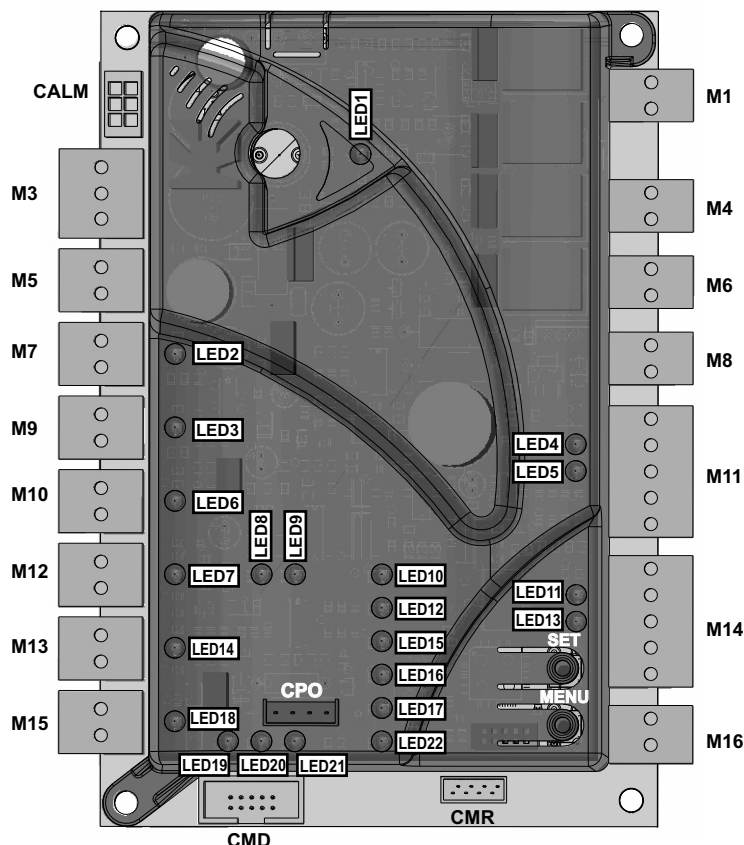




DESCRIPCIONES COMPONENTES



LED1 = Señalización ruptura Fusible
LED2 = Start
LED3 = Fotorrelé
LED4 = Final de carrera apertura M1
LED5 = Final de carrera cierre M1
LED6 = Start peatonal
LED7 = Stop
L8 = Batería
L9 = Alimentación 24V ---
L10 = Modalidad de utilización
L11 = Fin de carrera abertura M2
L12 = Tiempo de pausa
L13 = Fin de carrera cierre M2
L14 = Coste de seguridad
L15 = Programación TX
L16 = Regulación retardo hoja
L17 = Lógicas de funcionamiento
L18 = Indicador BUS
L19 = Indicadores de función
L20 = Indicadores de función
L21 = Indicadores de función
L22 = Regulación velocidad motores
SET = Régula
MENU = Selecciona

M1 = Alimentación motor 1
M3 = Conexión tarjeta baterías
M4 = Alimentación motor 2
M5 = Salida 24V ---
M6 = Luz intermitente 24V --- 15W
M7 = Start
M8 = Salida electrocerradura
M9 = Conexión fotorrelé
M10 = Start peatonal
M11 = Encoder/ Fin de carrera M1
M12 = Stop
M13 = Borde de seguridad
M14 = Encoder/ Fin de carrera M2
M15 = Conexión accesorios BUS
M16 = Antena
CMD = Conector Programador JOLLY
CMR = Conector módulo receptor
CALM = Conector alimentación 24V ---
CPO = Conector Programador OPEN



INFORMACIONES GENERALES

Las informaciones contenidas en esta sección del manual son dirigidas al instalador o a personal calificado o autorizado.

CARACTERISTICAS GENERALES

La central de comando USER 2 24V ha sido proyectada para comandar uno o dos operadores a batiente en baja tensión con o sin final de carrera electrónico.

Tiene dimensiones muy reducidas y además de la velocidad motor, de la sensibilidad amperométrica antiplastamiento, del retardo hoja en cierre y del tiempo de pausa, ofrece la posibilidad de manejar un demostrador que permite la regulación de muchas funciones para la gestión y manutención del dispositivo. La novedad más importante es la presencia de un conector BUS de dos hilos, que permite conectar accesorios como fotocélulas, luz intermitente, selector de llave, etc... llevando a la tarjeta dos cables solamente. El aprendizaje de los tiempos de trabajo se puede realizar de manera automática.

CARACTERISTICAS TECNICAS

Tension de alimentacion de la centrala	24 V===
Absorción en stand-by	100 mA
Carga max. motor	90 W x 2
Carga maxima accesorios	24V=== 250mA
Carga max. lampara	24V=== 15W max.
Temperatura ambiente	-20°C / +50°C
Fusibles de proteccion (24V accesorios)	1 (1,6mA)
Logicas de funcionamiento	Hombre presente/Automática/Seguridad/Paso-paso tipo 1/Paso-paso tipo 2/Semiautom.1/Semiautom.2
Tiempo de apertura / cierre	En autoaprendimiento en fase de programación
Tiempo de pausa	Regulable
Fuerza de empuje	Regulable
Frenada	Regulable
Entrada en bornes	Alimentación de batería / Apertura total / Apertura peatonal regulable / Costa / Stop / Final de carrera apertura y cierre / Encoder / Accesorios BUS
Salida en bornes	Alimentación accesorios 24V=== / Motores 24V=== / Lámpara 24V=== / Electroceradura 12V=== /
Dimensiones de la tarjeta	156 x 100 mm
Características batería opcional	24V Pb 2Ah min.
Características contenedor para externo	305 x 225 x 125 mm - Ip55
Accesorios Específicos	Cuadro cargabaterías (cod.23101105), Cuadro relay para luz de cortesía o cerradura vertical (cod.23101106), Programador JOLLY (cod.23105276), Programador OPEN cod.23105290), Fotocélulas SUNSET BUS (cod.23102075)



START - STOP - START PEATONAL - ANTENA - FOTOCELULA

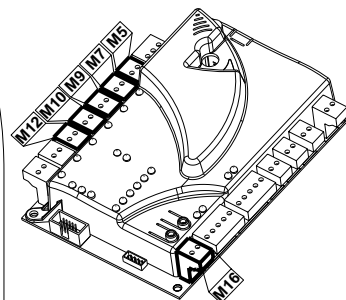
Conexión fotocélula 1

Cuando se cruza el rayo de las fotocélulas, si la automatización está en fase de cierre invierte el movimiento. A través de programador JOLLY es posible activar la fotocélula en apertura, si activada causa la interrupción del movimiento hasta que esté ocupada para luego re-empezar la apertura una vez soltada.

Nota: si la fotocélula no está conectada, hagan un puentecito entre los bornes 1 y 2 de (M9).

+24V === -0V === C=conexión Com= común

Fotocélula utilizable en acoplamiento con fotocélulas BUS también.



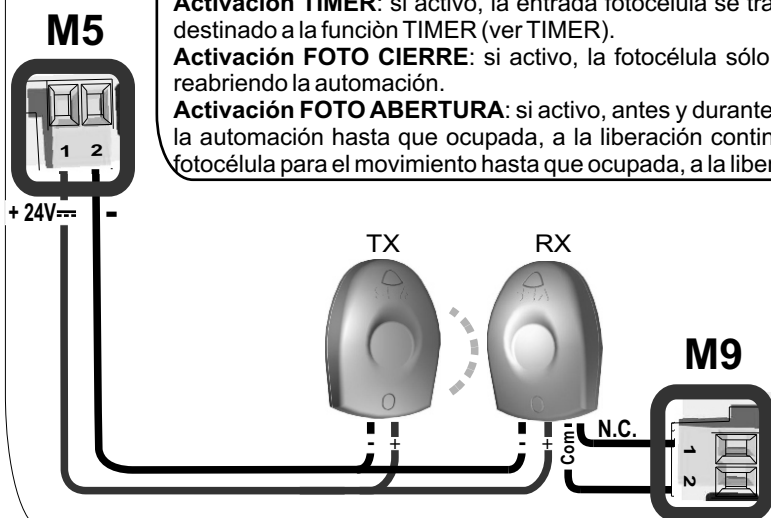
OPCIONES JOLLY

Activación FOTOCLOSE: si activo, cuando se cruza la fotocélula durante la pausa, la puerta interrumpe la pausa y cierra inmediatamente.

