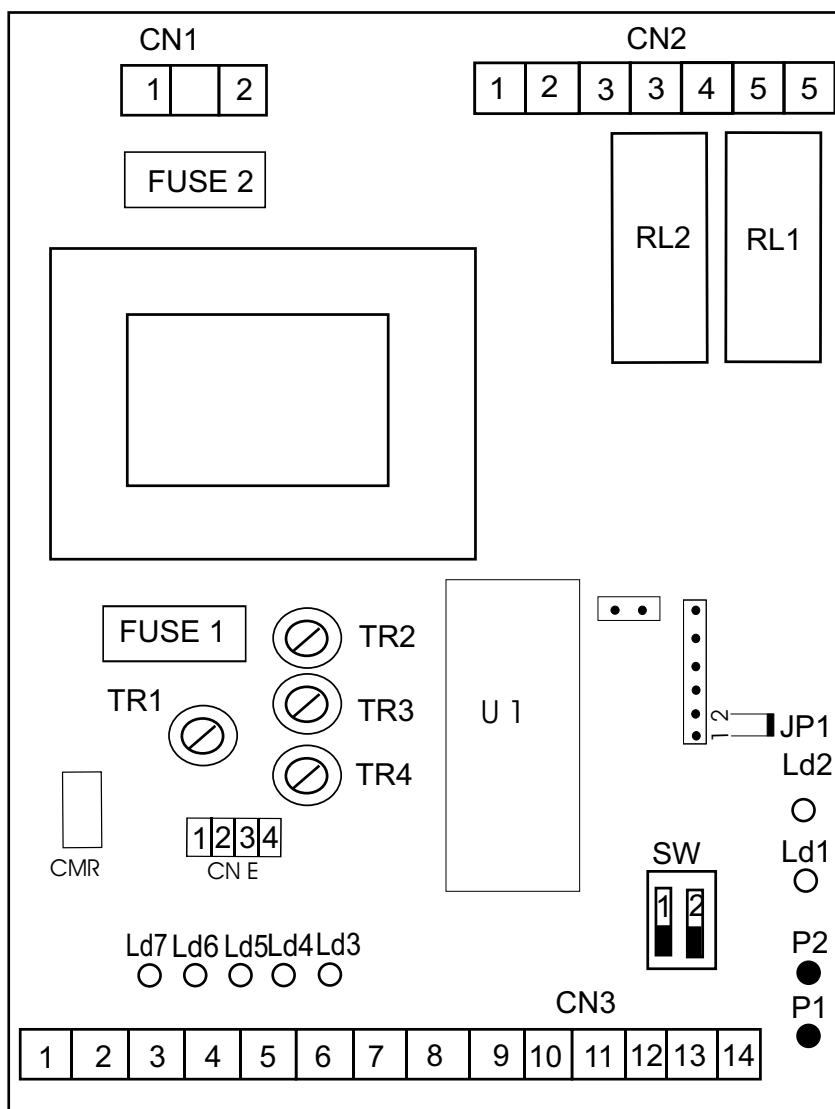




# APARATO ELECTRÓNICO SLIDE MAG

Cod.23001210/15

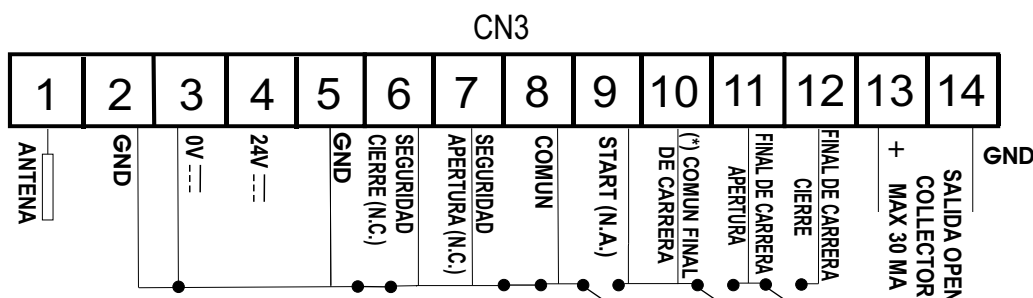


FUSE 1	Fusible 24V--- (2A)
FUSE 2	Fusible 230V ~ (4A) / 110V~ (10A)
TR1	Regulación cierre automático (0 s - 4 min.)
TR2	Regulacion cupla motor
TR3	Regul. Tiempo de ap. Peat.
TR4	Regulación frenada
SW.1	Lógica
SW.2	Cierre con fotocélula
RL 1	Relé dirección motor
RL 2	Relé activación motor
CN 1	Conector alimentación 230/110V~
CN 2	Conector motor - lampara/luz de cortesía

