



SEA
Sistemi elettronici
di Aperture Porte e Cancelli

SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344



<http://www.seateam.com>

e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)
seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)

CE

(E)

Español

VELA RAPIDA

MANUAL DE INSTALACION



BARRERA Mod. : "VELA RAP 11705010", "VELA RAP 11705011", "VELA RAP 11705110", "VELA RAP 11705111"

La **SEA s.r.l.** se congratula con ud. y le da las gracias por haber escogido uno de nuestros productos. Esta elección le hará comprender como nuestra empresa, en continua investigación y estudio pero sobre todo analizando las exigencias de nuestros clientes, intenta aunar la alta tecnología, gran fiabilidad y seguridad, sin olvidar facilidad de uso y simplicidad de instalación.

Características generales

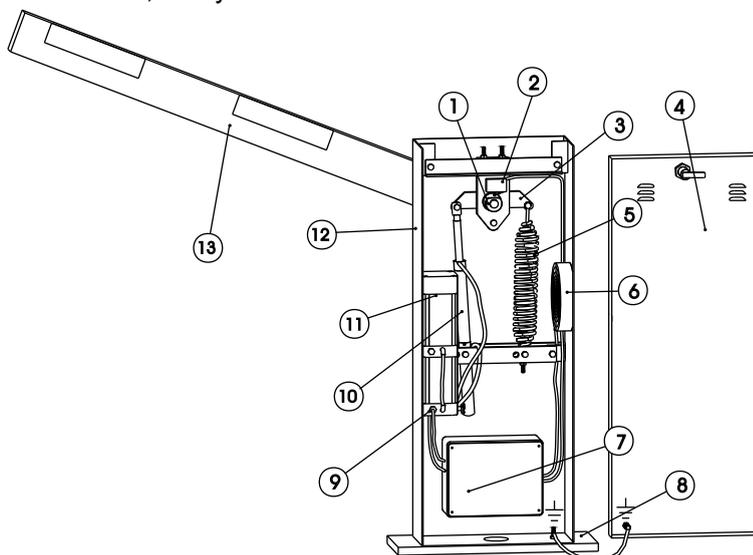
La Vela Rap. es una barrera oleodinámica (2, 2.5, o 3m.) destinada a la automatización de todos aquellos accesos en los cuales sea necesaria una alta frecuencia de uso combinada a una alta velocidad de apertura/cierre (Aparcamientos, autopistas, aeropuertos,...). La automatización está dotada de un sistema de seguridad antiplastamiento, que asegura una fuerza no superior a 15 Kg sobre el mástil, evitando eventuales accidentes a personas o cosas. Un sistema de reducción de la velocidad impecable garantiza el total control de las fuerzas de inercia presentes. El sistema de desbloqueo libera el mástil de la central hidráulica permitiendo la apertura y el cierre manual.

La automatización está constituida por:

- Excéntrica de fin de carrera, con el objetivo de accionar la intervención del microinterruptor.
- Microinterruptor para fin de carrera, que permite la regulación del tiempo de reducción de velocidad del actuador.
- Balancín de acero-zincado.
- Tapa Vela Rap., dotada de cerradura con llave personalizada desde el 1 al 32.
- Muelle de balanceo, el qual puede ser de 2 medidas dependiendo de las dimensiones de la barra (Ver Cuadro de muelles).
- Electroventilador de encauce del aire forzado.
- Tarjeta electrónica 23010016, sofisticado equipo que permite la programación de la automatización y la administración de todos los sistemas de trabajo y de seguridad.
- Placa base realizada en chapa de acero sometida a tratamiento de zincado.
- Sensor para el control de la temperatura de la central hidráulica, activación del ventilador de refrigeración.
- 10 Pistón hidráulico de doble efecto, que por medio del balancín, provee de movimiento a la barrera.
- 11 Central hidráulica, dotada de un tornillo de desbloqueo para la apertura manual de la barrera en caso de averías. También dispone de dos tornillos para la regulación de fuerza.
- 12 Cofre Vela Rapida, que sostiene y protege de los agentes atmosféricos, todos los aparatos mecánicos y eléctricos alojados en su interior. Construído en chapa de acero, sometida a tratamiento de cataforesis, y barnizado en polvo epoxídico. También bajo pedido es posible su suministro en acero inox.
- 13 Mástil en extrucción de aluminio, con las siguientes dimensiones: 2, 2.5 y 3 metros.

