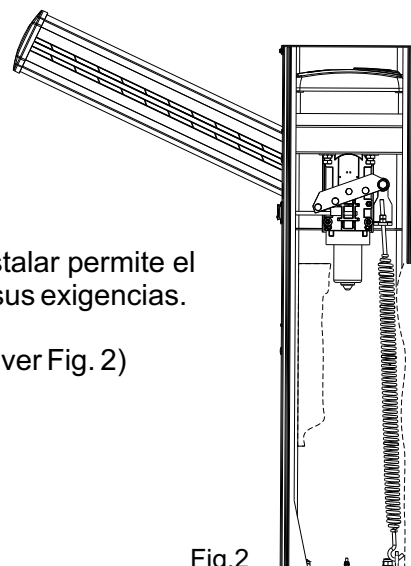


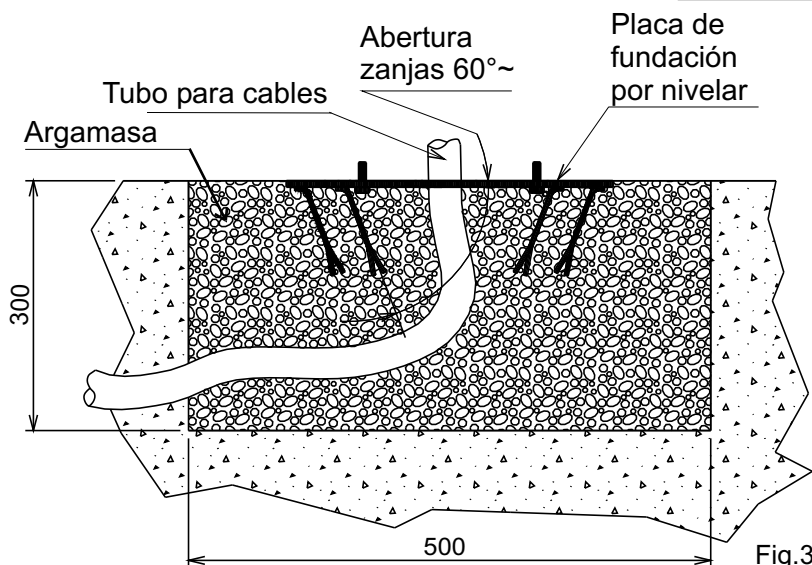
Fig.2



2) Fijación de la placa de fundación

- Efectuar sobre el terreno una zanja de 500x500x300 mm. de profundidad.
- Alargar las zanjas de la placa de fundación aprox. a 60° (Fig. 3).
- Rellenar la zanja con argamasa R425 y posicionar la placa de fundación como en Fig. 3.
- Nivelar cuidadosamente la placa.

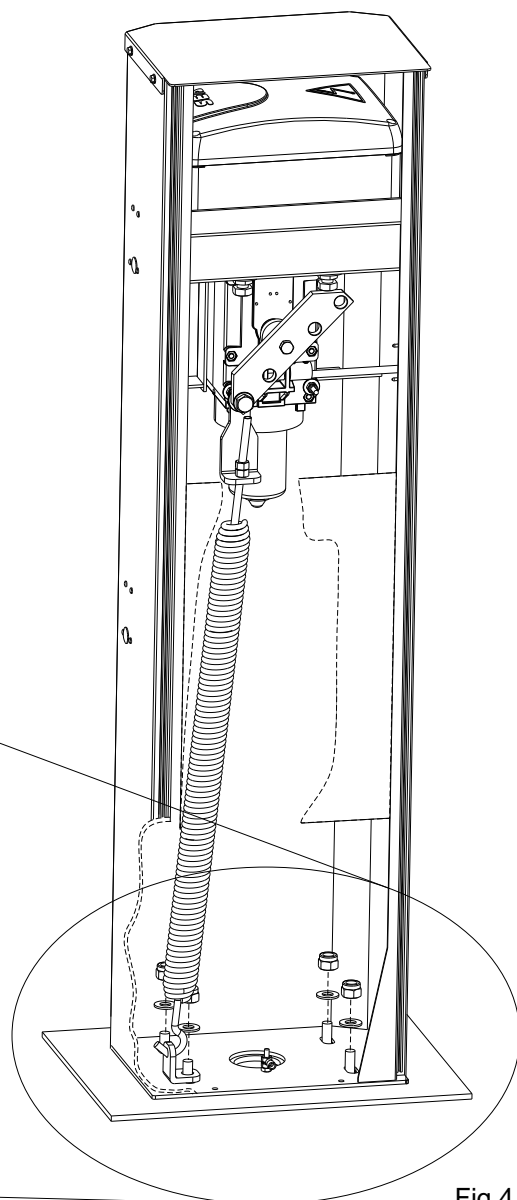
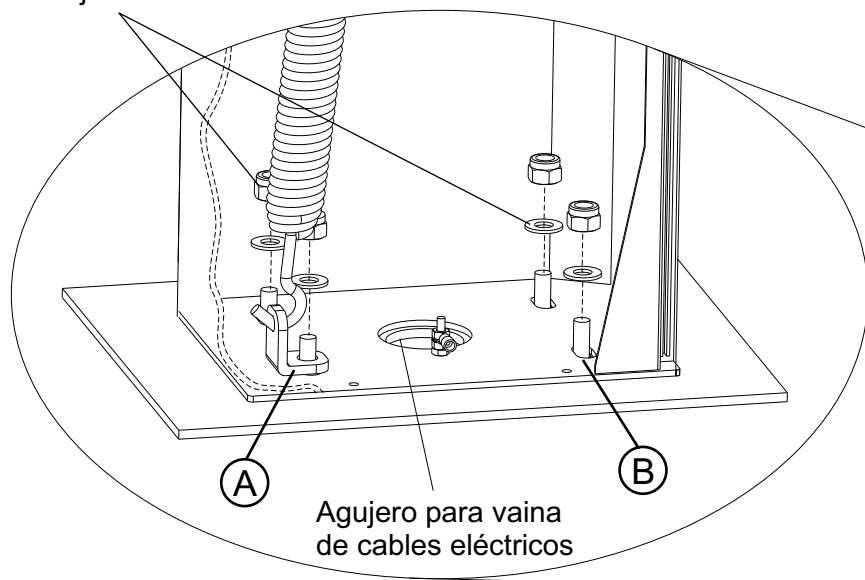
* La placa está dotada de un agujero central destinado al pasaje de los cables eléctricos, por lo tanto, antes de rellenar la zanja con la argamasa, asegurarse de que al agujero llegue un tubo para cables eléctricos según la normativa.



