



**SEA®**  
Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Concessi  
International registered trademark n. 80486

SEA S.r.l.  
DIREZIONE E STABILIMENTO:  
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)  
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

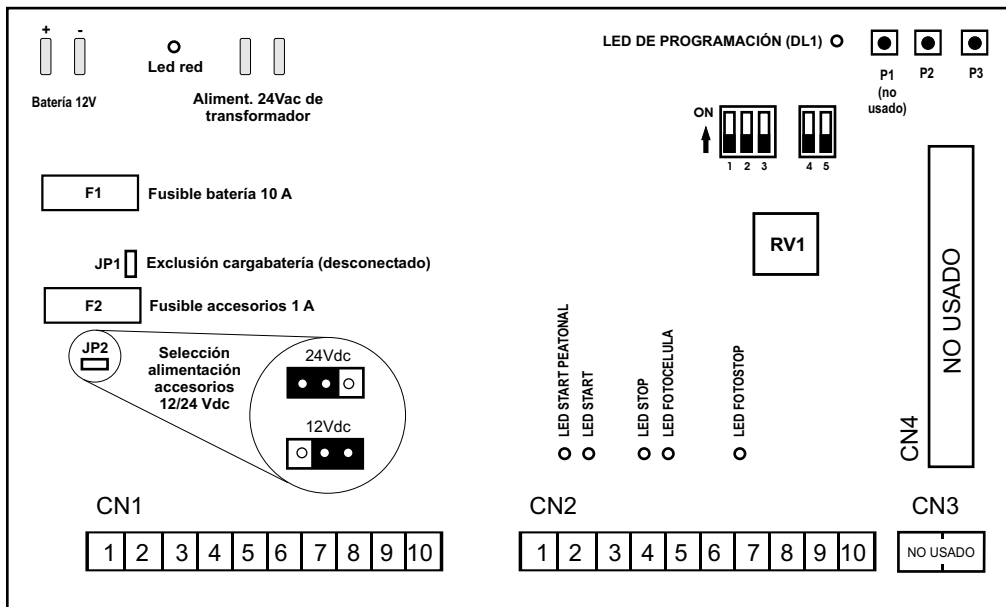
<http://www.seateam.com>  
e-mail: [seacom@seateam.com](mailto:seacom@seateam.com)



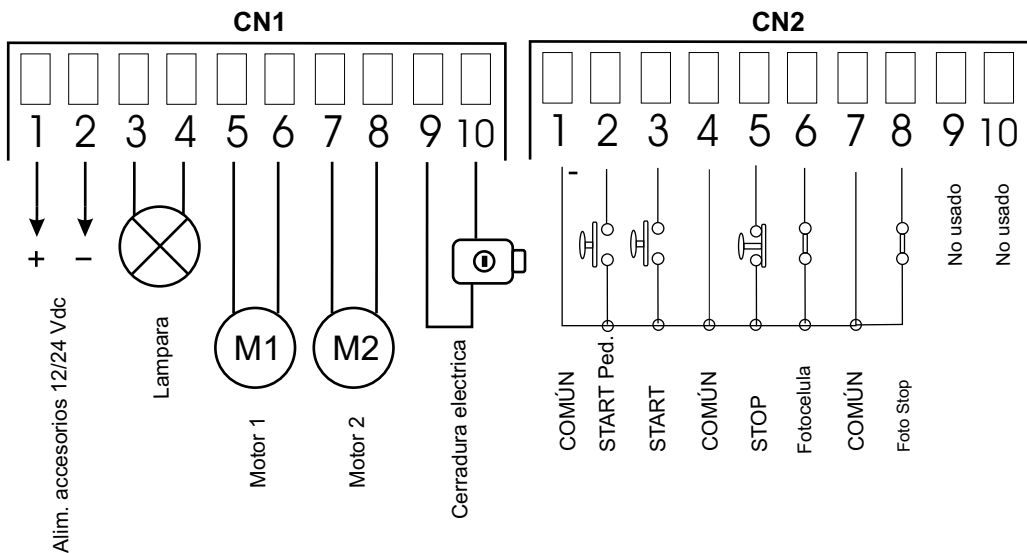
■■■■ **Español** ■■■■

## TARJETA ELECTRONICA GATE 2 24V TR

(cod. 23001137 - 23001138)



