



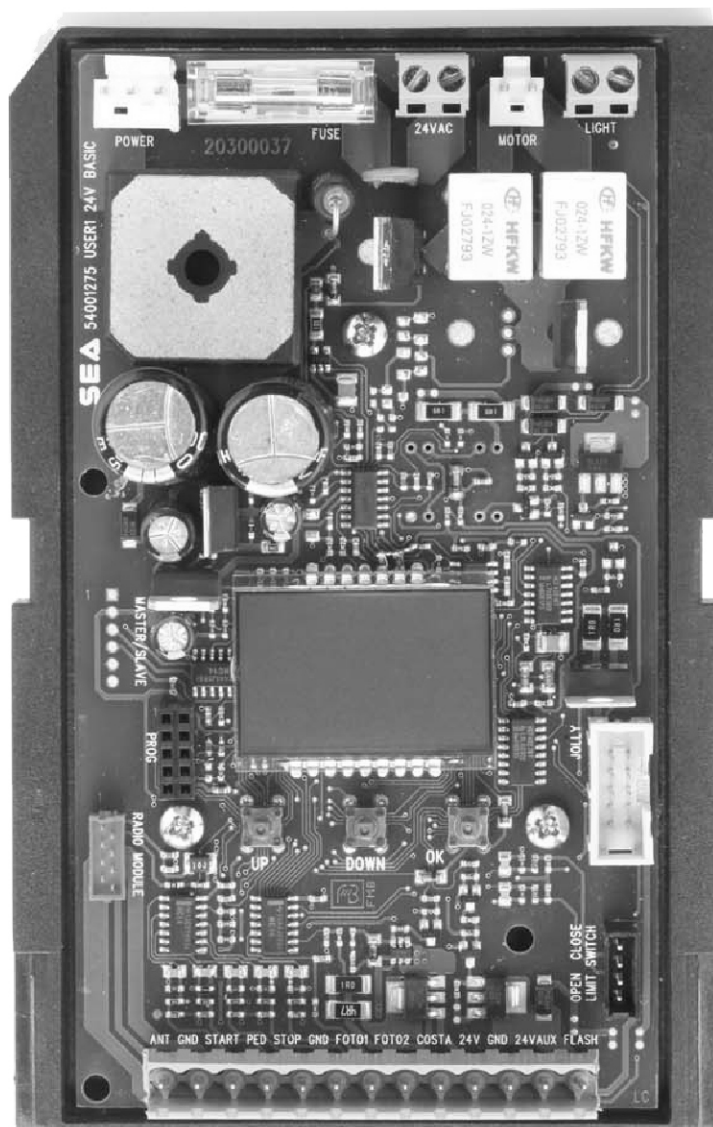
SEA®
Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888

CE
Español

USER 1 - 24V DG

23024055

DISPOSITIVO ELECTRÓNICO 24V=== PARA CANCELAS CORREDIZOS Y BARRERAS



SEA S.p.A.
Zona Ind.le S. Atto - 64020 S. Nicolò a Tordino (TE)
Tel. 0861.588341 - Fax 0861.588344

www.seateam.com

e-mail: seacom@seateam.com



CONNESSIONI / CONNECTIONS / CONNEXIONS

CONEXIONES / VERBINDUNGEN

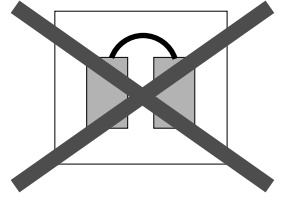
ATTENZIONE: la scheda è predisposta con il riconoscimento automatico degli ingressi N.C. non utilizzati (fotocelle, Stop e finecorsa) ad eccezione dell'ingresso **COSTA DI SICUREZZA**.

WARNING: The control unit is designed with the automatic detection of not used N.C. inputs (photocells, Stop and Limit switch) except the **SAFETY EDGE** input.

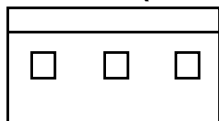
AVERTISSEMENT: L'armoire est conçue avec la détection automatique des accès N.C. pas utilisés (photocellules, Stop et fins de course), à l'exception de l'accès **BARRE PALPEUSE DE SECURITE**.

ATENCIÓN: la tarjeta está predisposta con el reconocimiento automático de las entradas N.C. no utilizados, fotocélulas, stop y fin de carrera, con excepción de la entrada **COSTA DE SEGURIDAD**.

ACHTUNG: Die Steuerung ist mit der automatischen Erkennung der nicht verwendeten N.C. Eingänge, ausgestattet (Lichtschranken, Stop-und Endschalter) ausgenommen des Sicherheitsleiten Eingangs.

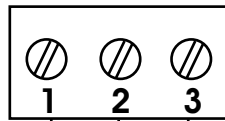


POWER (CN8)



24V~

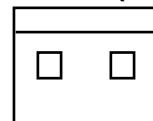
CN7



+ **S** **-**

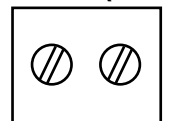
28V --- Caricabatterie
28V --- Battery charger
28V --- Chargeur de batterie
28V --- Cargabaterías
28V --- Batterieaufladegerät
Positivo batteria/Positive battery
Positif batterie/Positivo Bateria
Positiv Batterie
Negativo caricabatteria
Negative battery charger
Negatif chargeur batterie
Negativo cargabaterías
Negativ Batterieaufladegerät

MOTOR (CN6)



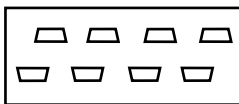
Max 200W

LIGHT (CN5)



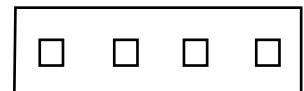
Max 100mA

RADIO MODULE (CNA)



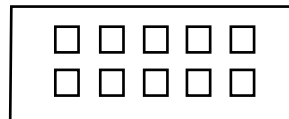
Connettore modulo ricevente
Receiver module connector
Connecteur module récepteur
Conector modulo receptor
Verbindungsmodul Empfänger

LIMIT SWITCH (CN2)



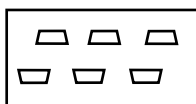
1
Comune (Bianco)/Common (White)
Comun (Blanc)/Comune (blanco)
Gemeinsam (weiß)
Finecorsa Ch.1 (Giallo)/Limit switch Cl.1 (Yellow)
Fin de carrera Cie.1 (Amarillo)/Fin de course ferm.1 (Jaune)
Endschalter Schlie.1 (gelb)
Finecorsa Ap.1 (Verde)/Limit switch Op.1 (Green)
Fin de course Ouv.1 (Vert)/Final de carrera Ap.1 (Verde)
Endschalter Öffn.1 (Grün)
24V (Rosso) / 24V (Red)
24V (Rouge) / 24V (Rojo)
24V (Rot)

JOLLY (CN3)

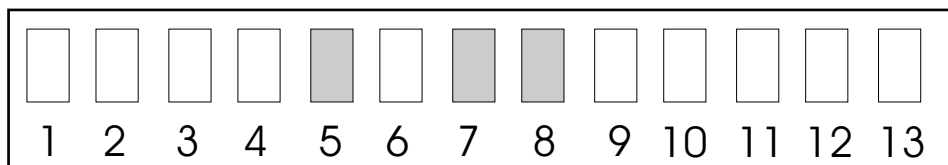


Connettore Programmatore Jolly
Connector Programmer Jolly
Connecteur Programmeur Jolly
Conector Programador Jolly
Anschluss Programmierer Jolly

MASTER / SLAVE (CN4)



CN1



Antenna / Antenne
Antenne / Antenne
Comune / Common
Comun / Común
Gemeinsam
Start
START Ped. / START Ped.
START Pléon / START Peat.
START Fuss.
Stop
Comune / Common
Comun / Común
Gemeinsam
Fotocellula 1 / Photocell 1
Photocellule 1 / Fotocélula 1
Lichtschranke 1
Fotocellula 2 / Photocell 2
Photocellule 2 / Fotocélula 2
Lichtschranke 2
Costa / Edge / Tranche /
Banda de seguridad /
Sicherheitsleiste
24V Aux
(500 mA max)
Comune / Common
Comun / Común
Gemeinsam
24V (Lamp.) / 24V (Flash)
24V (Lampe) / 24V (Lámpara)
24V (Blinklampe)
Lamp (-) / Flash (-)
Lampe (-) / Lámpara (-)
Blinklampe (-)

NOTA: se si usano i finecorsa magnetici considerare i relativi ingressi come N.O.

NOTE: When using magnetic limit switches consider the respective inputs as N.O.

REMARQUE: Si vous utilisez des fins de courses magnetiques veuillez considérer les entrées relatives comme N.O.

Nota: si se utilizan los fines de carrera magnéticos considerar las respectivas entradas como N.O.

HINWEIS: Bei Magnetendschaltern, die entsprechenden Eingänge als N.O. Betrachten

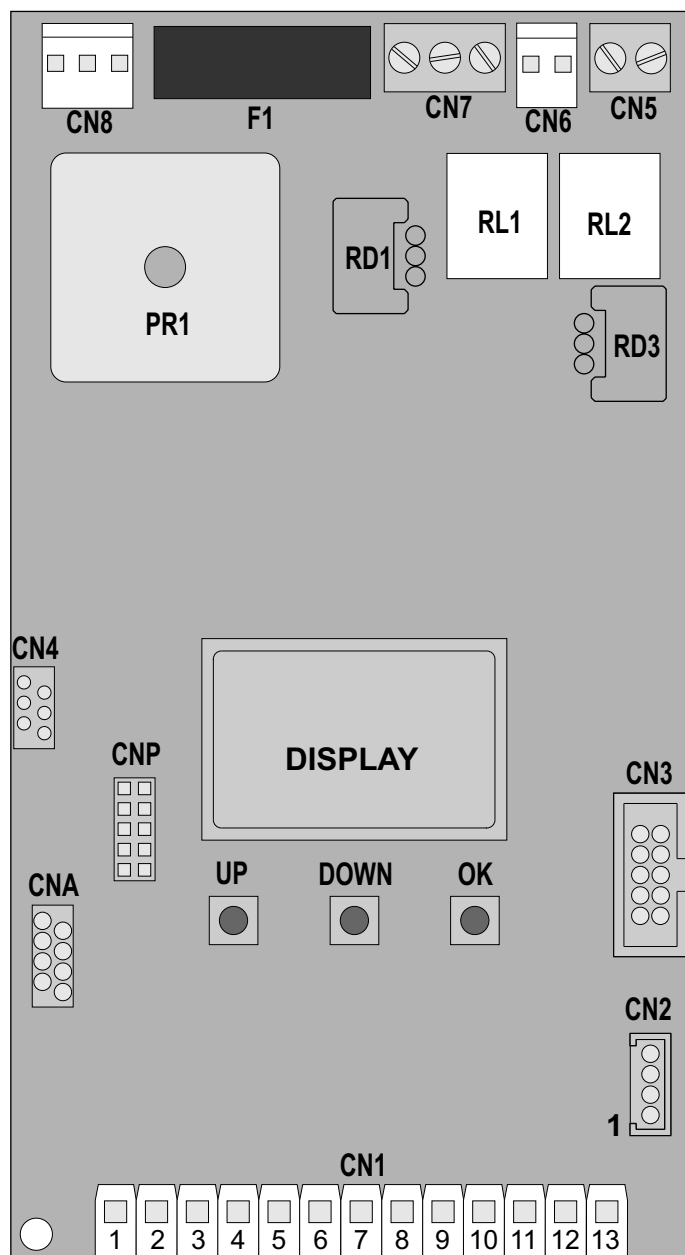


INDICE

DESCRIPCIÓN PLACA BASE	4
INFORMACIÓN GENERAL.....	5
PROGRAMACIÓN RÁPIDA.....	6
AUTOAPRENDIZAJE DE TIEMPOS DE TRABAJO.....	7
SELECCIÓN DE LOS PARÁMETROS	8
PROGRAMACIÓN DE EMISORES DE RADIO CON RECEPTOR ENCHUFABLE	13
CANCELACIÓN TRANSMISORES.....	13
LÓGICAS DE FUNCIONAMIENTO.....	14
GESTIÓN INSERCIÓN PASSWORD	14
REGULACIÓN PARÁMETROS A TRAVÉS PROGRAMADOR JOLLY.....	15
CONEXION DE PULSADORES, ANTENA Y FOTOCELULAS.....	17
FINAL DE CARRERA, SENSOR DE OBSTACULOS.	18
DESCRIPCIÓN DE ALARMAS	18
CONEXIONES ALIMENTACIÓN, MOTOR, BANDA DE SEGURIDAD Y PILOTO AVISADOR, RECEPTOR EXTERIOR	19
FUNCIÓN MÁSTER-SLAVE	20
CONEXIÓN BATERIAS	20
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	21
ADVERTENCIAS, MANTENIMIENTO Y GARANTIA.....	21



DESCRIPCIÓN PLACA BASE



CN1 = Conector entradas/salidas
CN2 = Conector limit switch
CN3 = Conector Jolly
CN4 = Conector master/slave
CN5 = Conector salida luz de cortesía
CN6 = Conector motores
CN7 = Conector baterías
CN8 = Conector alimentación
CNA = Conector receptor
CNP = Conector de programación

OK = Botón de programación
DOWN = Botón de programación
UP = Botón de programación
RD1 = Mosfet pilotaje motores
RD3 = Mosfet pilotaje motores
R1 = Relé comando motores
R2 = Relé comando motores
PR1 = Puente rectificador
F1 = Fusible 6.3 AT



INFORMACIÓN GENERAL

Las informaciones contenidas en esta sección del manual son dirigidas al instalador o a personal cualificado o autorizado.

CARACTERISTICAS GENERALES

La central de mando USER 1 24V DG ha sido proyectada para gobernar un motor en baja tensión, con o sin final de carrera electrónico.

Tiene dimensiones muy reducidas y la principal novedad es la PANTALLA LCD a bordo que permite visionar y programar de manera sencilla y completa todas la funciones de la central.