Nomenclatura de los principales órganos:

- 1 Excéntrica de fin de carrera
- 2 Microinterruptor para fin de carrera
- 3 Balancín
- 4 Tapa del cofre Vela Rap.
- 5 Muelle de balanceo
- 6 Electroventilador
- 7 tarjeta electrónica 23010016
- 8 Base de fundación Vela Rapida
- 9 Sensor de temperatura
- 10 Pistón hidráulico
- 11 Central hidráulica
- 12 Cofre Vela Rapida
- 13 Mástil en aluminio





SEA
Sistemi elettronici
di Aperture Porte e Cancelli

SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344



http://www.seateam.com
e-mail:seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)
seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)

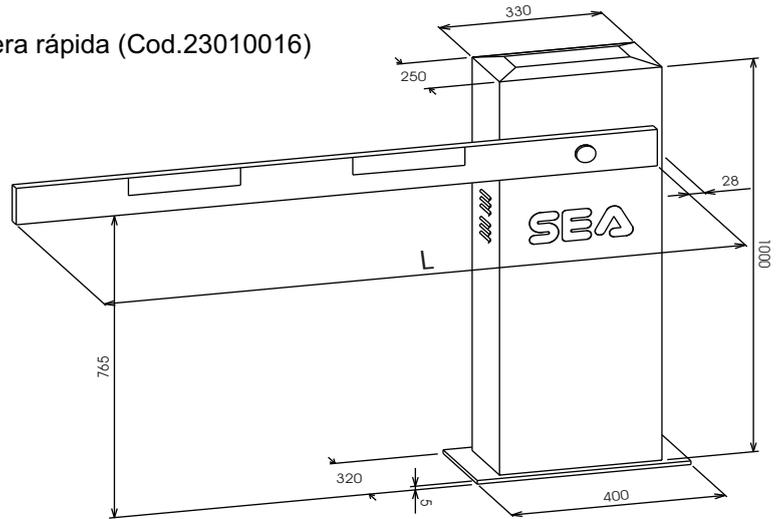
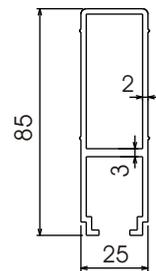
CE

Características técnicas:

- Tensión de alimentación : 230 Vac ± 5% - 50/60 Hz monofásica
- Corriente absorbida : 1,8 A
- Potencia motor : 320 W
- Velocidad motor : 2800 R.P.M.
- Temperatura de funcionamiento : -25 + 70°C
- Interruptor térmico : 130°C
- Alcance bomba : 2 l./min.
- Tiempo de abert.\cierre : 1,6 sec.
- Indice de protección : IP55
- Bloqueo manual : hidráulico
- Frecuencia de uso : 100%
- Condensador de inercia : 35 uF 450V
- Pistón hidráulico : diam. 35mm
- Antiplastamiento : n° 2 válvulas by-pass
- Bloqueo estanco : hidráulico en apertura y cierre
- Reducción de aceleración : hidráulica
- Enfriamiento : aire forzado con electroventilador
- Temperatura interv. ventilador : 65°C 55°C(OFF)
- Aceite hidráulico : SEA Verde
- Presión de trabajo : 20 bar
- Presión max : 50 bar
- Tratamiento cuerpo barrera : cataforesis y barnizado en polvo RAL3000
- Medida mástil : 2 - 2,5 - 3 metros
- Peso : 65Kg
- Tarjeta electrónica : para barrera rápida (Cod.23010016)

CUADRO MUELLES		
Largo Barrera L (m)	Muelle Diam.hilo	Cod. Muelle
2	6	66400050
2,5 - 3	6,5	66400055

Perfil mástil en aluminio



Dimensiones de la instalación:

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION

1) Posicionamiento muelle

**Barrera con
cierre a la derecha**

**Barrera con
cierre a la izquierda**

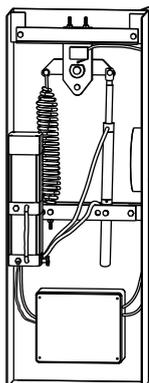


Fig.1

La óptima versatilidad de la barrera que se está por instalar permite el cierre a la derecha o a la izquierda según sus exigencias. Para cerciorarse de que la barrera en su poseso tiene el cierre en el lado deseado es suficiente abrir la puertecilla y constatar que el pistón se encuentre en el lado en el cual está previsto el cierre.

Ej. : con pistón a la derecha, el cierre será a la derecha (ver Fig. 1 y Fig. 2). En el caso en que la barrera no tuviere el cierre en el lado deseado, podrá invertirlo actuando según las instrucciones del ejemplo siguiente.

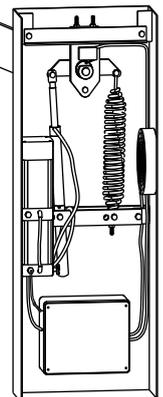


Fig.2



Ejemplo:

Barrera con cierre a la izquierda (Fig. 2)

Exigencia de cierre a la derecha (Fig. 1)



Soltar los tornillos de fijación del muelle y del pistón.



Soltar el estribo interviniendo sobre los tornillos indicados y las tuercas.



