



SEA[®]

Automatic Gate Openers

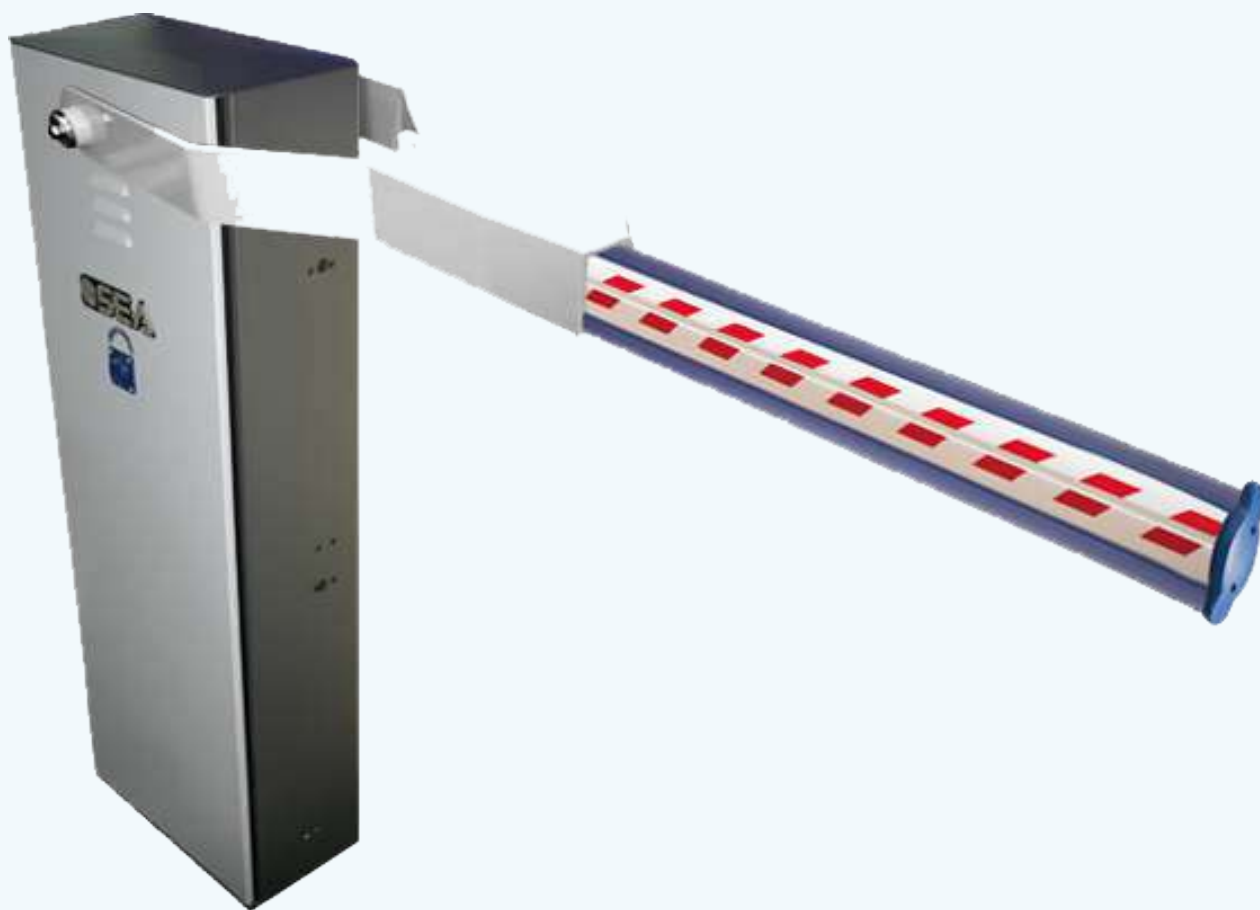
International registered trademark n. 804888

CE | UK
CA

ESPAÑOL

VELA INDUSTRIAL

BARRERA HIDRÁULICA



SEA S.p.A.

Zona Industriale Sant'Atto - 64100 - Teramo - ITALY

Telephone: + 39 0 861 588341 - Fax: + 39 0 861 588344

www.seateam.com

CARACTERÍSTICAS

VELA INDUSTRIAL es una barrera hidráulica de uso semi-intensivo, para grandes accesos y diseñada para brazos de hasta 8 m;

Todos los modelos son **IRREVERSIBLES**, para permitir un perfecto y seguro cierre del brazo

La barrera está equipada con un **SISTEMA DE DESBLOQUEO MANUAL** - ubicada en el interior del mueble de la barrera - que permite la maniobra manual en caso de falta de alimentación.

VELA INDUSTRIAL está equipada con un **dispositivo de inversión electrónica por ENCODER ABSOLUTO**, lo que la hace segura y fiable y permite cumplir con las Regulaciones vigentes en los Países donde está instalada.

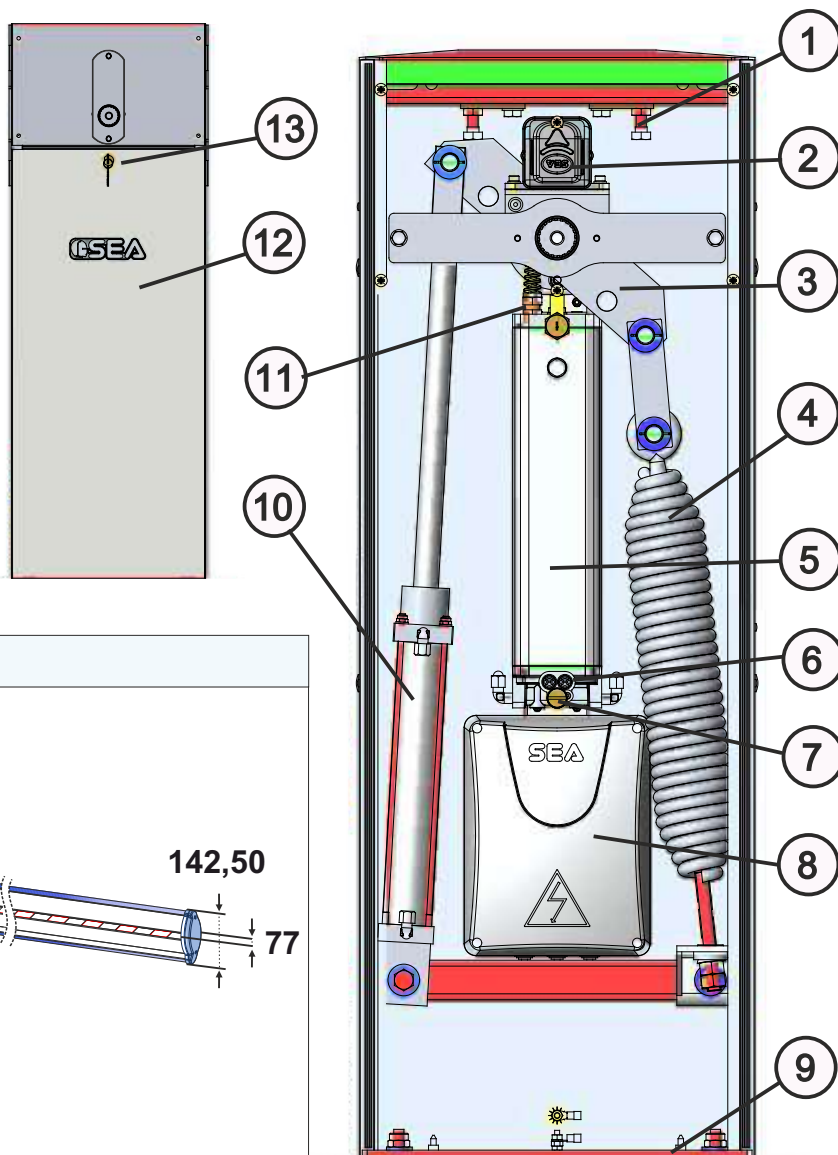
El **SISTEMA ELECTRÓNICO DE DECELERACIÓN**, combinado con el encoder absoluto, garantiza un control total de las fuerzas de inercia presentes.