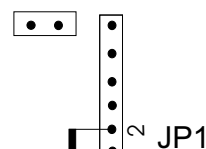
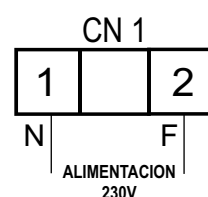
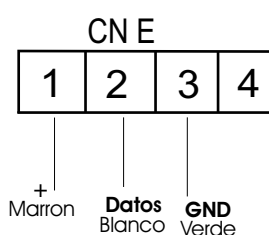
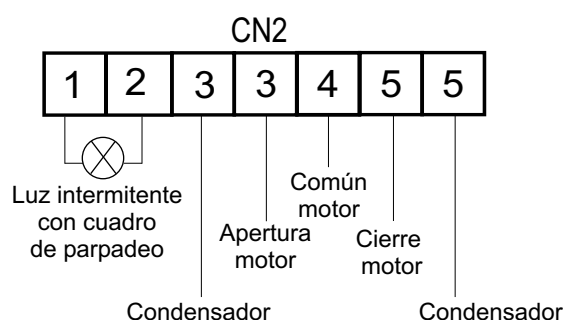
CN 3	Conector accesorios
CMR	Conector receptor de radio
CN E	Conector Encoder
LD1	Progr.tiempo/radiocomandos
LD2	Progr.tiempo/radiocomandos
LD3	Led de final de carrera 1
LD4	Led de final de carrera 2
LD5	Led de start
LD6	Led seguridad apertura
LD7	Led fotocelula
JP1	Activación Encoder
U1	Microcontrollore
P1	Botones de programación
P2	Botones de programación



## CONEXIONES ELECTRICAS



Nota:  
La salida "open collector" pilotará un relay que podrá mandar una luz de cortésia.



Con Jumper insertado se activa el Encoder

**Nota 1:** Si no son utilizados, puentear lo contactos normalmente cerrados de la Seguridad en apertura y/o de la fotocélula.

**Nota2:** salida 24V, max 200mA

**Gestión seguridad:** el mando Seguridad apertura si empuñado durante el apertura provoca el cierre inmediato. El mando no está activo en cierre.

El mando Seguridad cierre si empuñado durante el cierre provoca la reapertura de la cancela. El mando no está activo en apertura.

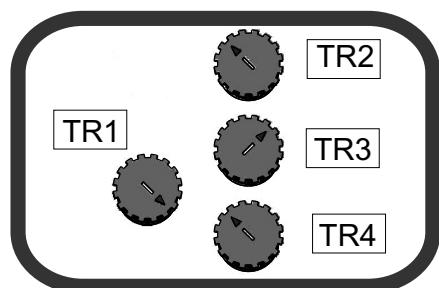
Si las dos seguridades resultan ambas activas, la cancela quedará parada y será necesario un mando de start para hacer repartir la cancela.

La cancela repartirá en el verso opuesto a la última seguridad empuñada.

**Atención:** el motor está desprovisto de seguridades anti-aplastamiento, es necesario el utilizo de fotocélulas y costas de seguridad.



## REGULACION TRIMMER Y DIP SWITCHES



**NOTA:**  
ROTANDO LOS  
TRIMMER  
EN SENTIDO  
HORARIO  
LOS TIEMPOS /  
VALORES  
AUMENTAN

### **TR1. Trimmer Tiempo de cierre automático (0:4 min.)**

Este Trimmer permite la regulación del tiempo de pausa en un intervalo que puede asumir todos los valores incluidos entre 0 s y 4 min. Con trimmer a 0 la lógica resulta semiautomática, girando el trimmer en sentido horario, la lógica se pondrá automática.

### **TR2. Trimmer regulacion de la cupla**

Este trimmer permite regular la cupla del motor, Trimmer todo en sentido retrógrado, cupla máxima.

### **TR3. Trimmer de regulación abertura peatonal**

Regulará el tiempo de abertura peatonal entre 0 y 15 s.

### **TR4. Trimmer por la regulación de la frenada sobre el fin de carrera**

Regla la fuerza de frenada sobre el fin de carrera.