Activación TIMER: si activo, la entrada fotocélula se transforma en entrada N.O para destinado a la función TIMER (ver TIMER).

Activación FOTO CIERRE: si activo, la fotocélula sólo interviene durante el cierre, reabriendo la automatización.

Activación FOTO ABERTURA: si activo, antes y durante la apertura la fotocélula para la automatización hasta que ocupada, a la liberación continúa la apertura. En cierre la fotocélula para el movimiento hasta que ocupada, a la liberación reabre.

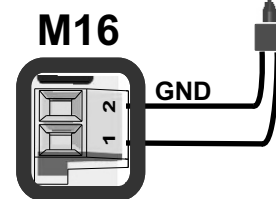


Activación FOTO

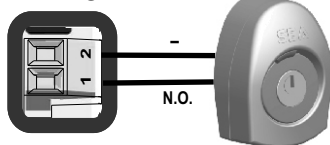
ALTO: si activo, antes de la apertura la fotocélula para la automatización hasta que ocupada, durante la apertura es ignorada. En cierre la intervención de la fotocélula provoca la reapertura.

ANTENA

Conectar la antena como en la figura.



M10



START PEATONAL (N.O.)

Para obtener una apertura parcial (solo un anta que se abre) conectar los hilos del selector de llave como en figura. Es posible conectar otros dispositivos de comando (pulsantiera, radio receptor, teclado). A través del display es posible regular el espacio de apertura peatonal 30%, 50%, 100%.

Nota 1: el contacto para la apertura parcial es un contacto normalmente abierto (N.O.).

Nota 2: la apertura parcial será siempre efectuada sobre motor M1.

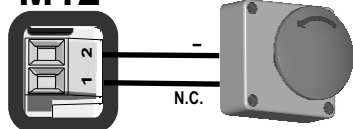
Nota 3: en lógica manual es necesario tener pulsado el Start peatonal para el recierre de la hoja.



OPCIONES JOLLY

Activación TIMER: Esta entrada puede ser transformada en TIMER (ver TIMER)

M12

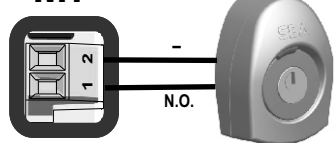


STOP (N.C.)

Si se oprime este pulsante los motores se pararan inmediatamente en cualquier condicion/posicion. Es necesario un comando de start para reestablecer el movimiento. Después de un Stop los motores reiniciarán siempre en cierre.

Nota: si la funcion de stop no es usada, hagan un puentecito entre los bornes n° 1 y 2 de M12.

M7



START (N.O.)

Si se transmite un impulso a esta entrada se determina la apertura/cierre del automatismo. Puede ser transmitido a través un selector de llave, una botonera, etc...

Para conectar los dispositivos proveidos (por ejemplo la espiral) se ruega de ver las relativas instrucciones.

Nota 1: en lógica manual es necesario tener pulsado el Start para obtener la apertura de la hoja



OPCIONES JOLLY

Puede ser habilitado a través de programador JOLLY o transformando la entrada PHOTO o bien la entrada PEATONAL.

En ambos caso es un contacto N.O que hace abrir las hojas dejandolas abiertras hasta que sea activo. Al dejarlo, la puerta esperará por el tiempo regulado de pausa y cierrará.

Nota 2: si activo sobre entrada peatonal, el peatonal será deshabilitado sobre el radiomando también.

Nota 3: en caso de intervención de alguna seguridad durante el timer (Stop, Amperométrica, Borde de seguridad) para restaurar el movimiento será necesario una señal de Start por el usuario.

Nota 4: en caso de falta de alimentación, si al ripristinarse de la red está activo un TIMER, el automatismo efectuará cierre y reapertura de las hojas restableciendo de manera automatica la función TIMER.

TIMER





ENCODER - FINAL DE CARRERA

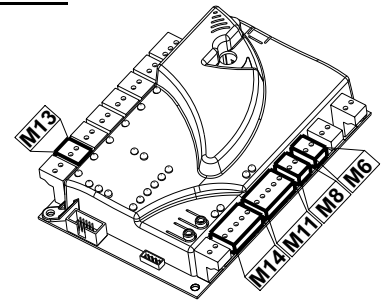
Encoder / Sensor amperométrico (Siempre establecer la central en Encoder OFF)

El encoder es un dispositivo que permite detectar eventuales obstáculos durante apertura y cierre de la cancela. Este dispositivo si interviene en apertura, causa la inversión del motor para aprox. un segundo; si interviene en cierre provoca la reapertura total.

Nota1: tale función es activa a través de sensor amperométrico a bordo tarjeta. Para el cumplimiento de las normas no es necesario montar dispositivos externos.

Nota2: La sensibilidad amperométrica es regulable con el PALMUSER modificando el parámetro par motor para cada una de las hojas. A bordo tarjeta, el par es regulable en 4 valores: bajo, medio, medio-alto, alto y contemporaneamente sobre ambos motores. Con par alto la cancela invierte después de 5 segundos.

Atención: después de cada intervención del sensor amperométrico es necesario un mando de start para restablecer la marcha.



M14



Funciones JOLLY: través de programador JOLLY los parámetros de par son regulables linealmente de 10% hasta el 100% sobre cada motor. Además se pueden diferenciar entre apertura y cierre.

Final de carrera

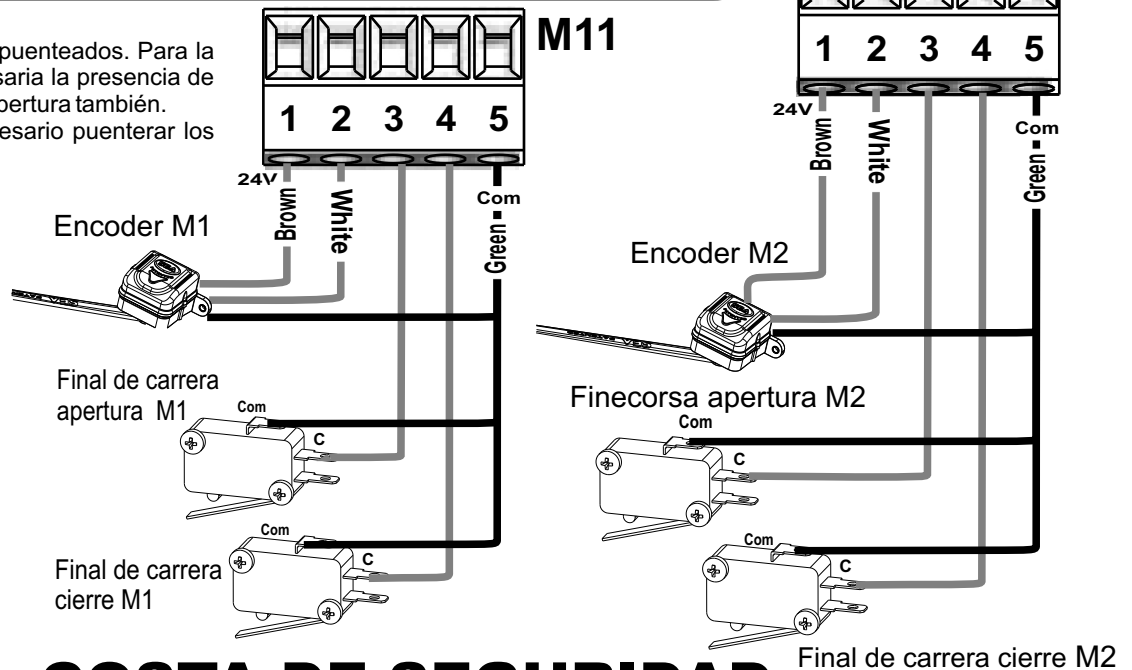
Si no conectados no deben ser puenteados. Para la función final de carrera es necesaria la presencia de finales de carrera de cierre y de apertura también. En caso de una hoja no es necesario puentear los finales de carrera del motor 2.