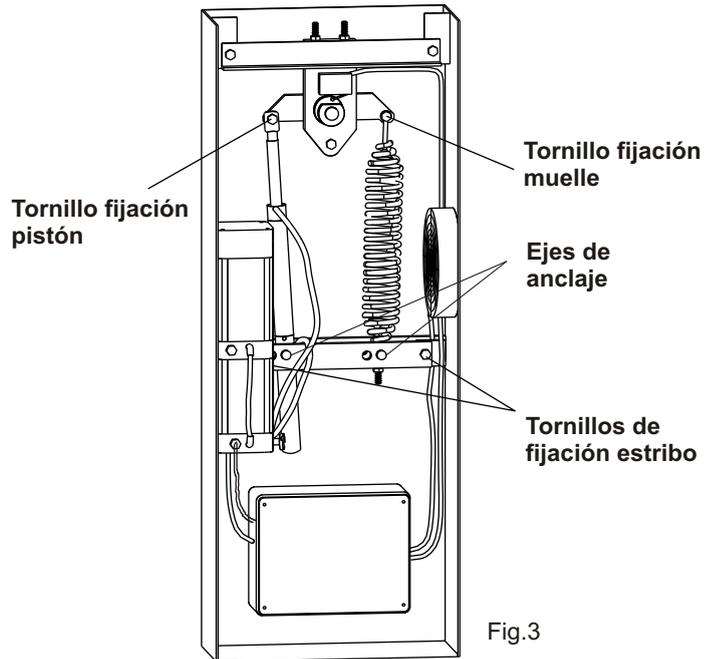
Colocar el pistón a la derecha (donde estaba fijado el muelle) y fijarlo al balancín con el tornillo.



Colocar el muelle a la izquierda (donde estaba fijado el pistón) y fijarlo también al balancín.



Fijar el estribo en donde estaba posicionado anteriormente, teniendo presente que los huecos más exteriores a él están reservados al



2) Fijación de la placa base

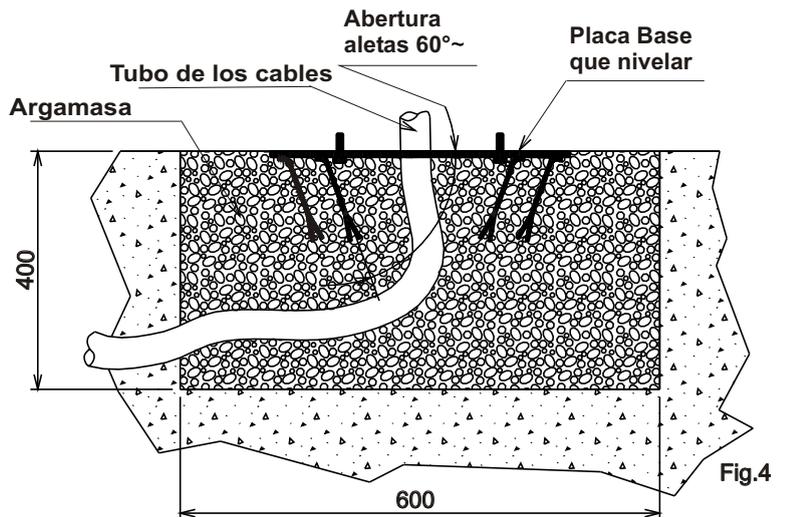
Efectuar sobre el terreno una zanja de 600x600x400 mm. de profundidad.

Alargar las aletas de la placa base aprox. a 60° (Fig. 4).

Rellenar la zanja con argamasa R425 y colocar la placa base como en la Fig. 4.

Nivelar la placa de fijación.

* La base está dotada de un agujero central destinado al pasaje de los cables eléctricos, por lo tanto, antes de rellenar la zanja con la argamasa, asegurarse de que al agujero llegue un tubo para cables eléctricos según la normativa.

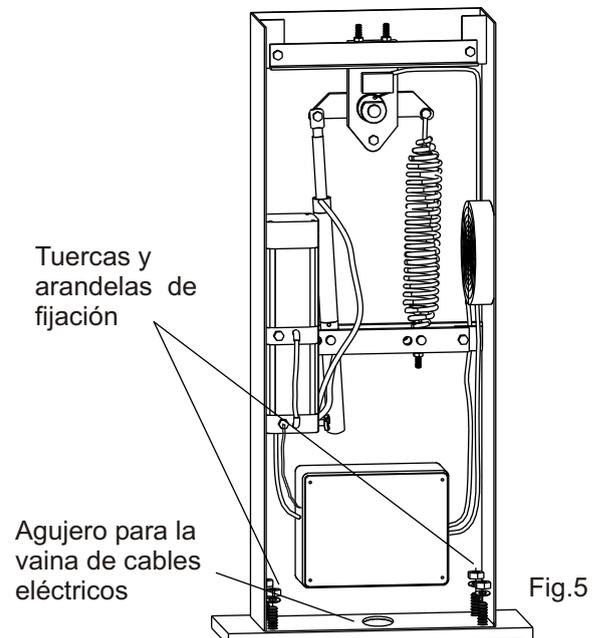


3) Fijación de la columna en la placa base

Colocar la columna haciendo coincidir los agujeros de la base con los tornillos que sobresalen de la placa base.

Asegurarse de que el tubo de los cables eléctricos haya pasado a través del hueco grande a la base de la columna.