**Nota: es muy importante que se ajuste la frenada en función de la regulación de la cupla. Si se reduce el valor de la cupla es necesario subir la frenada girando el trimmer TR4 en sentido horario.**

## POSICIÓN DIP SWITCHES

1	ON	Lógica abre-stop-cierra-abre	Ver lógica Paso Paso
1	OFF	Lógica automática/semiautomática (según la fijación del trimmer)	Ver lógica Automática e Semiautomática
2	ON	Richiusura con fotocellula abilitata	Se il DIP SW 2 è in On al passaggio sulla fotocellula dopo 2 secondi avverrà la richiusura automatica
2	OFF	Richiusura con fotocellula disabilitata	

## PROGRAMACIÓN TIEMPOS DE TRABAJO

### **Autoaprendizaje de los tiempos de trabajo con final de carrera**

- 1) Poner la automación a medias corrida.
- 2) Tener comprimido P1 por tres segundos, hasta que los led 1 y 2 no relampagueará alternativamente, a este punto comprimir P2 y conceder los dos interruptores.
- 3) Observar que la automación parta en cierre. Si leyera el final de carrera de cierre la automación no reparte automáticamente en abertura, invertir los finales de carrera y repetir el autoaprendizaje del punto 1.
- 4) Si la automación reparte correctamente ira ejecutando un ciclo CIERRA-ABRE-CIERRA y acabará el aprendizaje de los tiempos.



## DESCRIPCION LOGICA DE FUNCIONAMIENTO

### **Lógica con cierre automático arreglable de 10 segundos hasta 4 minutos (Trimmer TR1 rodeado en sentido horario)**

Un impulso de start abre la cancela, un start en apertura no viene aceptado, un start en pausa cierra, un start en cierre vuelve abrir.

### **Lógica semiautomática (SW1 en OFF) (Trimmer TR1 todo en sentido anti-horario):**

Un impulso de start abre la cancela, un start en abertura para el movimiento, el siguiente abre. Un start en pausa cierra la cancela un start en cierre vuelve abrir.

### **Lógica Peatonal (sólo de radiocomando):**

Un impulso de start peatonal provoca la abertura peatonal, acabado el tiempo de pausa se obtiene el cierre automático del peatonal.

En lógica semiautomática será necesario un start peatonal para cerrar la automatización. Un impulso de start peatonal durante la abertura peatonal reabre el peatonal. Un impulso de start durante la pausa peatonal, provoca la abertura total.

### **Lógica paso paso automática arreglable de 10 segundos hasta 4 minutos (Trimmer TR1 rodeado en sentido horario)**

El mando de start sigue la lógica ABRE-STOP-CIERRA-ABRE.

Al acabarse el tiempo de pausa el automatismo va a cerrar automáticamente.

### **Lógica paso paso semiautomática (Trimmer TR1 todo en sentido anti-horario):**

El mando de start sigue la lógica ABRE-STOP-CIERRA-ABRE.

En pausa será necesario un impulso de start para cerrar el automatismo.

### **Función temporizador**

Es posible conseguir la función temporizador al tener empeñado la entrada de start y programando el cierre automático. La cancela cerrará en cuanto el contacto vuelve N.O.

### **Gestión Encoder**

El Encoder permite de conseguir la inversión del movimiento sobre obstáculo. En caso de obstáculo sea en cierre que abertura hay la inversión total del movimiento. Al start siguiente la automatización saldrá en la dirección opuesta a aquel en que ha notado el obstáculo. Si en lógica automática la cancela intenta partir para 3 veces a la cuarta vez quedará abierta y la lámpara quedará encendida. Después la cuarta intervención consecutiva será necesario un start para conseguir el restablecimiento del movimiento.

Nota: El control de la inversión sobre obstaculizo habrá hasta el logro del final de carrera.

### **Atención:**

**En caso de falla de alimentación con fines de carrera y Encoder activos la primera maniobra ocurrirá sin control de inversión sobre obstáculo hasta el logro del final de carrera de abertura.**



## PROGRAMACIÓN RADIOCOMANDOS

**Nota:** La central reconocerá automáticamente si es conectado un módulo RF Roll Plus o un módulo RF estándar. Con módulo RF Roll Plus será posible sólo administrar los radiocomandos Coccinella Roll Plus y Smart Roll Plus, con módulo RF estándar será posible administrar los radiocomandos Coccinella Copy y Dip, los Smart Dual y los Head dip.

**Nota:** Si se emplean transmisores a 12 bit (Coccinella Copy o Smart Dual) es posible introducir un máximo de 48 códigos diferentes ( 1 pulsador = 1 código). Es posible también añadir ulteriores transmisores realizando las copias de uno de los transmisores ya programados.

