

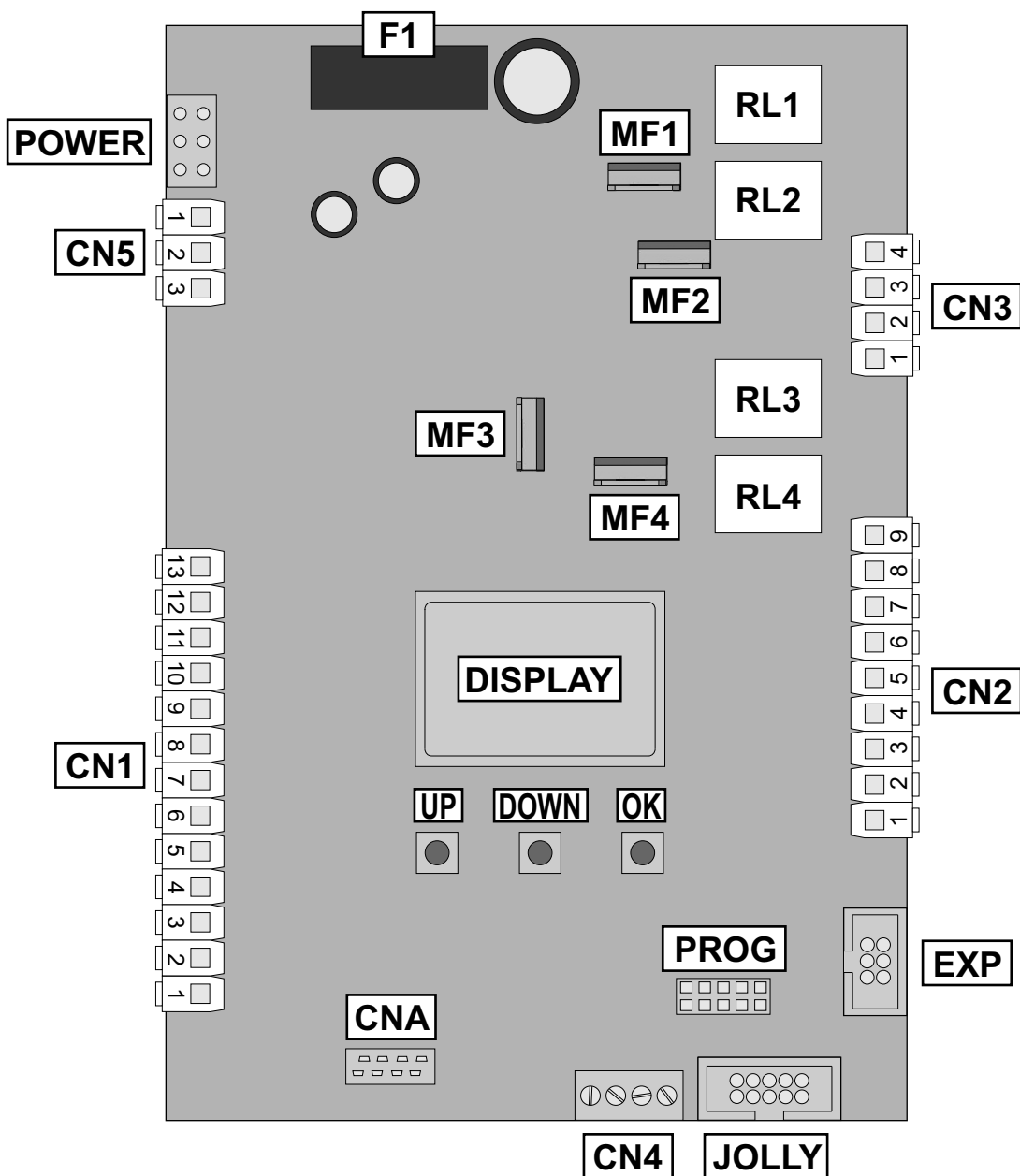


## **INDICE**

DESCRIPCIONES COMPONENTES .....	64
INFORMACIÓN GENERAL.....	65
PROGRAMACIÓN RÁPIDA.....	66
AUTOAPRENDIMIENTO TIEMPOS DE TRABAJO.....	67
SELECCIÓN DE LAS IMPOSTACIONES .....	68
CONEXIONES START, STOP, START PEATONAL, ANTENA Y FOTOCELULA, COSTA .....	73
CONEXIONES SAFETY GATE O GESTIÓN AMPEROMÉTRICA, ELECTROCERRADURA, LUZ INTERMITENTE .....	74
CONEXIONES FIN DE CARRERA, RECEPTOR EXTERNO.....	75
CONEXIONES ALIMENTACIÓN Y MOTORES .....	76
PROGRAMACION DE EMISORES DE RADIO CON RECEPTOR ENCHUFABLE .....	77
CANCELACIÓN TX.....	77
LÓGICAS DE FUNCIONAMIENTO.....	78
GESTIÓN INSERCIÓN PASSWORD .....	78
REGULACIÓN PARÁMETROS POR EL DISPLAY.....	79
CONEXION BATERIAS, INDICACIONES ALARMA, SEÑALIZACIONES ALARMAS .....	81
RESOLUCIÓN DE LOS PROBLEMAS .....	82
ADVERTENCIAS, MANTENIMIENTO Y GARANTIA.....	82



## **DESCRIPCIONES COMPONENTES**



**CN1** = Conectores entradas/salidas

**CN2** = Conector final de carrera,  
24VL, light, electrocerradura

**CN3** = Conector motores

**CN4** = Conector Encoder

**CN5** = Conector recarga batería

**CNA** = Conector módulo receptor

**EXP** = Conector módulo exterior

**JOLLY** = Conector Programador JOLLY

**MF1 - MF2** = Mosfet motor 2

**MF3 - MF4** = Mosfet motor 1

**POWER** = Conector alimentación 24V ==

**PROG** = Conector programación

**RL1 - RL2** = Relay motor 2

**RL3 - RL4** = Relay motor 1

**F1** = Fusible 6.3 AT



## **INFORMACIONES GENERALES**

*Las informaciones contenidas en esta sección del manual son dirigidas al instalador o a personal calificado o autorizado.*

### **CARACTERISTICAS GENERALES**

La central de comando USER 2 24V DG ha sido proyectada para comandar uno o dos operadores a batiente en baja tensión con o sin final de carrera electrónico.

Tiene dimensiones muy reducidas y además de la velocidad motor, de la sensibilidad amperométrica antiplastamiento, del retardo hoja en cierre y del tiempo de pausa, ofrece la posibilidad de manejar un demostrador que permite la regulación de muchas funciones para la gestión y manutención del dispositivo.

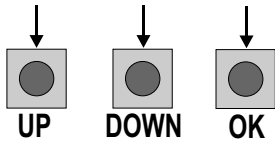
### **CARACTERISTICAS TECNICAS**

<b>Tension de alimentacion de la centrala</b>	24V---
<b>Absorción en stand-by</b>	30mA
<b>Carga max. motor</b>	90 W x 2
<b>Carga maxima accesorios</b>	24AU--- 250mA
<b>Carga max. lampara</b>	24VL--- 15W max.
<b>Temperatura ambiente</b>	-20°C ↕ +50°C ↕
<b>Fusibles de proteccion (24V accesorios)</b>	1 (1,6mA)
<b>Logicas de funcionamiento</b>	Automat. / Paso-paso tipo 1 / Paso-paso tipo 2 / Seguridad / Hombre presente / 2 Pulsadores
<b>Tiempo de apertura / cierre</b>	En autoaprendimiento en fase de programación
<b>Tiempo de pausa</b>	Regulable
<b>Fuerza de empuje</b>	Ajustable para singula hoja y dirección
<b>Frenada</b>	Ajustable para singula hoja y dirección
<b>Entrada en bornes</b>	Alimentación de batería / Apertura total / Apertura peatonal regulable / Banda (opz.8K2)/ Stop / Final de carrera apertura y cierre/ /Encoder/ Fotorresistencia apertura y cierre
<b>Salida en bornes</b>	Alimentación accesorios 24AU---/Motores 24V--- / Lampara 24VL--- / Electrocerradura 12V---
<b>Dimensiones de la tarjeta</b>	156 x 100 mm
<b>Características batería opcional</b>	24V Pb 2Ah min.
<b>Características contenedor para externo</b>	305 x 225 x 125 mm - Ip55
<b>Accesorios Especificos</b>	Cuadro cargabaterias (cod.23101105), Tarjeta relay para gestión semáforo (SEM Cod. 23021100), Programador JOLLY (cod.23105276), Programador OPEN cod.23105290)