Apretar la columna a la placa base atornillando con las arandelas y tuercas en dotación.





SEA
Sistemi elettronici
di Aperture Porte e Cancelli

SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344



http://www.seateam.com
e-mail:seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)
seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)

CE

4) Sustitución tapón aceite

Después de haber fijado la columna al suelo, desenroscar el tapón ciego ubicado en la parte frontal de la central hidráulica (Fig. 6), y sustituirlo por el perforado en dotación.

5) Montaje de la barrera

Insertar el mástil en la extremidad del eje de perfil acanalado en posición PERFECTAMENTE VERTICAL.

Fijar el mástil con el tornillo y la arandela en dotación (Fig.7).

N.B.: La barrera viene de fábrica con el estribo de anclaje ya fijado. En caso contrario fijarlo mediante los tornillos en dotación.

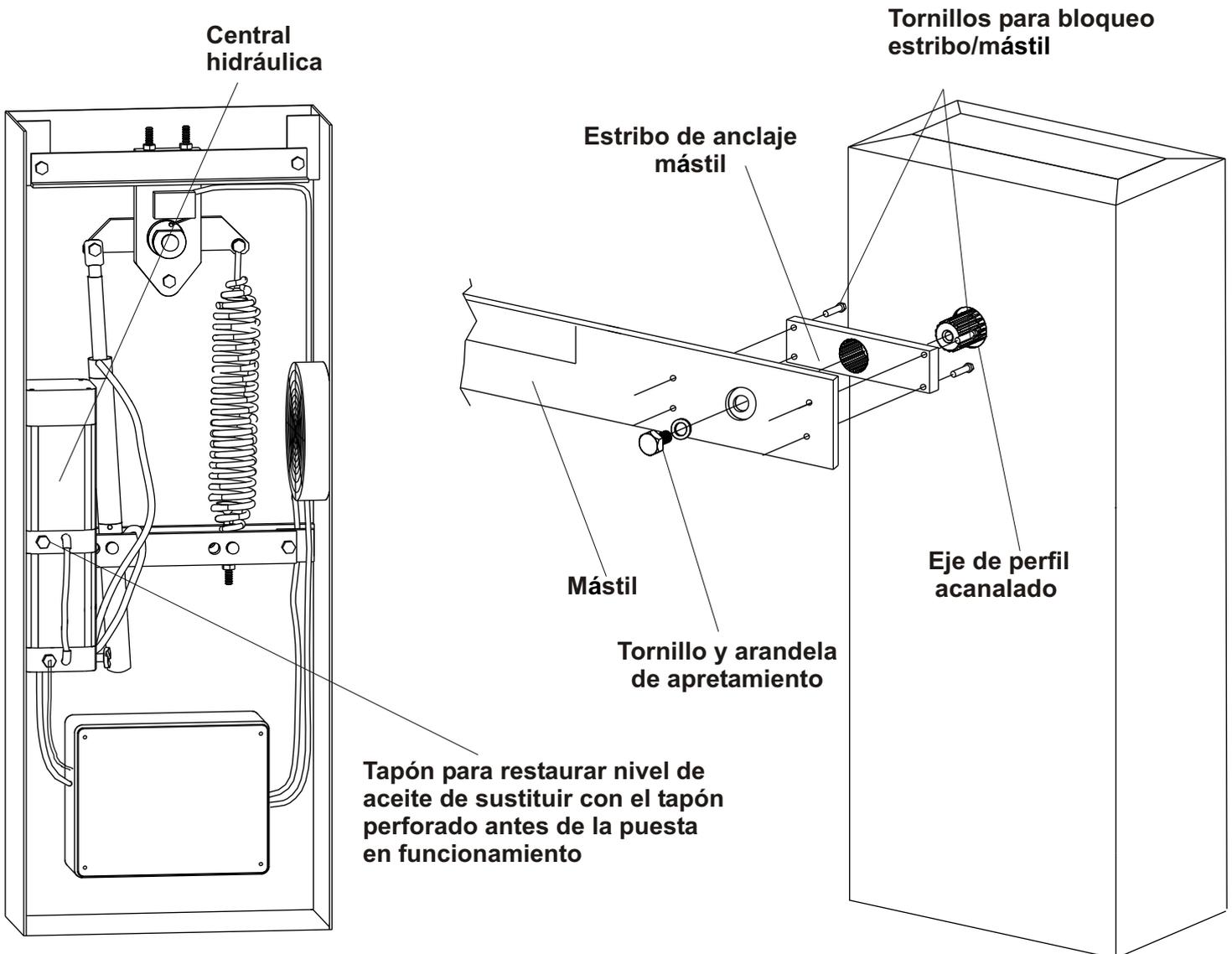


Fig.6

Fig.7



6) Equilibrado del mástil

Desbloquear la central mediante el tornillo de desbloqueo, de manera que el mástil esté libre para poder abrir y cerrar manualmente (Part. Fig.8).

Colocar la barrera aproximadamente a 45°.