Si se emplean los transmisores Rolling Code es posible introducir hasta 800 códigos diferentes, pero no se pueden añadir copias de transmisores.

### **Autoapprendissaje del start de un transmisor**

- 1) Oprimir el pulsante P2 por tres segundos, los led 1 y 2 relampaguearan alternativamente.
- 2) Pisar P1 para seleccionar el led1, luego comprimir P2 (el led1 quedará encendido fijo), para confirmar la elección y pisar el interruptor del radiocomando a que se quiere asociar el start. El led1 se apaga, señal adquirida.

### **Autoapprendissaje del start peatonal de radiocomando**

- 1) Oprimir P2 por tres segundos, los led 1 y 2 relampaguearan alternativamente.
- 2) Oprimir P1 por 2 veces, para seleccionar el led2, luego comprimir P2 (el led2 quedará encendido fijo) para confirmar la elección y pisar el interruptor del radiocomando a que se quiere asociar el start peatonal. El led1 se apaga, señal adquirida.

### **Cancelacion de todos los transmisores**

- 1) Oprimir el pulsante P2 por tres segundos, los led 1 e 2 relampagueran alternativamente.
- 2) Teniendo oprimido P1, oprimir tres veces el pulsante P2.



## Sección para el usuario final y el instalador

### ADVERTENCIA

La instalación eléctrica y la lógica de funcionamiento deben estar de acuerdo con la normativa vigente. Prever en cada caso un interruptor diferencial puesto al inicio de la instalación eléctrica de la automatización de 16A y umbral de intervención de 0,030A. Tener separados los cables de potencia (motor, alimentaciones etc.) de los de mando (pulsadores, fotocélulas, receptores radio etc.). Para evitar interferencias es preferible prever y utilizar al menos dos vainas separadas.

### REPUESTOS

Los pedidos de repuestos tienen que ser enviados a:

**SEA s.r.l. - Zona Ind.le, 64020 S.ATTO - Teramo - Italia**

### UTILIZACION

La maniobra electrónica 23001210/15 ha sido proyectada para ser utilizada exclusivamente como tarjeta de mando para la automatización de cancelas corredizas.

### SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD DEL AMBIENTE

Es importante no dispersar en el ambiente los materiales de embalaje del producto y/o los circuitos.



#### **Eliminación correcta de este producto (material electrónico de descarte) - Europa solamente**

(Aplicable en la Unión Europea y en países europeos con sistemas de recogida selectiva de residuos)

La presencia de esta marca en el producto o en el material informativo que lo acompaña, indica que al finalizar su vida útil no deberá eliminarse junto con otros residuos domésticos. Para evitar los posibles daños al medio ambiente o a la salud humana que representa la eliminación incontrolada de residuos, separe este producto de otros tipos de residuos y recícelo correctamente para promover la reutilización sostenible de recursos materiales. Los usuarios particulares pueden contactar con el establecimiento donde adquirieron el producto, o con las autoridades locales pertinentes, para informarse sobre cómo y dónde pueden llevarlo para que sea sometido a un reciclaje ecológico y seguro. Los usuarios comerciales pueden contactar con su proveedor y consultar las condiciones del contrato de compra. Este producto no debe eliminarse mezclado con otros residuos comerciales.

### ALMACENAMIENTO

TEMPERATURAS DE ALMACENAMIENTO			
T <sub>min</sub>	T <sub>Max</sub>	Humedad <sub>min</sub>	Humedad <sub>Max</sub>
- 40°C	+ 85°C	5% no condensable	90% no condensable

El manejo del producto tiene que ser efectuado con medios idóneos.

### PUESTA FUERA DE SERVICIO Y MANUTENCION

La desinstalación y/o puesta fuera de servicio y/o manutención de la maniobra electrónica 23001210/15 tiene que ser efectuada solo y exclusivamente por personal autorizado y experto.

### LIMITE DE GARANTIA

Por la garantía se vean las Condiciones de venta indicadas en el catálogo oficial SEA.

**N.B. EL FABRICANTE NO PUEDE SER CONSIDERADO RESPONSABLE POR EVENTUALES DAÑOS ACARREADOS POR USO IMPROPIO, ERRONEO E IRRAZONABLE.**

*La SEA se reserva el derecho de aportar modificaciones o variaciones que fueran oportunas a sus productos y/o al presente manual sin obligación alguna de aviso previo.*