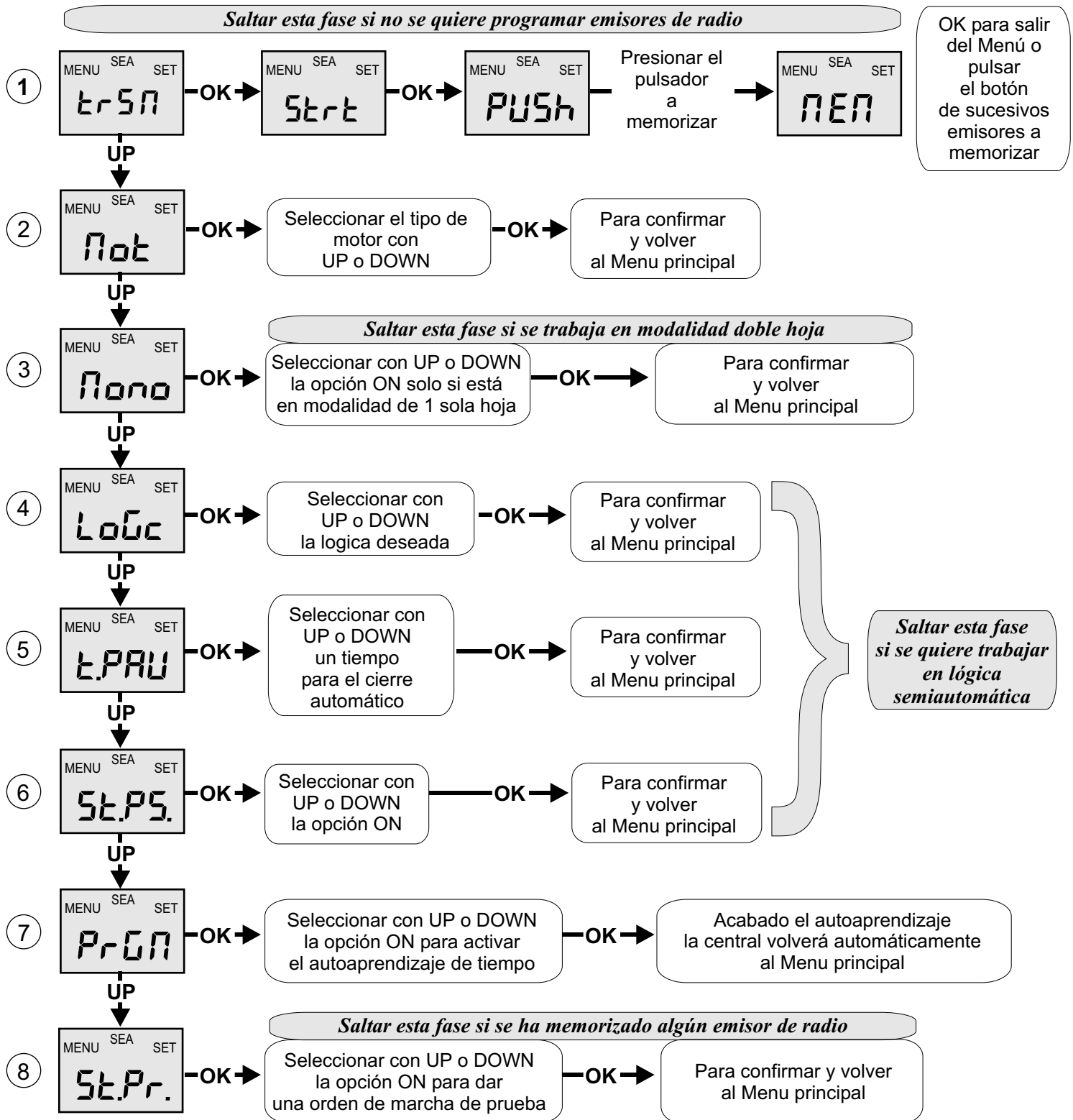
NOTA: El programador Jolly resultará funcional a partir de la Rev.35 en adelante. Es posible actualizar el software del Jolly y las tarjetas con el dispositivo OPEN y el software Firmware update.



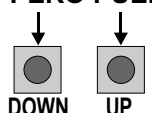
# PROGRAMACIÓN RÁPIDA



## PULSADORES DE PROGRAMACIÓN



**TODOS LOS DEMÁS PARÁMETROS VIENEN IMPUESTOS DE FABRICA AL 90% DEL VALOR MÁXIMO PERO PUEDEN SER REGULADOS DESDE EL MENU ESPECIAL. PARA ENTRAR EN EL MENU SPECIAL PRESIONAR A LA VEZ UP Y DOWN DURANTE 5 SEGUNDOS.**





## AUTOAPRENDIZAJE Y PARÁMETROS ESTÁNDAR

El cuadro presenta de fábrica una programación por defecto. Para poner en marcha la tarjeta con la regulación por defecto (estándar) es suficiente tener apretados los pulsadores UP y DOWN al mismo tiempo y dar alimentación a la tarjeta hasta que aparezca *in it* en pantalla. Las impostaciones de ESTÁNDAR son indicadas en el tablero del Menu.

## AUTOAPRENDIZAJE TIEMPOS DE TRABAJO

**Nota1:** Puentear el contacto COSTA de seguridad si no utilizado.

**Nota2:** No es necesario puentear los fines de carrera ni las fotocélulas ni el Stop si no utilizados.

1, averiguar el correcto funcionamiento de los accesorios (fotocélulas, pulsantes etcétera) y programar el retraso de hoja si necesario.

2, si necesario regular la velocidad de autoaprendizaje.

3, desactivar la corriente eléctrica, Fig. 1, desbloquear los motores, Fig. 2-3, y posicionar manualmente las hojas a media carrera, Fig. 4).

Restablecer el bloqueo mecánico, Fig. 5-6)

4, alimentar la tarjeta, Fig.7)

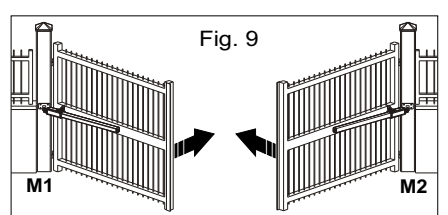
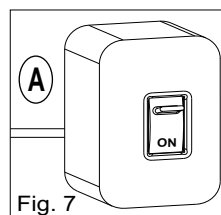
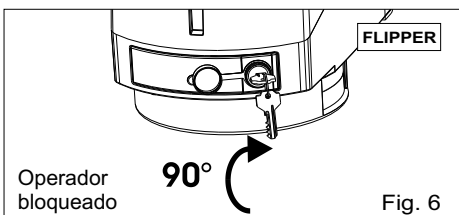
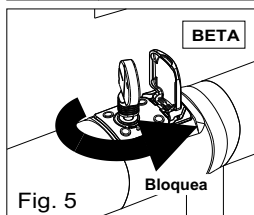
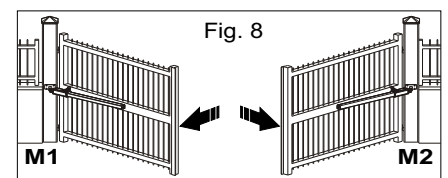
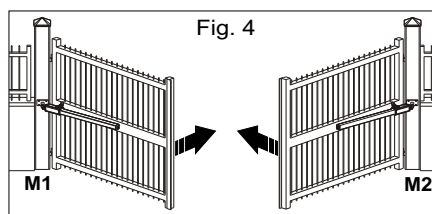
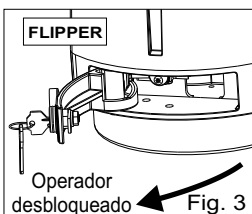
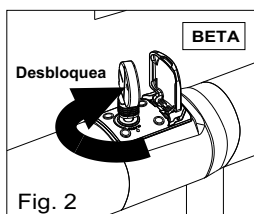
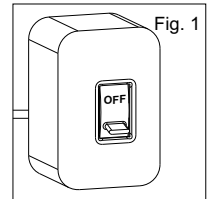
5, seleccionar el tipo de motor que se desea; utilizar, estándar Flipper.