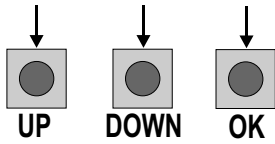
CARACTERISTICAS TECNICAS

Tensión de alimentación de la central	24 V~
Absorción en stand-by	30 mA
Carga máxima motor	200W
Carga máxima accesorios 24V	24V === 250mA
Carga máxima lámpara	24V(FL) 15W max.
Temperatura de funcionamiento	-20°C ↕ +50°C ↕
Protección 24 V~	F1 (6.3 AT)
Lógicas de funcionamiento	Automática/P.Paso1/P.Paso2/ Seg./H.Pres/ 2 Puls.
Tiempo de apertura / cierre	En autoaprendizaje en fase de programación
Tiempo de pausa	Regulable (de 0.5s a 4 min.)
Fuerza de empuje	Regulable apertura y cierre
Frenada	Regulable apertura y cierre
Bornes de entrada	Alimentación de batería / Apertura total / Apertura peatonal regulable / Goma de seguridad/ Stop / Final de carrera apertura y cierre/ Fotocélula 1 y Fotocélula 2
Bornes de salida	24V(FL) === / Light === (Max 100mA) / Motor 24V === / 24Vaux ===
Dimensiones	156 x 100 mm
Características de batería opcional	24V Pb 1.2Ah min.
Características de caja para exterior	305 x 225 x 125 mm - Ip55
Accesorios Específicos	Cuadro cargabaterías (cod.23101105), Programador JOLLY (cod.23105276), Programador OPEN (cod.23105290)

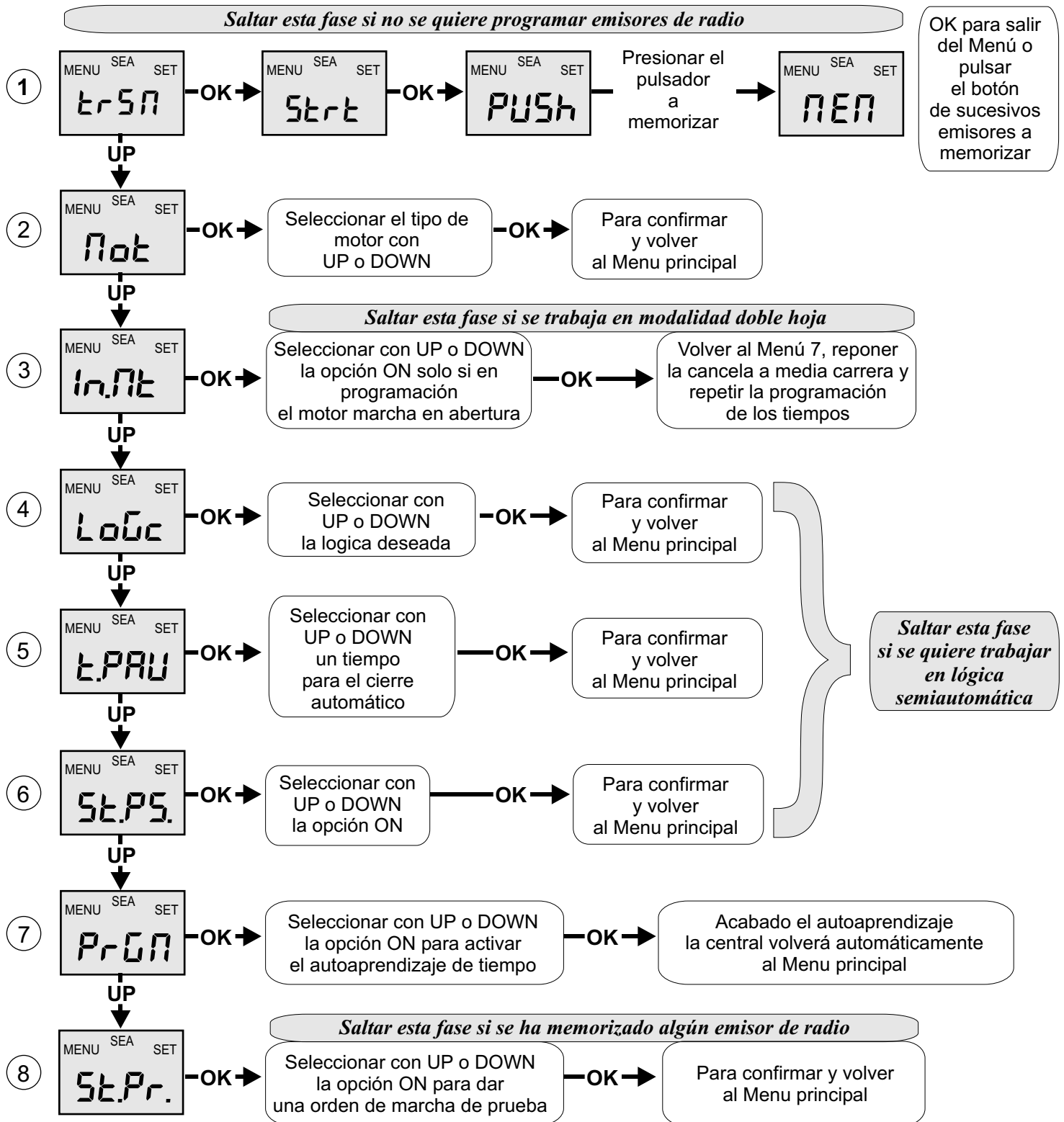
Las funciones descritas sobre este manual están disponibles a partir de la Revisión15.



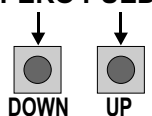
PROGRAMACIÓN RÁPIDA



PULSADORES DE PROGRAMACIÓN



TODOS LOS DEMÁS PARÁMETROS VIENEN IMPUESTOS DE FABRICA AL 90% DEL VALOR MÁXIMO PERO PUEDEN SER REGULADOS DESDE EL MENU ESPECIAL. PARA ENTRAR EN EL MENU SPECIAL PRESIONAR A LA VEZ UP Y DOWN DURANTE 5 SEGUNDOS.

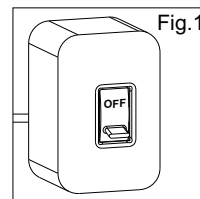




AUTOPROGRAMACIÓN TIEMPOS DE TRABAJO

Nota: si se utiliza el motor B200 o son presentes fines de carrera magnéticos, antes del aprendizaje cerciorarse que la tarjeta sea programada con función de fin de carrera magnético.

MENU ESPECIAL → **5 ARG**



Nota1: Puentear el contacto COSTA de seguridad si no utilizado.

Nota2: No es necesario puentear los fines de carrera ni las fotocélulas ni el Stop si no utilizados.

1) Desactivar la corriente eléctrica (Fig.1), desbloquear el motor (Fig.2) y posicionar manualmente las antas a mitad de recorrido (Fig. 3-4).

Reestablecer el bloqueo mecánico (Fig.5).

2) Alimentar el cuadro (Fig.6).

3) Seleccionar por la pantalla a bordo o por el programador Jolly el tipo de motor que se va a utilizar.

4) Ajustar la fuerza del motor, la velocidad de funcionamiento, el espacio de deceleración y aceleración, y la velocidad de ralentización. Si es necesario, fijar también la lógica de funcionamiento y demás parámetros.

5) Seleccionar **Pr** en la pantalla, luego OK y luego UP o DOWN. En este punto la cancela hará automáticamente un ciclo de cierre, reapertura y recierre.

Nota: Si el motor abriera en lugar de cerrar en la primera maniobra, es necesario retirar y restablecer la alimentación, seleccionar en la pantalla **In It** y con los pulsadores UP y DOWN posicionar la opción en ON, o si se dispone del programador Jolly, activar la función cambio motor o fin de carrera. Si el motor marcha en cierre y se para llevar el alimentación y invertir los cables del motor, luego repetir la procedimiento desde el punto 5.

7) Autoaprendizaje terminado.

ATENCIÓN: este procedimiento es potencialmente peligroso y tiene que ser ejecutado únicamente por personal especializado y en condiciones de seguridad.

El cuadro presenta de fábrica una programación por defecto. Para poner en marcha la tarjeta con la regulación por defecto (estándar) es suficiente tener apretados los pulsadores UP y DOWN al mismo tiempo y dar alimentación a la tarjeta hasta que aparece **In It en pantalla.**

Las impostazioni de ESTÁNDAR son indicadas en el tablero del Menu.

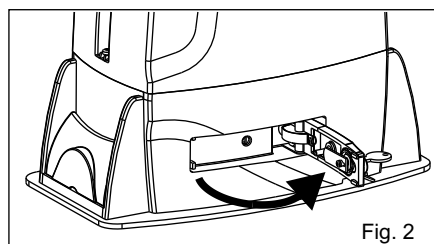


Fig. 2

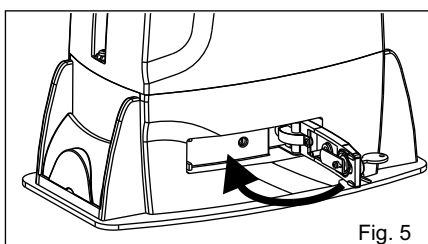


Fig. 5

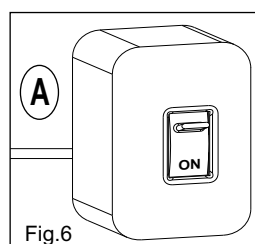


Fig. 6

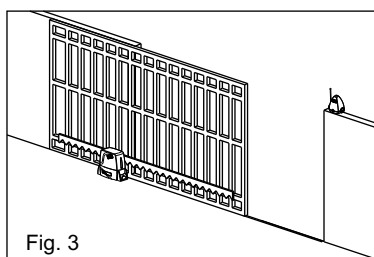


Fig. 3

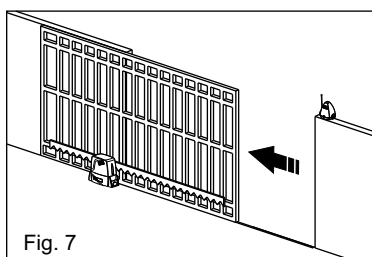


Fig. 7

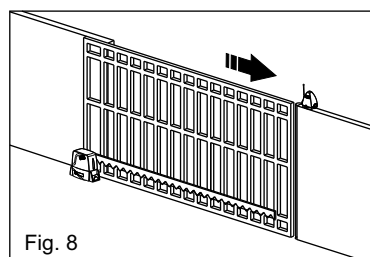


Fig. 8

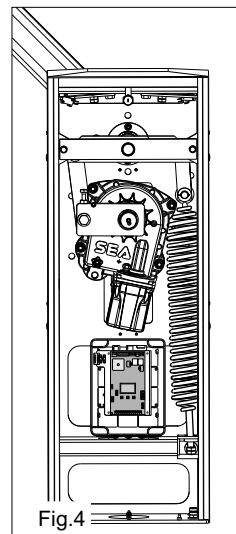


Fig. 4



PROGRAMACIÓN

Las regulaciones de la tarjeta se realiza desde los botones UP, DOWN y OK. Con UP y DOWN se recorre el MENU SUB-MENU, con OK se accede al MENU o SUB-MENU y se confirman las selecciones.

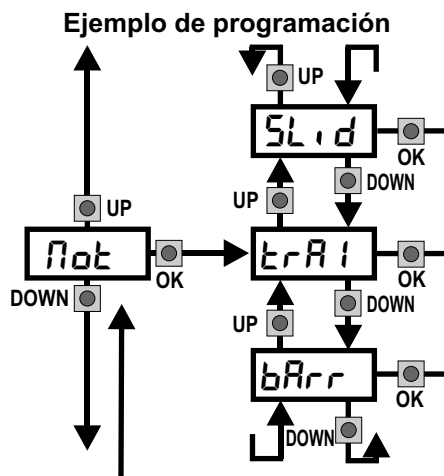
Al presionar a la vez los botones UP y DOWN se accede al MENU SP para las regulaciones especiales.

Al mantener presionado el pulsador OK durante 5 segundos se accede al MENU de comprobación, desde dónde es posible averiguar el estado de funcionamiento de todas las entradas.

Sistema inicial

0001

Versión software



DISPLAY



Esquema funciones MENU TEST ENTRADAS USER1 24V DG
(Se accede al Menù TEST entradas apretando OK durante 5 segundos)

MENU'	Descripción	Descripción
Start	Prueba start	El contacto debe ser N.O. Si al activar el correspondiente pulsador en la pantalla se muestra "set", la conexión es OK. Si "set" permanece en pantalla, revisar las conexiones
Stop	Prueba stop	El contacto debe ser N.C. Si al activar el pulsador correspondiente, en la pantalla se muestra "Set" la conexión es OK. Si "set" permanece en pantalla, revisar el contacto N.C. de la conexión
PEdo	Prueba start peatonal	El contacto debe ser N.O. Si al activar el correspondiente pulsador en la pantalla se muestra "set", la conexión es OK. Si "set" permanece en pantalla, revisar las conexiones
EDGE	Prueba banda de seguridad	El contacto debe ser N.C. Si al activar la banda, en la pantalla se muestra "Set" la conexión es OK. Si "set" permanece en pantalla, revisar el contacto N.C. de la conexión
PHa.1	Prueba fotocélula1	El contacto debe ser N.C. Si al activar la fotocélula, en la pantalla se muestra "Set" la conexión es OK. Si "set" permanece en pantalla, revisar el contacto N.C. de la conexión
PHa.2	Prueba fotocélula 2	El contacto debe ser N.C. Si al activar la banda, en la pantalla se muestra "Set" la conexión es OK. Si "set" permanece en pantalla, revisar el contacto N.C. de la conexión
FLR.1	Prueba fin de carrera apertura	El contacto debe ser N.C. Si al activar el realivo mando en la pantalla se encede "Set" la entrada resultará funcionante. Si la voz "set" permance prendida controlar que el contacto esté N.C o que no esté empenñado el relativo final de carrera
FLC.1	Prueba fin de carrera cierre	El contacto debe ser N.C. Si al activar el realivo mando en la pantalla se encede "Set" la entrada resultará funcionante. Si la voz "set" permance prendida controlar que el contacto esté N.C o que no esté empenñado el relativo final de carrera
00	Nivel tensión de las baterías	Esta voz indica el nivel de cargo de las baterías.