La barrera también está equipada con **VÁLVULAS BY-PASS** que permiten ajustar la fuerza de empuje para la seguridad anti-aplastamiento.

Mueble exterior en acero con tratamiento cataforesis y pintado en poliéster para una excelente resistencia a los agentes atmosféricos (*mueble exterior también disponible en acero inoxidable, bajo pedido*)

COMPONENTES

- 1 - TOPES MECÁNICOS AJUSTABLES
- 2 - ENCODER ABSOLUTO
- 3 - BALANCÍN DE ACERO GALVANIZADO
- 4 - RESORTE DE EQUILIBRIO
- 5 - UNIDAD HIDRÁULICA
- 6 - VÁLVULAS BY-PASS
- 7 - TORNILLO DE DESBLOQUEO DEL MOTOR
- 8 - CAJA CON TARJETA ELECTRÓNICA
- 9 - PLACA DE FUNDACIÓN DE ACERO GALVANIZADO
- 10 - PISTÓN
- 11 - TAPÓN DE VENTILACIÓN (CAPÍTULO 10)
- 12 - PUERTA DEL MUEBLE EXTERIOR
- 13 - CERRADURA CON LLAVE DIN



DIMENSIONES (mm)

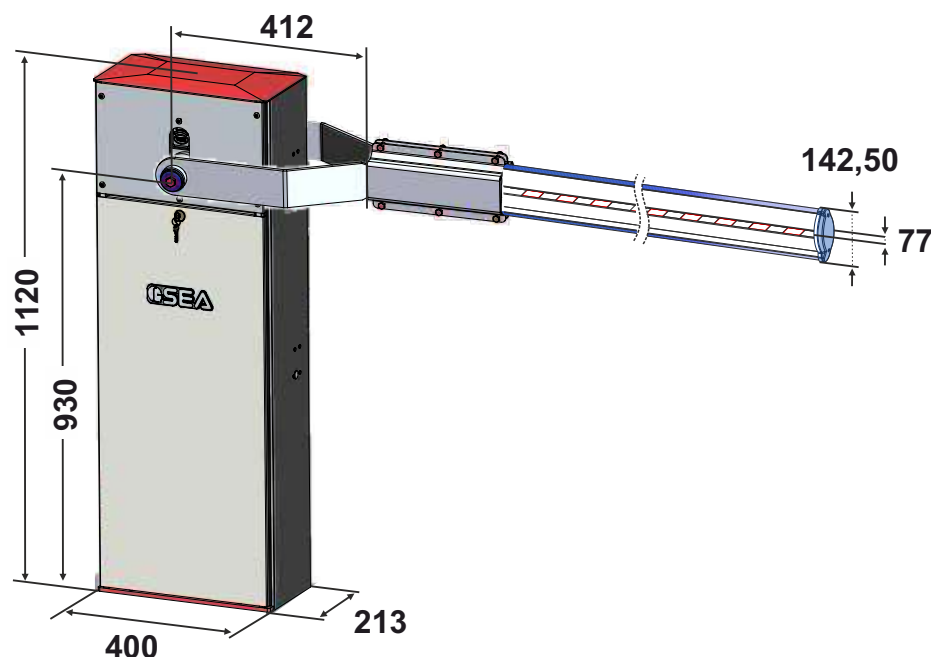


Fig. 2

Fig. 1

DATOS TÉCNICOS	VELA INDUSTRIAL 230V - IV	VELA INDUSTRIAL 120V - IV
ALIMENTACIÓN	230V (±5%) 50/60 Hz	120V (±5%) 50/60 Hz
POTENCIA	220 W	220 W
VELOCIDAD ROTACIÓN MOTOR	1430 rpm	1550 rpm
FRECUENCIA DE USO	75%	75%
RANGO TÉRMICO	- 20° C + 55° C	- 20° C + 55° C
PROTECCIÓN TÉRMICA	130° C	130° C
PESO DEL OPERADOR	85 Kg	85 Kg
CAPACIDAD TANQUE DE ACEITE	1,5 L	1,5 L
GRADO DE PROTECCIÓN	IP 55	IP 55
TIEMPO DE MANIOBRA	5,5 / 11 segundos	5,5 / 11 segundos
LONGITUD MÁX BRAZO	8 metros - <i>horquilla incluida</i>	8 metros - <i>horquilla incluida</i>

➡ La frecuencia de uso indicada es válida solo la primera hora de trabajo y a una temperatura de 20°C

➡ La frecuencia de uso es válida solo si se respetan todos los parámetros de longitud del brazo y las respectivas velocidades; consulte esta tabla y las siguientes

➡ El ajuste de la velocidad debe respetar el valor mínimo indicado en la columna «TIEMPO MÍNIMO DE APERTURA» que varía según la longitud del brazo;

¡NO establezca valores inferiores a los tiempos mínimos indicados!

TABLA DE VELOCIDAD DE LOS BRAZOS - VELA INDUSTRIAL (E/A - IV)

LONGITUD BRAZO (m)	DIÁMETRO HILO RESORTE (mm)	CÓDIGO RESORTE	MODELO BRAZO	TIEMPO MÍNIMO DE APERTURA (s)	TIEMPO DEFAULT DE APERTURA (s)	COLOR CABEZA RESORTE
5	10,5	66400005	SPLIT + JUICE	5,5	7,5	ROJO
6	11	66400010	SPLIT + JUICE	6,5	8,5	AMARILLO
7	11,5	66400011	SPLIT + JUICE	7,5	9,5	VERDE
7,5	12,5	66400020	SPLIT + JUICE	8,5	10,5	ROSA
8	12,5	66400020	SPLIT + JUICE	9	11	ROSA

TABLA DE VELOCIDAD BRAZO + FALDILLA

LONGITUD BRAZO (m)	DIÁMETRO HILO RESORTE (mm)	CÓDIGO RESORTE	MODELO BRAZO	TIEMPO MÍNIMO DE APERTURA (s)	TIEMPO DEFAULT DE APERTURA (s)	COLOR CABEZA RESORTE
6	11	66400010	-	6,5	8,5	AMARILLO
7	11,5	66400011	-	7,5	9,5	VERDE

TABLA DE VELOCIDAD BRAZO + FALDILLA DOBLE

LONGITUD BRAZO (m)	DIÁMETRO HILO RESORTE (mm)	CÓDIGO RESORTE	MODELO BRAZO	TIEMPO MÍNIMO DE APERTURA (s)	TIEMPO DEFAULT DE APERTURA (s)	COLOR CABEZA RESORTE
5,5	11	66400010	-	6,5	8,5	AMARILLO
6,5	12,5	66400020	-	7,5	9,5	ROSA

1 - DISPOSICIÓN DERECHA O IZQUIERDA DE LA BARRERA

La **VELA INDUSTRIAL** se puede instalar para apertura a la izquierda o a la derecha

La dirección de apertura depende de la posición del resorte de equilibrio - ver capítulo 4:

Si el resorte está instalado a la izquierda, el brazo se abre a la izquierda;

Si el resorte está instalado a la derecha, el brazo se abre a la derecha;

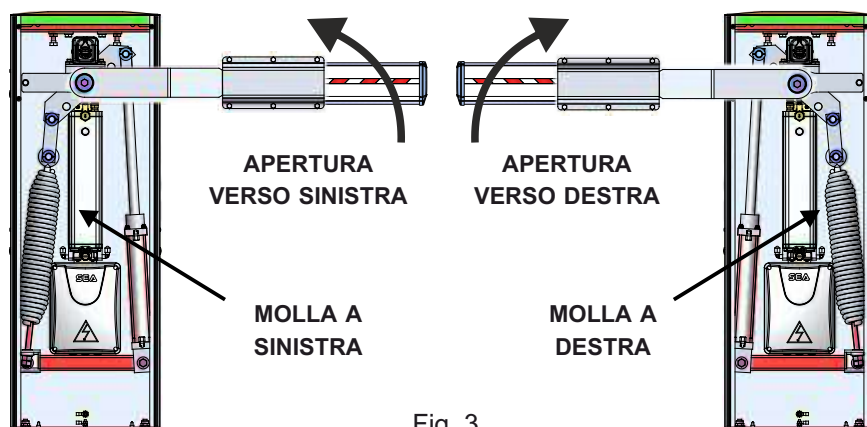


Fig. 3

2 - ANCLAJE DE LA PLACA DE FUNDACIÓN

Para instalar la placa de fundación es necesario:

2.1. Preparar una excavación de acuerdo con las dimensiones que se muestran en la Fig. 4, para el anclaje químico de las varillas de anclaje; La placa de base debe ser fijada sobre las varillas de anclaje y cementada

Si la estructura lo permite, se recomienda levantar la placa de unos 50 mm del suelo, para evitar la formación de estancamiento de agua.