### CONEXIONES





**SEA®**  
Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 80886

SEA S.r.l.  
DIREZIONE E STABILIMENTO:  
Zona Industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)  
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

<http://www.seateam.com>  
e-mail: [seacom@seateam.com](mailto:seacom@seateam.com)



■■■■■ **Español** ■■■■■

## LOGICAS DE FUNCIONAMIENTO

### **Premisa**

La tarjeta electronica contiene un microprocesador que controla la logica de funcionamiento de la cancela. Durante el funcionamiento se distinguen 4 fases principales:

- Fase precedente a la motorización .
- Fase en que la cancela esta en movimiento veloz.
- Fase en que la cancela esta en movimiento lento.
- Fase en que la cancela esta en pausa(abierto).

La tarjeta electronica puede controlar tres diversas logicas de funcionamiento:

- Paso- paso- Se obtiene fijando el dip- switch 1= OFF 2 = OFF.
- Automatico: Se obtiene fijando el dip switch 1= OFF 2= ON
- Condominial: Se obtiene fijando el dip switch 1= ON 2= sin influir.

La logica de funcionamiento condominial es prioritaria.

Si vienen seleccionadas mas logicas contemporaneamente funcionara aquella prioritaria.

**Atencion:** La fijación de la logica de funcionamiento (dip switch) asi como la programacion de los tiempos de trabajo y de pausa deberan ser ejecutadas solamente cuando el ciclo de trabajo sea completado o deba iniciar (cancela cerrada).

El ciclo de funcionamiento de apertura o cierre sera iniciado a traves una orden de start o start peatonal.

**Importante:** La primera orden de start proveido despues de haber alimentado la tarjeta electronica determina siempre el inicio de un ciclo de apertura cual se la logica seleccionada.

### **LOGICA “PASO-PASO”**

Despues de haber proveido la tension de alimentacion a la tarjeta electronica la primera orden de start iniciara un ciclo de apertura. Durante la fase de frenada, el final del tiempo de trabajo o la intervencion del STOP AMPEROMETRICO para ambos los motores, determina la parada de la cancela. El ciclo de trabajo es completado(luz intermitente apagada) en espera de una nueva orden de start para el cierre. Dando una orden de start sin haber terminado la carrera la cancela se detendra. Una sucesiva orden de start determina la inversion del movimiento.

### **LOGICA “AUTOMATICA”**

Despues de haber dado la tension de alimentacion a la tarjeta electronica la primera orden de start iniciara un ciclo de apertura. Durante la fase de frenada, el final del tiempo de trabajo o la intervencion del STOP AMPEROMETRICO para ambos los motores, determina la parada de la cancela y da inicio al periodo de pausa (luz intermitente apagada). Transcurrido el tiempo de pausa la cancela cierra automaticamente . El ciclo de trabajo sera completado al terminar la fase de cierre. Dando una orden de start con carrera no finalizada la cancela se detendra. Una sucesiva orden de start determinara la inversion del movimiento. Una orden de start dado durante la pausa interrumpe el ciclo de trabajo y la cancela no cerrara automaticamente. Una sucesiva orden de start iniciara un ciclo de cierre.

### **LOGICA “CONDOMINIAL”**

Despues de haber dado la tension de alimentacion a la tarjeta electronica la primera orden de start iniciara un ciclo de apertura. Durante la fase de frenada, el fin del tiempo de trabajo o la intervencion del STOP AMPEROMETRICO para ambos los motores, determina la parada de la cancela y da inicio al periodo de pausa (intermitente apagada). Transcurrido el tiempo de pausa la cancela cierra automaticamente. El ciclo de trabajo sera completado al finalizar la fase de cierre. Una orden de start sera dado durante la apertura y sera no influente. Un orden de start dado durante la fase de cierre provoca la parada de la cancela y la inversion del movimiento despues de 1, 5 segundos. Un comando de start dado durante el tiempo de pausa recarga el medesimo alargando el periodo que precede el cierre automatico.