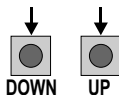


PROGRAMACIÓN

Esquema funciones MENU' User 1 24V DG					
MENU	Descripción	SET	Descripción	Default	Valor fijado
Start	Transmisores	Start	Start	Start	
		StartPd	Start peatonal	StartPd	
		Light	Salida Light		
		Stop	Stop		
		Cancel TX	Cancelación TX		
		Cancel TX S	Cancelación del síngulo TX		
Motor	Tipo motor	SLD	Corredizo	SLD	
		SMAG	Motores con final de carrera magnético		
		Verg	Verg		
		VL3m	Verg L 3m		
		VL4m	Verg L 4m		
		VL5m	Verg L 5m		
		Erg	Erg		
		Barrera	Barrera hidráulica		
Invert	Inversión Motor y final de carrera	OFF	Motor sincronizado derecha	OFF	
		on	Motor sincronizado izquierda		
Logic	Lógicas de funcionamiento	Auto	Automática	Auto	
		PP1	Paso a Paso tipo 1		
		PP2	Paso a Paso tipo 2		
		2Buttons	Dos botones		
		Security	Seguridad		
		Man Present	Hombre presente		
TPR	Tiempo de pausa	Disb	Desactivado	Disb	
		Adj	Ajustable de 1s a 4 minutos		
StartP5	Start en pausa	OFF	En pausa no acepta el start	OFF	
		on	En pausa acepta el start		
PrGn	Auto-aprendizaje tiempos	OFF on	Arranque aprendizaje tiempos	OFF	
StartPr	Start de prueba	OFF on	Mando de start	OFF	
End	Salida Menù	Al seleccionar END y apretando OK se sale del menù. El menù se desactiva automaticamente después 2 minutos			



PROGRAMACIÓN



PRESIONAR AL MISMO TIEMPO DURANTE 5 SEG. PARA ACCEDER O SALIR DEL MENÚ ESPECIAL

ESQUEMA FUNCIONES MENÚ ESPECIAL USER 1 24V DG

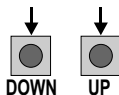
(Se accede al Menú especial apretando al mismo tiempo UP y DOWN durante 5 segundos.

Se sale del Menú especial apretando END o apretando al mismo tiempo UP y DOWN durante 5 segundos)

MENU SP	Descripción	SET	Descripción	Default	Valor fijado
<i>SPEE</i>	Velocidad motores	0 100	Velocidad motores	80	
<i>SLdn</i>	Velocidad de ralentización	0 100	Velocidad de ralentización	40	
<i>SPLr</i>	Velocidad de aprendizaje	0 100	Velocidad de aprendizaje	80	
<i>[P.oP</i>	Fuerza apertura	0 100	Fuerza apertura	30	
<i>[P.cL</i>	Fuerza cierre	0 100	Fuerza cierre	30	
<i>dL.o</i>	Rampa de deceleración en ap.	0 100	Rampa de deceleración en ap.	30	
<i>dL.c</i>	Rampa de deceleración en cierre	0 100	Rampa de deceleración en cierre	30	
<i>Pr.bL</i>	Pre-relampagueo	d 15b	Pre-relampagueo desactivado	d 15b	
		d 15b.05	Duración pre-relampagueo		
		[L.on	Pre-relampagueo activo sólo antes del cierre		
<i>LGbu</i>	Regulación salida Flash	LAMP	Luz intermitente	LAMP	
		SPY	Lámpara piloto		
		ALYS	Siempre encendido		
		bEEP	Buzzer		
<i>L.Lou</i>	Luz piloto	[YCL	Luz piloto desactivada	[YCL	
		123	Luz piloto regulable de 1 seg hasta 4 min		
<i>PEdo</i>	Apertura peatonal	20 100	Regula el espacio de apertura peatonal	30	
<i>PPEd</i>	Pausa peatonal	5trt	La pausa en apertura peatonal es igual a aquella de apertura total	5trt	
		d.5b	La pausa peatonal está desactivada		
		123	Arreglable de 1s a 4 min.		
<i>5.5tr</i>	Tramo de aceleración	0 100	Tramo de aceleración	70	
<i>[YCL</i>	Núm. ciclos para mantenimiento	100 10E4	Regulable de 100 hasta 100.000	10E4	
<i>n[YCL</i>	Número ciclos efectuados	0 10E9	Para resetear mantener comprimido OK	0	
<i>t.tr</i>	Gestión timer	d.5b	Desactivado	d.5b	
		PH2	Función Timer activo en fotocélula 2		
		PEd	Función Timer activo en acceso peatonal		
<i>5EdG</i>	Banda de seguridad	d.5b	Banda activa y no protegida	d.5b	
		82	Banda resistiva de 8k2		
<i>PH 1C</i>	Gestión fotocélula 1	[Lo5	Fotocélula activa en cierre	[Lo5	
		oPEr	Fotocélula activa en apertura y cierre		
		5toP	Fotocélula activa antes de la apertura y en cierre		
		PRrC	Fotocélula en cierre detiene y libre sigue cerrando		
		[L. 1n	Cierre por fotocélula durante la apertura y el tiempo de pausa		
		rPPR	La fotocélula recarga el tiempo de pausa		



PROGRAMACIÓN



PRESIONAR AL MISMO TIEMPO DURANTE 5 SEG. PARA ACCEDER O SALIR DEL MENÚ ESPECIAL

ESQUEMA FUNCIONES MENÚ ESPECIAL USER 1 24V DG

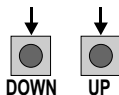
(Se accede al Menú especial apretando al mismo tiempo UP y DOWN durante 5 segundos.

Se sale del Menú especial apretando END o apretando al mismo tiempo UP y DOWN durante 5 segundos)

MENU SP	Descripción	SET	Descripción	Default	Valor fijado
PH2C	Gestión fotocélula 2	CLoS	Fotocélula activa en cierre	oPEN	
		oPEN	Fotocélula activa en apertura y cierre		
		StoP	La fotocélula está activa también antes de abrir		
		PRrC	Fotocélula en cierre detiene y libre sigue cerrando		
		CL. 1n	Cierre por fotocélula durante la apertura y el tiempo de pausa		
		rPPR	La fotocélula recarga el tiempo de pausa		
24VA	Gestión salida 24V aux	RLYS	Salida 24V aux siempre alimentada	RLYS	
		oP.CL	Salida 24V aux alimentada solo durante el apertura y el cierre		
		oPEN	Salida 24V aux alimentada solo durante la apertura		
		CLoS	Salida 24V aux alimentada solo durante el cierre		
		PRuS	Salida 24V aux alimentada solo durante la pausa		
		PHLE	Salida 24V aux para conexión de emisor de fotocélula con auto-test		
		PHEC	Phototest economy Salida para autotest encendida sólo durante el funcionamiento de los motores		
rEPS	Recuperación de posición	0 100	Arregla la pérdida de posición por inercia	5	
rFlot	Inversión en final de carrera	d.5b	Desactivada	d.5b	
		0 100	Regula el espacio de regreso después la lectura del fin de carrera		
RLLS	Alarma anti-intrusión	d.5b	Desactivado	d.5b	
		oCLo	Solo en final de carrera en cierre		
		oP.CL	Sea en el fin de carrera de cierre como en apertura		
		o.oPE	Solo en final de carrera de apertura		
LE 1n	Gestión luz de cortesía con temporizador	oFF	Permite tener apagada la luz de cortesía si es activo el temporizador	oFF	
		on	Permite tener encendida la luz de cortesía si es activo el temporizador		
d. RG	Diagnósticos de acontecimientos	0 10	Visualiza los últimos acontecimientos ocurridos según el tablero de las averías		
PhLE	Autotest fotocélulas	Ph. 12	Autotest activo en Photo1 y Photo2	Ph. 12	
		Ph. 1	Autotest activo sólo en Photo1		
		Ph. 2	Autotest activo sólo en Photo2		
LoPn	Gestión tolerancia amperometrica en apertura	0 100	Regula la tolerancia amperometrica con respecto del golpe de abertura detectado	0	
LoCL	Gestión tolerancia amperometrica en cierre	0 100	Regula la tolerancia amperometrica con respecto del golpe de cierre detectado	0	



PROGRAMACIÓN



PRESIONAR AL MISMO TIEMPO DURANTE 5 SEG. PARA ACCEDER O SALIR DEL MENÚ ESPECIAL

ESQUEMA FUNCIONES MENÚ ESPECIAL USER 1 24V DG

(Se accede al Menú especial apretando al mismo tiempo UP y DOWN durante 5 segundos.

Se sale del Menú especial apretando END o apretando al mismo tiempo UP y DOWN durante 5 segundos)

MENU SP	Descripción	SET	Descripción	Default	Valor fijado
<i>PhoF</i>	Gestión exclusión fotocélula	<i>0 50</i>	Excluye la intervención de la fotocélula en cierre por el porcentaje programado	<i>0</i>	
<i>MRSL</i>	Gestión máster-slave	<i>d 15b</i>	Inhabilitado	<i>d 15b</i>	
		<i>MRSE</i>	En caso de aplicación con dos motores en máster-slave, permite de programar la tarjeta como máster		
		<i>SLRU</i>	En caso de aplicación con dos motores en máster-slave, permite de programar la tarjeta como esclavas		
<i>P5rd</i>	Inserción contraseña	<i>----</i>	Permite de establecer una contraseña que bloquea la modificación de los parámetros de la central (ver pág.14)	<i>----</i>	
<i>End</i>	Salida Menù especial	Al seleccionar END y apretando OK se sale del menú especial. El menú especial se desactiva automáticamente después de 20 minutos			



PROGRAMACIÓN DE EMISORES DE RADIO

CON RECEPTOR ENCHUFABLE

⚠ CUIDADO: para efectuar la programación de los emisores, es necesario haber conectado la antena e insertado el receptor en su conector CMR (el cuadro reconocerá automáticamente si el receptor es un módulo RF, RF ROLL o RF ROLL PLUS).

Con el módulo RF Roll o RF Roll Plus será posible utilizar solo emisores Mariquita Roll o Mariquita Roll Plus.

Con módulo RF UNI será posible utilizar sea radiocomandos Coccinella Roll Plus que radiocomandos a código fijo. El primer radiocomando memorizado determinará la tipología de los demás radiocomandos.

Seleccionar por medio de la pantalla **Er5n** y seleccionar OK. Con los pulsadores UP y DOWN seleccionar el comando al que asociar el canal del emisor (es posible asociar máximo 2 canales) y apretar OK para confirmar la selección. Apretar el botón del emisor que se quiere asociar. Si la memorización tiene éxito, aparecerá en pantalla **nEn**.

En caso de que el receptor sea de tipo Rolling Code, para memorizar el primer emisor es necesario apretar 2 veces seguidas el pulsador del mando que se quiera programar.

En el MENU **Er5n** es posible seleccionar **5ErE** para asociar el mando de START, **5EPd** (start peatonal), **nE5E** para activar el contacto LIGHT, **5EaP** para asociar al emisor la orden de STOP, **dEL** para borrar todos los emisores.

Nota:

- Efectuar la programación de emisores solo con puerta detenida.
- Si los radiocomandos son Rolling Codes es posible memorizar hasta 800 códigos (pulsantes).
- Si los radiocomandos son a código fijo será posible memorizar hasta un máximo de 30 códigos (pulsantes).
- Es posible memorizar máximo 2 de las 4 funciones posibles. Si se intenta grabar un emisor ya grabado previamente, la última función memorizada será la válida.

CANCELACIÓN DEL TX DESDE LA RECEPTOTRA

Con módulos diferentes de RF UNI será posible sólo borrar la entera memoria de la RX.

Proceder de este modo: seleccionar desde el menu **Er5n** **dEL** y tener comprimido el pulsante OK hasta que sobre el display no aparezca la inscripción **donE**.

Con módulo RF UNI, será posible también borrar la singula tecla del TX.

Es posible proceder en dos modos:

1) Si se posee el TX, o están utilizando TX a código fijo, la cancelación puede ser efectuada sencillamente por retransmisión del código.

Ej. Tecla 1 del TX memorizado como **5ErE**: acceder al menu **Er5n** y comprimir OK, seleccionar **5ErE**, comprimir OK.

Mandar el mando de **5ErE** desde el TX, en el display comparecerá la inscripción **dEL**.

A este punto la individual tecla resultará eliminada.

2) Si no se posee el TX, o están utilizando TX Roll Plus, se puede efectuar la cancelación del TX seleccionando sencillamente el número de serie del TX a eliminar.

Proceder de este modo: acceder al menu **Er5n**, comprimir OK, seleccionar **dEL**, comprimir OK, elegir el dato de memoria a eliminar por los pulsantes UP y DOWN, comprimir OK, averiguar sobre el display que el número serial del TX a eliminar sea aquel correcto, comprimir OK, comparecerá sobre el display la inscripción **5ErE**, si el TX a borrar es aquel correcto comprimir OK, de otro modo comprimir la tecla DOWN para volver al menu **Er5n**.

Nota: en caso de empleo del TX Roll Plus, se aconseja reconducir sobre un tablero el número de serie asociándolo con el dato de memoria donde ha sido memorizado, arecido al ejemplo de abajo.

EJEMPLO TABLERO

Dato TX de memoria	Pulsante dato TX	1	2	3	4	Número de serie	Cliente
0							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							



LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO

LOGICA AUTOMATICA

Un comando de start abre la cancela. Un segundo impulso durante la apertura no será aceptado.

Un mando de start durante el cierre invierte el movimiento.

NOTA1: Para obtener el cierre automático es necesario regular el tiempo de pausa; en caso contrario todas las lógicas resultarán semi-automáticas.

NOTA2: Es posible elegir si aceptar o no el start durante la pausa seleccionando desde el MENU 5t. P5 y seleccionando ON u OFF. De fábrica el parámetro está en OFF.

LOGICA DE SEGURIDAD

Un comando de start abre la cancela. Un segundo impulso durante la apertura invierte el movimiento.

Un comando de start durante el cierre invierte el movimiento.

NOTA1: Para obtener el cierre automático es necesario regular el tiempo de pausa; en caso contrario todas las lógicas resultarán semi-automáticas.