Para un correcto funcionamiento de los finales de carrera debe existir correspondencia entre el sentido de movimentación de los motores y los correspondientes finales de carrera empleados.

Com= Comun
C= Contacto



Funciones JOLLY: a través del programador JOLLY es posible activar la función anti-intrusión. Dicha función depende de la presencia de por lo menos un final de carrera que, si soltado obliga el motor en cierre.



COSTA DE SEGURIDAD

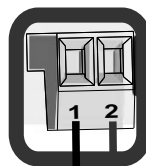
ELECTROCERRADURA Y LAMPARA

Salida electrocerradura

Puede ser conectada una electrocerradura de 12V === 15W max. La electrocerradura se activa en cada ciclo de apertura por alrededor de 1,5 s.



Función JOLLY: a través del programador JOLLY es posible desactivar la electrocerradura si no utilizada. Esta operación permite ahorro de electricidad.



M13

Costa de seguridad

Al tablero de bornes es posible conectar una costa de seguridad activa. Este dispositivo, si aplastado abre el contacto provocando una inversión parcial del movimiento en apertura y cierre. Si no es usada, puentear los contactos 1 e 2 de M13.

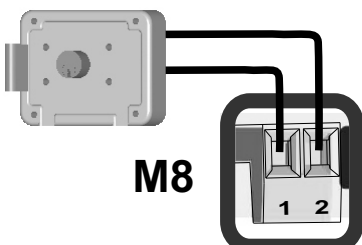
Nota: contacto no clasificado.

Lampara 24V === 15w (Lámpara indicadora)

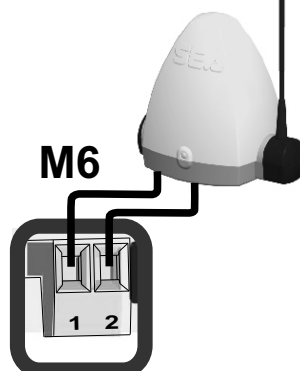
La luz intermitente advierte que la puerta automatica está en movimiento ejecutando un parpadeo por segundo en apertura y dos parpadeos por segundo en cierre. Permanece encendida fija en pausa. Para conectarla, conectar los hilos de la luz como en fig.



Funciones Jolly: es posible activar un pre-parpadeo de 3 segundos antes que se active el automatismo, poniendo pre-parpadeo en ON, a través del programador JOLLY. Además, del la lampara es posible averiguar algunas señalizaciones de alarma. Ver señalizaciones de alarmas. A través del programador JOLLY es posible regular esta salida con parpadeo fijo también cuando la puerta no esté en movimiento, o bien es posible transformar esta salida en Luz espía. En este caso todas las indicaciones de alarma permanecen a bordo luz intermitente hasta que estén activas.



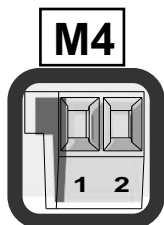
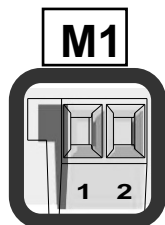
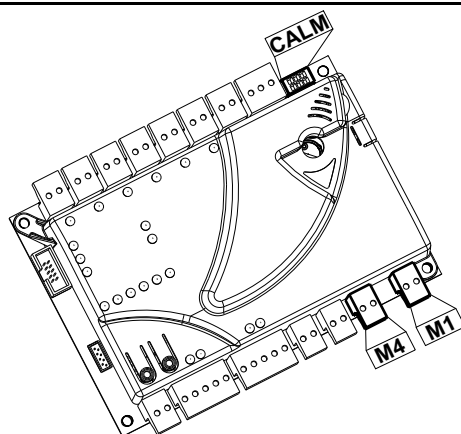
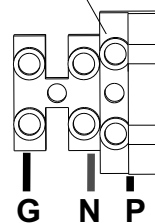
M8



M6

**SEA®**Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888**Español****USER 2 - 24V**

ALIMENTACION - MOTORES ARM-ALPHA-BETA

**M+M-****M+M-**Fusible 3,6A rit sobre alimentación 230V~.
Fusible 6,3A rit sobre alimentación 115V~.**HT ELETTO-
IDRAULICO****M2****FLIPPER****ALPHA STD****BETA****SURF**115V~
o
230V~**Motor 2**
Salida para la conexión del motor 2
M+ = ABIERTO/CERRADO
M- = CERRADO/ABIERTO**HT ELETTO-
IDRAULICO****M1****FLIPPER****ALPHA STD****BETA****SURF****Motor 1**
Salida para la conexión del motor 1
M+ = ABIERTO/CERRADO
M- = CERRADO/ABIERTO**G N P****Ingresso alimentazione**

Entrada para la conexión de la energía eléctrica.

P = FASE

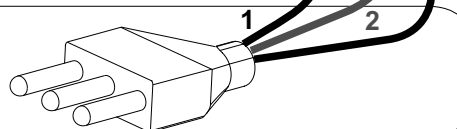
N = NEUTRO

G = GROUND

NOTA: para la conexión a la energía eléctrica se debe ver en la legislación vigente.

67410755

REV 10 - 03/2011





AUTOAPRENDIMIENTO CON PARÁMETROS DE DEFAULT

El cuadro es pre-definido con las impostazioni de default, para aprender los tiempos de trabajo hay que pulsar el botón MENU una vez y tener pulsado el botón SET, hasta la partida de los motores en cierre. Las impostazioni de DEFAULT son: LÓGICA SEMIAUTOMÁTICA, DOBLE HOJA, ENCODER OFF, VELOCIDAD MEDIA, RETARDO HOJA 3 S., PAUSA 2 S., PAR MEDIO, VELOCIDAD DECELERACIÓN 30%, VELOCIDAD APRENDIMIENTO 50 %, ACELERACIÓN 70%, DECALERACIÓN 30%, GOLPE DE HOJA OFF, ANTI INTRUSIÓN OFF, AUTOTEST OFF, PEATONAL 100%, FOTO APERTURA OFF, CICLOS MAX 100.000, TIPO DE MOTOR FLIPPER. EN CASO DE QUE SE QUIERAN RESTABLECER LAS REGULACIONES DE DAFUALT, ES SUFICIENTE ENCENDER EL QUADRO TENENDO PULSADOS LOS BOTONES MENU Y SET AL MISMO TIEMPO

AUTOPROGRAMACION TIEMPOS DE TRABAJO

Nota1: no es necesario puentear los contactos de STOP, FOTOCÉLULA y BORDE DE SEGURIDAD (N.C.) si no utilizados. Si utilizados en fase de autoaprendimiento deben quedar (N.C.).

Nota2: para el electrohidráulico se aconseja tener la velocidad de aprendizaje al mismo valor que la velocidad de funcionamiento.

Nota3: Si son conectados accesorios sobre BUS, antes de la programación efectuar la alineación de las fotocélulas como indicado a pag. 53.

1) Verificar el correcto funcionamiento de los accesorios (fotocélulas, pulsantes etc.) Hay que colocar el retardode anta si es necesario.

2) Si necesario regular la velocidad de autoaprendimiento con el PALM USER

3) Desactivar la corriente eléctrica (Fig. 1), desbloquear los motores (Fig. 2-3) y posicionar manualmente las antas a mitad de la carrera (Fig. 4).

4) Reestablecer el bloqueo mecánico (Fig. 5-6).

4) Alimentar la tarjeta (Fig. 7).