Importante: Si la apertura de la cancela es ordenada por parte de un reloj sera necesario habilitar la logica de funcionamiento condominial.



**SEA®**  
Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 80585

SEA S.r.l.  
DIREZIONE E STABILIMENTO:  
Zona Industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)  
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

<http://www.seateam.com>  
e-mail: [seacom@seateam.com](mailto:seacom@seateam.com)



■■■ **Español** ■■■

## LOGICA "UNA PUERTA SOLA"

Es utilizada en cancelas con una puerta sola. Cuando esta habilitada determina el funcionamiento solamente del motor M2. Quedan inalteradas las logicas de funcionamiento descritas en precedente. Seleccionando la logica "una puerta sola" y necesario fijar el dip switch 3= ON.

**Nota:** AL inicio de cada ciclo de apertura, a cancela cerrada, se distinguen 2 modos de funcionamiento de la cerradura electrica:

1. si el dip switch 4= OFF la cerradura sera activada a algun decimo de segundo (0,8 seg) antes del inicio de la primera puerta (M2) y sera desactivada a algun decimo de segundo (0,4 segundos) despues del inicio de la misma.
2. Si el dip switch 4= ON la cerradura sera activada despues de una breve fase de cierre (1 segundo) de las puertas y desactivada solamente despues del inicio de la puerta M2 en apertura. El procedimiento "golpe de aire" es usualmente utilizado para facilitar el desenganche de la cerradura electrica en presimas condiciones ambientales.

Cual sea la logica de funcionamiento en uso, la intervencion de los dispositivos de seguridad produce los efectos que a continuacion se describen:

**Stop:** Si la orden de stop esta cativada impide el inicio de cualquier ciclo y hace que el comando start se ininfluyente. Un orden de stop proveido durante el movimiento provoca la parada inmediata de la cancela interrumpiendo el ciclo de trabajo. Tal condicion persistira hasta que aquello este presente. Despues de una orden de stop la sucesiva orden de start iniciara siempre un ciclo de apertura. Una orden de stop dado durante el tiempo de pausa interrumpe el ciclo de trabajo. La sucesiva orden de start dara inicio a un ciclo de cierre.

**Fotocelula:** Es ininfluyente solamente durante la fase de cierre o en el periodo de pausa. Si un obstaculo ocurre la fotocelula durante el cierre provoca la parada y la inversion del movimiento despues de 1,5 segundos. La intervencion de la fotocelula durante el tiempo de pausa recarga el medesimo alargando el periodo que precede el cierre automatico.

**Fotostop:** Si un obstaculo oscurece la celula fotoelectronica durante el movimiento, cual sea el sentido del movimiento, o en la fase que precede el inicio del ciclo de trabajo provoca la parada temporanea de la cancela hasta que quede en tal estado. La luz señalara con luz fija la condicion anomala. Apenas el obstaculo sea eliminado y la celula fotoelectronica este libre siempre habra inicio un ciclo de apertura. Tal condicion no sera valida solamente cuando, una vez completado el ciclo de apertura, una orden de start iniciara la fase de cierre en logica "paso- paso". La intervencion del fotostop durante el tiempo de pausa recarga el medesimo alargando el periodo que precede el cierre automatico.

**Start peatonal:** El comando de start peatonal reacciona en el mismo modo que las otras ordenes de start pero determina la apertura o el cierre solamente de la puerta (m2) que lleva la cerradura electrica. La orden de start peatonal sera ininfluyente durante un ciclo de start hasta el termine de la fase de cierre (cancela cerrada). Durante un ciclo de start peatonal la orden de start sera siempre activo y determina el inicio de un ciclo de apertura de ambas puertas.