3) Fijación del cajón sobre la placa de fundación

- Posicionar el cajón haciendo corresponder los agujeros de la base con los tornillos que sobresalen de la placa de fundación.
- Asegurarse de que el tubo para cables haya pasado a través del agujero grande a la base del cajón.
- Insertar el estribo de enganche resorte: A en caso de montaje izquierdo, B en caso de montaje derecho; siempre posicionando el estribo hacia el interior como en la figura 4.
- Juntar el cajón a la placa de fundación atornillando con cuidado las tuercas y las arandelas provistas y dotadas.

Tuercas y arandelas de fijación





4) Fijación del balancín

- Insertar con cuidado el cojinete de rollos (A) en el foro 1 o 2 del balancin en caso de montaje izquierdo; en el foro 3 o 4 en caso de montaje derecho utilizando el perno P con un martillo en nylon.

N.B: La seleccion del foro varia deacuerdo a la longitud del asta.

(VER TABLA).

- **Lubrificar con grasa el cojinete y las arandelas durante el montaje.**
- Montar los remanentes componentes como en la figura 5.

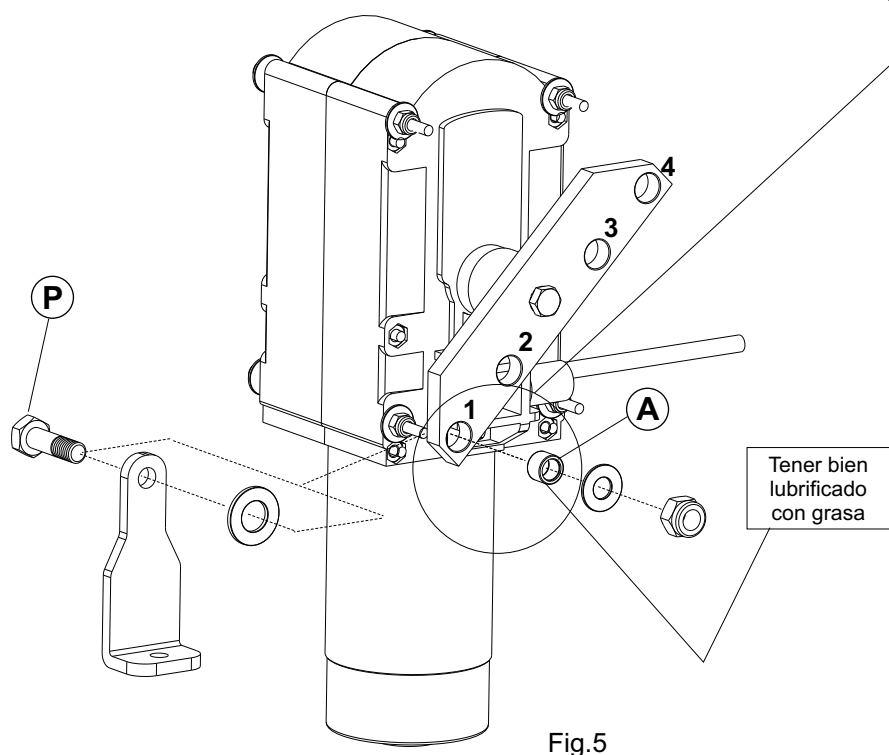


Fig.5

ASTA OVAL

| Longit. (m) | Posicion balancin | Filo resorte (Ø mm) | Tiempo de apertura |
|----------------|----------------------|------------------------|-----------------------|
| 3 | 1 / 4 | 6 | 3" ÷ 4" |
| 4 | 1 / 4 | 7,5 | 4" ÷ 5" |
| 5 | 1 / 4 | 8,5 | 5" ÷ 6" |

Nota:

Respetar puntualmente los tiempos de apertura para evitar malfuncionamientos

Nota: Los resortes y los estribos de enganche vienen con el asta.