6, seleccionar la voz prog sobre el display, comprimir OK y luego UP y DOWN para empezar la programación.

**Nota3:** Si se fija la modalidad de hoja individual impostar la voz MONO en ON.

**Nota4:** Si uno de los motores o ambos tuvieran que partir en abertura, sacar la alimentación y invertir los cables del o de los motores que parten en abertura. Luego repetir el procedimiento descrito en el punto 4, o bien activar la voz *in it*.

7, ambas los hojas iniciarán un ciclo CIERRAS - ABRES - CIERRAS de modo automático, CIERRA M2 - CIERRA M1 - ABRE M1 - ABRE M2 - CIERRA M2 - CIERRA M1. Autoaprendizaje acabado.





# PROGRAMACIÓN

Las regulaciones de la tarjeta se realiza desde los botones UP, DOWN y OK. Con UP y DOWN se recorre el MENÚ SUB-MENU, con OK se accede al MENU o SUB-MENU y se confirman las selecciones.

Al presionar a la vez los botones UP y DOWN se accede al MENU SP para las regulaciones especiales.

Al mantener presionado el pulsador OK durante 5 segundos se accede al MENÚ de comprobación, de dónde es posible averiguar el estado de funcionamiento de todas las entradas.

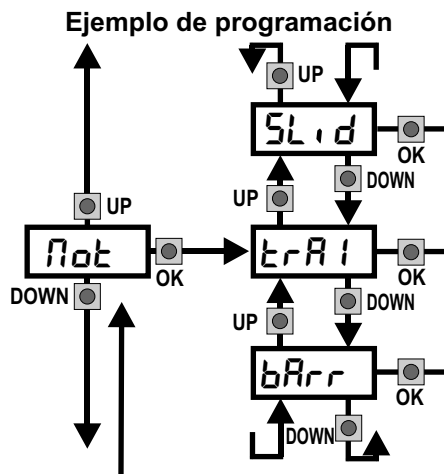
Sistema inicial

U001

Versión software

DISPLAY

MENU SEA SET  
Start



**Esquema funciones MENU TEST ENTRADAS USER 2 24V DG**  
(Se accede al Menú TEST entradas apretando OK durante 5 segundos)

MENU	Descripción	Descripción
Start	Prueba start	El contacto debe ser N.O. Si al activar el correspondiente pulsador en la pantalla se muestra "set", la conexión es OK. Si "set" permanece en pantalla, revisar las conexiones.
Stop	Prueba stop	El contacto debe ser N.C. Si al activar el pulsador correspondiente en la pantalla se muestra "Set" la conexión es OK. Si "set" permanece en pantalla, revisar el contacto N.C. de la conexión
PEdo	Prueba start peatonal	El contacto debe ser N.O. Si al activar el correspondiente pulsador en la pantalla se muestra "set", la conexión es OK. Si "set" permanece en pantalla, revisar las conexiones.
EdGE	Prueba banda de seguridad	El contacto debe ser N.C. Si al activar el pulsador correspondiente en la pantalla se muestra "Set" la conexión es OK. Si "set" permanece en pantalla, revisar el contacto N.C. de la conexión
PHo.1	Prueba fotocélula 1	El contacto debe ser N.C. Si al activar el pulsador correspondiente en la pantalla se muestra "Set" la conexión es OK. Si "set" permanece en pantalla, revisar el contacto N.C. de la conexión
PHo.2	Prueba fotocélula 2	El contacto debe ser N.C. Si al activar el pulsador correspondiente en la pantalla se muestra "Set" la conexión es OK. Si "set" permanece en pantalla, revisar el contacto N.C. de la conexión
FLo.1	Prueba final de carrera apertura M1	El contacto debe ser N.C. Si al activar el relativo mando en la pantalla se encede "Set" la entrada resultará funcionante. Si la voz "set" permanece prendida controlar que el contacto esté N.C o que no esté empeñado el relativo final de carrera
FLC.1	Prueba final de carrera cierre M1	El contacto debe ser N.C. Si al activar el relativo mando en la pantalla se encede "Set" la entrada resultará funcionante. Si la voz "set" permanece prendida controlar que el contacto esté N.C o que no esté empeñado el relativo final de carrera
FLo.2	Prueba final de carrera apertura M2	El contacto debe ser N.C. Si al activar el relativo mando en la pantalla se encede "Set" la entrada resultará funcionante. Si la voz "set" permanece prendida controlar que el contacto esté N.C o que no esté empeñado el relativo final de carrera
FLC.2	Prueba final de carrera cierre M2	El contacto debe ser N.C. Si al activar el relativo mando en la pantalla se encede "Set" la entrada resultará funcionante. Si la voz "set" permanece prendida controlar que el contacto esté N.C o que no esté empeñado el relativo final de carrera
00	Nivel tensión de las baterías	Esta voz indica el nivel de carga de las baterías.



# PROGRAMACIÓN

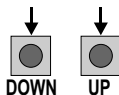
ESQUEMA FUNCIONES MENU USER 2 24V DG					
MENU	Descripción	SET	Descripción	Default	Valor fijado
<b>Start</b>	Transmisores	<b>Start</b>	Start	<b>Start</b>	
		<b>StartPd</b>	Start peatonal	<b>StartPd</b>	
		<b>Exp</b>	Salidas Exp		
		<b>Stop</b>	Stop		
		<b>Cancel TX</b>	Cancelación TX		
		<b>Cancel TX S</b>	Cancelación del síngulo TX		
<b>Motor</b>	Tipo motor	<b>Surf Alpha</b>	Motores Surf - Alpha	<b>FLP</b>	
		<b>Beta</b>	Motores Beta		
		<b>FLP</b>	Motores Flipper		
		<b>Field</b>	Motores Field		
<b>Postigo</b>	Impostación individual postigo	<b>ON OFF</b>	En ON activa la modalidad en individual postigo	<b>OFF</b>	
<b>Lógicas</b>	Lógicas de funcionamiento	<b>Auto</b>	Automática	<b>Auto</b>	
		<b>PP1</b>	Paso a Paso tipo 1		
		<b>PP2</b>	Paso a Paso tipo 2		
		<b>2Buttons</b>	Dos botones		
		<b>Security</b>	Seguridad		
		<b>Man Present</b>	Hombre presente		
<b>Pause</b>	Tiempo de pausa	<b>Disb</b>	Inhabilitados, lógicas semiautomáticas,	<b>Disb</b>	
		<b>1.3</b>	Ajustable de 1s a 4 minutos		
<b>StartPS</b>	Start en pausa	<b>OFF</b>	En pausa no acepta el start		
		<b>ON</b>	En pausa acepta el start		
<b>Learn</b>	Auto-aprendizaje tiempos	<b>OFF ON</b>	Inicio aprendizaje tiempos		
<b>StartPr</b>	Start de prueba	<b>OFF ON</b>	Mando de start	<b>OFF</b>	
<b>End</b>	Salida Menù		Al seleccionar END y apretando OK se sale desde el menù. El menù se desactiva automaticamente después 2 minutos		

**Nota:** Para la User 2 24V DG Hidro, Cod.23024080, cambiará sólo las visualizaciones del menù "Tipo de motor."





# PROGRAMACIÓN



**PRESIONAR AL MISMO TIEMPO DURANTE 5 SEG. PARA ACCEDER O SALIR DEL MENÚ ESPECIAL**

## ESQUEMA FUNCIONES MENÚ ESPECIAL USER 2 24V DG

(Se accede al Menú especial apretando al mismo tiempo UP y DOWN durante 5 segundos.