Aflojar o apretar la tuerca de tensión del muelle hasta que consiga un punto de equilibrio con el mástil de 45° (Fig. 8). El ajuste óptimo para un perfecto balanceo se logra cuando el mástil se detiene en la posición indicada en la Fig. 8.

Una vez ultimado el ajuste del equilibrado bloquear la tuerca tensora del muelle con la contra tuerca y volver a bloquear la central hidráulica.

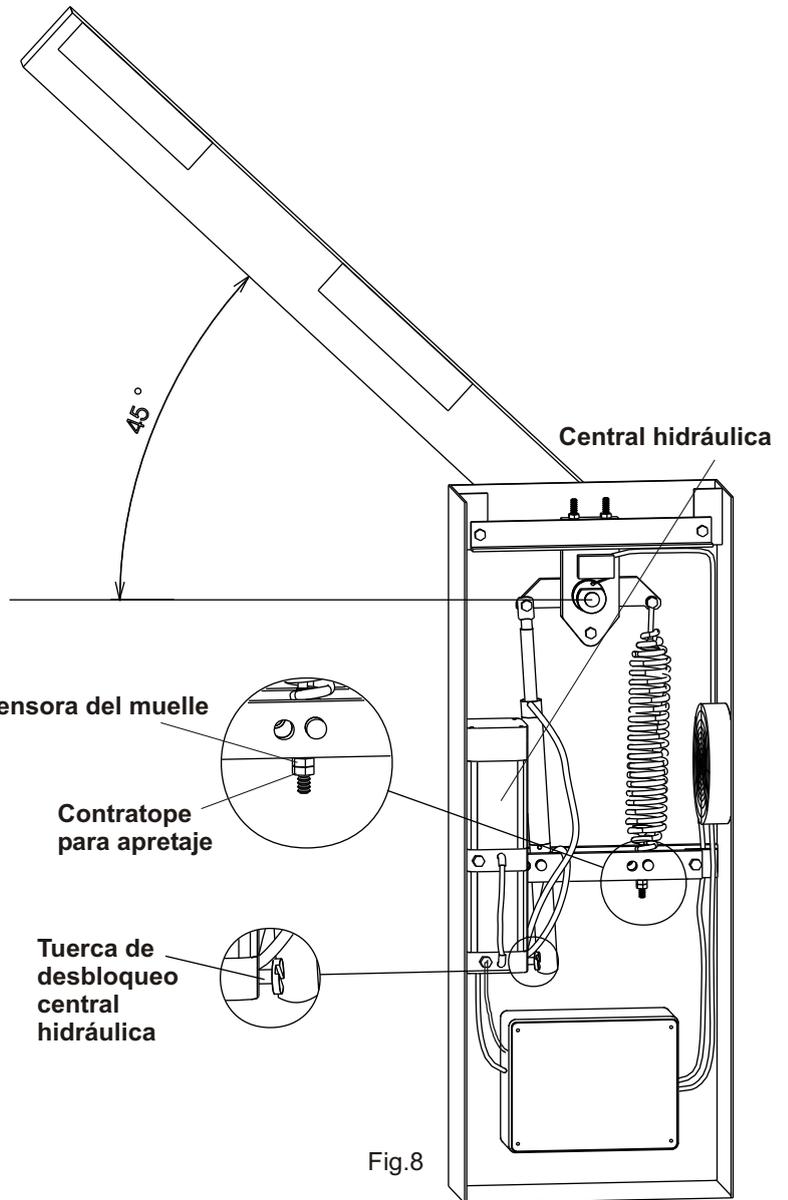


Fig.8

7) Tipo de reducción de velocidad: HIDRAULICA

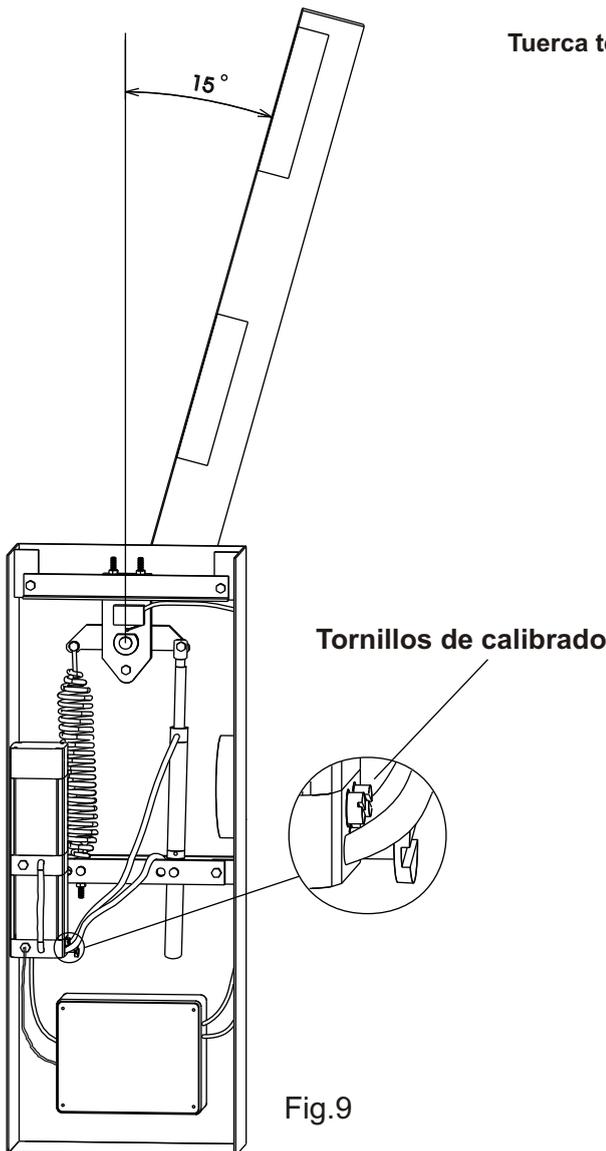


Fig.9

8) Alimentación de la barrera

En este punto la barrera debe ser alimentada con corriente de 230Vac -50/60 Hz.

Para mayores detalles consultar el párrafo **Conexión de los conectores (Par. 12)**.

9) Regulación del empuje

Si es necesario se puede regular la fuerza de empuje del pistón a través de los dos tornillos de calibrado (gris para abrir y amarillo para cerrar) puestos lateralmente sobre la central hidráulica (Fig. 9).