5) Seleccionar que clase de motor se quiere :utilizar como indicado en pag. 51 o bien a través del palmar JOLLY.

6) Pulsar el pulsador Régula "SET" hasta que se encienda el LED de color correspondiente al tipo de aplicación (hoja sola, hoja doble, Encoder ON, Encoder Off).

7) Tener pulsado el pulsador Ajusta "SET" hasta la partida de los motores en cierre y luego soltar el pulsador.

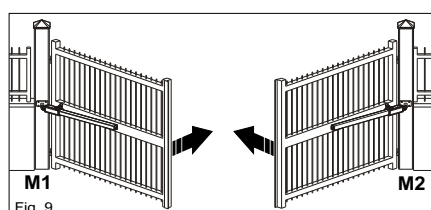
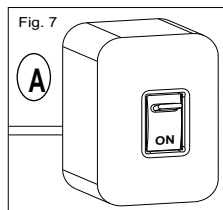
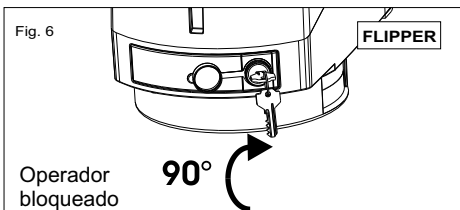
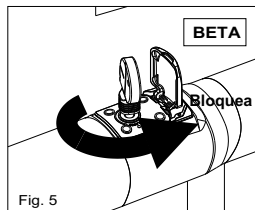
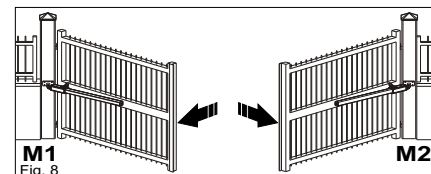
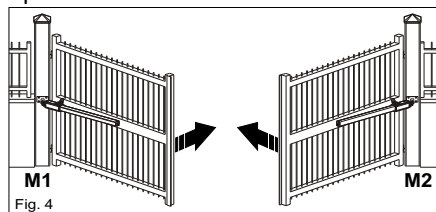
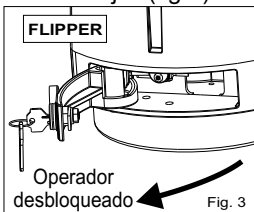
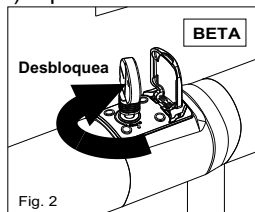
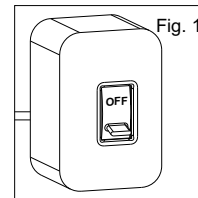
Nota: en caso de que los motores no se pongan en marcha verificar la alineación de las fotocélulas FOTOBUS y dar un impulso en SET.

Nota: si uno de los motores o bien ambos deberían empezar en apertura, quitar la alimentación o bien invertir los cables del motor o bien de los motores que empiezan en apertura. Luego repetir el procedimiento empezando por del punto 4.

8) Ambas las hojas empezarán el cierre a velocidad reducida (Fig. 4)

9) Al alcance del golpe efectuar automáticamente un ciclo de apertura a velocidad reducida (Fig. 8) Alcanzar el golpe de apertura efecturan automáticamente un ciclo de cierre.

10) Esperar el final del cierre de las hojas (fig. 9). Autoaprendimiento terminado.



A) a través del botón MENU seleccionar el LED 10 del autoaprendimiento, con el LED 10 encendido pulsar SET para elegir la modalidad de funcionamiento:

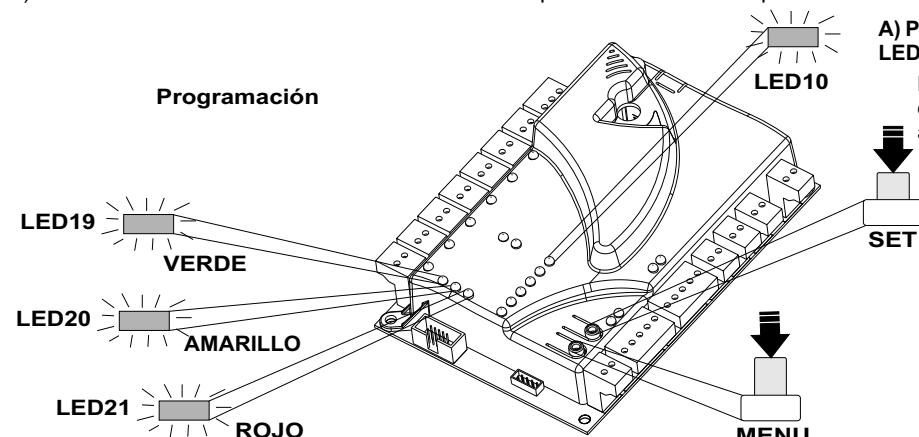
-LED L20 amarillo= doble hoja Encoder OFF

-LED L21 rojo ON hoja única Encoder ON

-LED L19 y L20 verde y Amarillo= doble hoja Encoder ON (disponible pero no activa)

-LED L 19 y 21 verde y rojo= hoja única Encoder ON (disponible pero no activa)

B) Seleccionada la modalidad de funcionamiento tener pulsado SET hasta la partida de los motores en cierre y luego soltar el botón.



A) Pulsar el pulsador "MENU", de manera que se encienda el LED 10

B) Pulsar el pulsador regulación "SET" hasta que se encienda el LED del color correspondiente según la aplicación (hoja única, hoja doble, Encoder)

Tener pulsado el pulsador "SET" hasta la partida de los motores en cierre y luego soltar el pulsador.



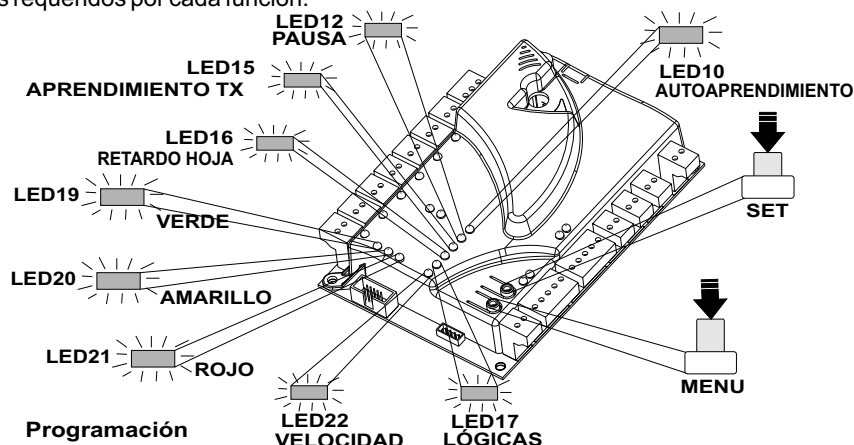
Funciones JOLLY:

- 1) Con el programador JOLLY es posible empezar la programación sin acceder a los botones MENU y SET
- 2) Con el programador JOLLY es posible seleccionar la clase de motor, el tipo de utilizo sin acceder a los botones MENU y SET



SELECCIÓN DE LAS IMPOSTACIONES

Las impostaciones de la tarjeta electrónica se regulan con los pulsadores "MENU" selecciona y "SET" regula. Pulsando el pulsador "MENU" se seleccionan los LED correspondientes a las funciones que se van a regular; pulsando el pulsador "SET" se seleccionan los LED correspondientes a los valores requeridos por cada función.



Seleccionando con el pulsador "MENU" el LED 12 se accede a la regulación del **tiempo de pausa**, con LED 12 encendido tener pulsado el pulsador "SET" por el tiempo de pausa requerido.

Según el color que toman los LED 19, 20 y 21 será posible tener una orden de dimensión del tiempo de pausa regulado.

Si el botón vendrá soltado y luego pulsado de nuevo, se obtiene la anulación de la pausa.