5) Montaje del resorte

- Enganchar el resorte en el estribo anteriormente montado (S)
- Insertar el tirante del resorte en el estribo (B) e insertar los dados (D) sin bloquearlos.

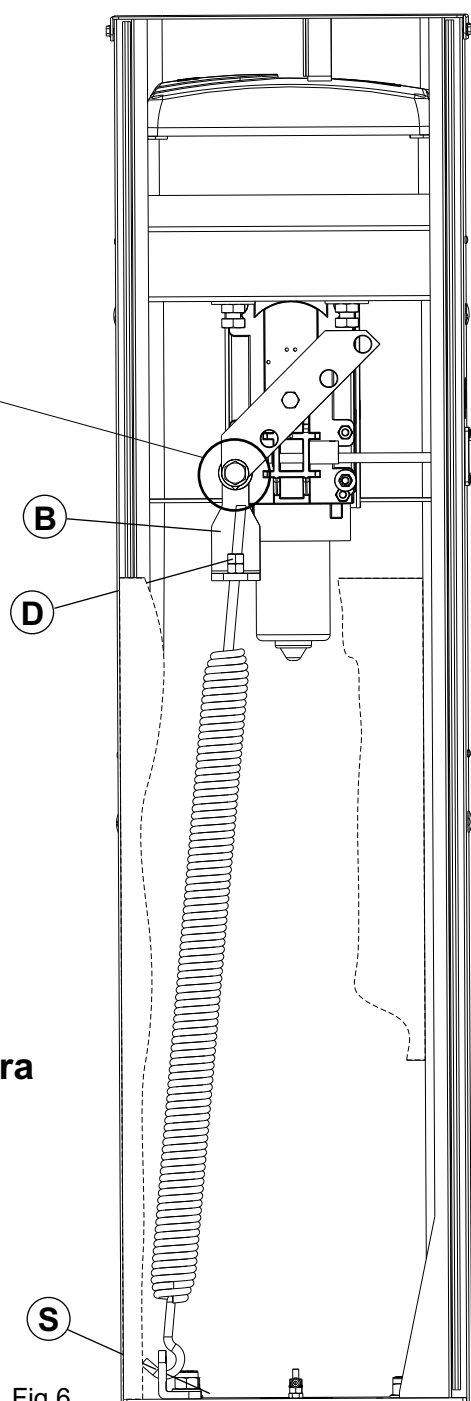


Fig.6



6) Montaje del asta oval

Nota: Para barreras de 4 m y 5 m se aconseja utilizar el soporte a horquilla o sini el soporte plegable.