* La automatización viene regulada de fábrica con una fuerza de 15 Kg para garantizar la seguridad de antiplastamiento, por lo que se recomienda alterar la regulación sólo en caso de absoluta necesidad.



10) Nivelación del mástil

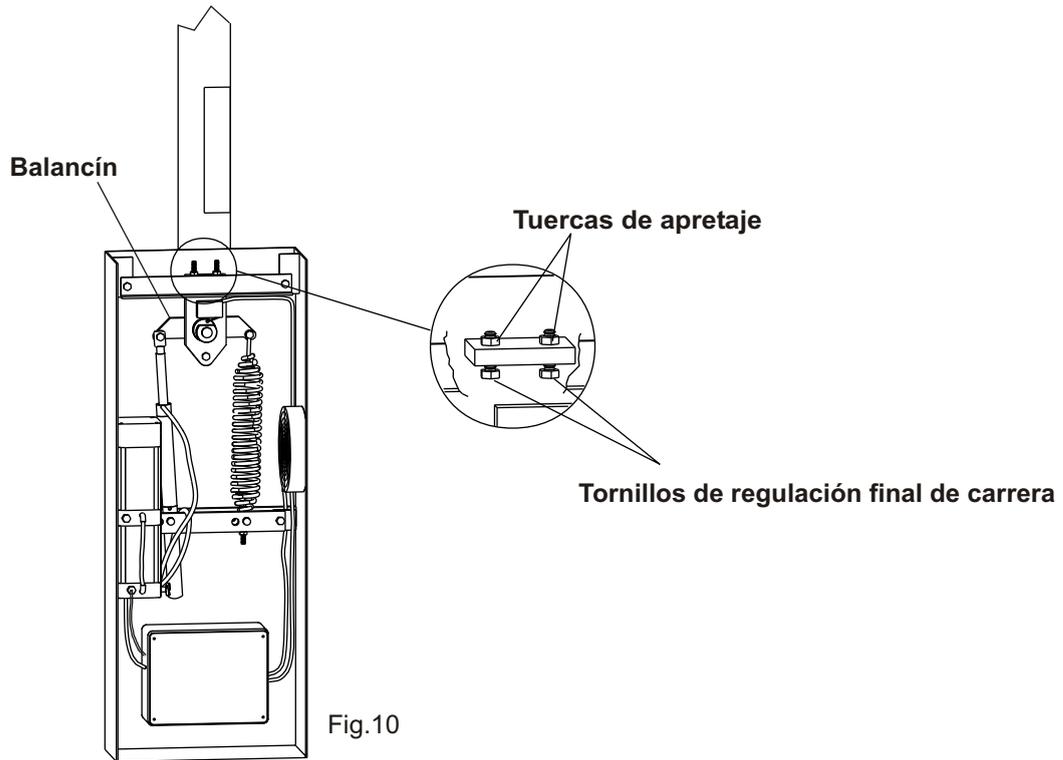
Importante: esta operación deberá ser efectuada sólo si el mástil, a final de carrera, no quedara perfectamente horizontal (en cierre) o vertical (en abertura).

Desbloquear la central mediante el tornillo de desbloqueo apropiado de manera que se pueda mover el mástil para abrir o para cerrar, manualmente.

Desbloquear los tornillos de fin de carrera aflojando las tuercas de apretaje apretadas en el portabalancín (Fig. 10).

Aflojar o apretar las tuercas de final de carrera para que el mástil se bloquee en posición perfectamente vertical en abertura, y en posición perfectamente horizontal en cierre (Fig. 10).