2.2. Proporcionar una funda de plástico flexible (mínimo \varnothing 30 mm) para el paso de los cables eléctricos; insertarla en la ranura especial que se encuentra en la placa de base, antes de cementarla.

2.3. Antes de cementar la placa, asegúrese que las varillas de anclaje salgan de la placa por 30 mm, como se muestra en la Fig. 5

2.4. Rellenar la excavación con hormigón «R425»; Nivelar cuidadosamente la placa sobre el dado de concreto.

DIMENSIONES EN mm

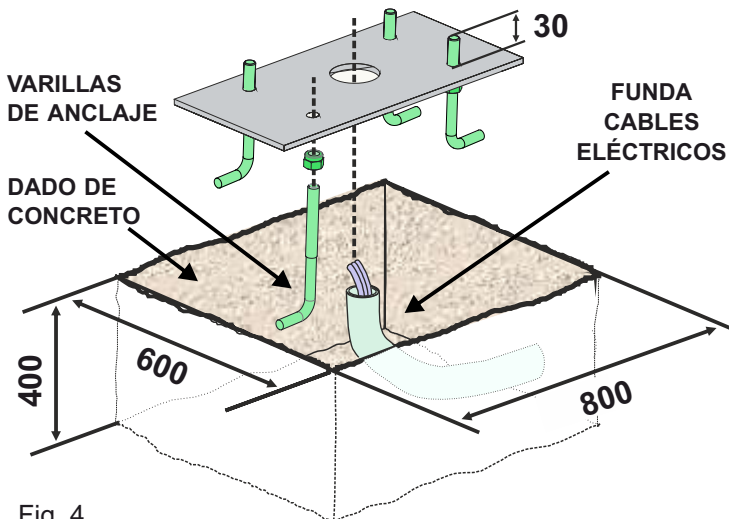


Fig. 4

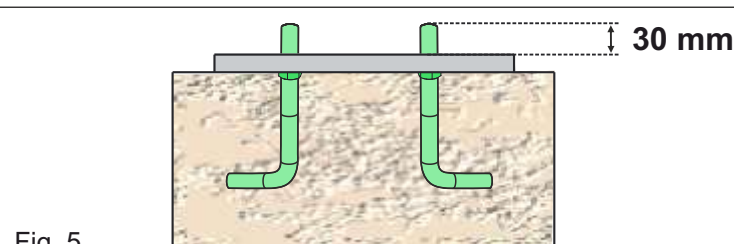


Fig. 5

3 - INSTALACIÓN DE LA BARRERA EN LA PLACA DE FUNDACIÓN

3.1. Colocar el mueble de la barrera sobre la placa de fundación haciendo coincidir los agujeros en la base con los tornillos que sobresalen de la placa al suelo.

3.2. Asegúrese de que la funda con los cables eléctricos haya pasado perfectamente por la ranura en la base del mueble

3.3. Apretar el mueble a la placa de fundación con las tuercas y arandelas proporcionadas - Fig. 6 y Fig. 7

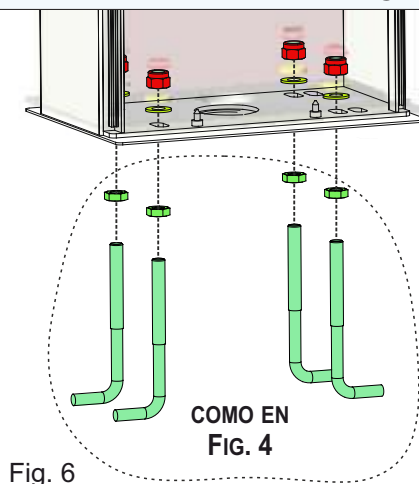


Fig. 6

COMO EN
FIG. 4

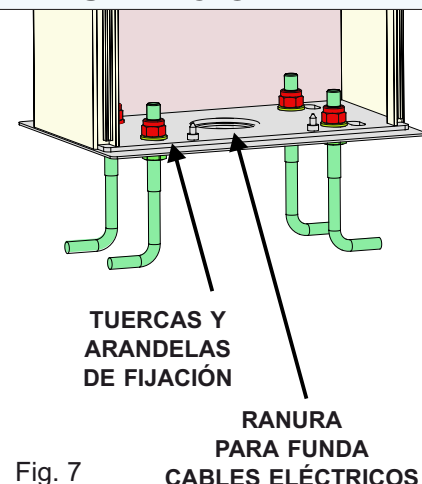


Fig. 7

4 - MONTAJE DERECHA/IZQUIERDA DEL PISTÓN Y DEL RESORTE

La barrera **VELA INDUSTRIAL** se suministra de serie con apertura del brazo a la izquierda; es posible cambiar la dirección de apertura moviendo tanto el pistón como el resorte de equilibrio.

4.1. Antes de realizar la operación de movimiento, desbloquear el operador - **capítulo 12** - y, en la unidad hidráulica, aflojar media vuelta los dos racores de las mangueras hidráulicas (*mangueras que conectan la unidad hidráulica al pistón*) para simplificar la rotación del pistón.

¡Tenga cuidado de no obstruir las mangueras hidráulicas! (*¡no visibles en las figuras!*)

4.2. CAMBIO DEL SENTIDO DE APERTURA - (APERTURA A LA DERECHA)

- desenroscar y sacar el resorte de equilibrio - Fig. 10

- desenroscar el pistón hidráulico - Fig. 8, liberarlo de las mangueras hidráulicas evitando que se entrelacen, luego colocar el pistón en el lado opuesto del barrera y apretar con los tornillos de fijación - Fig. 9

- lubricar la articulación esférica de la cabeza del pistón con grasa *DIN 51502 KP 2 N-20 - K 2 K-20*

- colocar el resorte de equilibrio en el lado opuesto de la barrera, engrasando las partes indicadas - Fig. 11

4.3. En caso de **SIMPLE SUSTITUCIÓN DEL RESORTE**, según el sentido de apertura de la barrera, desmontar el resorte viejo y volver a montar el nuevo siguiendo las instrucciones de apriete de la Fig. 10 o de la Fig. 11