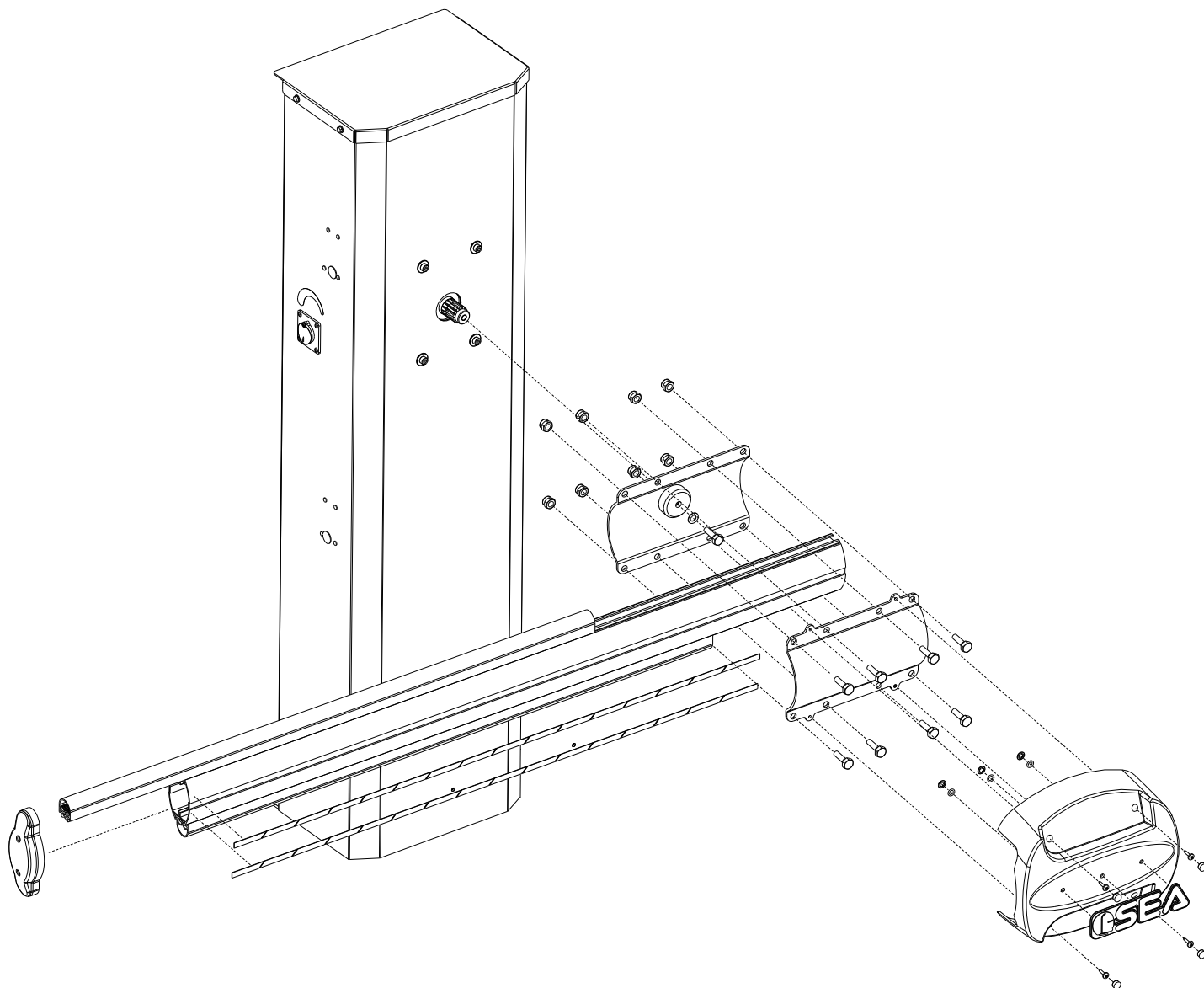


Fig.7



7) Equilibrado del mástil

- Desbloquear el asta mediante el desbloqueo manual, de modo que la misma sea libre de abrirse y cerrarse manualmente (Fig. 8).
- Posicionar el mástil aprox. a 45°.
- Destornillar o apretar la tuerca tensamuelle hasta que el muelle equilibre el peso del mástil inclinado de 45° (Fig. 8). La condición optimal de un perfecto balanceo se obtiene cuando el mástil se queda detenido en la posición indicada en Fig. 8.
- Una vez obtenido el balanceo bloquear el dado extiende resorte con el contradado y bloquear nuevamente el operador.

Si el balanceo del asta no resulta optimo y el tirante extiende resorte (T) resulte muy largo, proveer de acortarlo alrededor la mitad de su longitud.