NOTA2: Es posible elegir si aceptar o no el start durante la pausa seleccionando desde el MENU 5t. P5 y seleccionando ON u OFF. De fábrica el parámetro está en OFF.

LOGICA PASO A PASO TIPO 1

El mando de start sigue la lógica ABRE-STOP-CIERRA-STOP-ABRE.

NOTA1: Para obtener el cierre automático es necesario regular el tiempo de pausa; en caso contrario todas las lógicas resultarán semi-automáticas.

NOTA2: Es posible elegir si aceptar o no el start durante la pausa seleccionando desde el MENU 5t. P5 y seleccionando ON u OFF. De fábrica el parámetro está en OFF.

LOGICA PASO A PASO TIPO 2

El mando de start sigue la lógica ABRE-STOP-CIERRA-STOP-ABRE.

NOTA1: Para obtener el cierre automático es necesario regular el tiempo de pausa; en caso contrario todas las lógicas resultarán semi-automáticas.

NOTA2: Es posible elegir si aceptar o no el start durante la pausa seleccionando desde el MENU 5t. P5 y seleccionando ON u OFF. De fábrica el parámetro está en OFF.

LOGICA HOMBRE PRESENTE

La cancela se abrirá mientras se tenga apretado el pulsador de apertura **START**; soltándolo la cancela se detiene. La cancela cierra mientras se tenga apretado el pulsador conectado a **PEATONAL**; soltándolo la cancela se detiene. Para efectuar los ciclos completos de apertura o de cierre es necesario tener constantemente apretado el pulsador correspondiente.

LOGICA 2 PULSADORES

Un start abre, un start peatonal cierra. En apertura no es aceptado el cierre. En cierre un mando de start reabre, un mando de start peatonal (cierra), es ignorado.

GESTIÓN INSERCIÓN PASSWORD

En situación de tarjeta nueva todos los menús serán visibles y programables y la password resultará inhabilitada.

Al seleccionar a uno de los MENU' y al tener comprimido al mismo tiempo UP y DOWN por 5 segundos se entra en el menú SP en el que está presente un sub-menú llamado P5rd.

En el menú P5rd, al comprimir OK se accede a la inserción del código numérico de PASSWORD de 4 cifras.

Con UP y DOWN es posible incrementar o reducir la cifra y con OK confirmar la cifra seleccionada y pasar automáticamente a la inserción siguiente. Al dar el OK a la última cifra comparecerá la escita SURT. Al dar nuevamente OK se confirmará la activación de la PASSWORD y será visualizado el mensaje done, en cambio al comprimir UP o DOWN será posible anular la operación y será visualizada la escrita null.

Al insertar la PASSWORD esta será definitivamente activa solo cuando se acabe el tiempo de stand-by del display o bien apagando y reavivando la tarjeta. Cuando esté activa la PASSWORD los menús solo estarán visibles y ya no programables. Para desbloquearlos será necesario insertar la PASSWORD correcta en el menú P5rd, si la PASSWORD tuviera que ser equivocada se visualizará el mensaje Err.

A ese punto si la password estará insertada correctamente los menús resultarán desbloqueados y será posible modificar nuevamente los parámetros de la tarjeta.

Cuando la tarjeta esté desbloqueada desde el menú P5rd, también será posible insertar una nueva y diferente PASSWORD de la misma manera descrita arriba y entonces la PASSWORD anterior ya no será válida.

Si se olvide la PASSWORD para desbloquear la central es necesario contactar la asistencia técnica SEA que valorará si proveer el procedimiento de desbloqueo de la central.

N.B: La PASSWORD no se puede programar a través palmar Jolly.



REGULACIÓN PARÁMETROS A TRAVÉS PROGRAMADOR JOLLY

El programador JOLLY permite tener bajo control y modificar todos los parámetros del cuadro sin acceder a los pulsadores del mismo. Diferentemente de la pantalla, el programador permite que se visualice las instrucciones de programación en el idioma del usuario y en modo no codificado. Además con el programador Jolly el usuario puede obrar de pie sin mirar el cuadro.

Pantalla 1

Language: IT	Idiomas disponibles: IT,EN,FR,ES [italiano, inglés, español, francés]
--------------	---



La flecha indica que el parametro se puede cambiar con los botones + y -

Pantalla 2

Motor	[Barrera / Corredizo Mag. / Erg / Verg L. 3m / Verg L. 4m / Verg L. 5m]
Master-Slave	Modalidad Master-Slave (OFF / Slave / Master)
Velocidad	[30÷100] regla velocidad motor 1
Vel. Decelera.	[30÷100] regla velocidad deceleración



Pantalla 3

Vel. Apren.	[30÷100] regla velocidad autoaprendimiento
Esp.Ralen.A1	[Off÷100] regla el espacio de deceleración del motor1 en abertura
Esp.Ralen.C1	[Off÷100] regla el espacio de deceleración del motor1 en cierre
SoftStart	[0÷100] regla el espacio de deceleración del motor2 en cierre



Pantalla 4

Par cier.M1	[10÷100]% (tensión max motores)
Par ap.M1	[10÷100]% (tensión max motores)
Ciclo	[auto,hombre pres.,paso-paso tipo1,paso-paso tipo2,2botones,segur]
Tiempo pausa	[0÷240]s (tiempo de pausa en segundos, 0 seg.lógicas semiautomáticas)



Pantalla 5

Apprendimento	Apprendimento tiempos [On-Off]
Ciclos	[0÷...] (número de ciclos ejecutados)
Retardo Cier.	[Off÷20s]% (Retardo hoja en cierre)
Antiintrusión	[Off,Aper,Cierr.,Aper.c.] (Determina la presencia de un contacto N.C. en fin de carrera el cual si libre obliga los motores en cierre).



Pantalla 6

Preparpadeo	[Cierr, Off, 0÷5s] (Sólo antes del cierre, apagado o desde 0 hasta 5s)
T.luz	[Ciclo, Off, 0÷240s] (Sólo durante el ciclo, apagada o entre 0 y 240s)
Ph.test	[1,2-1-2] (Sólo en Foto1, sólo en Foto2, en ambos)
Max Ciclos	[100÷100000] (Número de ciclos para el mantenimiento)





REGULACIÓN PARÁMETROS A TRAVÉS PROGRAMADOR JOLLY

NOTA: para respetar las vigentes normativas europeas sobre seguridad de cancelas eléctricas, se aconseja no introducir parámetros **par** (fuerza) con valor 100%.

Pantalla 7		
Luz	[Normal/testigo/Simpre/beep]	←
Foto1	[cierr./aper./stop/park/cerrar imm./recarg.pausa]	←
Foto2	[cierr./aper./stop/park/cerrar.imm./recarg.pausa]	←
Borde 8k2	[On-Off] (En ON permite conectar una costa balaceada con una resistencia de 8k2)	←

Pantalla 8		
Timer	[Off-Peaton-Foto] (Permite el activación de un timer en la entrada Foto2 o en el peatonal).	←
Recup. pos.	[0÷100]% (porcentaje de recúpero de la posición)	←
24Vaux	[ciclo/aper./cierr./pausa/ph.test/ph.T.ECO/siempre]	←
Start en pausa	[ON/OFF] (Si en ON y el cierre aut. está en ON , un start provocará el cierre inmediato del automatismo)	←

Pantalla 9		
Inv. Mot.	[ON/OFF] (Permite cambiar el mismo tiempo los fines de carrera y el sentido de rotación del motor sin desconectar y reconectar los cables)	←
Start	[ON/OFF] (Consiste en dar un start de prueba)	←
Rev. Mot.	[0÷100%] (Activa una inversión al acabar el cierre)	←
Ph.off: 0%	[0÷100%] (Excluye la lectura de la fotocélula en cierre por el porcentaje programado)	←

Pantalla 10		
P.Peaton.	[start, Off, 0÷240 seg] (Identifica la pausa peatonal diferente de aquella total)	←
Tl.ap.1	[0÷ 100%] (Tolerancia entre golpe y obstáculo)	←
Tl.cier.1	[0÷ 100%] (Tolerancia entre golpe y obstáculo)	←
L.Timer	[Off-On] Permite tener encendida o apagada la luz de cortesía si está activo un temporizador	←

Schermata 11		
Eventos	Resume en orden las ultimas 10 operaciones ocurridas a bordo tarjeta	←



START - STOP - PEATONAL - ANTENA - FOTOCÉLULA

Conexión fotocélula 1 y fotocélula 2

Nota1: si las fotocélulas no están conectadas, puentear los bornes 6,7,8.

+ = 24V(FL) --- COM = 0V PH1 = Contacto Fotocélula 1 Ph2 = Contacto Fotocélula 2

Nota2: Para el autotest conectar el emisor a 24Vaux y activar la función Autotest. La fotocélula 1 funciona durante el cierre y la fotocélula 2 durante la apertura. La Fotocélula 2 puede ser fijada también como TIMER (ver función TIMER).

Nota3: desde el menú *PhEE* es posible también activar el Autotest fotocélula en la fotocélula individual.

OPCIONES en FOTO1 Y FOTO2 configurables desde la pantalla de a bordo o con programador Jolly:

Activación FOTO CLOSE (CLa5): En cierre invierte la dirección, durante la pausa no admite el cierre.

Activación REPITE PAUSA (rPPR): En pausa recarga el tiempo de pausa. En cierre invierte la dirección.

Activación FOTO OPEN (oPEN): La fotocélula bloquea el movimiento mientras esté activada. Una vez libre continúa la apertura.

Activación FOTO PARK (PRrE): En apertura no está activa; en pausa activa el cierre al salir de la fotocélula; en cierre para el movimiento y libre continúa el cierre.

Activación FOTO STOP (StoP): La puerta no abre si la fotocélula no se activa. Durante la apertura es ignorada. En cierre, la intervención de la fotocélula provoca la reapertura.

Activación FOTO CIERRE INMEDIATO: la fotocélula detiene la cancela hasta que se active, sea en apertura o en cierre, y a la liberación da una orden de cierre un segundo después.

Opciones 24Vaux --- configurables desde la pantalla de a bordo o con programador Jolly:

Es posible elegir cuando proporciona tensión sobre la salida 24 Vaux.. Las opciones son: siempre, solo durante la apertura, solo durante el funcionamiento del motor, solo antes de l'apertura o solo en pausa, *PhEE* y *PhEE*.

START PEATONAL (N.O.) El START se conecta entre los enchufes 2 y 4 del terminal CN1.

Esta entrada permite la apertura parcial cuyo espacio de apertura es fijable por la pantalla a bordo o por el palmar Jolly.

Nota1: el contacto para la apertura parcial es un contacto normalmente abierto (N.O.).

Nota2: en lógica 2 BOTONES es necesario tener pulsado el Start peatonal para volver a cerrar l'automatización.

Nota3: En lógica Uomo Presente este pulsante mantenido emprimido efectua el cierre.

Nota4: si esta entrada queda ocupada en pausa, la cancela no cierra hasta que no esté liberada.

Activación TIMER: Esta entrada puede ser transformada en TIMER (ver TIMER).

STOP (N.C.) El STOP se conecta entre los bornes 2 y 5 del terminal CN1.

Si se activa este pulsador, el motor se para inmediatamente en cualquier condicion/posicion. Es necesario una orden de start para reestablecer el movimiento. Después de un Stop el motor reiniciará siempre en cierre.

START (N.O.) El START se conecta entre los bornes 2 y 3 del terminal CN1.

Si se transmite un impulso a esta entrada se determina la apertura/cierre del automatismo. Puede ser transmitido a través de un llavín, una botonera, etc...

Para conectar los dispositivos proveidos (por ejemplo la espiral) se ruega de ver las relativas instrucciones.

Nota1: en lógica HOMBRE PRESENTE es necesario tener pulsado el Start para obtener la apertura del automatismo.

Nota2: en lógica 2 PULSADORES, start ejecuta la apertura.

TIMER

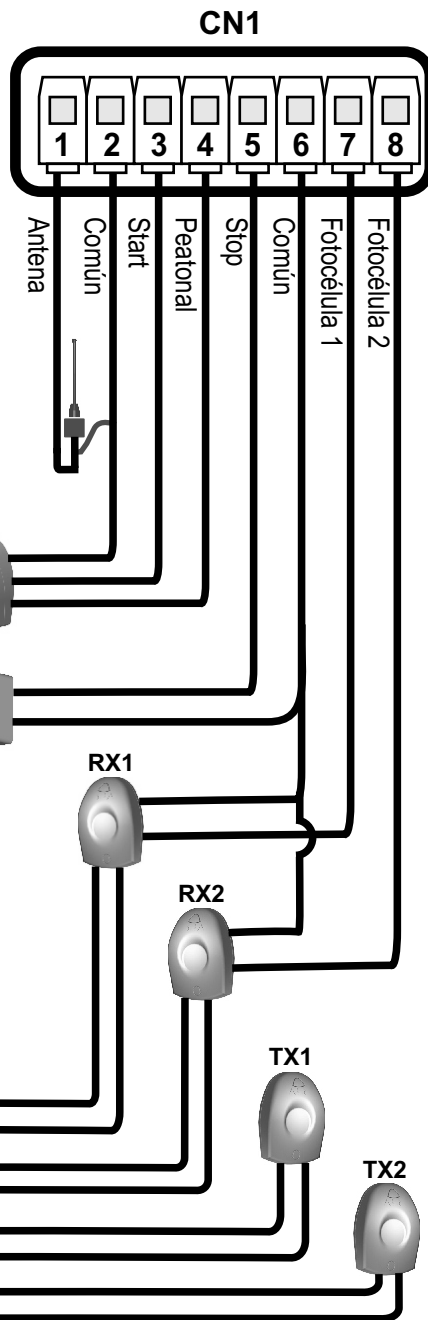


Puede ser habilitado a través de la pantalla o el programador JOLLY. En ambos caso es un contacto N.O que hace abrir la puerta y la mantiene abierta hasta que se desactive, que entonces esperará el tiempo regulado de pausa y cerrará. El comando TIMER se activa en las entradas FOTO2 y PEATONAL.

Nota1: si se activa sobre entrada peatonal, la función peatonal quedará deshabilitado sobre el radiomando también.