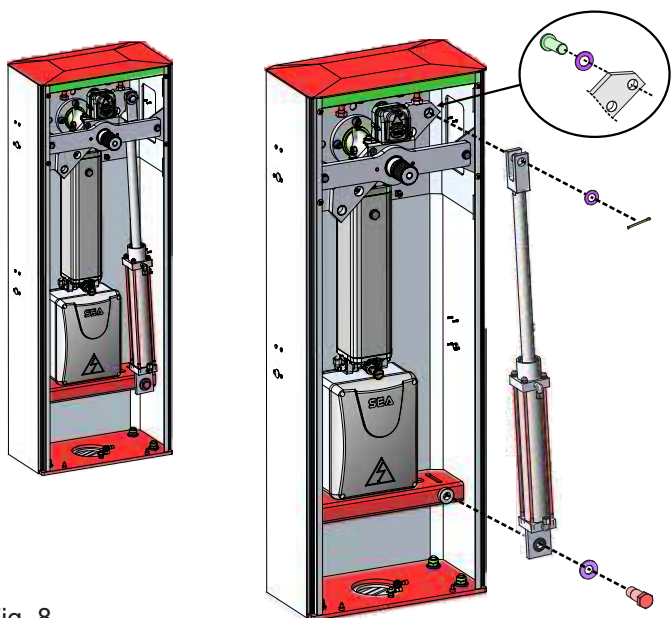


Fig. 8

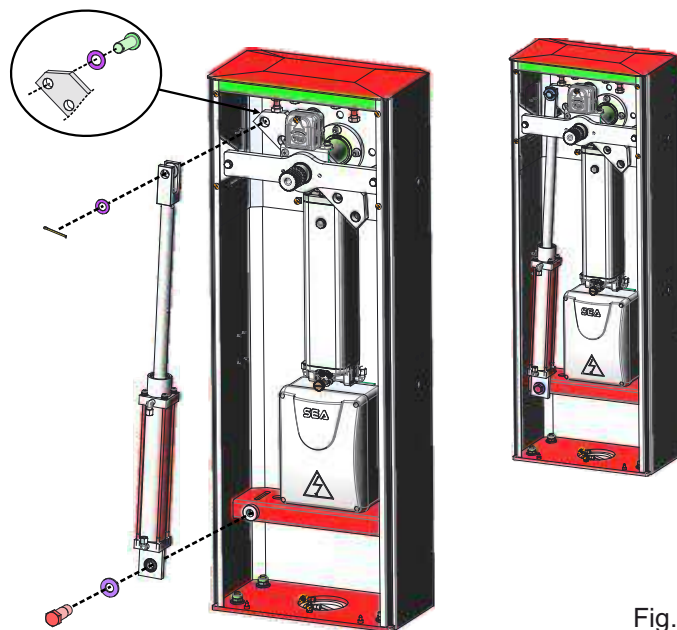


Fig. 9

RESORTE EN EL
LADO IZQUIERDO
PARA APERTURA
A LA IZQUIERDA

RESORTE EN EL
LADO DERECHO
PARA APERTURA
A LA DERECHA

**AL VOLVER A MONTAR EL RESORTE,
LUBRICAR CON GRASA
(DIN 51502 KP 2 N-20 - K 2 K-20)
TODAS LAS PIEZAS A ENSAMBLAR,
COMO TORNILLOS, TUERCAS,
ARTICULACIÓN ESFÉRICA DE LA
CABEZADE DEL VASTAGO DEL RESORTE
Y BALANCÍN**

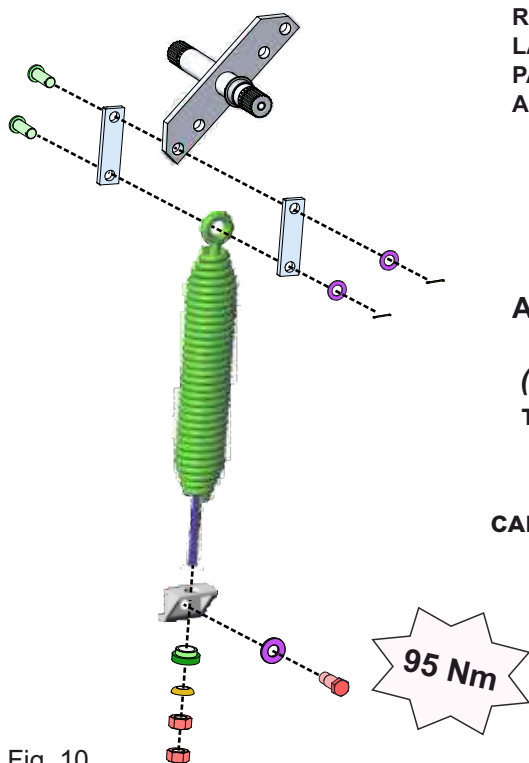


Fig. 10

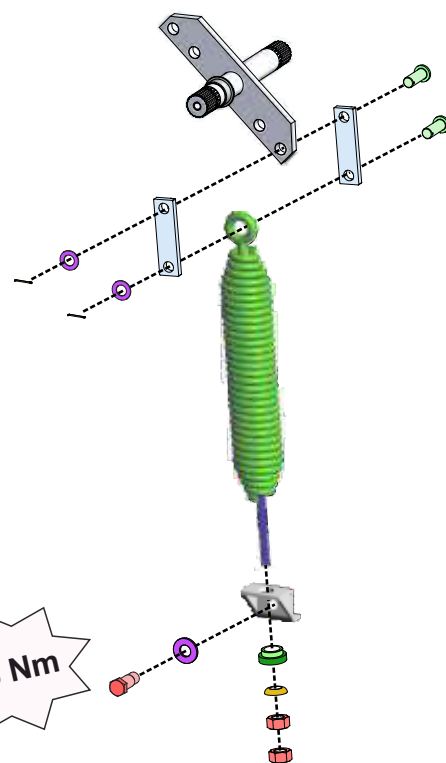
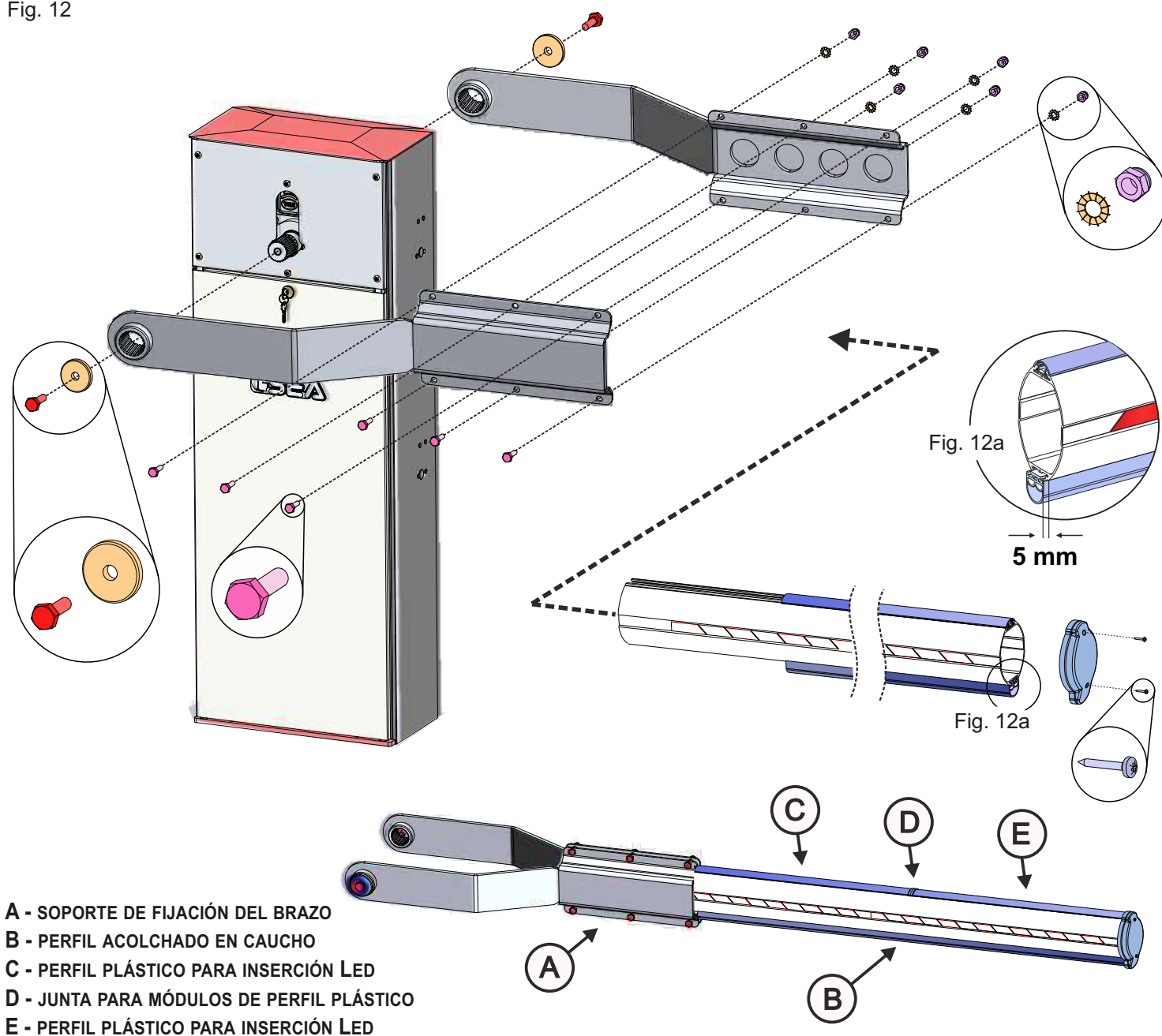