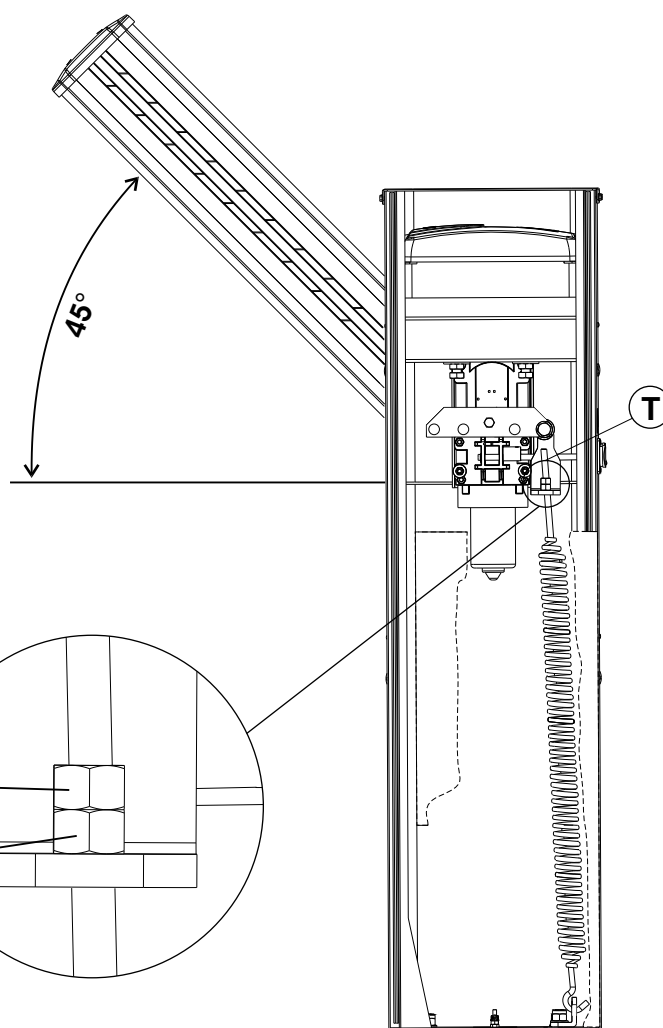


Fig. 8

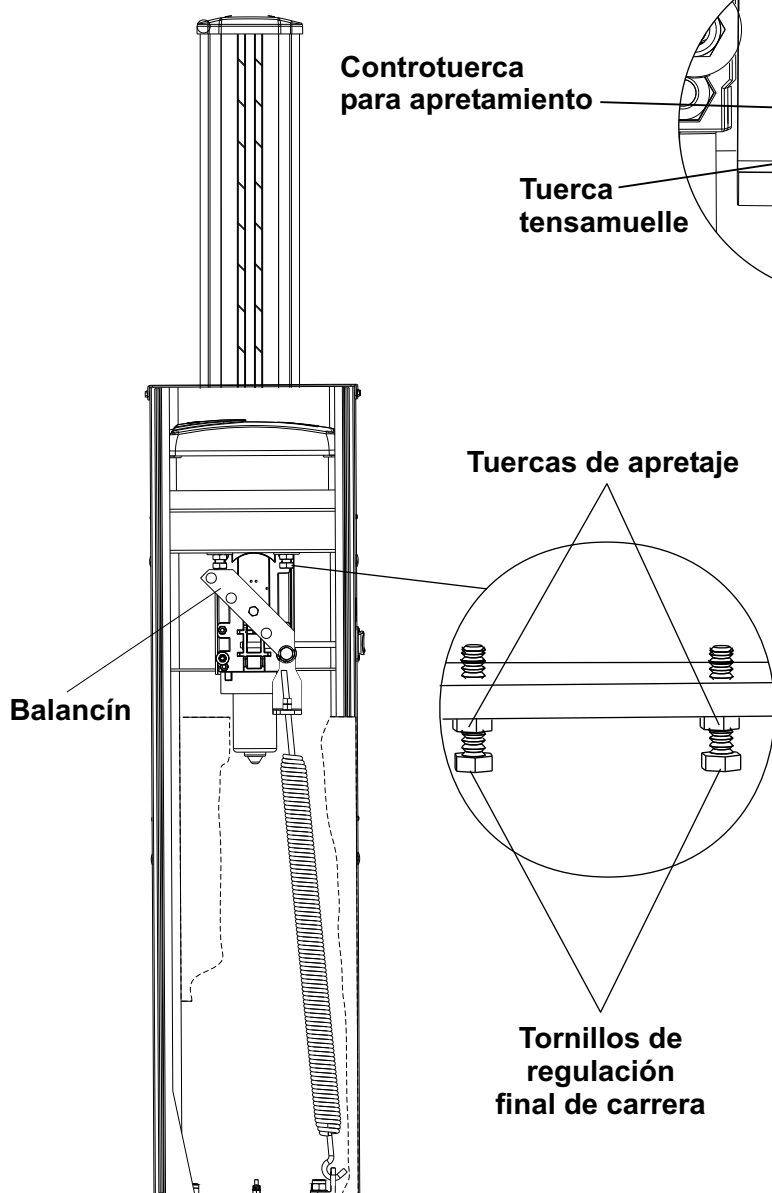


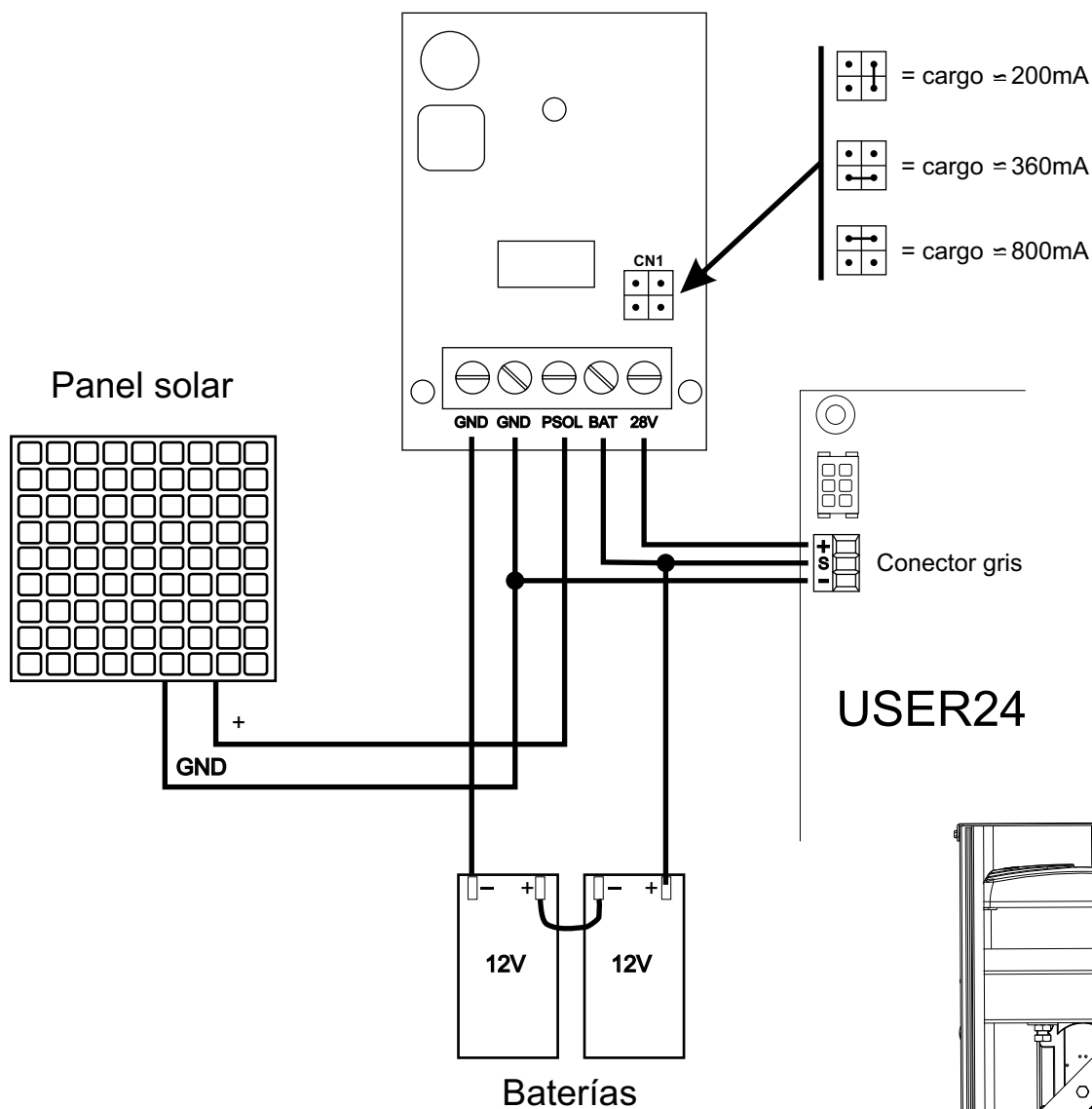
Fig.9

8) Nivelación del mástil

Importante: esta operación tendrá que ser efectuada sólo si el mástil, a final de carrera, no quedase perfectamente horizontal (en cierre) o vertical (in abertura).

- Desbloquear el asta mediante el apropiado desbloqueo manual en modo que sea libre de abrirse y cerrarse manualmente.
- Desbloquear los tornillos del fin de carrera desatornillando los dados de cerraje estrechos sobre los stop mecanicos (Fig. 9).
- Aflojar o apretar los tornillos de final de carrera para que el mástil se detenga en posición perfectamente vertical en abertura (Fig. 9), y en posición perfectamente horizontal en cierre.
- A nivelamiento efectuado bloquear los tornillos del fin de carrera apretando los dados de cerraje sobre los stop mecanicos y bloquear nuevamente el mástil.

9) Cuadro cargabaterías



Nota: Para una mas larga duración de la batería se aconseja regular la corriente de carga como la siguiente tabla:

| Coriente de batería (mA) | Batería (Ah) |
|--------------------------|--------------|
| 800 | 12 o 16 |
| 360 | 7 |
| 200 | 2 |