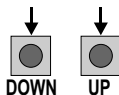
Se sale del Menú especial apretando END o apretando al mismo tiempo UP y DOWN durante 5 segundos)

MENU SP	Descripción	SET	Descripción	Default	Valor fijado
SP.M1	Velocidad motor M1	30 100	Velocidad motor M1	75	
SP.M2	Velocidad motor M2	30 100	Velocidad motor M2	75	
SL.dn	Velocidad de ralentización			30	
SP.Lr	Velocidad de aprendizaje	30 100	Velocidad de aprendizaje	50	
tr.op	Regulación retardo postigo en apertura	d 5b 6	Regul. desde deshabilitado hasta 6 seg.	3	
tr.cl	Regulación retardo postigo en cierre	d 5b 20	Regul. desde deshabilitado hasta 20 seg.	3	
CoP1	Pareja apertura M1	0 100	Pareja apertura M1 y sensibilidad amperométrica Nota: al subir la cupla la sensibilidad disminuye	70	
CoC1	Pareja cierre M1	0 100	Pareja cierre M1 y sensibilidad amperométrica Nota: al subir la cupla la sensibilidad disminuye	70	
CoP2	Pareja apertura M2	0 100	Pareja apertura M2 y sensibilidad amperométrica Nota: al subir la cupla la sensibilidad disminuye	70	
CoC2	Pareja cierre M2	0 100	Pareja cierre M2 y sensibilidad amperométrica Nota: al subir la cupla la sensibilidad disminuye	70	
PU.oU	PushOver	d 15b	Desactivado	d 5b	
		oP.cL	Abertura y Cierre		
		o.oPE	Sólo apertura		
		o.cLo	Sólo Cierre		
r.Str	Reverse Stroke	d 5b 3	Desde inhabilitado a 3 segundos	d 5b	
Sdo1	Disminución de velocidad en apertura M1	d 5b 50	Desde inhabilitado hasta 50% de la carrera	30	
Sdc1	Disminución de velocidad en cierre M1	d 5b 50	Desde inhabilitado hasta 50% de la carrera	30	
Sdo2	Disminución de velocidad en apertura M2	d 5b 50	Desde inhabilitado hasta 50% de la carrera	30	
Sdc2	Disminución de velocidad en cierre M2	d 5b 50	Desde inhabilitado hasta 50% de la carrera	30	
Pr.bl.	Pre- relampagueo	d 5b	Desactivado	d 5b	
		t2.3	Regul. de 1s a 5s		
		Co.on	Sólo antes del cierre		
LG.bU	Salida luz intermitente o Buzzer	RL 45	Luz intermitente siempre encendida	LRNP	
		LRNP	Luz intermitente clásico		
		SPY	Lámpara piloto		
		bEEP	Buzzer		
in.Pt	Inversión Motor y final de carrera	oFF	Motor sincronizado derecha	oFF	
		on	Motor sincronizado izquierda		
Enc	Activación Encoder	on oFF	En On habilita la lectura del Encoder	oFF	
Li.Lou	Luz piloto	LYCL	Activa sólo durante el ciclo	LYCL	
		t2.3	Luz piloto regulable de 1 seg hasta 4 min		
PE.do	Apertura peatonal	20 100	Regula el espacio de apertura peatonal	100	





# PROGRAMACIÓN



**PRESIONAR AL MISMO TIEMPO DURANTE 5 SEG. PARA ACCEDER O SALIR DEL MENÚ ESPECIAL**

## ESQUEMA FUNCIONES MENÚ ESPECIAL USER 2 24V DG

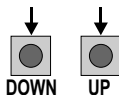
(Se accede al Menú especial apretando al mismo tiempo UP y DOWN durante 5 segundos.

Se sale del Menú especial apretando END o apretando al mismo tiempo UP y DOWN durante 5 segundos)

MENU SP	Descripción	SET	Descripción	Default	Valor fijado
PPEd	Pausa peatonal	5trt	La pausa en apertura peatonal es igual a aquella de apertura total	5trt	
		d.5b	Desactivada		
		123	Arreglable de 1s a 4 min.		
55tr	Soft Start	0 99	Tramo de aceleración	75	
		d.5b	Desactivado		
LYCL	Núm. ciclos para mantenimiento	100 10E4	Regulable de 100 hasta 100.000	10E4	
nLYC	Número ciclos efectuados	0 10E9	Nota: para resetear mantener comprimido OK por 5 s.		
t.tr	Gestión timer	d.5b	Desactivado	d.5b	
		PH2	Función Temporizador activa sobre entrada photo2		
		PEd	Función Timer activo en acceso peatonal		
5EdG	Banda de seguridad	d.5b	Banda activa y no protegida	d.5b	
		82	Banda resistiva de 8k2		
PH.1C	Gestión fotocélula 1	CLo5	Fotocélula activa en cierre	CLo5	
		oPEN	Fotocélula activa en apertura y cierre		
		StoP	Fotocélula también es activa antes de la abertura		
		PRrC	Fotocélula en cierre detiene y libre sigue cerrando		
		CL.1n	Fotocélula de un mando de cierre inmediato durante la pausa y la abertura		
		rPPR	La fotocélula recarga el tiempo de pausa		
PH.2C	Gestión fotocélula 2	CLo5	Fotocélula activa en cierre	oPEN	
		oPEN	Fotocélula activa en apertura y cierre		
		StoP	La fotocélula está activa también antes de abrir		
		PRrC	Fotocélula en cierre detiene y el libre sigue cerrando		
		CL.1n	Cierre por fotocélula durante la apertura y el tiempo de pausa		
		rPPR	La fotocélula recarga el tiempo de pausa		
24VA	Gestión salida 24V aux	ALY5	Salida 24V aux siempre alimentada		
		oP.CL	Salida 24V aux alimentada solo durante el apertura y el cierre		
		oPEN	Salida 24V aux alimentada solo durante la apertura		
		CLo5	Salida 24V aux alimentada solo durante el cierre		
		PRo5	Salida 24V aux alimentada solo durante la pausa		
		PHtE	Salida 24V aux para conexión de emisor de fotocélula con auto-test		



# PROGRAMACIÓN



**PRESIONAR AL MISMO TIEMPO DURANTE 5 SEG. PARA ACCEDER O SALIR DEL MENÚ ESPECIAL**

## ESQUEMA FUNCIONES MENÚ ESPECIAL USER 2 24V DG

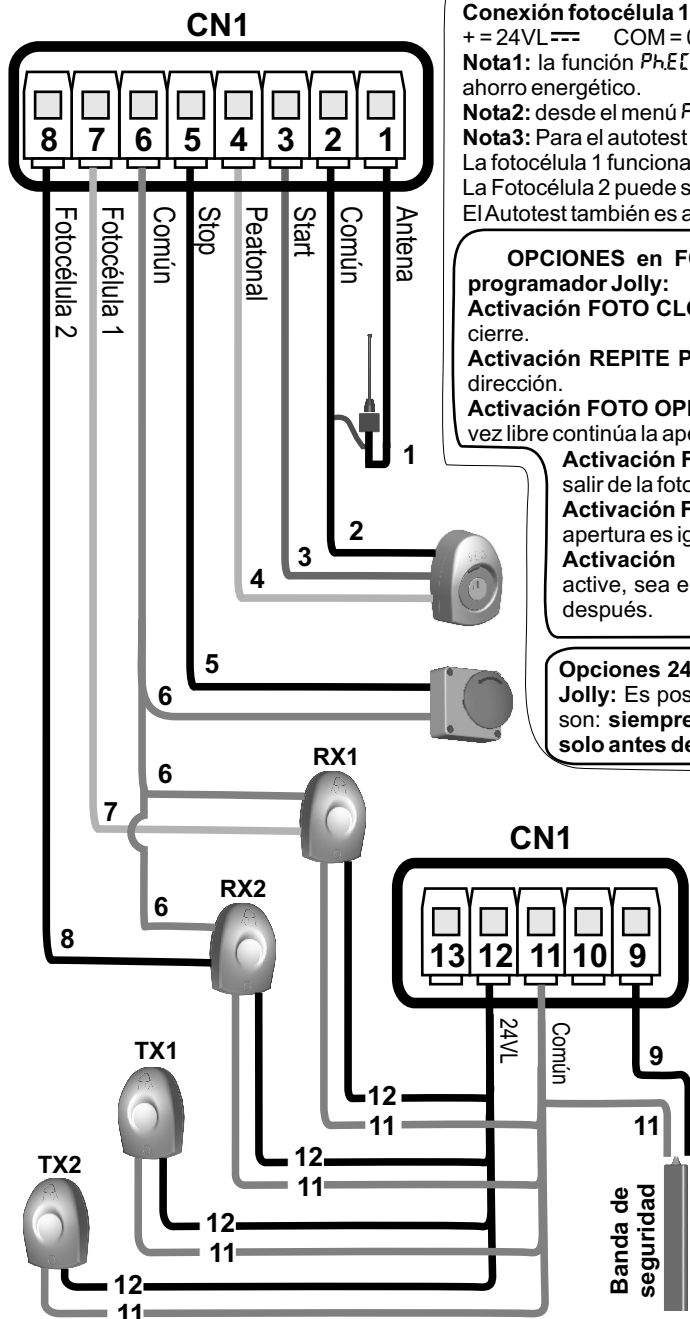
(Se accede al Menú especial apretando al mismo tiempo UP y DOWN durante 5 segundos.