Led L19 verde encendido Tiempo de pausa < 15 S.

Led L20 amarillo encendido Tiempo de pausa < 45 S.

Led L21 rojo encendido Tiempo de pausa > 45 S. Hasta 180 S.

Función JOLLY: con el programador JOLLY es posible regular linealmente este parámetro sin acceder a los botones MENU y SET.

Seleccionando con el pulsador "MENU" el LED 16 se accede a la regulación de la **apertura del retardo de hoja**, con LED 16 encendido pulsar "SET" hasta seleccionar, mirando el color de los LED 19, 20 y 21 el retardo de hoja.

Led L19 verde encendido retardo de hoja OFF

Led L20 amarillo encendido retardo de hoja < 4 S.

Led L21 rojo encendido retardo de hoja > 4 S. Hasta 12 S.

Función JOLLY : con el programador JOLLY es posible regular linealmente este parámetro sin acceder a los botones MENU y SET.

Seleccionando con la pulsante "MENU" el LED 17 se accede a la elección de **las lógicas de funcionamiento**, con LED 17 encendido comprimir el interruptor programa "SET" hasta seleccionar, observando el color de los led 19, 20 y 21 la lógica deseada.

Led L19 verde encendido lógico hombre presente

Led L20 amarillo encendido lógica automática

Led L21 rojo encendido lógica de seguridad

Led L20 y L21 amarillo y rojo encendidos Lógico paso-paso tipo1

Led L19 y L21 verde y rojo encendidos Lógico paso-paso tipo2

Led L19, L20 y L21 verde, giallo y rojo encendidos Lógica semilla-automática1

Led L19 y L20 verde y amarilla encendida lógica semiautomática 2

Función JOLLY: con el programador JOLLY es posible seleccionar la lógica sin acceder a los botones SET y MENU a bordo cuadro.

Seleccionando con el pulsador "MENU" el LED 22 se accede a la elegida de la **velocidad motores**, con Led 22 encendido pulsar el pulsador "SET" hasta seleccionar, mirando el color de los led 19, 20 y 21 la velocidad requerida.

Led L19 verde encendido velocidad baja

Led L20 amarillo encendido velocidad media

Led L21 rojo encendido velocidad alta

Tener pulsado "SET" por más de 5 s para anular el número de ciclos efectuados.

Función JOLLY: con el programador JOLLY es posible seleccionar la velocidad sin acceder a los botones SET y MENU a bordo cuadro.

Seleccionando con el pulsador "MENU" el LED 10 y el LED 12 con relampagueo alternado accede a la **regulación del par motor**. Con LED 10 y LED 12 que relampaguean alternativamente pulsar el botón "SET" hasta seleccionar, observando el color de los LED 19, 20, 21 el par deseado.

LED L19 verde encendido par bajo

LED L20 amarillo encendido par medio

LED L21 rojo encendido par medio alto

LED L19, L20, L21 encendidos par alto

Función JOLLY: con el programador JOLLY este parámetro es regulable linealmente para cada motor y se puede diferenciar entre apertura y cierre sin acceder a los botones SET y MENU a bordo cuadro.

Seleccionando con el pulsador "MENU" el LED 22 y el LED 17 con parpadeo alterno, se accede a la elegida del tipo de motores que se van a utilizar. NOTA: el cuadro sale de default con regulación para tipo de motore FLIPPER.

Led 19 verde ALPHA / FIELD / SURF

Led 20 amarillo BETA / FLIPPER SP

Led 21 rojo FLIPPER

MENU HIDRO

LED 16 OLEODINÁMICO

LED 20 BARRERA

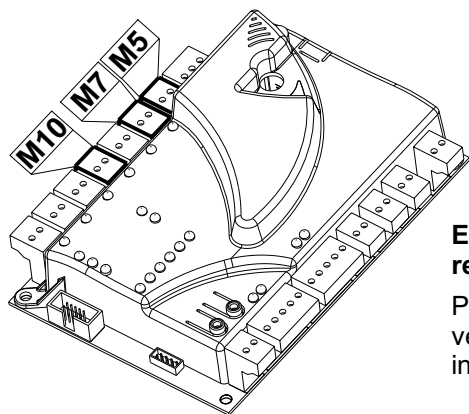
Función JOLLY: con el programador JOLLY es posible seleccionar el tipo de motor sin acceder a los botones SET y MENU a bordo cuadro.

Después de 30 segundos sin haber pulsado ningún pulsador, automáticamente se saldrá de la función de regulación parametros.

Si se enciende la tarjeta teniendo pulsado los pulsadores MENU y SET contemporaneamente, la tarjeta partirá con parametros de DEFAULT como explicado en la página anterior.

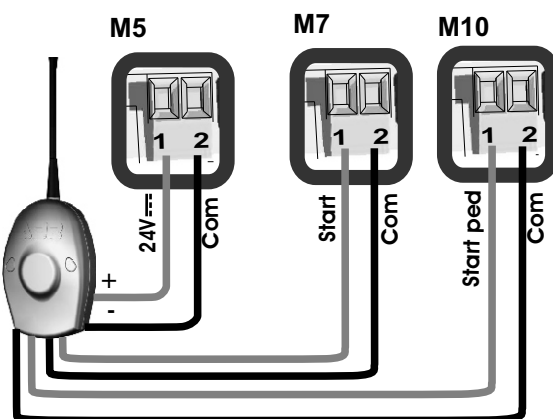


RECEPTOR EXTERNO



Ejemplo: Conexión de un receptor radio

Para la conexión del receptor, vease el relativo manual de instrucciones.



AUTOPROGRAMACION RADIOCOMANDO CON RECEPTOR A BORDO TARJETA

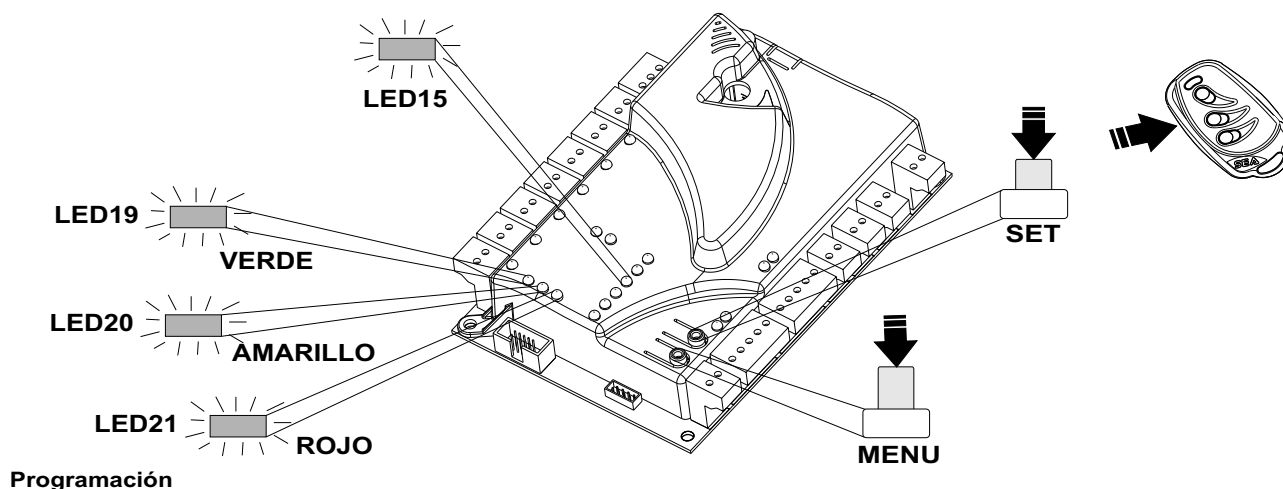
⚠ CUIDADO: efectuar la programación de los radiomandos antes de haber conectado la antena y insertando el receptor en su conector CMR con tarjeta apagada. La ficha reconocerá automáticamente si el receptor es un módulo RF o RF ROLL. **Nota:** con el Módulo RF será posible utilizar solo radiomandos a 12 bit, o sea Mariquita Dip y Copy y Smart Dual. Con el módulo RF Roll será posible utilizar solo radiomandos Mariquita Roll.