Fig. 11

5 - MONTAJE DEL BRAZO EN LA BARRERA

Fig. 12



El brazo de la barrera VELA INDUSTRIAL se suministra en dos módulos «SPLIT» y «JUICE», unidos por una junta. «SPLIT» tiene una longitud fija de 4 metros; «JUICE» es de longitud variable, según necesidades. **Para el montaje de los módulos, consulte las instrucciones técnicas del brazo.**

5.1. INSTALACIÓN DEL PERFIL PLÁSTICO PARA INSERCIÓN DE LUCES LED (LUCES LED OPCIONALES)

El perfil de plástico debe montarse en la parte superior del brazo; Insertar el primer módulo de perfil plástico «C» en la guía hasta el borde del soporte de fijación de brazo «A». Introducir la junta «D» y el siguiente módulo de perfil plástico «E» - repetir para los siguientes módulos, cada uno espaciado por la junta, hasta el final del brazo; cortar el módulo excedente, si es necesario.

5.2. INSTALACIÓN DEL PERFIL ACOLCHADO DE PROTECCIÓN EN CAUCHO

El perfil de protección en caucho debe montarse en la parte inferior del brazo; Insertar el perfil en caucho «B» en la guía, deslizándolo hasta el borde del soporte de fijación del brazo «A»;



CORTAR EL PERFIL EN CAUCHO EXCEDENTE ASEGURÁNDOSE DE QUE SALGA DEL BRAZO DE 5 MM - FIG. 12A

➔ Para brazos de más de 4 metros, se recomienda la instalación del soporte de horquilla (para colocar al suelo, al final del brazo) o la instalación del pie pendular (para instalar en el brazo)

6 - MONTAJE DE LA FALDILLA (OPCIONAL) EN EL BRAZO

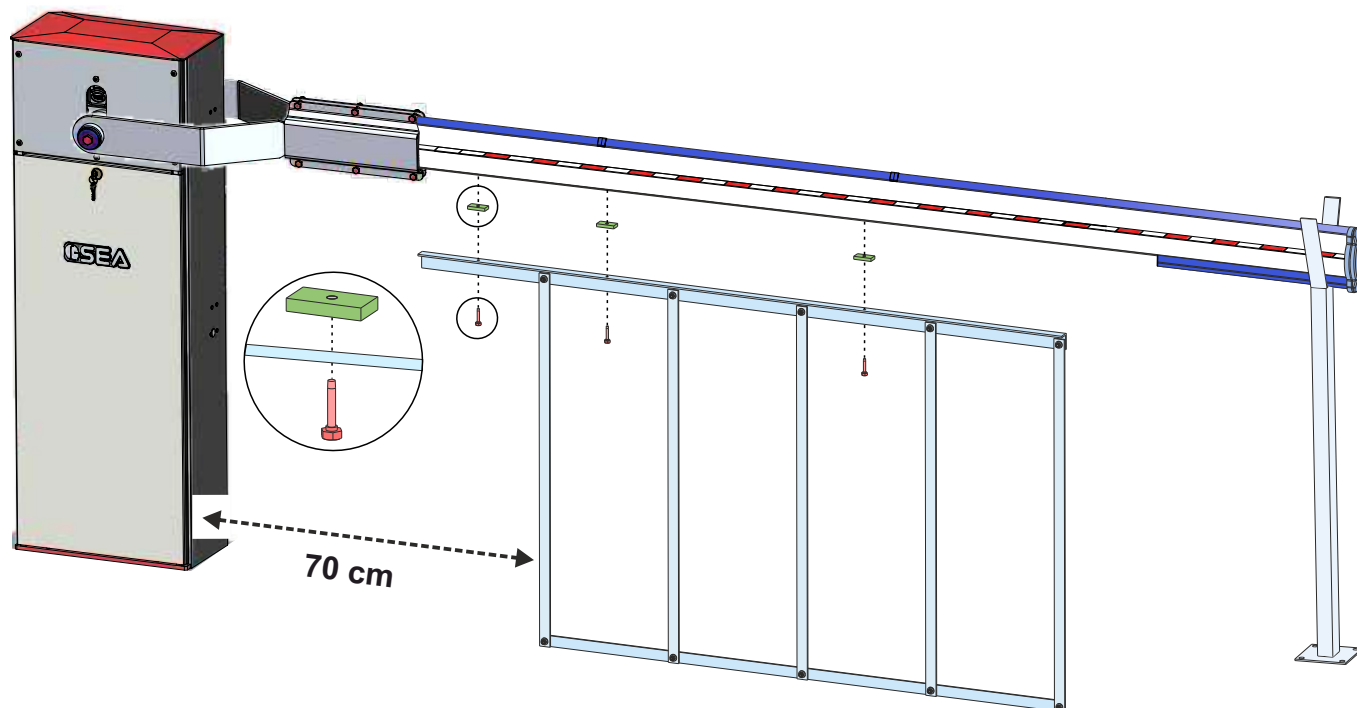


Fig. 13

7 - OPERACIÓN DE EQUILIBRADO DEL BRAZO

⚠ Para el correcto equilibrado del brazo, se recomienda desenroscar el pistón del balancín, como se muestra en el capítulo 4 - Fig. 8 o Fig. 9

7.1. Desbloquear el brazo por el desbloqueo manual - **capítulo 12** - para que pueda abrirse y cerrarse manualmente

7.2. Posicionar el brazo a la mitad de su carrera, aproximadamente 45°

7.3. Apretar o aflojar la tuerca del tensor del resorte hasta que el resorte equilibre el peso del brazo inclinado a 45°; La posición de equilibrio óptima es cuando el brazo permanece en la posición que se muestra en la Fig. 14

7.4. Una vez equilibrado el brazo, bloquear la tuerca del tensor del resorte apretando la contratuerca.

7.5. Volver a bloquear el brazo como se muestra en el **capítulo 12**

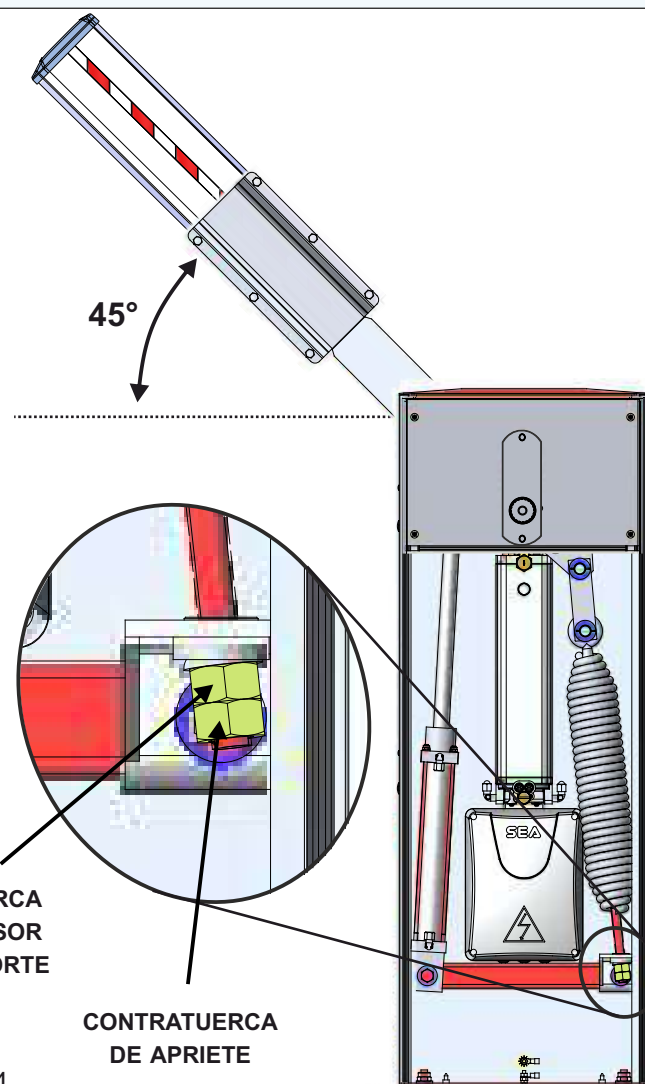


Fig. 14

8 - NIVELACIÓN DEL BRAZO

! *Aplicar el siguiente procedimiento sólo si el brazo no queda perfectamente horizontal (en cierre) o vertical (en apertura) al final de su carrera*