Nota2: en caso de intervención de alguna seguridad durante el timer (Stop, Amperimétrica, Banda de seguridad) para restaurar el movimiento será necesario una señal de Start por el usuario.

Nota3: en caso de falta de alimentación con TIMER activo, la cancela restablecerá el uso. En caso contrario, si a la vuelta de la alimentación el TIMER está desactivado, será necesario una orden de start para obtener el cierre (si la puerta ya se encontraba abierta).





FINAL DE CARRERA Y SENSOR OBSTÁCULOS

Sensor obstáculos

Esta tarjeta está equipada con un dispositivo de medición de la corriente absorbida por el motor, lo que permite detectar eventuales obstáculos durante apertura y cierre de la cancela. Si este dispositivo interviene en apertura, causa la inversión del motor durante aproximadamente un segundo; si interviene en cierre provoca la reapertura total.

Nota1: La sensibilidad amperimétrica es regulable a través de la pantalla o el programador jolly. Con par alto, la cancela invierte después de 5 segundos.

Atención: en caso de obstáculo se activa el cierre automático, la puerta tratará ir en cierre por 3 veces y luego será necesario un start para restablecer el movimiento.

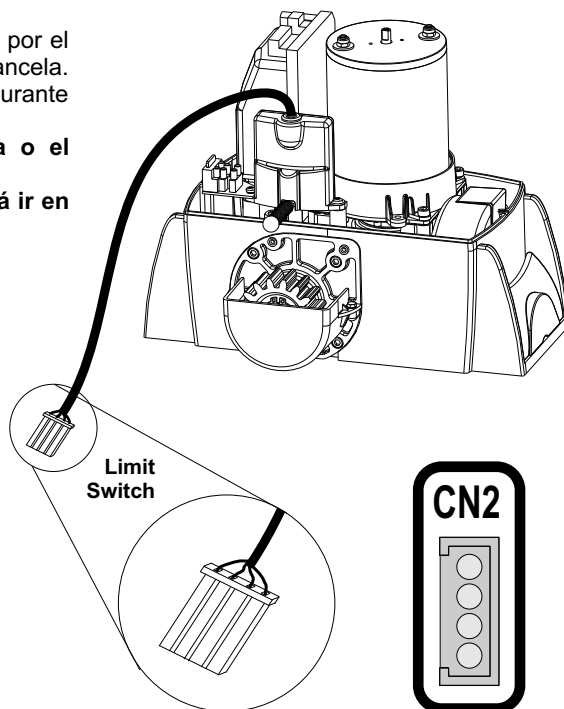
Final de carrera

El fin de carrera es conectable por el conector LIMIT SWITCH a bordo de la tarjeta. La tarjeta puede gestionar fines de carrera mecánicos, inductivos y magnéticos. Sólo en particulares aplicaciones será necesario conectar los fines de carrera. La tarjeta detectará automáticamente si hay presencia de fin de carrera o no.

1) Por el display a bordo o por el programador Jolly es posible activar la función anti-intrusión. Esta función está conectada a la presencia de po lo menos un fin de carrera que, si liberado, obliga el motor en cierre.

Nota: Si en fase de programación de los tiempos, el motor y el final de carrera no resultan en fase entre ellos, la cancela iniciara en cierre y se parara sin completar el autoaprendimiento de los tiempos así que a ese punto sera necesario quitar el alimentación y invertir los cables del motor. Es necesario que el primero movimiento en autoaprendizaje se realice siempre en cierre.

ATENCIÓN: si se usan los fines de carrera magnéticos SEA, cerciorarse que el motor sea programado sobre la indicación *5NAG*.



INDICACIONES ALARMA

Indicación	Tipo de alarma	Solución
<i>FaUL</i>	Avería corriente motores	Averiguar que no hayan cortocircuitos en el motor o en la instrumentación.
<i>Ft24</i>	Avería alimentación 24V	Averiguar que no hayan cortocircuitos en los cableados o en la instrumentación o que no haya una sobrecarga de corriente.
<i>FtRU</i>	Avería tensión salida 24Vaux	Averiguar que no hayan cortocircuitos en los cableados o en la instrumentación o que no haya una sobrecarga de corriente.
<i>FtL1</i>	Avería alimentación de red	Averiguar la presencia de la red o bien el fusible F1.
<i>FbRt</i>	Avería tensión batería	Sólo sin la presencia de red.
<i>FEdG</i>	Avería entrada costa balanceada	Averiguar la presencia de un valor resistivo de 8.2 KΩ en la entrada costa, si no presente insertarlo o desactivar la lectura del 8k2 en el menú apropiado.
<i>FPho</i>	Avería autotest fotocélulas	Averiguar el funcionamiento de las fotocélulas y/o las conexiones de la central.
<i>FtFC</i>	Avería activación fin de carrera	Averiguar el funcionamiento de ambos los fines de carrera y/o la correspondencia entre dirección de movimiento del motor y fin de carrera empuñado.
<i>FtSL</i>	Avería "slave"	Averiguar el enlace entre MÁSTER y SLAVE o que la tarjeta "ESLAVA" sea efectivamente programada como tal.
<i>FtFL</i>	Avería bombilla	Averiguar las conexiones e/o las condiciones de la lámpara.
<i>CYCL</i>	Max. ciclos	Efectuar la manutención y/o borrar el número de ciclos ejecutados.

Nota: Para salir desde las señales de error comprimir OK. Si el error persiste efectuar todos controles previstos para el error específico y/o desconectar el aparato que genera el error para averiguar si el error desaparece.

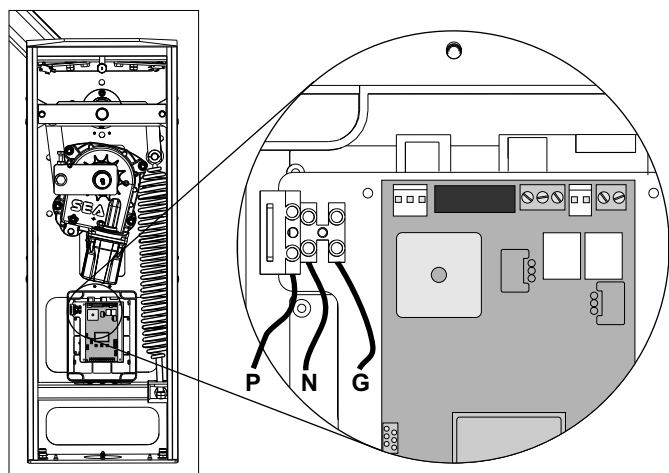
La secuencia de relampagueos es señalizada sobre la luz intermitente durante cada apertura y cierre del automatismo. La luz intermitente efectuará un relampagueo por segundo en apertura y dos relampagueos en cierre, mientras que permanecerá encendido fijo en pausa. Es posible también visualizar las alarmas en la bombilla o en la lámpara espía sencillamente observando el número de parpadeos emitidos y averiguando la correspondencia en el tablero de abajo:

Numero relampagueos	Tipo de alarma
9	avería motores
2	Fotocelula en cierre
3	Fotocelula en apertura
6	Colisión abertura
4	Costa de seguridad

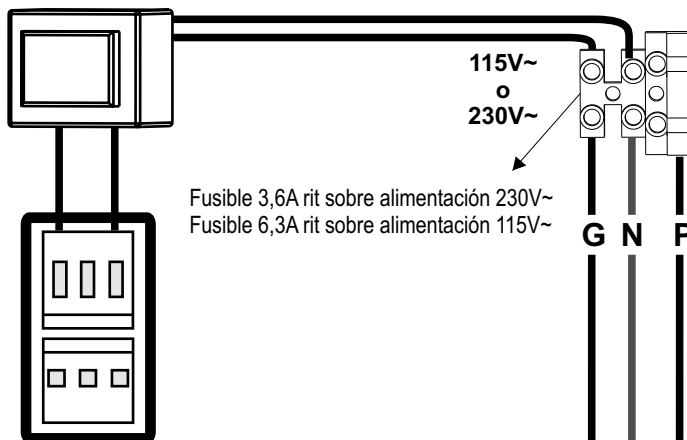
Numero relampagueos	Tipo de alarma
5	Stop
7	Ciclos máximos alcanzados
6	Colisión cierre
4 rápidos	Error fin de carrera



CONEXIÓN ALIMENTACIÓN Y MOTOR

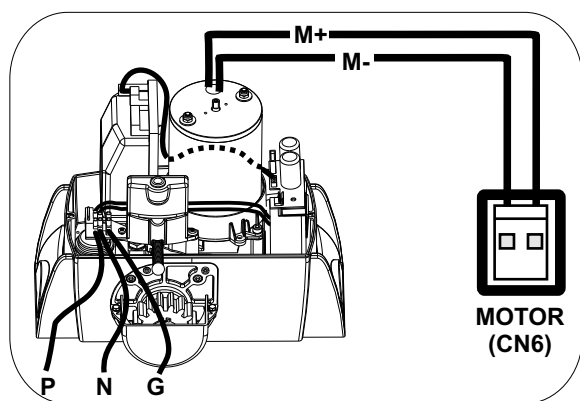


TRANSFORMADOR

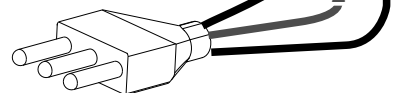


Fusible 3,6A rit sobre alimentación 230V~
Fusible 6,3A rit sobre alimentación 115V~

POWER
(CN8)



MOTOR
(CN6)



Entrada alimentación

Entrada para la conexión de la energía eléctrica.

P = FASE
N = NEUTRO
G = GROUND

NOTA: para la conexión a la energía eléctrica se debe contemplar la legislación vigente.

BANDA DE SEGURIDAD Y LAMPARA

BANDA DE SEGURIDAD

Entre los bornes 9 y 11 de CN1 es posible conectar una banda de seguridad activa. Este dispositivo cuando se activa abre su contacto, provocando una inversión parcial del movimiento en apertura y cierre. Si no se utiliza es necesario puentear los bornes 9 y 11 de CN1.

Nota1: contacto N.C.

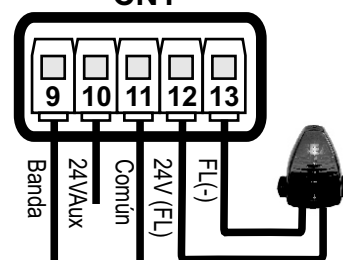
Nota2: Desde la pantalla o el programador Jolly es posible activar la banda resistiva 8K2. En ese caso, el valor resistivo se controla desde el cuadro de manera que un eventual cortocircuito involuntario del dispositivo pueda ser detectado. En caso de desequilibrio del dispositivo la pantalla o el programador Jolly mostrará una alarma específica.

Lámpara 24V~ 15W (Lámpara indicadora)

La lámpara se conecta entre los bornes 24V (FL) y FL (-) de CN1.

La luz intermitente advierte que la puerta automática está en movimiento ejecutando un parpadeo por segundo en apertura y dos parpadeos por segundo en cierre. Permanece encendida fija en pausa. Por la lámpara es posible también señalar alarmas conectadas a dispositivos de STOP, FOTOCELULA 1, FOTOCELULA 2 y BANDA DE SEGURIDAD. Por la pantalla o programador Jolly es posible activar la función pre-relampagueo y/o modificar la función de la lámpara seleccionando el relampagueo fijo o piloto o buzzer (avisador acústico).

CN1

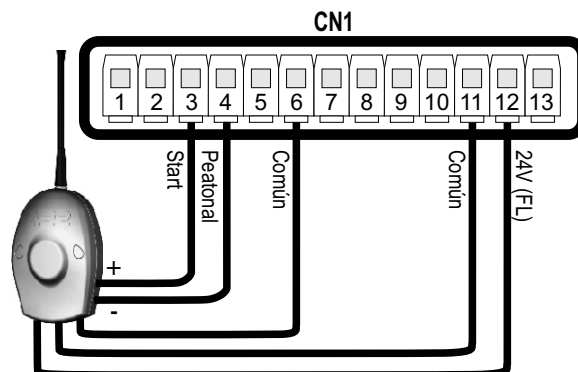


Banda de seguridad

RECEPTOR EXTERNO

Ejemplo: Conexión de un receptor radio

Para la conexión del receptor, vease el relativo manual de instrucciones.





FUNCIÓN MÁSTER-SLAVE

Para configurar una instalación con dos motores en funcionamiento **MÁSTER-SLAVE** y aconsejable seguir los siguientes pasos:

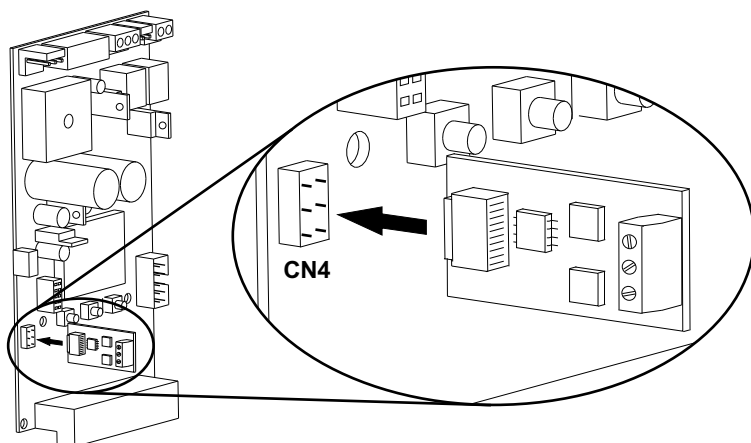
- 1) Configurar los dos motores como si fueran dos instalaciones independientes, cerciorándose correcto funcionamiento de los individuales motores y la correcta lectura de los finecorsa si presentas.
- 2) Una vez ciertos del correcto funcionamiento conectar el central MÁSTER a las centrales SLAVE por el adecuado conector (Código SEA 23001220).
- 3) A este punto configurar la central que tendrá que administrar los mandos y el motore 1 (fotocelulas, pulsante a llave, STOP, costa de seguridad etc.) como MÁSTER y la otra que pondrá en movimiento el motor 2 como SLAVE.
- 4) Ejecutar el autoaprendisaje de los tiempos de la central configurada como MÁSTER.