1. Pulsar repetidamente el pulsador "MENU" hasta seleccionar el led 15 (rojo), ahora pulsar SET y el led 15 centelleará junto al led 19 (verde) para indicar la espera de un código que asociar a la **apertura completa**;
2. Pulsar el botón deseado del radiomando, el LED 19 (verde) se apagará para indicar la memorización del dato; de este punto volverá a parpadear para 5 s en la espera de otros códigos.
3. Si se desea asociar también un orden a lo start peatonal, pulsar otra vez SET, el led 20 (amarillo) centelleará para indicar la espera de un código que asociar a la **apertura peatonal**;
4. Pulsar el botón deseado del radiomando, el LED 20 se apagará para indicar la memorización del dato; de este punto volverá a parpadear en la espera de otros códigos de asociar al START peatonal. Si no se pulsan otros botones dentro de 5 s se sale de la programación.
5. Ahora se puede pulsar el botón deseado del radio mando y los Led 19, 20, 21 (verde, rojo, amarillo) indicaran la memoria disponible: Led 19 (verde) indica memoria ocupada por menos del 50%, Led 20 (amarillo) indica memoria ocupada por más del 50%, led 21 (rojo) memoria llena.
6. Para cancelar todos los códigos memorizados tener pulsado para más de 5 segundos el pulsador SET (régula) hasta que los Led amarillo, rojo y verde centellearán contemporáneamente para señalar que se realizó la cancelación.



Función JOLLY: Es posible monitorar el estado de ocupación de la memoria de los radiomandos.

Nota: el cuadro es directamente interconectable con el dispositivo OPEN de gestión de los mandos COCCINELLA rolling code.



Note:

- Efectuar la programación de un radiocomando solo a ciclo parado o cancela cerrada.
- Es posible memorizar hasta 800 códigos (pulsantes).
- Si ya han sido memorizados todos los códigos disponibles y si intenta memorizar otro código más, el led 21 (rojo) centelleará para señalar la error.
- Se viene recibido un código que era ya asignado a una función será actualizado con la nueva función.



LOGICA DE FUNCIONAMIENTO

LÓGICA HOMBRE PRESENTE

La cancela se abre hasta tanto que se mantenga el pulsante de apertura **Start**; dejándolo la cancela se para. La cancela se cierra hasta que se tenga oprimido el pulsante pulsante conectado al start peatonal **Start peatonal**; volviendolo a dejar la cancela se para. Para efectuar los ciclos completos de apertura y/o cierre hace falta tener constantemente oprimidos los relativos pulsantes.

LÓGICA AUTOMÁTICA

Un comando de start abre la cancela. Un segundo impulso durante la apertura no viene aceptado. Un comando durante la pausa no viene aceptado. Un comando durante el cierre invierte el movimiento.

LÓGICA DE SEGURIDAD

Un comando de start abre la cancela. Un segundo impulso durante la apertura invierte el movimiento.

Un comando de start durante el cierre invierte el movimiento. Un comando de de Start en pausa provocará al recierre inmediato.

LÓGICA PASO-PASO TIPO 1

El mando de start repetido provoca la secuencia: ABRIR-ALTO-CERRAR-ALTO-ABRIR-ALTO.

Esta lógica es automática, es decir la cancela cerrará o acabado el tiempo de pausa programado o con un start voluntario.

LÓGICA PASO-PASO TIPO 2

El mando de start repetido engendra la secuencia: ABRIR-ALTO-CERRAR-ABRIR-ALTO.

Esta lógica es automática, es decir la cancela cerrará o acabado el tiempo de pausa programado o con un mando de start voluntario.

LÓGICA SEMIAUTOMÁTICA 1

El mando de start repetido engendra la secuencia: ABRIR-ALTO-CERRAR-ALTO-ABRIR-ALTO.

Esta lógica es semiautomática, es decir la cancela sólo cerrará con un mando de start voluntario.

LÓGICA SEMIAUTOMÁTICA 2

El mando de start repetido provoca la secuencia: ABRIR-ALTO-CERRAR-ABRIR-ALTO.

Esta lógica es semiautomática, es decir la cancela sólo cerrará con un start voluntario.



Función JOLLY: con el programador JOLLY es posible seleccionar la lógica sin acceder a los botones SET y MENU a bordo tarjeta.

DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA BUS

El BUS es un sistema de conexiones a través de que es posible conectar diversos accesorios como fotocélulas, selector de llave, luz intermitente, teclado numérico; todos en paralelo sobre la misma entrada y todos a través de 2 hilos solamente; este sistema permite eliminar los dos hilos de la alimentación para accesorios, por lo tanto cada accesorio tendrá dos hilos solamente. Cada accesorio es dotado de un conmutador rotativo, que permite acoplar los varios dispositivos según una secuencia numérica que define la función específica asignada a aquel accesorio.

Direccionamiento fotocélulas BUS

Conmutador rotativo en TX y RX en 0 o 1 = fotocélula activa sólo en apertura

Conmutador rotativo en TX y RX en 2 o 3 = fotocélula activa sólo en cierre

Conmutador rotativo en TX y RX en 4 = fotocélula activa en apertura y cierre

Las posiciones de 6 a 9 son interpretadas como fotocélula activa en apertura y cierre también.

NOTA: dos pares de fotocélulas con misma función deben tener un número diferente. Por ejemplo sobre dos pares en cierre, TX y RX de la primera tendrán número 2, TX y RX del segundo par tendrán número 3.

Alineación fotocélulas

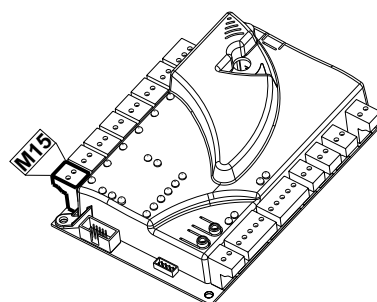
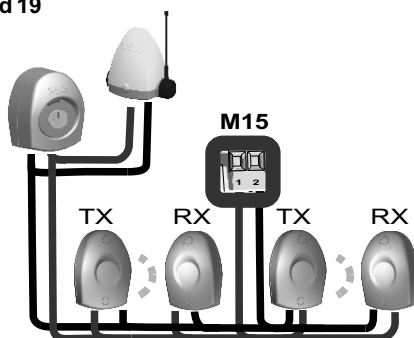
Si son conectados fotocélulas al BUS, es necesario alinear las mismas antes de la programación. Para efectuar la alineación es necesario hacer empezar un ciclo de autoaprendimiento de los tiempo. A ese punto, la verja queda parada hasta que las fotocélulas no sean alineadas. Una vez que las fotocélulas sean alineadas, enviar un impulso sobre el botón SET para reempezar el autoaprendimiento de los tiempo.

Inicialización BUS

Conectar todos los dispositivos en paralelo al borne M15 o bien en paralelo entre ellos.

Al encenderse de la tarjeta observar que el LED 18 (rojo) efectue unos rápidos relampagueos, a ese punto si el led rojo permanece encendido significa que hay un error sobre el BUS, señalado a través el display o por 8 relampagueos sobre luz intermitente, si el led rojo sigue relampagueando lentamente, entonces el BUS funciona perfectamente.

NOTA: para repetir la búsqueda de las perifericas BUS en caso de error BUS, presionar los pulsadores + y - del display contemporaneamente, o bien escurrir todos los led hasta que quede encendido solo el Led 20. A ese punto, tener pulsado SET hasta que se apague el led 20 y se encienda el led 19





REGULACIÓN PARÁMETROS A TRAVÉS PROGRAMADOR JOLLY

El programador JOLLY permite tener bajo control todos los parámetros de la tarjeta y es indispensable para la regulación inicial de algunos parámetros cuales: prerelampagueo, autotest fotocélula, fotocélula en apertura, anti intrusión, par motor 1 y 2, velocidad deceleración, velocidad de aprendizaje, aceleración, deceleración, golpe hoja, número ciclos, apertura peatonal, etc.