8.1. Desbloquear el brazo por el desbloqueo manual - **capítulo 12** - para que pueda abrirse y cerrarse manualmente

8.2. Desatornillar la placa metálica encima de la puerta del mueble y bajarla deslizándola sobre el eje de enganche de la horquilla, dejando descubiertas las tuercas de nivelación del brazo - Fig. 15a

8.3. Aflojar la tuerca «B» - Fig. 15b

8.4. Apretar o aflojar el tornillo «A» hasta que el brazo quede en posición vertical en apertura y en posición horizontal en cierre;

8.5. Una vez nivelado, bloquear el tornillo «A» apretando la tuerca «B»

8.6. Volver a bloquear el brazo como se muestra en el **capítulo 12**

8.7. Levantar y atornillar la placa de nuevo

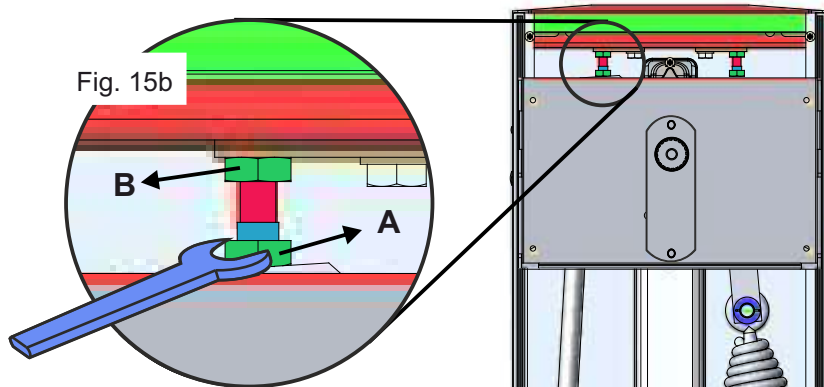
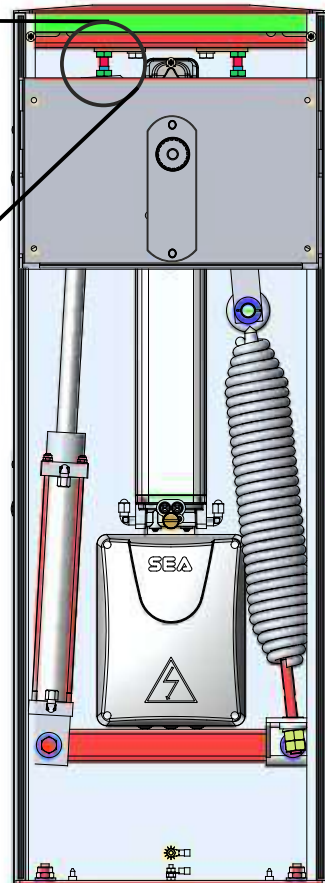
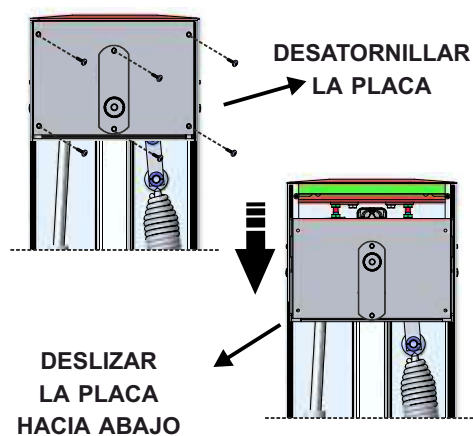


Fig. 15a



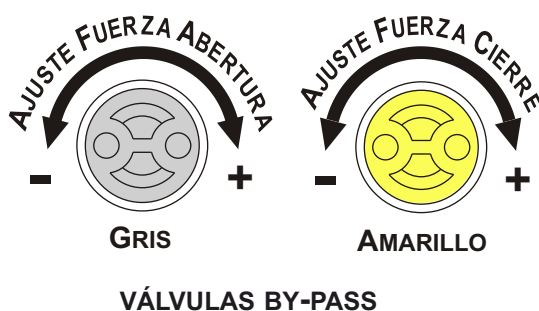
9 - REGULACIÓN DE LA FUERZA DE EMPUJE (VÁLVULAS BY-PASS)

! *La barrera VELA INDUSTRIAL está configurada de fábrica a una fuerza de empuje de 15 KgF, para garantizar la seguridad anti-aplastamiento; ¡No se recomienda modificar esta configuración, excepto en situaciones de absoluta necesidad!*

9.1. Si se necesita ajustar la fuerza de empuje de la barrera, utilizar las válvulas By-Pass que se encuentran en la parte frontal de la unidad hidráulica - Fig. 16

- Girar en el sentido horario para aumentar la fuerza;

- Girar en sentido antihorario para disminuir la fuerza;



VÁLVULAS BY-PASS

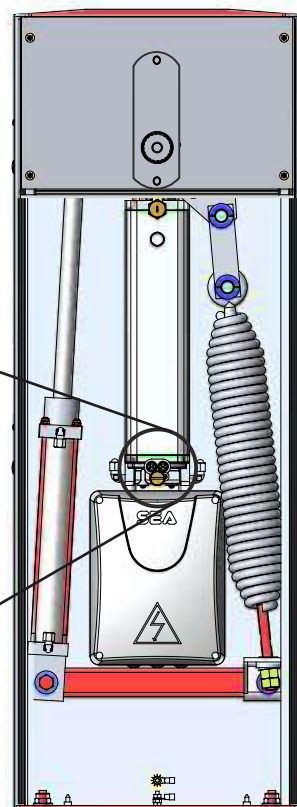
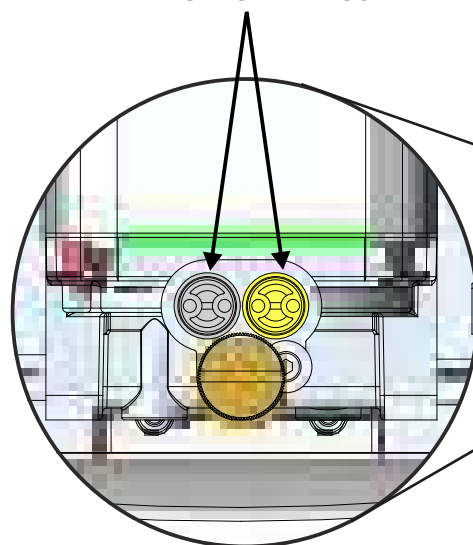


Fig. 16

10 - SUSTITUCIÓN DEL TAPÓN DE VENTILACIÓN

10.1. Antes de poner en marcha la barrera, retirar el tapón de transporte rojo y reemplazarlo por el tapón negro suministrado, y equipado de agujero especial para ventilación