Nota1: La programación de la tarjeta para funciones master y slave se encuentra en el menu seleccionado **RSL**.

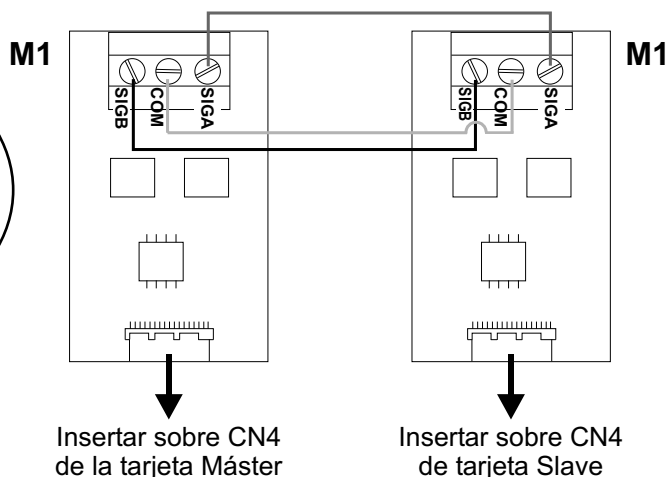
Nota2: Todas estas operaciones son también manejables por el programador JOLLY.

Nota3: Sobre las SLAVE pueden programarse solo las funciones: Par, velocidad, tipo de motor, velocidad de disminución de velocidad, aceleración, desaceleración, recuperación posición, 24V aux y inversión Mot. Todos los demás parámetros serán programables solo desde la central MASTER.

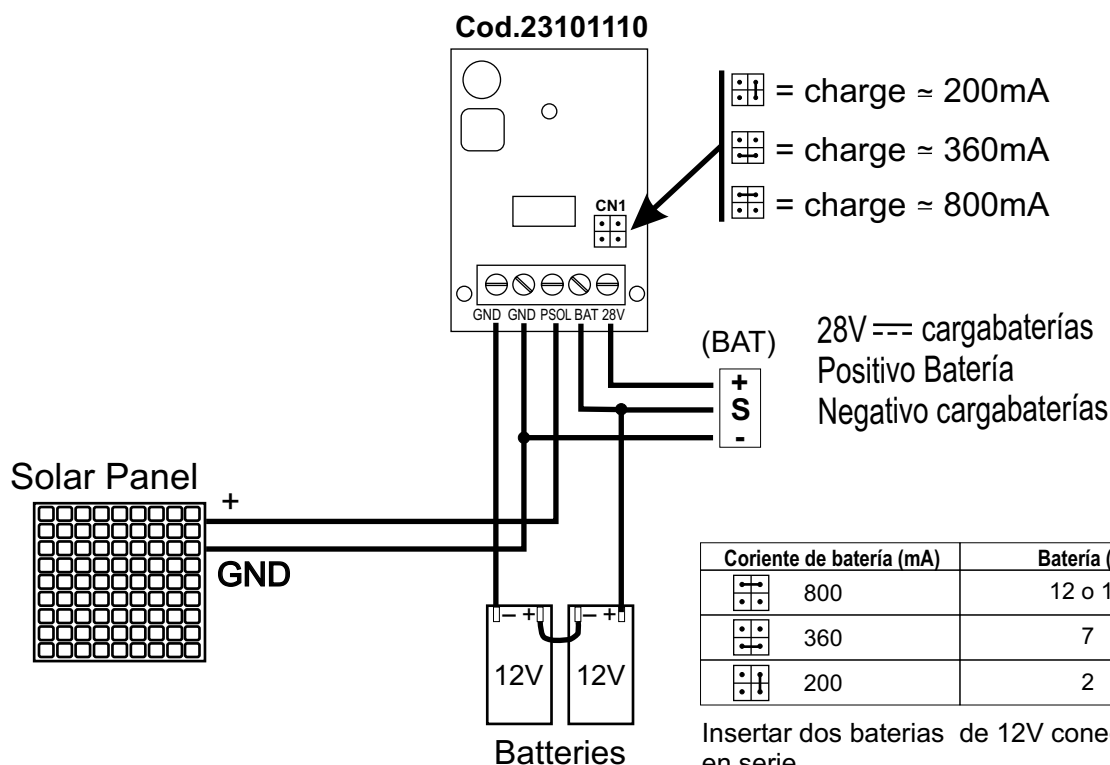
Nota: respetar las polaridades de los cables.



Se aconseja usar un cable para transmisiones RS482 a dos pares retorcidos, escudado y de sección no superior a los 0.5 mm².



CONEXIÓN BATERIAS CON TARJETA CARGABATERÍAS





RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Sugerencias

Asegurarse que todas las seguridades estén activadas

Todos los contactos N.C. deben ser puenteados

Problema ocurrido	Causa posible	Soluciones
El motor no responde al comando de start	a.) Falta un puente sobre alguna de las conexiones N.C. b.) Fusible quemado	a.) Controlar las conexiones o los puentes sobre las conexiones de la banda de seguridad, del STOP y de la fotocélula b.) Sustituir el fusible quemado
La cancela no se mueve mientras el motor funciona	a.) El motor está en posición de desbloqueo b.) Hay un obstáculo	a.) Bloquear el motor b.) Retirar el obstáculo
La cancela no alcanza la posición completa de apertura y/o cierre	a.) Errónea regulación del final de carrera b.) Error de programación c.) La cancela está bloqueada por un obstáculo d.) Par y velocidad demasiado bajos	a.) Regular final de carrera b.) Repetir programación c.) Retirar obstáculo d.) Aumentar el parámetro par
La cancela no se cierra automáticamente	a.) Los contactos de las fotocélulas están abiertos b.) El contacto stop está abierto c.) El contacto costa está abierto d.) Alarma amperométrica	a.) Revisar los puentes o bien las señalizaciones indicadas con la luz intermitente b.) Averiguar si interviene la alarma amperimétrica y eventualmente aumentar el parámetro par
La cancela se abre pero no cierra	a.) El tiempo de pausa es demasiado elevado b.) El cuadro está en lógica semiautomática	a.) Regular el tiempo de pausa b.) Fijar con un valor diferente desde el parámetro pausa.

Página para instalador y usuario final

MANTENIMIENTO

Periódicamente, en función del número de maniobras y del tipo de cancela, es oportuno proveer, dado el caso que la cancela haya modificado los roces y no funcione, **a la reprogramación de los tiempos de aprendizaje sobre la tarjeta electrónica.**

Periódicamente limpiar las ópticas de las fotocélulas

RECAMBIOS

Los pedidos de piezas de recambio deben solicitarse al distribuidor autorizado:

SEA S.p.A. - Zona Ind.le, 64020 S.ATTO - Teramo - Italia

SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD AMBIENTAL

Se recomienda no deshacerse en el ambiente de los materiales de embalajes de producto y/o circuitos.



CORRECTA ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO (desechos eléctricos y electrónicos)

(Aplicables en países de la Unión Europea y en aquellos con sistema de recolección diferenciada)

La marca reportada en el producto o sobre su documentación indica que el producto no debe ser recogido con otros desechos domésticos al terminar el ciclo de vida. Para evitar eventuales daños al ambiente o a la salud causada por la inoportuna recolección de desechos, se invita al uso de otros tipos de desechos y a reciclarlo de manera responsable para favorecer la reutilización sostenible de los recursos naturales.

Los usuarios domésticos están invitados a dirigirse al revendedor dónde fue adquirido el producto o la oficina local que esté predispuesta para cualquier información referente a la recogida diferenciada y al reciclaje de este tipo de producto.

ALMACENAMIENTO

TEMPERATURA DE ALMACENAJE			
T _{min}	T _{Max}	Humedad _{min}	Humedad _{Max}
- 20°C	+ 65°C	5% no condensada	90% no condensada

La movimentación del producto debe ser efectuada con medios idóneos.

GARANTÍA

Por la garantía se vean las Condiciones de venta indicadas en el catálogo oficial SEA.

La SEA se reserva el derecho de aportar las modificaciones o variaciones que retenga oportunas a los propios productos y/o al presente manual sin algún obligación de preaviso.

CONDIZIONI DI VENDITA

EFFICACIA DELLE PRESENTI CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA: Le presenti condizioni generali di vendita si applicano a tutti gli ordini indirizzati a SEA S.p.A. Tutte le vendite fatte da SEA ai clienti sono regolate secondo le presenti condizioni di vendita che costituiscono parte integrante del contratto di vendita ed annullano ogni clausola contraria o pattuizioni particolari presenti nell'ordine o in altro documento proveniente dall'acquirente (cliente)

AVVERTENZE GENERALI Gli impianti di automazioni porte e cancelli vanno realizzati esclusivamente con componenti SEA, salvo accordi specifici. L'inosservanza delle norme di sicurezza vigenti (Norm. EUROPEE EN 12453 - EN 12445 e altro) e di buona tecnica esclude la SEA da ogni responsabilità. La SEA non risponde del mancato rispetto della corretta e sicura installazione secondo le norme.

1) PROPOSTA D'ORDINE La proposta d'ordine si intenderà accettata solo dopo la sua approvazione da parte della SEA. Conseguenza della sua sottoscrizione, l'acquirente sarà vincolato alla stipula di un contratto d'acquisto, secondo quanto contenuto nella stessa proposta d'ordine e nelle presenti condizioni di vendita. Viceversa, la mancata comunicazione all'acquirente dell'approvazione della proposta d'ordine, non comporta la sua automatica accettazione da parte della SEA

2) VALIDITÀ OFFERTA Le offerte proposte dalla SEA o dalla sua struttura commerciale periferica, avranno una validità di 30 giorni solari, salvo diversa comunicazione in merito.

3) PREZZI I prezzi della proposta d'ordine sono quelli del listino in vigore alla data della redazione della stessa. Gli sconti applicati dalla struttura commerciale periferica della SEA si intenderanno validi solo dopo la loro accettazione da parte della SEA. I prezzi si intendono per merce resa franco ns. stabilimento in Teramo, esclusi IVA ed imballaggi speciali. La SEA si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento il listino, dando opportuno preavviso alla rete di vendita. Le condizioni speciali riservate agli acquisti con formula agevolata Qx, Qx1, Qx2, Qx3 sono riservate ai distributori ufficiali dietro accettazione scritta da parte della direzione SEA.

4) PAGAMENTI Le forme di pagamento ammesse sono quelle comunicate o accettate di volta in volta dalla SEA. Il tasso di interesse sul ritardo da pagamento è del 1,5% mensile e comunque non oltre il tasso massimo legalmente consentito.

5) CONSEGNA La consegna avverrà indicativamente ma non tassativamente entro 30 giorni lavorativi dalla data di ricezione dell'ordine, salvo diverse comunicazioni in merito. Il trasporto degli articoli venduti sarà effettuato a spese ed a rischio dell'acquirente. La SEA si libera dall'obbligo della consegna rimettendo la merce al vettore, sia esso scelto dalla SEA oppure dall'acquirente. Eventuali smarrimenti e/o danneggiamenti della merce dovuti al trasporto, sono a carico dell'acquirente.

6) RECLAMI Eventuali reclami e/o contestazioni dovranno pervenire alla SEA entro 8 giorni solari dalla ricezione della merce, supportati da idonei documenti provanti la loro veridicità.

7) FORNITURA L'ordine in oggetto viene assunto da SEA senza alcun impegno e subordinatamente alle possibilità di approvvigionamento delle materie prime occorrenti alla produzione; eventuali mancate esecuzioni totali o parziali non possono dar luogo a reclami e riserve per danni. La fornitura SEA è strettamente limitata alla sola merce di sua produzione, esclusi il montaggio, l'installazione ed il collaudo. La SEA declina pertanto ogni responsabilità per danni che dovessero derivare, anche a terzi, dall'inosservanza delle norme di sicurezza e della buona regola d'arte nelle fasi dell'installazione e dell'impiego dei prodotti venduti.

8) GARANZIA La garanzia minima è di 12 mesi e può essere estesa, come di seguito, in caso di riconsegna del certificato di garanzia.

SILVER: Le parti meccaniche degli operatori rientranti in tale categoria sono garantite per 24 mesi dalla data di fabbricazione riportata sull'operatore.

GOLD: Le parti meccaniche degli operatori rientranti in tale categoria sono garantite per 36 mesi dalla data di fabbricazione riportata sull'operatore.

PLATINUM: Le parti meccaniche degli operatori rientranti in tale categoria sono garantite per 36 mesi dalla data di fabbricazione riportata sull'operatore. La garanzia di base (36 mesi) sarà estesa per ulteriori 24 mesi (fino ad un totale di 60 mesi) qualora venga acquistato il certificato di garanzia che dovrà essere compilato e rispedito alla SEA S.p.A. entro 60 giorni dall'acquisto. L'elettronica e le centrali di comando sono garantite per 24 mesi dalla data di fabbricazione. Nell'eventualità di difettosità del prodotto, la SEA si impegna alla sua sostituzione gratuita oppure alla sua riparazione, previa restituzione al proprio centro di riparazione. La definizione di stato di garanzia è ad insindacabile giudizio della SEA. I pezzi sostitutivi restano di proprietà della SEA. In modo vincolante, il materiale dell'acquirente ritenuto in garanzia deve essere spedito al centro di riparazione della SEA in porto franco e sarà rispedito dalla SEA in porto assegnato. La garanzia non si estende alla manodopera eventualmente accorsa. I difetti riconosciuti non produrranno alcuna responsabilità e/o richiesta di danni, di qualsiasi natura essi siano, da parte dell'acquirente nei riguardi della SEA. La garanzia non è in ogni caso riconosciuta qualora sia stata apportata alla merce qualsivoglia modifica, oppure vi sia stato un uso improprio, oppure si sia in presenza di una qualsivoglia sua manomissione o di un montaggio non corretto, oppure se sia stata rimossa l'etichetta apposta dal produttore comprensiva del marchio SEA registrato n° 804888. La garanzia non è inoltre valida nel caso la merce SEA sia stata in parte o in toto accoppiata a componenti meccanici e/o elettronici non originali, ed in particolare in assenza di una specifica autorizzazione in merito, ed inoltre nel caso in cui l'acquirente non sia in regola con i pagamenti. La garanzia non comprende danni derivati dal trasporto, materiale di consumo, avarie dovute al mancato rispetto delle specifiche prestazionali dei prodotti indicate nel listino. Non è riconosciuto alcun indennizzo durante il tempo di riparazione e/o sostituzione della merce in garanzia. La SEA declina ogni responsabilità per danni a cose o persone derivanti dall'inosservanza delle norme di sicurezza e della non conforme installazione o dall'impiego errato dei prodotti venduti. La riparazione dei prodotti in garanzia e fuori garanzia è subordinata al rispetto delle procedure comunicate da SEA.