Se sale del Menú especial apretando END o apretando al mismo tiempo UP y DOWN durante 5 segundos)

MENU SP	Descripción	SET	Descripción	Default	Valor fijado
		<i>PHEC</i>	Phototest economy Salida para autotest encendida sólo durante el funcionamiento de los motores		
<i>r.E.SP</i>	Recobro espacio	<i>0 15</i>	Recobra la inercia del motor después del stop o la inversión ajustable de 0 a 15 s	<i>5</i>	
<i>r.Invt</i>	Inversión sobre final de carrera	<i>d.5b 3</i>	Después de la lectura del final de carrera de cierre el motor invierte por el tiempo programado, ajustable de 0 a 3sec.	<i>d.5b</i>	
<i>Pa.Pr</i>	Push Over periódicos	<i>d.5b 8</i>	Permite la repetición de la función PushOver a distancia de tiempo ajustable de 0 a 8h a intervalos de una hora	<i>d.5b</i>	
<i>ALL.r</i>	Alarma anti-intrusión	<i>d.5b</i>	<b>Si se libra manualmente el fin de carrera fuerza el cierre de la cancela</b>	<i>d.5b</i>	
		<i>a.LLo</i>	Sólo en final de carrera de cierre		
		<i>a.oPE</i>	Sólo en final de carrera de abertura		
		<i>aP.LL</i>	Sea en el finecorsa de cierre que abertura		
<i>t.5Er</i>	Tiempo de chasquido electrocerradura	<i>d.5b 5</i>	<b>Regula el tiempo de chasquido de la cerradura de 0 a 5 s</b>	<i>1</i>	
<i>Lt.1n</i>	Gestión luz de cortesía con temporizador	<i>aFF</i>	Permitido de tener apagado la luz de cortesía si es activo el temporizador	<i>aFF</i>	
		<i>on</i>	Permite de tener encendido la luz de cortesía si está activo el temporizador		
<i>d.AG</i>	Diagnósticos de acontecimientos	<i>0 10</i>	Visualiza los últimos acontecimientos ocurridos según el tablero de las averías		
<i>Ph.tE</i>	Autotest fotocélulas	<i>Ph.12</i>	Autotest activo en Photo1 y Photo2	<i>Ph.12</i>	
		<i>Ph.1</i>	Autotest activo sólo en Photo1		
		<i>Ph.2</i>	Autotest activo sólo en Photo2		
<i>tLo1</i>	Tolerancia entre golpe y obstáculo abertura motor 1	<i>0 100</i>	Regula la tolerancia entre el golpe y el obstáculo	<i>0</i>	
<i>tL.L1</i>	tolerancia entre golpe y obstáculo cierre motor 1	<i>0 100</i>	Regula la tolerancia entre el golpe y el obstáculo	<i>0</i>	
<i>tLo2</i>	Tolerancia entre golpe y obstáculo abertura motor 2	<i>0 100</i>	Regula la tolerancia entre el golpe y el obstáculo	<i>0</i>	
<i>tL.L2</i>	Tolerancia entre golpe y obstáculo cierre motor 2	<i>0 100</i>	Regula la tolerancia entre el golpe y el obstáculo	<i>0</i>	
<i>S.oP1</i>	Sensibilidad sobre obstáculo	<i>0 99</i>	Regula la sensibilidad a la inversión en Motor 1 en abertura. Nota: sólo activo con Encoder ON.	<i>d.5b</i>	
<i>S.L1</i>	Sensibilidad sobre obstáculo	<i>0 99</i>	Regula la sensibilidad a la inversión en Motor 1 en cierre. Nota: sólo activo con Encoder ON.	<i>d.5b</i>	
<i>S.oP2</i>	Sensibilidad sobre obstáculo	<i>0 99</i>	Regula la sensibilidad a la inversión en Motor 2 en abertura. Nota: sólo activo con Encoder ON.	<i>d.5b</i>	
<i>S.L2</i>	Sensibilidad sobre obstáculo	<i>0 99</i>	Regula la sensibilidad a la inversión en Motor 2 en cierre. Nota: sólo activo con Encoder ON.	<i>d.5b</i>	
<i>P5.r.d</i>	Inserción contraseña	<i>----</i>	Permite de establecer una contraseña que bloquea la modificación de los parámetros de la central (ver pág.78)		
<i>End</i>	Salida Menù especial	Al seleccionar END y apretando OK se sale del menú especial. El menú especial se desactiva automáticamente después de 20 minutos			



# START - STOP - PEATONAL - ANTENA - FOTOCÉLULA - BANDA



## Conexión fotocélula 1 y fotocélula 2

+ = 24VL --- COM = 0V PH1 = Contacto Fotocélula 1 PH2 = Contacto Fotocélula 2

**Nota1:** la función *PhE* mantendrá las fotocélulas apagadas con cancela parada, con consiguiente ahorro energético.

**Nota2:** desde el menú *PhE* es posible también activar el Autotest fotocélula en la fotocélula individual

**Nota3:** Para el autotest conectar el emisor a 24VL y activar la función Autotest.

La fotocélula 1 funciona durante el cierre y la fotocélula 2 durante la apertura.

La Fotocélula 2 puede ser fijada también como TIMER (ver función TIMER).

El Autotest también es aplicable a la fotocélula individual.

## OPCIONES en FOTO1 Y FOTO2 configurables desde la pantalla de a bordo o con programador Jolly:

**Activación FOTO CLOSE ( *CLoS* ):** En cierre invierte la dirección, durante la pausa no admite el cierre.

**Activación REPITE PAUSA ( *rPPR* ):** En pausa recarga el tiempo de pausa. En cierre invierte la dirección.

**Activación FOTO OPEN ( *oPEN* ):** La fotocélula bloquea el movimiento mientras esté activada. Una vez libre continúa la apertura.

**Activación FOTO PARK ( *PRr* ):** En apertura no está activa; en pausa activa el cierre al salir de la fotocélula; en cierre para el movimiento y libre continúa el cierre.

**Activación FOTO STOP ( *StoP* ):** La puerta no abre si la fotocélula no se activa. Durante la apertura es ignorada. En cierre, la intervención de la fotocélula provoca la reapertura.

**Activación FOTO CIERRE INMEDIATO:** la fotocélula detiene la cancela hasta que se active, sea en apertura o en cierre, y a la liberación da una orden de cierre un segundo después.

**Opciones 24AU --- configurables desde la pantalla de a bordo o con programador Jolly:** Es posible elegir cuando proporciona tensión sobre la salida 24AU. Las opciones son: **siempre, solo durante la apertura, solo durante el funcionamiento del motor, solo antes de l'apertura o solo en pausa.**

## BANDA DE SEGURIDAD

Al tablero de bornes es posible conectar una banda de seguridad activa. Este dispositivo, si aplastado abre el contacto provocando una inversión parcial del movimiento en apertura y cierre. Si no es usada, puentear los contactos 9 y 11 de CN1. Nota: contacto no clasificado.

## START PEATONAL (N.O.) El START se conecta entre los enchufes 2 y 4 del terminal CN1.

Esta entrada permite la apertura parcial cuyo espacio de apertura es fijable por la pantalla a bordo o por el palmar Jolly.

**Nota1:** el contacto para la apertura parcial es un contacto normalmente abierto (N.O.).

**Nota2:** en lógica 2 PULSADORES es necesario tener pulsado el Start peatonal para volver a cerrar l'automación.

**Nota3:** En lógica Uomo Presente este pulsante mantenido emprimido efectua el cierre.

**Nota4:** si esta entrada queda ocupada en pausa, la cancela no cierra hasta que no esté liberada.

**Activación TIMER:** Esta entrada puede ser transformada en TIMER (ver TIMER).

## STOP (N.C.) El STOP se conecta entre los bornes 2 y 5 del terminal CN1.

Si se activa este pulsador, el motor se para inmediatamente en cualquier condicion/posicion. Es necesario una orden de start para reestablecer el movimiento. Después de un Stop el motor reiniciará siempre en cierre.