Pantalla 1

Idioma: italiano	Con los botones + y - es posible cambiar el idioma	←
------------------	--	---

← La flecha indica que el parametro se puede cambiar con los botones + y -

Pantalla 2

Ciclo	Hombre presente/Automática/Seguridad/Paso-paso tipo 1/Paso-paso tipo 2/Semiautom. 1/Semiautom. 2	←
Hoja doble/singla	selecciona hoja doble o singla	←
Encoder	on/off (funcionamiento con Encoder, no implementado)	←
Tiempo de pausa	[0÷120]s (tiempo de pausa expresado en segundos)	←

→ Indica la lógica de funcionamiento regulada sobre la tarjeta

Pantalla 3

Aprendimiento	on alineación/off (señalización ejecución del aprendizaje)	←
Ciclos ejecutados	[0÷2 ³²] (número de ciclos ejecutados)	
Memoria disponible	[0÷100]% (porcentaje de memoria disponible para aprendizaje transmisores)	

NOTA: la alineación aparece solo si presentes las fotocélulas a bordo BUS

Pantalla 4

Motor	(Field/Alpha) (Flipper) (Beta)	←
Velocidad	[30÷100] regula velocidad motores	←
Vel. Deceleración	[30÷100] regula velocidad deceleración	←
Vel. Autoaprend.	[30÷100] regula velocidad autoaprendimiento	←

→ Indica el tipo de motor regulado

NOTA: oleodinámico/barrera a bordo USER HIDRO

Pantalla 5

Fotocélula TX1	[OK-NP] (periférica detectada- no presente)
Fotocélula Tx2	[OK-NP] (periférica detectada- no presente)
Fotocélula TX3	[OK-NP] (periférica detectada- no presente)

Las pantallas 4,5,6,7,8 y 9 indican el tipo de accesorio configurado sobre el BUS

Pantalla 6

Fotocélula TX4	[OK-NP] (periférica detectada- no presente)
Fotocélula TX5	[OK-NP] (periférica detectada- no presente)

Pantalla 7

Fotocélula Rx1	[OK-NP] (periférica detectada- no presente)
Fotocélula RX2	[OK-NP] (periférica detectada- no presente)
Fotocélula Rx3	[OK-NP] (periférica detectada- no presente)

Pantalla 8

Fotocélula RX4	[OK-NP] (periférica detectada- no presente)
Fotocélula Rx5	[OK-NP] (periférica detectada- no presente)



REGULACIÓN PARÁMETROS A TRAVÉS PROGRAMADOR JOLLY

NOTA: para permitir el respeto de las vigentes normativas europeas sobre seguridad de cancelas eléctricas, se aconseja no introducir parámetros por MAX1 y por MAX2 con valor 100%.

Pantalla 9	
Interfaz relè	[OK-NP] (periférica detectada- no presente)
Luz intermitente	[OK-NP] (periférica detectada- no presente)

Pantalla 10	
Aceleración	[0÷100]% (inclinación rampa aceleración) ←
Deceleración	[0÷100]% (inclinación rampa deceleración) ←
Retardo hoja	[0÷12] s. (retardo de hoja regulado) ←
Apertura peatonal	[30,50,100]% (porcentaje de apertura peatonal) ←

Permite regular la duración de la aceleración de los motores al arranque. Si al 100%, la cancela iniciará a la máxima velocidad regulada.

Permite regular la duración de la deceleración de los motores al final de apertura y cierre. Si al 0%, la cancela no efectuará la fase de deceleración.

Pantalla 11	
Par ap.M1	[10÷100]% (tensión max motores) ←
Par ap.M2	[10÷100]% (tensión max motores) ←
Par cierre M1	[10÷100]% (tensión max motores) ←
Par cierre M2	[10÷100]% (tensión max motores) ←

Permite regular y visualizar la sensibilidad antiplastamiento para singla hoja y para sentido de apertura. Con valor 100%, en presencia de obstáculo la cancela invierte el movimiento después de 5 segundos.

Pantalla 12	
Antiintrusión	on/off (en ON implica la presencia de un contacto N.C sobre los finales de carrera que, si liberado fuerza los motores en cierre) ←
Prerelampagueo	on /off (habilitación prerelampagueo) ←
Autotest fotocélula	on/off (habilitación autotest fotocélula) ←
Max ciclos	0÷100000 (indica el número de ciclos después de los cuales es necesaris la manutención) ←

Pantalla 13	
Luz intermitente	Normal/espia/Continuo ←
Foto	CIERRE / ABERTURA / STOP ←
Golpe hoja	(on/off) (golpe hoja para desenganche/enganche cerradura) ←
Electrocerradura	On/off (en off no se envia el comando a la electrocerradura) ←

NORMAL:
1 lamp/s en apertura
2 lamp/s en cierre

Encendido en pausa
ESPIA: las señalizaciones de alarma permanecen hasta que no sean eliminadas
CONTINUO: parpadea siempre tambien con puerta parada

Pantalla 14	
Foto/Timer	ON/OFF en ON, la entrada FOTO diviene TIMER ←
Peat./Timer	ON/OFF en ON la entrada PEAT.(PED) diviene TIMER ←
Cierre foto	ON/OFF en ON si se ocupa la fotocelula la puerta recierra interrumpiendo la pausa ←

Foto cierre: la fotocélula sólo interviene durante el cierre, reabriendo la automación.

Foto abertura: Antes y durante la abertura la fotocélula para la automación hasta que ocupada, a la liberación continúa la abertura. En cierre la fotocélula para el movimiento hasta que ocupada, a la liberación reabre.

Foto Alto: Antes de la abertura la fotocélula para la automación hasta que ocupada, durante la abertura es ignorada. En cierre la intervención de la fotocélula provoca la reapertura.

Pantalla 15	
Listado de eventos	Sresume en orden las ultimas 10 operaciones ocurridas a bordo tarjeta
N°10	←
N°9	
N°8	

Diagnóstica últimos 10 eventos.



CONEXION BATERIAS CON TARJETA CARGABATERÍAS

Señalizaciones Batería

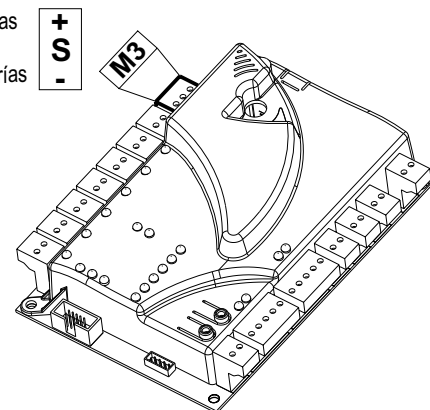
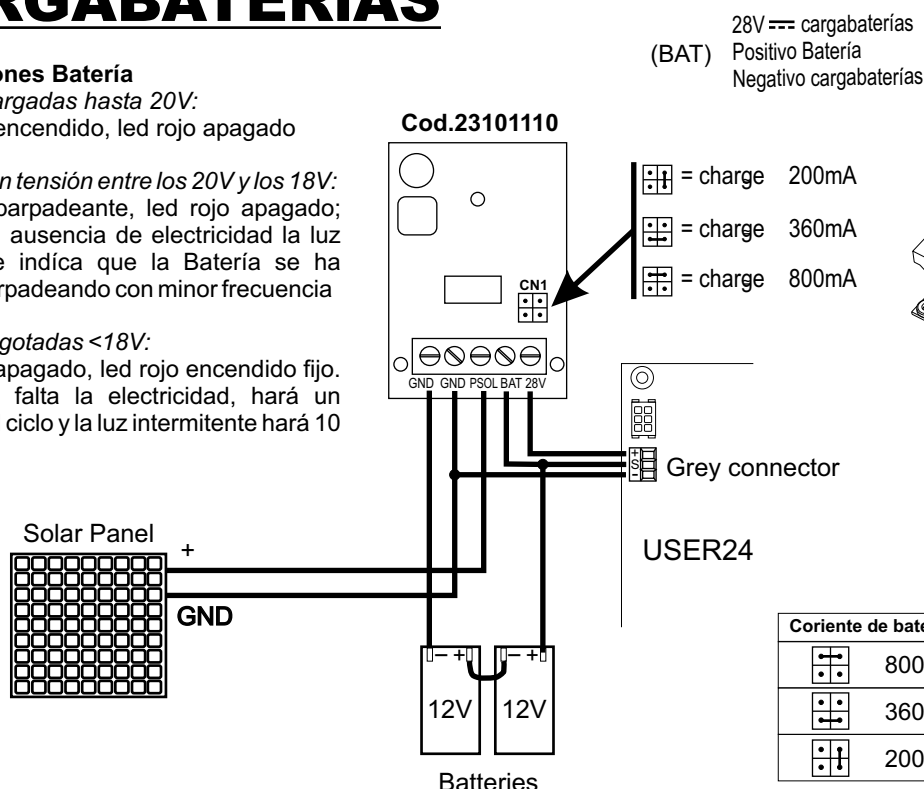
- *Batería cargada hasta 20V:*