El tapón se encuentra en la parte superior de la unidad hidráulica - Fig. 17

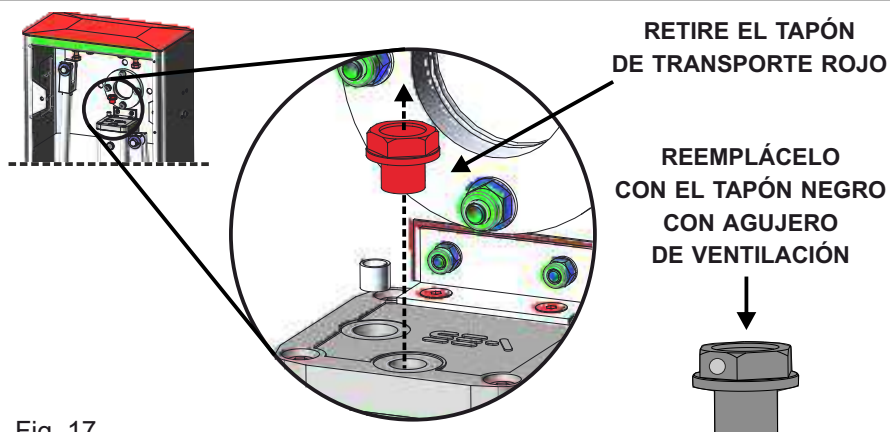


Fig. 17

11 - CONEXIONES ELÉCTRICAS

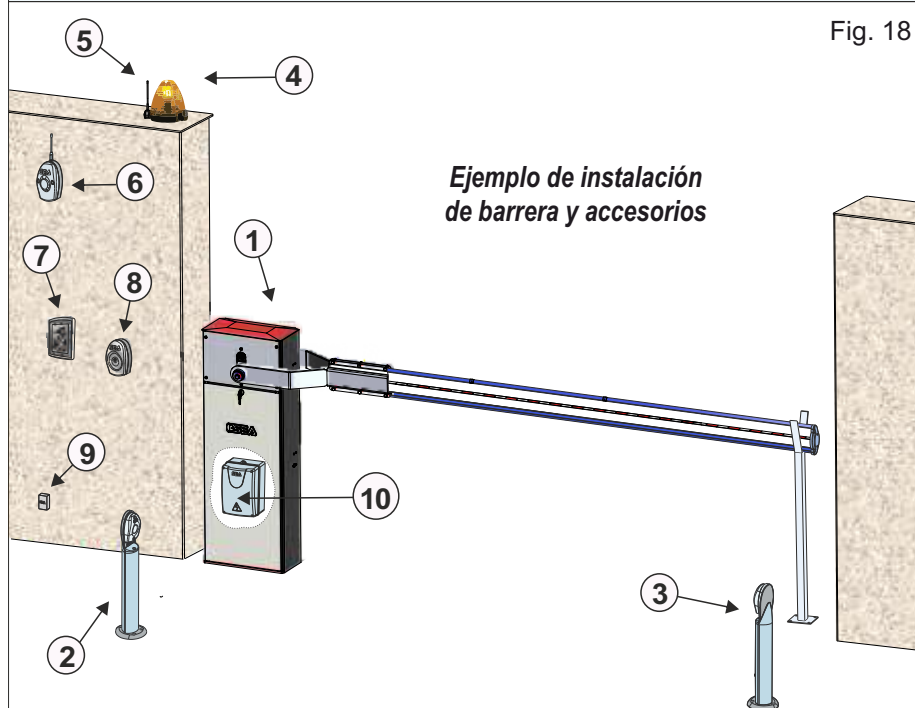


Fig. 18

NÚMERO Y SECCIÓN DE CABLES RECOMENDADOS PARA CONEXIONES EN LA TARJETA ELECTRÓNICA

- | | | |
|------------------------------|---|-----------|
| 1) BARRERA (MOTOR) | → | 4 x 1,5 |
| 2) FOTOCÉLULA TX | → | 2 x 0,5 |
| 3) FOTOCÉLULA RX | → | 4 x 0,5 |
| 4) LUZ INTERMITENTE | → | 2 x 0,5 |
| 5) ANTENA | → | 1 x RG58 |
| 6) RECEPTOR EXTERNO | → | 4 x 0,5 |
| 7) TECLADO DE CONTROL | → | 4 x 0,5 |
| 8) PULSADOR CON LLAVE | → | 4 x 0,5 |
| 9) DIFERENCIAL 16A/30mA | → | 3 x 1,5 * |
| 10) CAJA TARJETA ELECTRÓNICA | | |

* Aumentar la sección del cable en caso de gran distancia del cuadro eléctrico

PARTE DEDICADA AL USUARIO Y AL INSTALADOR

¡APAGAR LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA ANTES DE DESBLOQUEAR EL OPERADOR!
EN CASO DE MAL FUNCIONAMIENTO, SIEMPRE CONTACTAR UN INSTALADOR AUTORIZADO

12 - SISTEMA DE DESBLOQUEO DE LA BARRERA

12.1. PARA DESBLOQUEAR:

- Abrir la puerta del mueble de la barrera, utilizando la llave especial suministrada - Fig. 19
- Girar el tornillo de desbloqueo 180° en sentido anti-horario con un destornillador (el tornillo se encuentra en la parte delantera de la unidad hidráulica) - Fig. 20
- Mover manualmente el brazo

12.2. PARA VOLVER A BLOQUEAR:

- Girar el tornillo de desbloqueo en el sentido horario con el destornillador, hasta el tope
- Cerrar la puerta del mueble de la barrera

Fig. 19

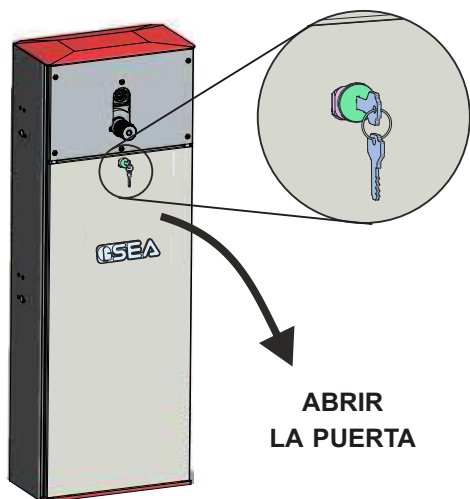
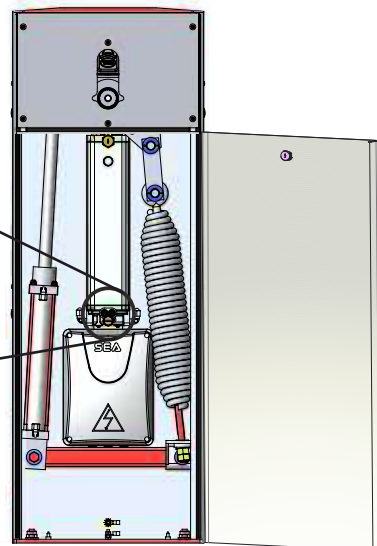
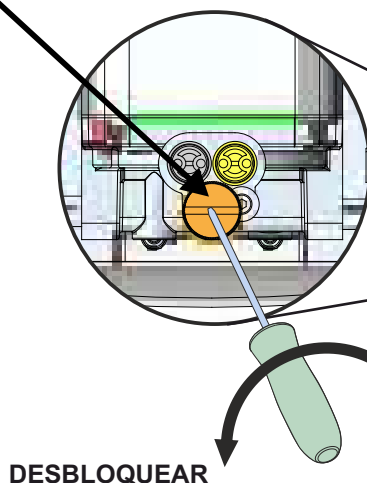


Fig. 20

**TORNILLO DE DESBLOQUEO
EN LA UNIDAD HIDRÁULICA**



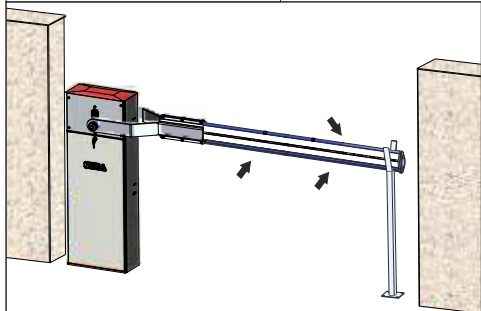
13 - MANTENIMIENTO PERIÓDICO - SOLO PARA INSTALADORES!