9) RISERVATO DOMINIO Sulla merce venduta è valida la clausola del riservato dominio, della quale la SEA deciderà autonomamente se avvalersi o meno, in virtù della quale l'acquirente acquisisce la proprietà della merce, solo dopo che il suo pagamento sia stato completamente effettuato.

10) FORO COMPETENTE Per qualsiasi controversia avente per oggetto l'applicazione di questo contratto, viene eletto competente il Foro di Teramo. La lingua valida nell'interpretazione di cataloghi, manuali di installazione, condizioni di vendita o altro è quella italiana. La SEA si riserva la facoltà di apportare modifiche tecniche atte a migliorare i propri prodotti, presenti o meno in questo Listino, in qualsiasi momento senza preavviso. La SEA declina ogni responsabilità derivante da possibili inesattezze contenute nel presente listino, derivanti da errori di stampa e/o trascrizione. Il presente Listino annulla e sostituisce quelli precedenti. L'acquirente ai sensi della legge 196/2003 (codice privacy) acconsente all'inserimento dei propri dati personali derivanti dal presente contratto negli archivi informatici e cartacei della SEA S.p.A. al loro trattamento per motivi commerciali ed amministrativi.

Diritti di proprietà industriale: il cliente, con l'acquisto, accetta le presenti condizioni di vendita e riconosce in capo a SEA la titolarità esclusiva del marchio internazionale SEA registrato n. 804888 apposto sulle etichette dei prodotti e/o sui manuali e/o su ogni altra documentazione, e si impegna ad utilizzare il medesimo nella propria attività di rivendita e/o installazione secondo modalità che non ne riducano in alcun modo i diritti, a non rimuovere, sostituire o alterare marchi o altri segni distintivi di qualsiasi genere apposti ai prodotti.

E' vietata ogni forma di riproduzione o utilizzo del marchio SEA e di ogni altro segno distintivo presente sui prodotti, salvo autorizzazione scritta di SEAS.p.A..

Agli effetti dell'articolo 1341 del C.C. si approvano specificatamente per iscritto le clausole di cui ai numeri:

4) PAGAMENTI - 8) GARANZIA - 10) FORO COMPETENTE

TERMS OF SALES

EFFICACY OF THE FOLLOWING TERMS OF SALE: the following general terms of sale shall be applied to all orders sent to SEA S.p.A. All sales made by SEA to all costumers are made under the prescription of this terms of sales which are integral part of sale contract and cancel and substitute all apposed clauses or specific negotiations present in order document received from the buyer.

GENERAL NOTICE The systems must be assembled exclusively with SEA components, unless specific agreements apply. Non-compliance with the applicable safety standards (European Standards EM12453 – EM 12445) and with good installation practice releases SEA from any responsibilities. SEA shall not be held responsible for any failure to execute a correct and safe installation under the above mentioned standards.

1) PROPOSED ORDER The proposed order shall be accepted only prior SEA approval of it. By signing the proposed order, the Buyer shall be bound to enter a purchase agreement, according to the specifications stated in the proposed order.

On the other hand, failure to notify the Buyer of said approval must not be construed as automatic acceptance on the part of SEA.

2) PERIOD OF THE OFFER The offer proposed by SEA or by its branch sales department shall be valid for 30 solar days, unless otherwise notified.

3) PRICING The prices in the proposed order are quoted from the Price List which is valid on the date the order was issued. The discounts granted by the branch sales department of SEA shall apply only prior to acceptance on the part of SEA. The prices are for merchandise delivered ex-works from the SEA establishment in Teramo, not including VAT and special packaging. SEA reserves the right to change at any time this price list, providing timely notice to the sales network. The special sales conditions with extra discount on quantity basis (Qx, Qx1, Qx2, Qx3 formula) is reserved to official distributors under SEA management written agreement.

4) PAYMENTS The accepted forms of payment are each time notified or approved by SEA. The interest rate on delay in payment shall be 1.5% every month but anyway shall not be higher than the max. interest rate legally permitted.

5) DELIVERY Delivery shall take place, approximately and not peremptorily, within 30 working days from the date of receipt of the order, unless otherwise notified. Transport of the goods sold shall be at Buyer's cost and risk. SEA shall not bear the costs of delivery giving the goods to the carrier, as chosen either by SEA or by the Buyer. Any loss and/or damage of the goods during transport, are at Buyer's cost.

6) COMPLAINTS Any complaints and/or claims shall be sent to SEA within 8 solar days from receipt of the goods, proved by adequate supporting documents as to their truthfulness.

7) SUPPLY The concerning order will be accepted by SEA without any engagement and subordinately to the possibility to get it's supplies of raw material which is necessary for the production; Eventual completely or partially unsuccessful executions cannot be reason for complains or reservations for damage. SEA supply is strictly limited to the goods of its manufacturing, not including assembly, installation and testing. SEA, therefore, disclaims any responsibility for damage deriving, also to third parties, from non-compliance of safety standards and good practice during installation and use of the purchased products.

8) WARRANTY The standard warranty period is 12 months. This warranty time can be extended by means of expedition of the warranty coupon as follows:

SILVER: The mechanical components of the operators belonging to this line are guaranteed for 24 months from the date of manufacturing written on the operator.

GOLD: The mechanical components of the operators belonging to this line are guaranteed for 36 months from the date of manufacturing written on the operator.

PLATINUM: The mechanical components of the operators belonging to this line are guaranteed for 36 months from the date of manufacturing written on the operator. The base warranty (36 months) will be extended for further 24 months (up to a total of 60 months) when it is acquired the certificate of warranty which will be filled in and sent to SEA S.p.A. The electronic devices and the systems of command are guaranteed for 24 months from the date of manufacturing. In case of defective product, SEA undertakes to replace free of charge or to repair the goods provided that they are returned to SEA repair centre. The definition of warranty status is by unquestionable assessment of SEA. The replaced parts shall remain propriety of SEA. Binding upon the parties, the material held in warranty by the Buyer, must be sent back to SEA repair centre with fees prepaid, and shall be dispatched by SEA with carriage forward. The warranty shall not cover any required labour activities.

The recognized defects, whatever their nature, shall not produce any responsibility and/or damage claim on the part of the Buyer against SEA. The guarantee is in no case recognized if changes are made to the goods, or in the case of improper use, or in the case of tampering or improper assembly. Furthermore, the warranty shall not apply if SEA products are partly or completely coupled with non-original mechanical and/or electronic components, and in particular, without a specific relevant authorization, and if the Buyer is not making regular payments. The warranty shall not cover damage caused by transport, expendable material, faults due to non-conformity with performance specifications of the products shown in the price list. No indemnification is granted during repairing and/or replacing of the goods in warranty. SEA disclaims any responsibility for damage to objects and persons deriving from non-compliance with safety standards, installation instructions or use of sold goods.

9) RESERVED DOMAIN A clause of reserved domain applies to the sold goods; SEA shall decide autonomously whether to make use of it or not, whereby the Buyer purchases propriety of the goods only after full payment of the latter.

10) COMPETENT COURT OF LAW In case of disputes arising from the application of the agreement, the competent court of law is the tribunal of Teramo. SEA reserves the faculty to make technical changes to improve its own products, which are not in this price list at any moment and without notice. SEA declines any responsibility due to possible mistakes contained inside the present price list caused by printing and/or copying. The present price list cancels and substitutes the previous ones. The Buyer, according to the law No. 196/2003 (privacy code) consents to put his personal data, deriving from the present contract, in SEA archives and electronic files, and he also gives his consent to their treatment for commercial and administrative purposes. Industrial ownership rights: once the Buyer has recognized that SEA has the exclusive legal ownership of the registered SEA brand, he will commit himself to use it in a way which does not reduce the value of these rights, he won't also remove, replace or modify brands or any other particularity from the products. Any kind of replication or use of SEA brand is forbidden as well as of any particularity on the products, unless preventive and expressed authorization by SEA.

In accomplishment with art. 1341 of the Italian Civil Law it will be approved expressly clauses under numbers:

4) PAYMENTS - 8) GUARANTEE - 10) COMPETENT COURT OF LOW

Italiano AVVERTENZE GENERALI PER INSTALLATORE E UTENTE

1. Leggere attentamente le **Istruzioni di Montaggio** e le **Avvertenze Generali** prima di iniziare l'installazione del prodotto. Conservare la documentazione per consultazioni future
2. Non disperdere nell'ambiente i materiali di imballaggio del prodotto e/o circuiti
3. Questo prodotto è stato progettato e costruito esclusivamente per l'utilizzo indicato in questa documentazione. Qualsiasi altro utilizzo non espressamente indicato potrebbe pregiudicare l'integrità del prodotto e/o rappresentare fonte di pericolo. L'uso improprio è anche causa di cessazione della garanzia. La SEA S.p.A. declina qualsiasi responsabilità derivata dall'uso improprio o diverso da quello per cui l'automatismo è destinato.
4. I prodotti SEA sono conformi alle Direttive: Macchine (2006/42/CE e successive modifiche), Bassa Tensione (2006/95/CE e successive modifiche), Compatibilità Elettromagnetica (2004/108/CE e successive modifiche). L'installazione deve essere effettuata nell'osservanza delle norme EN 12453 e EN 12445.
5. Non installare l'apparecchio in atmosfera esplosiva.
6. SEA S.p.A. non è responsabile dell'inosservanza della Buona Tecnica nella costruzione delle chiusure da motorizzare, nonché delle deformazioni che dovessero verificarsi durante l'uso.
7. Prima di effettuare qualsiasi intervento sull'impianto, togliere l'alimentazione elettrica e scollegare le batterie. Verificare che l'impianto di terra sia realizzato a regola d'arte e collegarvi le parti metalliche della chiusura.
8. Per ogni impianto SEA S.p.A. consiglia l'utilizzo di almeno una segnalazione luminosa nonché di un cartello di segnalazione fissato adeguatamente sulla struttura dell'infisso.
9. SEA S.p.A. declina ogni responsabilità ai fini della sicurezza e del buon funzionamento della automazione, in caso vengano utilizzati componenti di altri produttori.
10. Per la manutenzione utilizzare esclusivamente parti originali SEA.
11. Non eseguire alcuna modifica sui componenti dell'automazione.
12. L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento manuale del sistema in caso di emergenza e consegnare all'Utente utilizzatore dell'impianto il libretto d'avvertenze allegato al prodotto.
13. Non permettere ai bambini o persone di sostare nelle vicinanze del prodotto durante il funzionamento. L'applicazione non può essere utilizzata da bambini, da persone con ridotte capacità fisiche, mentali, sensoriali o da persone prive di esperienza o del necessario addestramento. Tenere inoltre fuori dalla portata dei bambini radiocomandi o qualsiasi altro datore di impulso, per evitare che l'automazione possa essere azionata involontariamente.
14. Il transito tra le ante deve avvenire solo a cancello completamente aperto.
15. Tutti gli interventi di manutenzione, riparazione o verifiche periodiche devono essere eseguiti da personale professionalmente qualificato. L'utente deve astenersi da qualsiasi tentativo di riparazione o d'intervento e deve rivolgersi esclusivamente a personale qualificato SEA. L'utente può eseguire solo la manovra manuale.
16. La lunghezza massima dei cavi di alimentazione fra centrale e motori non deve essere superiore a 10 m. Utilizzare cavi con sezione 2.5 mm². Utilizzare cablaggi con cavi in doppio isolamento (cavi con guaina) nelle immediate vicinanze dei morsetti specie per il cavo di alimentazione (230V). Inoltre è necessario mantenere adeguatamente lontani (almeno 2.5 mm in aria) i conduttori in bassa tensione (230V) dai conduttori in bassissima tensione di sicurezza (SELV) oppure utilizzare un'adeguata guaina che fornisca un isolamento supplementare avente uno spessore di almeno 1 mm.

English GENERAL NOTICE FOR THE INSTALLER AND THE USER

1. Read carefully these **Instructions** before beginning to install the product. Store these instructions for future reference
2. Don't waste product packaging materials and /or circuits.
3. This product was designed and built strictly for the use indicated in this documentation. Any other use, not expressly indicated here, could compromise the good condition/operation of the product and/or be a source of danger. SEA S.p.A. declines all liability caused by improper use or different use in respect to the intended one.
4. The mechanical parts must be comply with Directives: Machine Regulation 2006/42/CE and following adjustments), Low Tension (2006/95/CE), electromagnetic Consistency (2004/108/CE) Installation must be done respecting Directives: EN12453 and EN12445.
5. Do not install the equipment in an explosive atmosphere.
6. SEA S.p.A. is not responsible for failure to observe Good Techniques in the construction of the locking elements to motorize, or for any deformation that may occur during use.
7. Before attempting any job on the system, cut out electrical power and disconnect the batteries. Be sure that the earthing system is perfectly constructed, and connect it metal parts of the lock.
8. Use of the indicator-light is recommended for every system, as well as a warning sign well-fixed to the frame structure.
9. SEA S.p.A. declines all liability as concerns the automated system's security and efficiency, if components used, are not produced by SEA S.p.A..
10. For maintenance, strictly use original parts by SEA.
11. Do not modify in any way the components of the automated system.
12. The installer shall supply all information concerning system's manual functioning in case of emergency, and shall hand over to the user the warnings handbook supplied with the product.
13. Do not allow children or adults to stay near the product while it is operating. The application cannot be used by children, by people with reduced physical, mental or sensorial capacity, or by people without experience or necessary training. Keep remote controls or other pulse generators away from children, to prevent involuntary activation of the system.
14. Transit through the leaves is allowed only when the gate is fully open.
15. The User must not attempt to repair or to take direct action on the system and must solely contact qualified SEA personnel or SEA service centers. User can apply only the manual function of emergency.
16. The power cables maximum length between the central engine and motors should not be greater than 10 m. Use cables with 2,5 mm² section. Use double insulation cable (cable sheath) to the immediate vicinity of the terminals, in particular for the 230V cable. Keep an adequate distance (at least 2.5 mm in air), between the conductors in low voltage (230V) and the conductors in low voltage safety (SELV) or use an appropriate sheath that provides extra insulation having a thickness of 1 mm.