## START (N.O.) El START se conecta entre los bornes 2 y 3 del terminal CN1.

Si se transmite un impulso a esta entrada se determina la apertura/cierre del automatismo. Puede ser transmitido a través de un llavín, una botonera, etc...

Para conectar los dispositivos proveidos (por ejemplo la espiral) se ruega de ver las relativas instrucciones.

**Nota1:** en lógica HOMBRE PRESENTE es necesario tener pulsado el Start para obtener la apertura del automatismo.

**Nota2:** en lógica 2 PULSADORES, start ejecuta la apertura.

## TIMER



Puede ser habilitado a través de la pantalla o el programador JOLLY. En ambos caso es un contacto N.O que hace abrir la puerta y la mantiene abierta hasta que se desactive, que entonces esperará el tiempo regulado de pausa y cerrará. El comando TIMER se activa en las entradas FOTO2 y PEATONAL.

**Nota1:** si se activa sobre entrada peatonal, la función peatonal quedará deshabilitado sobre el radiomando también.

**Nota2:** en caso de intervención de alguna seguridad durante el timer (Stop, Amperimétrica, Banda de seguridad) para restaurar el movimiento será necesario una señal de Start por el usuario.

**Nota3:** en caso de falta de alimentación con TIMER activo, la cancela restablecerá el uso. En caso contrario, si a la vuelta de la alimentación el TIMER está desactivado, será necesario una orden de start para obtener el cierre (si la puerta ya se encontraba abierta).



# SAFETY GATE O GESTIÓN AMPEROMÉTRICA

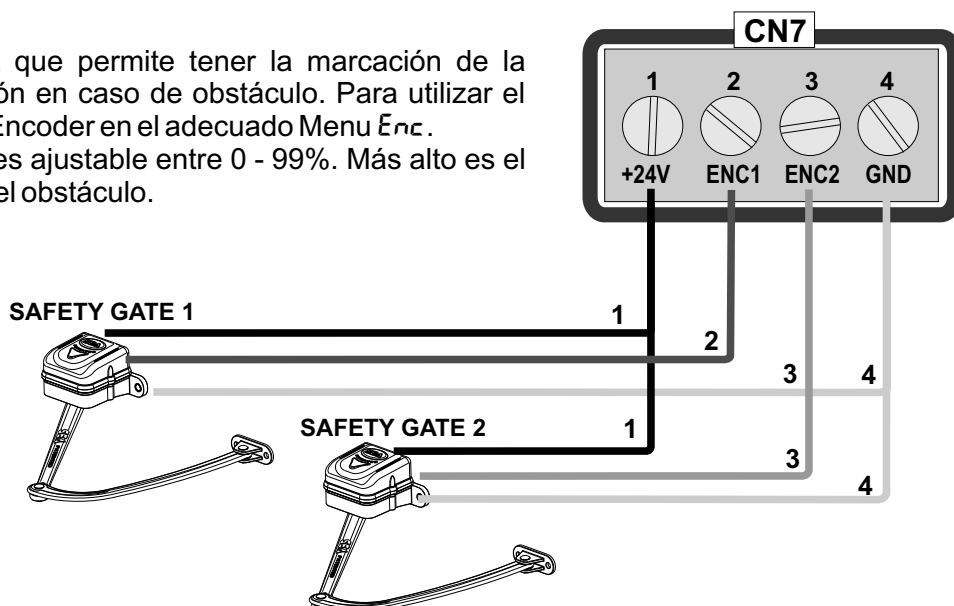
## APARATO AMPEROMÉTRICO PARA MOTORES ELECTRO-MECÁNICOS

Esta central está equipada con un sistema de marcación de obstáculo funcionando solo para los motores electromecánicos que permite tener la inversión sobre el obstáculo y la marcación automática de los golpes. La sensibilidad es ajustable en cada hoja y en cada dirección de apertura y cierre por medio del parámetro de cupla.

### SAFETY GATE

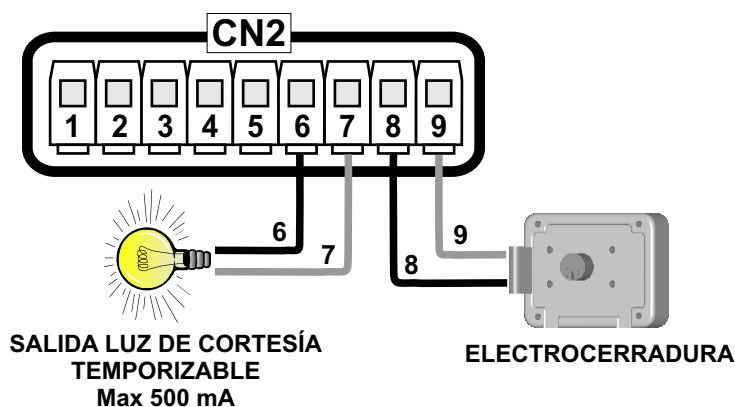
El Safety Gate es un ENCODER que permite tener la marcación de la posición de la cancela y la inversión en caso de obstáculo. Para utilizar el ENCODER es necesario activar el Encoder en el adecuado Menu ENC.

La sensibilidad antes el obstáculo es ajustable entre 0 - 99%. Más alto es el porcentaje más difícil será detectar el obstáculo.



**ATENCIÓN:** la primera maniobra, después de fallida alimentación, ocurrirá a velocidad programada para efectuar la búsqueda de los golpes mecánicos de final de carrera.

## ELECTROCERRADURA Y LÁMPARA

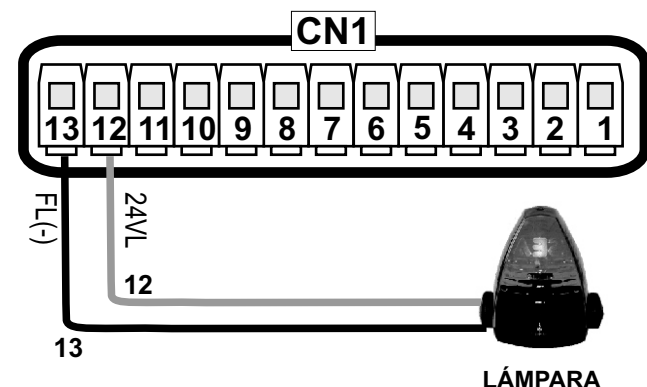


### Salida electrocerradura

Puede ser conectada una electrocerradura de 12V $\equiv$  15W max.

Es posible desactivar la electrocerradura si no utilizada. Esta operación permite ahorro de electricidad.

El chasquido del electrocerradura es temporizable entre 0 y 5 s.



### Lampara 24VL $\equiv$ 15w (Lámpara indicadora) 24VL $\equiv$ 4W Led

La luz intermitente advierte que la puerta automatica está en movimiento ejecutando un parpadeo por segundo en apertura y dos parpadeos por segundo en cierre. Permanece encendida fija en pausa. Para conectarla, conectar los hilos de la la luz come en fig.

Nota: se aconseja el empleo del flash 24V Led.

Es posible activar un pre-parpadeo de 0 hasta 5 segundos antes de activar la automación o sólo antes del cierre.

Además, del la lampara es posible averiguar algunas señalizaciones de alarma. Ver señalizaciones de alarmas. Es posible regular esta salida con parpadeo fijo también cuando la puerta no esté en movimiento, o bien es posible transformar esta salida en Luz espía. En este caso todas las indicaciones de alarma permanecen a bordo luz intermitente hasta que estén activas.



## **FINAL DE CARRERA**

### **Final de carrera**

Si no conectados no deben ser puenteados. Para la función final de carrera es necesaria la presencia de finales de carrera de cierre y de apertura también.