Led verde encendido, led rojo apagado

- *Batería con tensión entre los 20V y los 18V:*
led verde parpadeante, led rojo apagado;
además en ausencia de electricidad la luz intermitente indica que la Batería se ha agotado parpadeando con menor frecuencia

- *Baterías agotadas <18V:*

Led verde apagado, led rojo encendido fijo.
Además si falta la electricidad, hará un bloqueo del ciclo y la luz intermitente hará 10 parpadeos.



Corriente de batería (mA)	Batería (Ah)
800	12 o 16
360	7
200	2

Insertar dos baterías de 12V conectadas en serie.

INDICACIONES ALARMA

La secuencia de relampagueos es señalizada sobre la luz intermitente durante cada apertura y cierre del automatismo. La luz intermitente efectuará un relampagueo por segundo en apertura y dos relampagueos en cierre, mientras que permanecerá encendido fijo en pausa.

Numero relampagueos	Tipo de alarma
2	Fotocelula
3	Fotocelula en apertura
4	Costa de seguridad
5	Stop

Numero relampagueos	Tipo de alarma
6	Choque contra obstáculo
7	Ciclos máximos alcanzados
8	Alarma BUS
9	Falla motor
10	Alarma Batería agotada

SEÑALIZACIONES ALARMAS

- Las fallas con 2,3,4 y 5 relampagueos, se refieren a contactos normalmente cerrados, por eso verificar esas conexiones y/o el correcto funcionamiento de la fotocélulas, del pulsador de Stop y/o de la costa de seguridad.
- La falla con 6 relampagueos se refiere a un choque contra obstáculo detectado por el sensor amperométrico, por lo tanto es necesario sustituir el motor o bien verificar el estado de las conexiones.
- Periódicamente, según el número de maniobras y del tipo de cancela, es oportuno proveer, si acaso la cancela haya cambiado los roces y no funciona, **a la reprogramación de los tiempo de aprendizaje sobre tarjeta electrónica.**
- La falla con 7 relampagueos se refiere al alcance de los ciclos máximos fijados para la manutención de la tarjeta, por lo tanto es necesario efectuar la manutención y resetear el número de ciclos, ejecutando el siguiente procedimiento:
Con el pulsador **SEL** seleccionar el **led 22 de la velocidad motores** y tener pulsado el pulsador imposta **SET** por más de 5 segundos.
- La falla con 8 relampagueos indica un error genérico sobre **BUS** por lo tanto o hay un cortocircuito sobre uno de los dispositivos conectados al BUS, y es necesario verificar las conexiones y la funcionalidad de los dispositivos conectados, o bien los dispositivos conectados no están correctamente acoplados entre ellos (ver párrafo sobre gestión BUS).
- La falla con 9 relampagueos se refiere a un cortocircuito a bordo motor, por lo tanto se necesita o sustituir el motor o bien verificar el estado de las conexiones



RESOLUCION DE LOS PROBLEMAS

Sugerencias

Asegurarse que todos los LED de seguridad esten activados
Todos los contactos N.C. No usados deben ser puenteados

Problema ocurrido	Causa posible	Soluciones
El motor no responde a algun comando de start	a.) Falta un puenteo sobre uno de las conexiones N.C. b.) Fusible quemado	a.) Controlar las conexiones o los puentecillos sobre las conexiones de la costa de seguridad, del STOP y de la fotocélula b.) Sustituir el fusible quemado sobre tarjeta led 1 encendido
La cancela no se mueve mientras el motor funciona	a.) El motor esta en posicion de desbloqueo b.) Hay un obstaculo	a.) Rebloquear el motor b.) Remover el obstaculo
La cancela no alcanza la posicion completa de apertura y cierre	a.) Erronea regulacion del final de carrera b.) Error de programacion c.) La cancela esta bloqueado por un obstaculo d.) Las medidas de los enganches son inadecuados e.) Par demasiado baja	a.) Regular final de carrera b.) Repetir programacion c.) Remover obstaculo d.) Controlar la medida de los enganches siguiendo el manual de instalacion d.) Aumentar el parametro par
La cancela no se cierra automaticamente	a.) Las conexiones de las fotocelulas no estan cerradas b.) Alarma amperometrica	a.) Averiguar el LED y los puentecillos o bien las Señalizaciones indicadas a bordo luz intermitente b.) Averiguar si intervenida la alarma amperometrica y eventualmente aumentar el parametro par
La cancela se abre pero no cierra	a.) El tiempo de pausa es demasiado elevado b.) La tarjeta es in lógica semiautomática	a.) Regular el tiempo de pausa b.) Impostar lógica automática o de seguridad

Página para instalador y usuario final

MANTENIMIENTO

Periodicamente, en funcion del numero de maniobras y del tipo de cancelas, es oportuno proveer, dado el caso que la cancela haya modificado los roces y no funciona, **a la reprogramacion de los tiempos de aprendizaje sobre la tarjeta electronica.**

Periodicamente limpiar las opticas de las fotocélulas

RECAMBIOS

Los pedidos de piezas de recambio deben pervenir en:

SEA s.r.l. - Zona Ind.le, 64020 S.ATTO - Teramo - Italia

SEGURIDAD Y COMPTIBILIDAD AMBIENTAL

Se recomienda de no desperdiciar en el ambiente los matreiales de embalajes de producto y/o circuitos.



CORRECTA ELIMINACION DEL PRODUCTO (desechos electricos y electronicos)

(Aplicables en paises de la Union Europea y en aquellos con sistema de recoleccion diferenciada)

La marca reportada en el producto o sobre su documentacion indica que el producto no debe ser recogido con otros desechos domesticos al terminar el ciclo de vida. Para evitar eventuales danos al ambiente oa la salud causada de la inoportuna recoleccion de desechos., Se invita al uso de otros tipos de desechos y a reciclarlo en manera responsable para favoriir el reutilizo sostenible de los recursos naturales.

Los usuarios domesticos estan invitados a ir al revendedor donde fue adquirido el producto o la oficina local que esta predipuesto para cualquier informacion referente a la recogida diferenciada y al reciclaje de este tipo de producto.

ALMACENAMIENTO

TEMPERATURA DE ALMACENAJE			
T _{min}	T _{Max}	Umidità _{min}	Umidità _{Max}
- 20°C	+ 65°C	5% non condensante	90% non condensante

La movimentacion del producto debe ser efectuada con medios idoneos.

LIMITI DI GARANZIA

Por la garantía se vean las Condiciones de venta indicadas en el catálogo oficial SEA.

La SEA se reserva el derecho de aportar las modificaciones o variaciones que retenga oportunas a los propios productos y/o al presente manual sin algun obligo de preaviso..