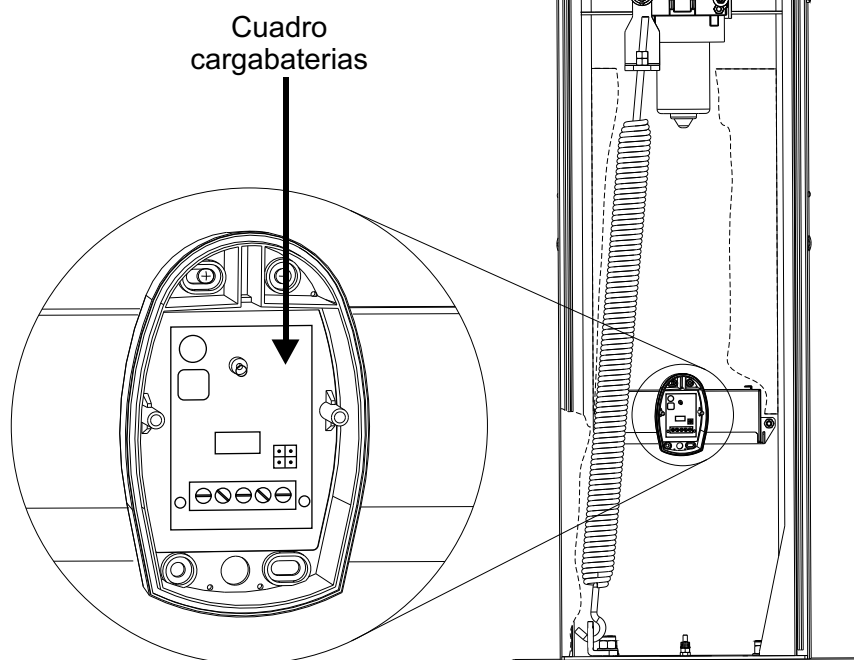


Fig.10

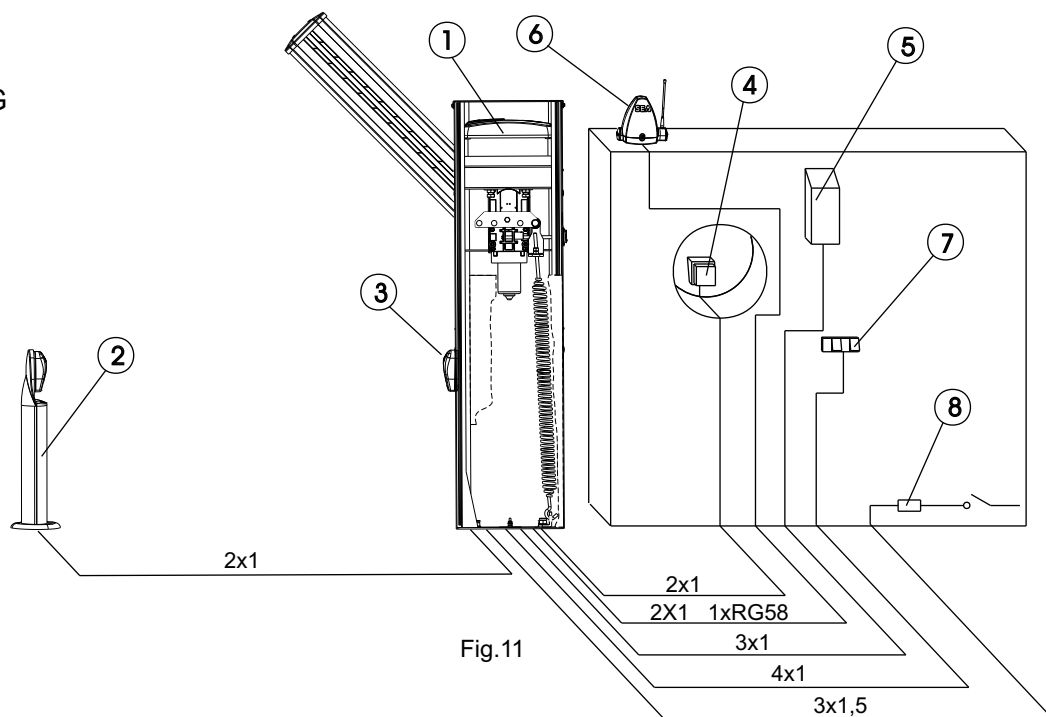


10) Instalación eléctrica

En la Fig. 11 ha sido representada sinteticamente la instalación eléctrica por construir alrededor de la barrera. Los números indicados en correspondencia de los cables eléctricos indican respectivamente la cantidad de cables y la sección de los mismos.

Leyenda:

- 1- Tarjeta electrónica VERG
- 2- Fococélula transmisora
- 3- Fococélula receptora
- 4- Pulsador de llave
- 5- Receptor radio
- 6- Lámpara
- 7- Pulsador de interiores
- 8- Interruptor diferencial



ACCESORIOS PARA VERG



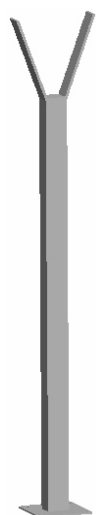
SECTOR DE LLAVE



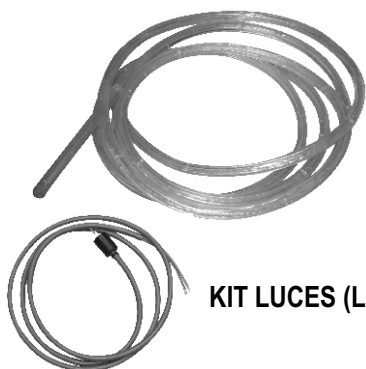
FOTOCÉLULAS



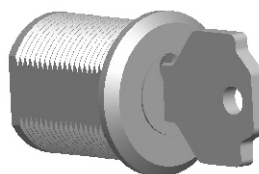
LAMPARA



SOPORTE A HORQUILLA



KIT LUCES (LED)