Français CONSIGNES POUR L'INSTALLATEUR ET L'UTILISATEUR

1. Lire attentivement les **instructions** avant d'installer le produit. Conserver les instructions en cas de besoin.
2. Ne pas disperser dans l'environnement le matériel d'emballage du produit et/ou des circuits
3. Ce produit a été conçu et construit exclusivement pour l'usage indiqué dans cette fiche. Toute autre utilisation non expressément indiquée pourraient compromettre l'intégrité du produit et/ou représenter une source de danger. SEA S.p.A. décline toute responsabilités qui dériverait d'usage impropre ou différent de celui auquel l'automatisme est destiné. Une mauvaise utilisation cause la cessation de la garantie.
4. Les composants doivent répondre aux prescriptions des Normes: Machines (2006/42/CE et successifs changements); Basse Tension (2006/95/CE et successifs changements); EMC (2004/108/CE et successifs changements). L'installation doit être effectuée conformément aux Normes EN 12453 et EN 12445.
5. Ne pas installer l'appareil dans une atmosphère explosive.
6. SEA S.p.A. n'est pas responsable du non-respect de la Bonne Technique de construction des fermetures à motoriser, ni des déformations qui pourraient intervenir lors de l'utilisation.
7. Couper l'alimentation électrique et déconnecter la batterie avant toute intervention sur l'installation. Vérifier que la mise à terre est réalisée selon les règles de l'art et y connecter les pièces métalliques de la fermeture.
8. On recommande que toute installation soit dotée au moins d'une signalisation lumineuse, d'un panneau de signalisation fixé, de manière appropriée, sur la structure de la fermeture.
9. SEA S.p.A. décline toute responsabilité quant à la sécurité et au bon fonctionnement de l'automatisme si les composants utilisés dans l'installation n'appartiennent pas à la production SEA.



11. Utiliser exclusivement, pour l'entretien, des pièces SEA originales.
12. Ne jamais modifier les composants d'automatisme.
13. L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement manuel du système en cas d'urgence et remettre à l'Usager qui utilise l'installation les "Instructions pour l'Usager" fournies avec le produit.
14. Interdire aux enfants ou aux tiers de stationner près du produit durant le fonctionnement. Ne pas permettre aux enfants, aux personnes ayant des capacités physiques, mentales et sensorielles limitées ou dépourvues de l'expérience ou de la formation nécessaires d'utiliser l'application en question. Eloigner de la portée des enfants les radiocommandes ou tout autre générateur d'impulsions, pour éviter tout actionnement involontaire de l'automatisme.
15. Le transit entre les vantaux ne doit avoir lieu que lorsque le portail est complètement ouvert.
16. L'utilisateur doit s'abstenir de toute tentative de réparation ou d'intervention et doit s'adresser uniquement et exclusivement au personnel qualifié SEA ou aux centres d'assistance SEA. L'utilisateur doit garder la documentation de la réparation. L'utilisateur peut exécuter seulement la manœuvre manuel.
17. La longueur maximum des câbles d'alimentation entre la carte et les moteurs ne devrait pas être supérieure à 10 m. Utilisez des câbles avec une section de 2,5 mm². Utilisez des câblage avec câble à double isolation (avec gaine) jusqu'à proximité immédiate des terminaux, en particulier pour le câble d'alimentation (230V). Il est également nécessaire de maintenir une distance suffisante (au moins 2,5 mm dans l'air), entre les conducteurs en basse tension (230V) et les conducteurs de très basse tension de sécurité (SELV) ou utiliser une gaine ayant une épaisseur d'au moins 1 mm, qui fournisse une isolation supplémentaire.

Español ADVERTENCIAS GENERALES PARA INSTALADORES Y USUARIOS

- 1 Leer las **instrucciones de instalación** antes de comenzar la instalación. Mantenga las instrucciones para consultas futura
2. No desperdiciar en el ambiente los materiales de embalaje del producto o del circuito
3. Este producto fue diseñado y construido exclusivamente para el uso especificado en esta documentación. Cualquier otro uso no expresamente indicado puede afectar la integridad del producto y ser una fuente de peligro. El uso inadecuado es también causa de anulación de la garantía. SEA S.p.A. se exime de toda responsabilidad causadas por uso inapropiado o diferente de aquel para el que el sistema automatizado fue producido.
4. Los productos cumplen con la Directiva: Maquinas (2006/42/CE y siguientes modificaciones), Baja Tension (2006/95/CE, y siguientes modificaciones), Compatibilidad Electromagnética (2004/108/CE modificada). La instalación debe ser llevada a cabo de conformidad a las normas EN 12453 y EN 12445.
5. No instalar el dispositivo en una atmósfera explosiva.
6. SEAS.p.A. no es responsable del incumplimiento de la mano de obra en la construcción de la cancela a automatizar y tampoco de las deformaciones que puedan producirse durante el uso.
7. Antes de realizar cualquier operación apagar la fuente de alimentación y desconectar las baterías. Comprobar que el sistema de puesta a tierra sea diseñado de una manera profesional y conectar las partes metálicas del cierre.
8. Para cada instalación se recomienda utilizar como mínimo una luz parpadeante y una señal de alarma conectada a la estructura del marco.
9. SEAS.p.A. no acepta responsabilidad por la seguridad y el buen funcionamiento de la automatización en caso de utilización de componentes no producidos por SEA.
10. Para el mantenimiento utilizar únicamente piezas originales SEAS.p.A..
11. No modificar los componentes del sistema automatizado.
12. El instalador debe proporcionar toda la información relativa al funcionamiento manual del sistema en caso de emergencia y darle al usuario el folleto de adjunto al producto.
13. No permita que niños o adultos permanecen cerca del producto durante la la operación. La aplicación no puede ser utilizada por niños, personas con movilidad reducida de tipo físico, mental, sensorial o igual por personas sin experiencia o formación necesaria. Tener los radiomandos fuera del alcance de niños así como cualquier otro generador de impulsos radio para evitar que el automación pueda ser accionada accidentalmente.
14. El tránsito a través de las hojas sólo se permite cuando la puerta está completamente abierta.
15. Todo el mantenimiento, reparación o controles deberán ser realizados por personal cualificado. Evitar cualquier intento a reparar o ajustar. En caso de necesidad comunicarse con un personal SEA calificado. Sólo se puede realizar la operación manual.
16. La longitud máxima de los cables de alimentación entre motor y central no debe ser superior a 10 metros. Utilizar cables con 2,5 mm². Utilizar cables con doble aislamiento (cables con vaina) hasta muy cerca de los bornes, especialmente por el cable de alimentación (230V). Además es necesario mantener adecuadamente distanciados (por lo menos 2,5 mm en aire) los conductores de baja tensión (230V) y los conductores de baja tensión de seguridad (SELV) o utilizar una vaina adecuada que proporcione aislamiento adicional con un espesor mínimo de 1 mm.

Deutsch ALL GEMEINE HINWEISE FUER DEN INSTALLATEUR UND DEN NUTZER

1. Lesen Sie die **Installierungsanweisungen** sorgfältig durch bevor Sie mit der Installation beginnen. Diese Anweisungen an einem leicht zugänglichen Ort aufbewahren.
2. Verpackungsmaterial des Produkts und/oder der Schaltkreise umweltgerecht entsorgen.
3. Dieses Produkt wurde speziell und ausschließlich für den, in den Unterlagen beschriebenen Zweck, geplant und hergestellt. Jede andere Verwendung, die nicht ausdrücklich angegeben wurde kann die Integrität des Produkts schädigen und/oder eine Gefahrenquelle darstellen. Die nicht fachgerechte Nutzung des Produkts bewirkt die Erlöschung der Garantie. SEA S.p.A. lehnt jegliche Haftung, für unsachgemäße oder andere Nutzung, als die wofür das Produkt bestimmt ist, ab.
4. SEA Produkte entsprechen den folgenden Richtlinien: Maschinenrichtlinie (2006/42/EG und nachträglich geänderten Fassungen), Niederspannungs-Richtlinie (2006/95/EG und nachträglich geänderten Fassungen), EMV (2004/108/EG und nachträglich geänderten Fassungen). Installation gemäß Standard EN12453 und EN12445 durchführen.
5. Installieren Sie das Gerät nicht in explosionsgefährdeten Umgebungen, das Vorhandensein von brennbaren Gasen oder Dämpfen stellt ein ernstes Sicherheitsrisiko dar.
6. SEA S.p.A. ist nicht für die Nichtbeachtung der Guten Technik bei der Herstellung von zu motorisierenden Toren und für deren eventuellen Verformungen, die während des Gebrauchs auftreten könnten, haftbar.
7. Vor allen Eingriffen, das Gerät ausschalten und die Batterien trennen. Sicherstellen, dass die Erdung fachgerecht hergestellt wurde und die Metallteile des Tores daran anschließen.
8. Für jede Anlage wird empfohlen, mindestens ein Blinklicht zu montieren und ein Warnschild auf der Torstruktur anzubringen.
9. SEA S.p.A. übernimmt keine Haftung für Sicherheit und reibungslosen Betrieb des Antriebs, bei Verwendung von Komponenten, die nicht von der SEA Produktion stammen.
10. Für die Wartung nur SEA Originalteile verwenden.
11. Keinerlei Änderungen auf Komponenten der Automation vornehmen.
12. Der Installateur muss den Nutzer des Antriebs über den manuellen Betrieb des Systems im Notfall unterrichten und ihm, das, dem Produkt beiliegende, Handbuch übergeben.
13. Der Aufenthalt von Kindern oder Erwachsenen in der Nähe des Tores während seines Betriebes ist nicht gestattet. Die Anlage darf nicht von Kindern, Personen mit eingeschränkten körperlichen, geistigen oder sensorischen Fähigkeiten oder von Menschen ohne notwendige Erfahrung oder Anweisungen benutzt werden. Fernbedienungen oder andere Impulsgeber außerhalb der Reichweite von Kindern halten, um die versehentliche Aktivierung der Anlage zu verhindern.
14. Die Durchfahrt zwischen den Flügeln ist nur bei vollständig geöffnetem Tor zulässig.
15. Sämtliche Wartungs- und Reparaturarbeiten oder periodische Kontrollen, müssen von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden. Der Endverbraucher muss davon absehen eigenständig Reparaturen oder Eingriffe jeder Art an der Anlage durchzuführen und muss sich ausschliesslich an qualifiziertes SEA Fachpersonal wenden. Der Endverbraucher darf nur die manuelle Notfunktion durchführen.
16. Die maximale Länge der Stromkabel zwischen Steuerung und Motoren ist 10 Meter. Verwenden Sie Kabel mit 2,5 mm² Querschnitt und Doppelisolierung (Kabelmantel) in der unmittelbaren Nähe von Klemmen, insbesondere für das Speisungskabel (230V). Die Speisungskabel (230V) und die Sicherheits-Niederspannungskabel (SELV) müssen in einem Abstand von mindestens 2,5 mm gehalten werden, oder eine geeignete Hülse von 1mm Dicke, für eine zusätzliche Isolierung verwenden..



Dichiarazione di conformità
Declaration of Conformity

La SEA s.r.l. dichiara sotto la propria responsabilità e, se applicabile, del suo rappresentante autorizzato che il prodotto:

SEA srl declares under its proper responsibility and, if applicable, under the responsibility of its authorised representative that the product:

Descrizione / Description	Modello / Model	Marca / Trademark
Centrale di comando User 1 24V DG(e tutti i suoi derivati)	23024055	SEA
<i>Control Unit User 1 24V DG (and all its by-products)</i>	<i>23024055</i>	<i>SEA</i>

è costruito per essere incorporato in una macchina o per essere assemblato con altri macchinari per costruire una macchina ai sensi della Direttiva 2006/42/CE:

is built to be integrated into a machine or to be assembled with other machinery to create a machine under the provisions of Directive 2006/42/CE:

è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza relativi al prodotto entro il campo di applicabilità delle Direttive Comunitarie 2006/95/CE e 2004/108/CE.

it is conforming to the essential safety requirements related to the product within the field of applicability of the Community Directives 2006/95/CE and 2004/108/CE.

COSTRUTTORE o RAPPRESENTANTE AUTORIZZATO:
MANUFACTURER or AUTHORISED REPRESENTATIVE:

SEAS.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344
[Http://www.seateam.com](http://www.seateam.com)

I test sul prodotto sono stati effettuati in configurazione standard e in riferimento alle norme specifiche per la sua classe d'utilizzo.

The products have been tested in standard configuration and with reference to the special norms concerning the classe of use.

(Luogo, data di emissione)
(Place, date of issue)
Teramo, 22/12/2011

L'Amministratore
The Administrator
Ennio Di Saverio



Questo articolo è stato prodotto seguendo rigide procedure di lavorazione ed è stato testato singolarmente al fine di garantire i più alti livelli qualitativi e la vostra soddisfazione. Vi ringraziamo per aver scelto SEA.

This item has been produced following strict production procedures and has been singularly tested for the highest quality levels and for your complete satisfaction. Thanks for choosing SEA.

Cet article a été produit suivant des procédures d'usinage strictes et il a singulièrement été testé afin de garantir les plus hauts niveaux de qualité pour votre satisfaction. Nous vous remercions d'avoir choisi SEA.

Este artículo ha sido producido siguiendo rigidos procedimientos de elaboracion y ha sido probando singolarmente a fin de garantizar los mas altos niveles de calidad y vuestra satisfaccion. Le agradecemos por haber escogito SEA.



SEA[®]
Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888



SEA S.p.A.
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. +39 0861 588341 r.a. Fax +39 0861 588344

www.seateam.com

seacom@seateam.com