Una vez efectuada la nivelación bloquear los tornillos de fin de carrera apretando las tuercas de apretaje sobre el portabalancín y volver a bloquear la central hidráulica.



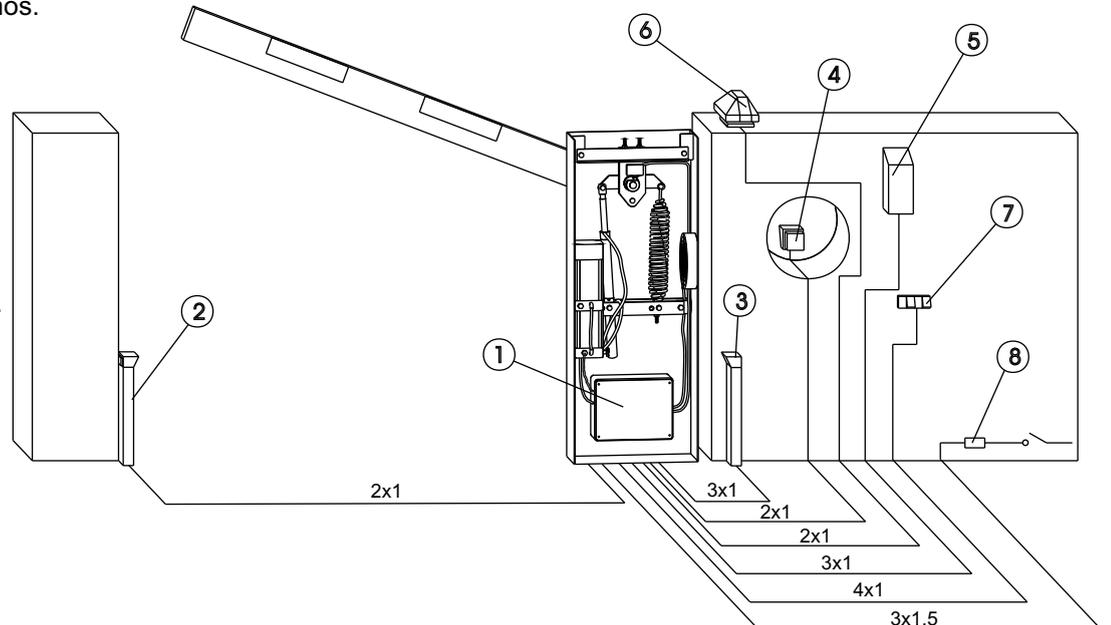
11) Instalación eléctrica

En la Fig. 11 ha sido representado sinteticamente la instalación eléctrica por construir alrededor de la barrera.

Los dos números acotados en correspondencia de los cables eléctricos quieren indicar respectivamente la cantidad de cables y la sección de los mismos.

Leyenda:

- 1- Tarjeta electrónica Vela Rap.
- 2- Fotocélula transmisora
- 3- Fotocélula receptora
- 4- Pulsador a llave
- 5- Receptor radio
- 6- Relampagueador
- 7- Pulsador de interior
- 8- Interruptor diferencial



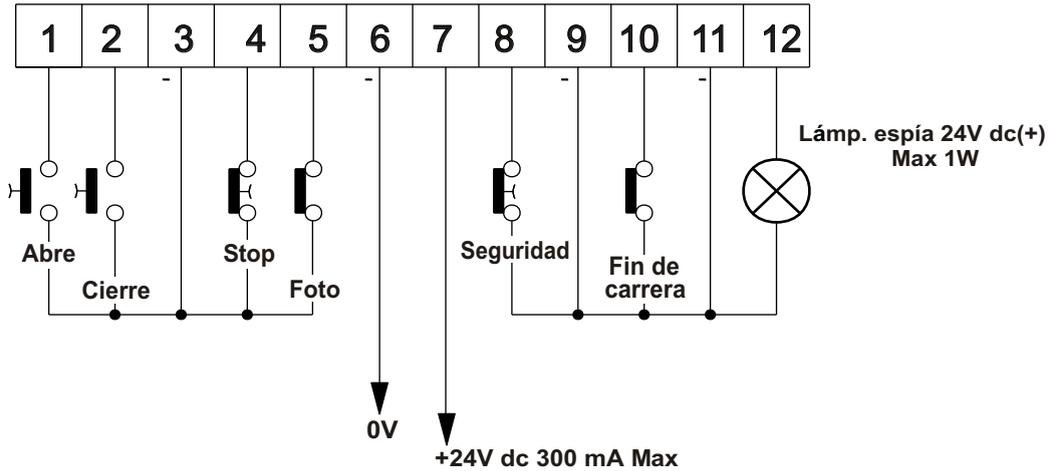


12) Conexión de los conectores

La tarjeta electrónica **Mod.23010016** controla y administra todas las operaciones de la automatización y, gracias a su sofisticada tecnología, garantizará la programación de la lógica de funcionamiento más cercana a Usted.