**CERRADURA
DE DESBLOQUEO
(Optional)**



KIT BATERIAS



Sección para el usuario final y el instalador

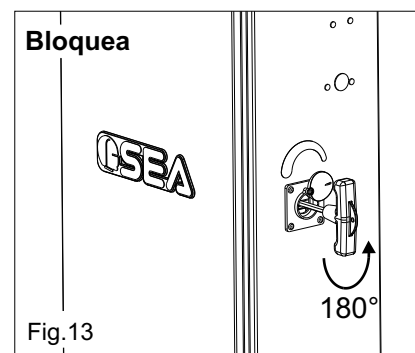
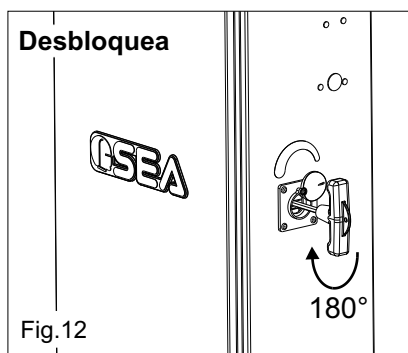
11) Sistema de desbloqueo

Para desbloquear obrar como sigue:

- Gira el capuchón de protección del desbloqueo
- Insertar la llave a T y girarla de 180° en sentido horario hasta el desbloqueamiento de la asta (Fig.12)
- Abrir manualmente el asta

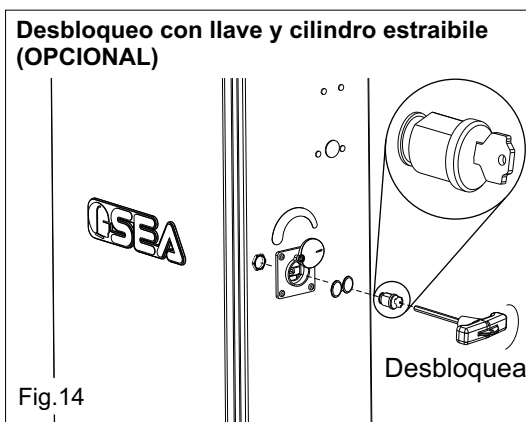
Para rebloquear obrar como sigue:

- Girar la llave a T en sentido antiorario (Fig.13)
- Extraer la llave.
- Cerrar el capuchón de protección.



MANUTENCIÓN PERIODICA

| | |
|---|-------|
| Verificar funcionalidad del desbloqueo | Anual |
| Lubrificar el cojinete del balancin | Anual |
| Verificar la eficiencia del resorte | Anual |
| Controlar los tornillos de fijación asta, balancin y del cajón | Anual |
| Verificar la integridad de los cables de conexión | Anual |
| Verificar la eficiencia de las baterías (donde haya) | Anual |
| Verificar y eventualmente regular el nivel de intervención del sensor antiaplastamiento | Anual |



Todas las operaciones arriba descritas, deben ser ejecutadas exclusivamente por un instalador autorizado

ADVERTENCIAS

La instalación eléctrica y la decisión de la lógica de funcionamiento deben estar conformes a las normativas vigentes. Prever en cada caso un interruptor diferencial de 16A y umbral 0,030A. Tener separados los cables de potencia (motores, alimentaciones) de los de mando (pulsantes, fotocélulas, radio, etc.). Para evitar interferencias es preferible prever y utilizar dos vainas separadas.

N.B.: Para una correcta instalación utilizar los "sujeta-cables" y/o "empalmes vaina-caja" en proximidad de la caja de la tarjeta (donde esté prevista) con la finalidad de proteger los cables de interconexión contra los esfuerzos de tracción.

DESTINACION DE USO

El operador VERG ha sido proyectado para ser utilizado exclusivamente para la automatización de barreras.

REPUESTOS

Las solicitudes para las partes de repuesto deben ser enviadas a:

SEAS.p.A. Zona Ind.le, 64020 S.ATTO Teramo - Italia

SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD

Se recomienda no tirar en el ambiente los materiales de embalaje y/o circuitos.

ALMACENAMIENTO

| TEMPERATURAS DE ALMACENAMIENTO | | | |
|--------------------------------|------------------|------------------------|------------------------|
| T _{min} | T _{max} | Humedad _{min} | Humedad _{max} |
| -40°C | +80°C | 5% no condensable | 90% no condensable |

La movimentación del producto debe ser efectuada con medios idóneos.

PUESTA FUERA DE SERVICIO Y MANUTENCION

La desinstalación y/o puesta fuera de servicio del aparato de automatización VERG debe ser efectuada sólo y exclusivamente por personal autorizado y experto.

LIMITES DE GARANTIA

Por la garantía se vean las Condiciones de venta indicadas en el catálogo oficial SEA.

N.B. EL CONSTRUCTOR NO PUEDE SER CONSIDERADO RESPONSABLE POR EVENTUALES DAÑOS CAUSADOS POR USO IMPROPIO, ERRONEO E IRRAZONABLE.

La SEA se reserva el derecho de aportar las modificaciones o variaciones que fueran oportunas a sus productos y/o al presente manual sin obligación alguna de aviso previo.