LUBRICAR LA ARTICULACIÓN ESFÉRICA DE CABEZA DEL VASTAGO DE RESORTE Y PISTÓN, EN EL BALANCÍN	ANUAL
VERIFICAR LAS CONDICIONES Y EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL RESORTE DE EQUILIBRIO	ANUAL
VERIFICAR EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE DESBLOQUEO	ANUAL
CONTROLAR LAS CONDICIONES DE TODOS LOS TORNILLOS DE FIJACIÓN: BRAZO, BALANCÍN Y MUEBLE	ANUAL
VERIFICAR LAS CONDICIONES DE LOS CABLES ELÉCTRICOS	ANUAL

¡ **TODAS LAS OPERACIONES DEBEN SER EFECTUADAS EXCLUSIVAMENTE POR UN INSTALADOR AUTORIZADO**
TODAS LAS OPERACIONES DEBEN REALIZARSE EN AUSENCIA DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA

PARTE DEDICADA AL USUARIO Y AL INSTALADOR

ADVERTENCIAS



EXAMEN DE RIESGOS: Los puntos indicados con las flechas son potencialmente peligrosos. El instalador debe efectuar un cuidadoso análisis, con el fin de prevenir los riesgos de aplastamiento, atropello, cizallamiento, enganche, quedar atrapado y garantizar una instalación segura para hombres, animales y cosas. En caso de malentendidos que pudieran surgir, se aconseja consultar con el distribuidor de zona o llamarnos. Estas instrucciones son parte integral del dispositivo y deben ser conservadas en un lugar conocido. El instalador debe atenerse rigurosamente a las instrucciones. Los productos de automatismos de SEA S.p.A. deben ser utilizados exclusivamente para la automatización de puertas, cancelas y hojas. Cualquier iniciativa tomada sin explícita autorización de SEA S.p.A. elimina de esta última

cualquier tipo de responsabilidad. El instalador debe tomar nota de advertencia de posibles riesgos posteriores. La SEA S.p.A. no puede ser responsable por cualquier daño o accidente causado por productos dañados, si se trata de daños o accidentes debidos a la no observación de lo descrito en el presente manual de instrucciones. La garantía no es válida y la responsabilidad del fabricante se anula si han sido utilizados repuestos no originales del fabricante. La instalación eléctrica debe ser efectuada por un técnico profesional que mostrara la respectiva documentación, como está solicitado por las leyes en vigor. Tener alejado del alcance de los niños el material de embalaje como bolsas, plásticos, clavos etc., siendo una fuente potencial de peligro

TEST INICIAL Y PUESTA EN SERVICIO: Después de haber completado las operaciones necesarias para una correcta instalación del producto y haber evaluado todos los riesgos que pueden surgir en cualquier instalación, **es necesario probar el automatismo para garantizar la máxima seguridad** y especialmente garantizar el respeto de todas las normas del sector. En particular la prueba debe ser efectuada siguiendo la **norma EN12445** que establece los métodos de prueba para verificar los automatismos para cancelas respetando los límites impuestos en la **norma EN 12453**

ADVERTENCIAS: La instalación eléctrica y la elección de la lógica de funcionamiento deben estar de acuerdo con la normativa vigente. En cualquier caso, prever un interruptor diferencial de 16A con un umbral de 0.030A. Mantenga los cables de alimentación (motores, fuentes de alimentación) separados de los cables de control (pulsadores, fotocélulas, transmisores, etc.). Para evitar interferencias, es preferible proporcionar y usar dos fundas separadas.

USO PREVISTO: El operador ha sido diseñado para usarse solo para la automatización de barreras vehiculares

REPUESTOS: Las solicitudes deben llegar a: **SEA S.p.A. - 64100 - Teramo - ITALIA - www.seateam.com**

SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD AMBIENTAL: Se recomienda no dispersar materiales o circuitos en el medio ambiente

ALMACENAMIENTO: T = -30°C/+60°C; Humedad = min. 5% / máx. 90% (sin condensación); El producto debe ser cuidadosamente embalado y manipulado con cuidado. La manipulación del producto debe seguirse con medios adecuados.

LÍMITES DE GARANTÍA: consulte las condiciones de venta

DESMONTAJE Y MANTENIMIENTO: La desinstalación o el desmontaje o el mantenimiento del operador deben ser realizados exclusivamente por personal autorizado y experto.

1. Leer las instrucciones de instalación antes de comenzar la instalación. Mantenga las instrucciones para consultas futuras
2. No dispersar en el ambiente los materiales de embalaje del producto o del circuito
3. Este producto fue diseñado y construido exclusivamente para el uso especificado en esta documentación. Cualquier otro uso no expresamente indicado puede afectar la integridad del producto y ser una fuente de peligro. El uso inadecuado es también causa de anulación de la garantía. SEA S.p.A. se exime de toda responsabilidad causadas por uso inapropiado o diferente de aquel para el que el sistema automatizado fue producido
4. Los productos cumplen con las Directivas: Maquinas (2006/42/CE y siguientes modificaciones), Baja Tensión (2006/95/CE, y siguientes modificaciones), Compatibilidad Electromagnética (2004/108/CE modificada). La instalación debe ser llevada a cabo de conformidad a las normas EN 12453 y EN 12445
5. No instalar el dispositivo en una atmósfera explosiva
6. SEA S.p.A. no es responsable del incumplimiento de la mano de obra en la construcción de la cancela a automatizar y tampoco de las deformaciones que puedan producirse durante el uso
7. Antes de realizar cualquier operación apagar la fuente de alimentación y desconectar las baterías. Comprobar que el sistema de puesta a tierra sea diseñado de una manera profesional y conectar las partes metálicas del cierre
8. Para cada instalación se recomienda utilizar como mínimo una luz parpadeante y una señal de alarma conectada a la estructura de la cancela
9. SEA S.p.A. no acepta responsabilidad por seguridad y buen funcionamiento de la automación en caso de uso de componentes no producidos por SEA
10. Para el mantenimiento utilizar únicamente piezas originales SEA S.p.A.
11. No modificar los componentes del sistema automatizado
12. El instalador debe proporcionar toda la información relativa al funcionamiento manual del sistema en caso de emergencia y dar al usuario el manual de uso del producto
13. No permita que niños o adultos permanecen cerca del producto durante la operación. La aplicación no puede ser utilizada por niños, personas con movilidad reducida de tipo físico, mental, sensorial o igual por personas sin experiencia o formación necesaria. Tener los transmisores fuera del alcance de niños así como cualquier otro generador de impulsos radio para evitar que la automación pueda ser accionada accidentalmente
14. El tránsito a través de las hojas sólo se permite cuando la puerta está completamente abierta
15. Todas operaciones de mantenimiento, reparación o control deberán ser realizadas por personal calificado. Evitar cualquier intento a reparar o ajustar. En caso de necesidad comunicarse con un personal SEA calificado. Sólo se puede realizar la operación de desbloqueo manual
16. La longitud máxima de los cables de alimentación entre motor y central no debe ser superior a 10 metros. Utilizar cables con 2,5 mm². Utilizar cables con doble aislamiento (cables con funda) hasta muy cerca de los bornes, especialmente por el cable de alimentación (230V). Además, es necesario mantener adecuadamente distanciados (por lo menos 2,5 mm en aire) los conductores de baja tensión (230V) y los conductores de baja tensión de seguridad (SELV) o utilizar una funda adecuada que proporcione aislamiento adicional con un espesor mínimo de 1 mm.



SEA®



Automatic Gate Openers

International registered trademark n. 804888

SEA S.p.A.

Zona Industriale Sant'Atto - 64100 - Teramo - ITALY

Tel. +39 0 861 588341 r.a. Fax +39 0 861 588344

www.seateam.com