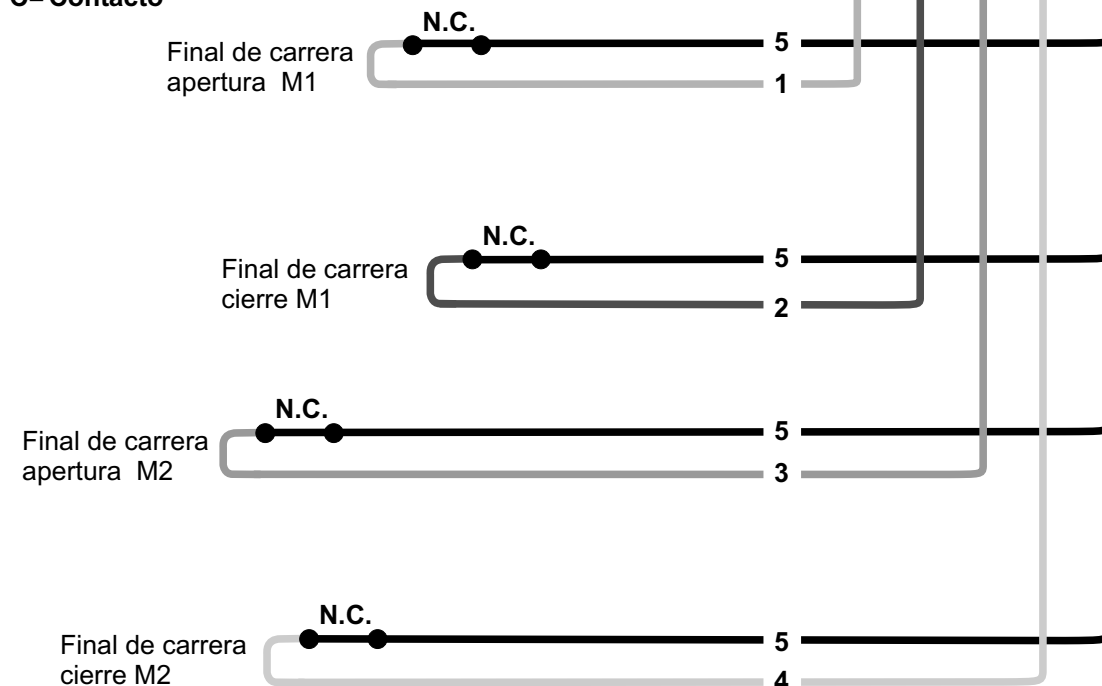
En caso de una hoja no es necesario puentear los finales de carrera del motor 2.

Es posible activar la función anti-intrusión. Dicha función depende de la presencia de por lo menos un final de carrera que, si soltado obliga el motor en cierre.

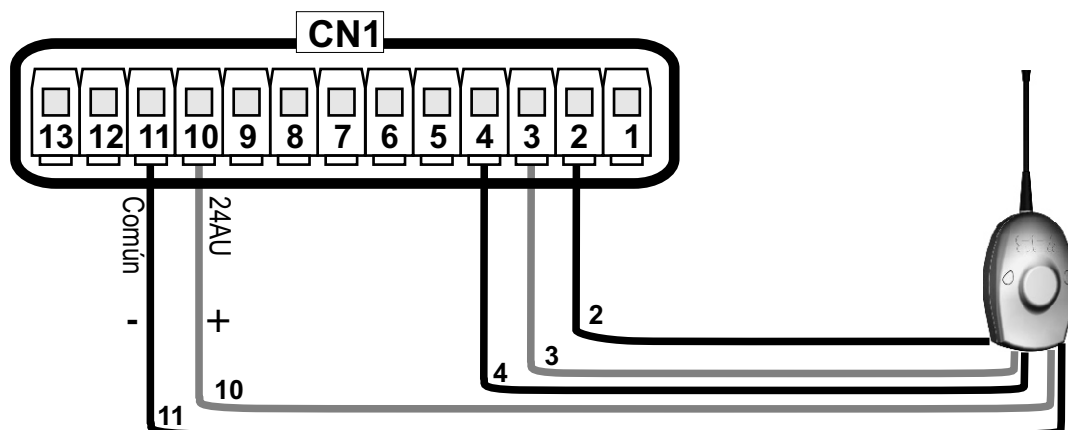
**⚠ Para un correcto funcionamiento de los finales de carrera debe existir correspondencia entre el sentido de movimentación de los motores y los correspondientes finales de carrera empleados.**

**Com= Comun**

**C= Contacto**



## **RECEPTOR EXTERNO**

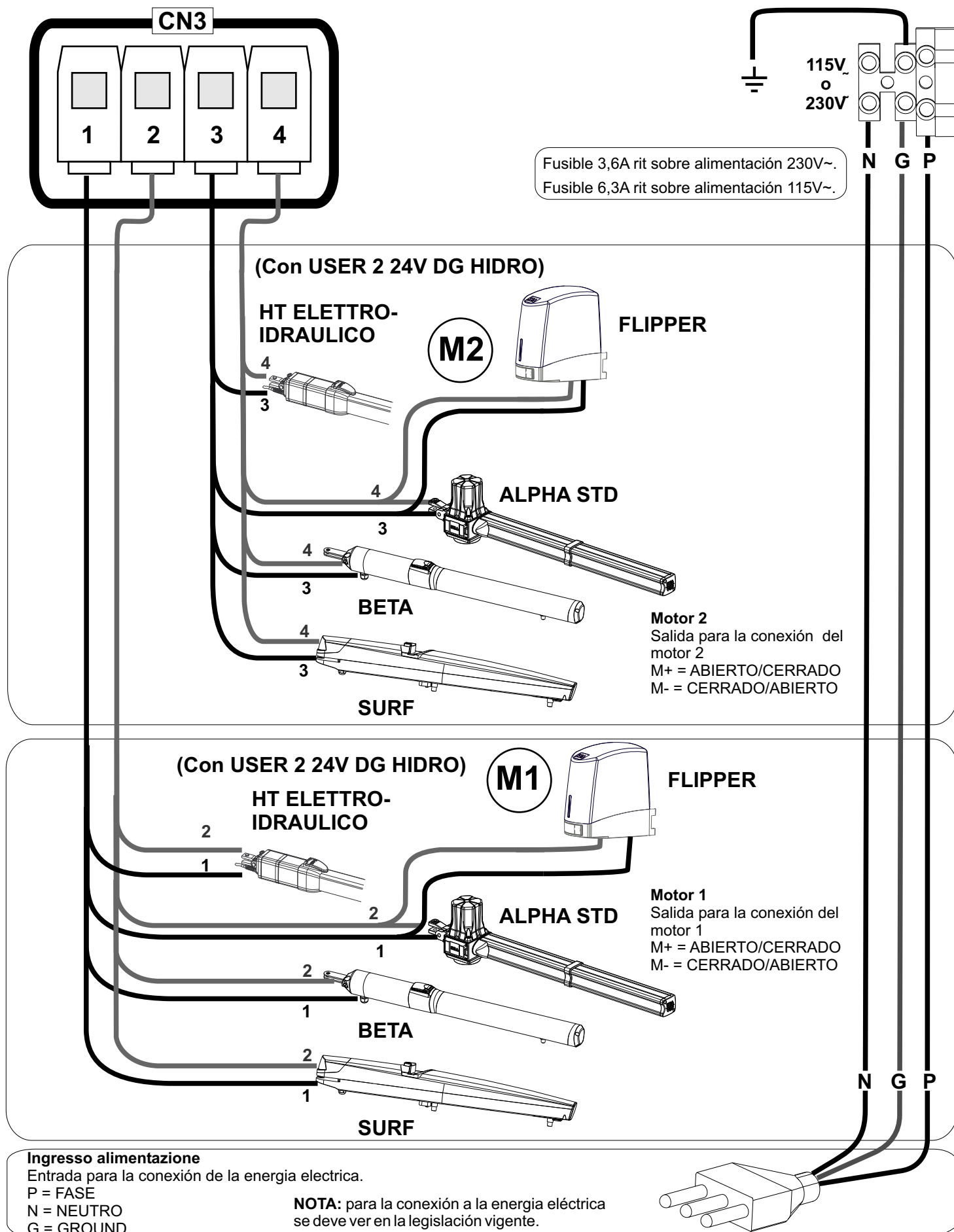


### **Ejemplo: Conexión de un receptor radio**

Para la conexión del receptor, vease el relativo manual de instrucciones.