El aparato electrónico está dotado de dos cómodos tableros de bornes enchufables, uno para la baja tensión, uno para las conexiones de la corriente a 230 V.

CONEXIONES DE BORNES A BAJA TENSION



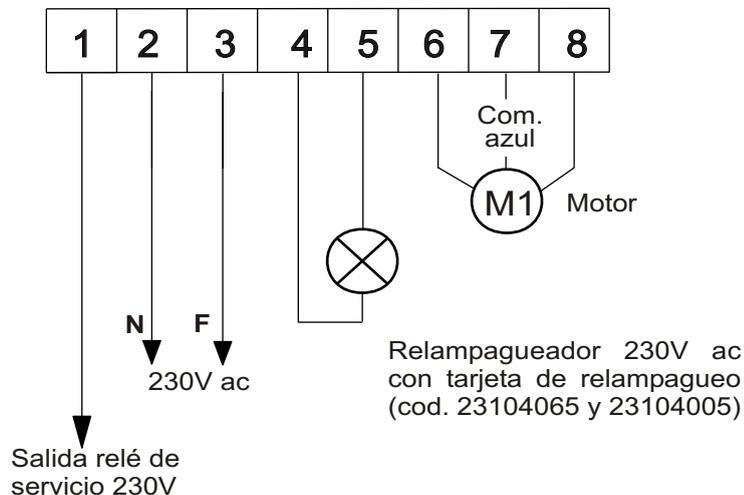
Entrada de seguridad (8/9 normalmente cerrado), en caso de activación invierte temporaneamente (2 seg) el movimiento del mástil.

Entrada de stop (3/4 normalmente cerrado), en caso de activación detiene la automatización en cualquier punto en que se encuentre.

Entrada de la fotocélula (9/10 normalmente cerrado), en caso de activación durante el cierre, invierte el movimiento del mástil; en caso de activación durante el ciclo de abertura es ignorado.

✍ En el caso de no conectar stop, fotocélula o seguridad es necesario puentear las relativas bornas (3/4, 5/6, 8/9). Las bornas de la fotocélula (5/6) deben ser puenteadas también si se usa una tarjeta fotocélula enchufable.

CONEXIONES DE BORNES 230 Vac



Importante: para mayores detalles sobre el aparato electrónico y para la programación de la lógica de funcionamiento consultar el manual "Aparato electrónico" en dotación.



SEA
Sistemi elettronici
di Aperture Porte e Cancelli

SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344



<http://www.seateam.com>
e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)
seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)



ADVERTENCIAS

La instalación eléctrica y la decisión de la lógica de funcionamiento deben estar conformes a las normativas vigentes. Prever en cada caso un interruptor diferencial de 16A y umbral 0,030A. Tener separados los cables de potencia (motores, alimentaciones) de los de mando (pulsantes, fotocélulas, radio, etc.). Para evitar interferencias es preferible prever y utilizar dos vainas separadas.

N.B.: Para una correcta instalación utilizar los "sujeta-cables" y/o "empalmes vaina-caja" en proximidad de la caja de la tarjeta (donde esté prevista) con la finalidad de proteger los cables de interconexión contra los esfuerzos de tracción.

DESTINACION DE USO

El operador VELA RAPIDA ha sido proyectado para ser utilizado exclusivamente para la automatización de barreras.

REPUESTOS

Las solicitudes para las partes de repuesto deben ser enviadas a:

SEAs.r.l. Zona Ind.le, 64020 S.ATTO Teramo Italia

SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD

Se recomienda no tirar en el ambiente los materiales de embalaje y/o circuitos.

REQUISITOS DE CONFORMIDAD

El aparato de automatización VELA RAPIDA está conforme a las siguientes normas:

- 89/392/CEE (Directiva Máquinas)
- 89/336/CEE (Directiva Compatibilidad Electromagnética)
- 73/23/CEE (Directiva sobre la Baja Tensión)

ALMACENAMIENTO

TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO			
T _{min}	T _{max}	Humedad _{min}	Humedad _{max}
-40°C	+80°C	5% no condensante	90% no condensante

La movimentación del producto debe ser efectuada con medios idóneos.

PUESTA FUERA DE SERVICIO Y MANUTENCION

La desinstalación y/o puesta fuera de servicio del aparato de automatización VELA RAPIDA debe ser efectuada sólo y exclusivamente por personal autorizado y experto.

LIMITES DE GARANTIA

La garantía del operador VELA RAPIDA es de 24 meses desde la fecha impresa en el producto. Este último será reconocido en garantía si no presenta avarías debidos a uso impropio o a cualquier modificación o manumisión.

N.B. EL CONSTRUCTOR NO PUEDE SER CONSIDERADO RESPONSABLE POR EVENTUALES DAÑOS CAUSADOS POR USO IMPROPIO, ERRONEO E IRRAZONABLE.

La SEA se reserva el derecho de aportar las modificaciones o variaciones que fueran oportunas a sus productos y/o al presente manual sin obligación alguna de aviso previo.