## ALIMENTACIÓN - MOTORES







# **PROGRAMACIÓN DE EMISORES DE RADIO CON RECEPTOR ENCHUFABLE**

**⚠ CUIDADO:** para efectuar la programación de los emisores, es necesario haber conectado la antena e insertado el receptor en su conector CMR (el cuadro reconocerá automáticamente si el receptor es un módulo RF, RF ROLL, RF ROLL PLUS o RF UNI). Con el módulo RF Roll o RF Roll Plus será posible utilizar solo emisores Mariquita Roll o Mariquita Roll Plus o bien Smart Dual Roll o Smart Dual Roll Plus.

**Con módulo RF UN será posible utilizar sea radiocomandos de la serie Roll Plus como radiocomandos a código fijo. El primer radiocomando memorizado determinará la tipología de los restantes radiocomandos.**

Seleccionar por medio de la pantalla **Er5n** y seleccionar OK. Con los pulsadores UP y DOWN seleccionar el comando al que asociar el canal del emisor (es posible asociar máximo 2 canales) y apretar OK para confirmar la selección. Apretar el botón del emisor que se quiere asociar. Si la memorización tiene éxito, aparecerá en pantalla **nen**.

En caso de que el receptor sea de tipo Rolling Code, para memorizar el primer emisor es necesario apretar 2 veces seguidas el pulsador del mando que se quiera programar.

En el MENU **Er5n** es posible seleccionar **5ert** para asociar el mando de START, **5tPd** (start peatonal), **ne5t** para accionar un contacto sobre la salida EXP, **5toP** para asociar al emisor la orden de STOP, **dEL** para borrar todos los emisores, **dEL.5** para borrar el individual TX solo si es un TX Rolling Code Plus.

## **Nota:**

- Efectuar la programación de emisores solo con puerta detenida.
- Si los radiocomandos son Rolling Codes es posible memorizar hasta 800 codigos (pulsantes).
- Si los radiocomandos son a código fijo será posible memorizar hasta un máximo de 30 códigos (pulsantes).
- Es posible memorizar máximo 2 de las 4 funciones posibles. Si se intenta grabar un emisor ya grabado previamente, la última función memorizada será la válida.

## **CANCELACIÓN DEL TX DESDE LA RECEPTORA**

Con módulos diferentes de RF UNI será posible sólo borrar la entera memoria de la RX.

Proceder de este modo: seleccionar desde el menu **Er5n** **dEL** y tener comprimido el pulsante OK hasta que sobre el display no aparezca la inscripción **donE**.

Con módulo RF UNI, será posible también borrar la s  gula tecla del TX.

Es posible proceder en dos modos:

1) Si se posee el TX, o est  n utilizando TX a código fijo, la cancelación puede ser efectuada sencillamente por retransmisión del código.

Ej. Tecla 1 del TX memorizado como **5ert**: acceder al menu **Er5n** y comprimir OK, seleccionar **5ert**, comprimir OK.

Mandar el mando de **5ert** desde el TX, en el display comparecerá la inscripción **dEL**.

A este punto la individual tecla resultará eliminada.

2) Si no se posee el TX, o est  n utilizando TX Roll Plus, se puede efectuar la cancelación del TX seleccionando sencillamente el número de serie del TX a eliminar.

Proceder de este modo: acceder al menu **Er5n**, comprimir OK, seleccionar **dEL**, comprimir OK, elegir el dato de memoria a eliminar por los pulsantes UP y DOWN, comprimir OK, averiguar sobre el display que el número serial del TX a eliminar sea aquel correcto, comprimir OK, comparecerá sobre el display la inscripción **5urE**, si el TX a borrar es aquel correcto comprimir OK, de otro modo comprimir la tecla DOWN para volver al menu **Er5n**.

**Nota:** en caso de empleo del TX Roll Plus, se aconseja reconducir sobre un tablero el número de serie asociándolo con el dato de memoria donde ha sido memorizado, arecido al ejemplo de abajo.

## **EJEMPLO TABLERO**

Dato TX de memoria \ Pulsante dato TX	1	2	3	4	Número de serie	Cliente
0						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						





# **LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO**

## **LÓGICA AUTOMÁTICA**

Un comando de start abre la cancela. Un segundo impulso durante la apertura no será aceptado.

Un mando de start durante el cierre invierte el movimiento.

**NOTA1:** Para obtener el cierre automático es necesario regular el tiempo de pausa; en caso contrario todas las lógicas resultarán semi-automáticas.

**NOTA2:** Es posible elegir si aceptar o no el start durante la pausa seleccionando desde el MENU 5t. P5 y seleccionando ON u OFF. De fábrica el parámetro está en OFF.

## **LÓGICA DE SEGURIDAD**

Un comando de start abre la cancela. Un segundo impulso durante la apertura invierte el movimiento.

Un comando de start durante el cierre invierte el movimiento.

**NOTA1:** Para obtener el cierre automático es necesario regular el tiempo de pausa; en caso contrario todas las lógicas resultarán semi-automáticas.

**NOTA2:** Es posible elegir si aceptar o no el start durante la pausa seleccionando desde el MENU 5t. P5 y seleccionando ON u OFF. De fábrica el parámetro está en OFF.

## **LÓGICA PASO A PASO TIPO 1**

El mando de start sigue la lógica ABRE-STOP-CIERRA-STOP-ABRE.

**NOTA1:** Para obtener el cierre automático es necesario regular el tiempo de pausa; en caso contrario todas las lógicas resultarán semi-automáticas.

**NOTA2:** Es posible elegir si aceptar o no el start durante la pausa seleccionando desde el MENU 5t. P5 y seleccionando ON u OFF. De fábrica el parámetro está en OFF.

## **LÓGICA PASO A PASO TIPO 2**

El mando de start sigue la lógica ABRE-STOP-CIERRA-STOP-ABRE.

**NOTA1:** Para obtener el cierre automático es necesario regular el tiempo de pausa; en caso contrario todas las lógicas resultarán semi-automáticas.

**NOTA2:** Es posible elegir si aceptar o no el start durante la pausa seleccionando desde el MENU 5t. P5 y seleccionando ON u OFF. De fábrica el parámetro está en OFF.

## **LÓGICA HOMBRE PRESENTE**

La cancela se abrirá mientras se tenga apretado el pulsador de apertura **START**; soltándolo la cancela se detiene. La cancela cierra mientras se tenga apretado el pulsador conectado a **PEATONAL**; soltándolo la cancela se detiene. Para efectuar los ciclos completos de apertura o de cierre es necesario tener constantemente apretado el pulsador correspondiente.

## **LÓGICA 2 PULSADORES**

Un start abre, un start peatonal cierra. En apertura no es aceptado el cierre. En cierre un mando de start reabre, un mando de start peatonal (cierra), es ignorado.

# **GESTIÓN INSERCIÓN PASSWORD**

En situación de tarjeta nueva todos los menús serán visibles y programables y la password resultará inhabilitada.

Al seleccionar a uno de los MENU' y al tener comprimido al mismo tiempo UP y DOWN por 5 segundos se entra en el menú SP en el que está presente un sub-menú llamado P5rd.

En el menú P5rd, al comprimir OK se accede a la inserción del código numérico de PASSWORD de 4 cifras.

Con UP y DOWN es posible incrementar o reducir la cifra y con OK confirmar la cifra seleccionada y pasar automáticamente a la inserción siguiente. Al dar el OK a la última cifra comparecerá la escita SURT. Al dar nuevamente OK se confirmará la activación de la PASSWORD y será visualizado el mensaje done, en cambio al comprimir UP o DOWN será posible anular la operación y será visualizada la escrita null.

Al insertar la PASSWORD esta será definitivamente activa solo cuando se acabe el tiempo de stand-by del display o bien apagando y reavivando la tarjeta. Cuando esté activa la PASSWORD los menús solo estarán visibles y ya no programables. Para desbloquearlos será necesario insertar la PASSWORD correcta en el menú P5rd, si la PASSWORD tuviera que ser equivocada se visualizará el mensaje Err.

A ese punto si la password estará insertada correctamente los menús resultarán desbloqueados y será posible modificar nuevamente los parámetros de la tarjeta.

Cuando la tarjeta esté desbloqueada desde el menú P5rd, también será posible insertar una nueva y diferente PASSWORD de la misma manera descrita arriba y entonces la PASSWORD anterior ya no será válida.

Si se olvide la PASSWORD para desbloquear la central es necesario contactar la asistencia técnica SEA que valorará si proveer el procedimiento de desbloqueo de la central.

**N.B:** La PASSWORD no se puede programar a través palmar Jolly.