## FIJACION DE LOGICAS DE FUNCIONAMIENTO



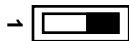
### LOGICA PASO- PASO

Posicionar los dip switch 1 y 2 en OFF.  
El estado de los otros dip switch no influirá



### LOGICA AUTOMATICA

Posicionar el dip switch 2 en ON y el dip switch 1 en OFF.  
El estado de los otros dip switch no influirá



### LOGICA CONDOMINIAL

Posicionar el dip switch 1 en ON. El estado de los otros dip switch no influirá



### LOGICA UNA SOLA PUERTA

Posicionar el dip switch 3 en ON. El estado de los otros dip switch no influirá



**SEA®**  
Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 80585

SEA S.r.l.  
DIREZIONE E STABILIMENTO:  
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)  
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

<http://www.seateam.com>  
e-mail: [seacom@seateam.com](mailto:seacom@seateam.com)



||| **Español** |||

## OTRAS FUNCIONES



### **GOLPE DE AIRE- EXTRA GOLPE EN CIERRE**

Posicionar el dip switch 4 en ON. El estado de los otros dip switch no influirá



### **PONER EN CERO EL RETARDO II PUERTA (desfase nulo)**

Posicionar el dip switch 5 en ON. El estado de los otros dip switch no influirá

## FIJACION DE LOS TIEMPOS DE TRABAJO

**Rv1**



Asegurarse que la cancela este completamente cerrada, en caso contrario posicionarla manualmente.

Oprimir el boton **P2** por alrededor de 3 segundos (encendido del led DL1 con luz fija) hasta el arranque de la cancela en apertura a una velocidad reducida .

En esta fase regular con el trimmer **RV1** la velocidad a fin de obtener la frenada deseada.

A completa apertura oprimir nuevamente el boton **P2** y esperar que el led DL1 y la luz intermitente se enciendan con luz fija.

Oprimir en secuencia el boton **P2** (6 veces) para programar las siguientes operaciones:

- 1) Puesta en marcha motor M1.
- 2) Puesta en marcha motor M2 (retardo en cierre).
- 3) Inicio frenada motor M1.
- 4) Inicio frenada motor M2.
- 5) Parada motor M1 (fin de carrera).
- 6) Parada motor M2( fin de carrera y fin de la programacion).

**P2**



## FIJACION DE LOS TIEMPOS DE PAUSA

**P3**



Oprimir el boton **P3** hasta el encendido del led DL1.

Hacer transcurrir el tiempo de pausa deseado y oprimir nuevamente el boton **P3**.

**Importante:** Antes de poner en marcha la cancela verificar:

- a) Las conexiones a la tarjeta electronica.
- b) La cmutacion de los contactos electricos.
- c) El estado de los fusibles de proteccion.
- d) El iluminarse los led.



**SEA®**  
Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 80585

SEA S.r.l.  
DIREZIONE E STABILIMENTO:  
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)  
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

<http://www.seateam.com>  
e-mail: [seacom@seateam.com](mailto:seacom@seateam.com)



||| **Español** |||

## ADVERTENCIA

La instalación eléctrica y la lógica de funcionamiento deben estar de acuerdo con la normativa vigente. Prever en cada caso un interruptor diferencial puesto al inicio de la instalación eléctrica de la automatización de 16A y umbral de intervención de 0,030A. Tener separados los cables de potencia (motor, alimentaciones etc.) de los de mando (pulsadores, fotocélulas, receptores radio etc.). Para evitar interferencias es preferible prever y utilizar al menos dos váinas separadas.

## REPUESTOS

Los pedidos de repuestos tienen que ser enviados a:

**SEA S.r.l. Zona Ind.le S.Atto, 64020 Teramo Italia**

## UTILIZACION

El aparato electrónico 23001138 ha sido proyectado para ser utilizado exclusivamente como tarjeta de mando para automatizar cancelas corredizas, cancelas a batiente, puertas basculantes, puertas de libro, barreras.

## SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD DEL AMBIENTE

Es importante no dispersar en el ambiente los materiales de embalaje del producto y/o los circuitos.



## ELIMINACIÓN CORRECTA DE ESTE PRODUCTO (MATERIAL ELECTRÓNICO DE DESCARTE) - EUROPA SOLAMENTE

(Aplicable en la Unión Europea y en países europeos con sistemas de recogida selectiva de residuos)

La presencia de esta marca en el producto o en el material informativo que lo acompaña, indica que al finalizar su vida útil no deberá eliminarse junto con otros residuos domésticos. Para evitar los posibles daños al medio ambiente o a la salud humana que representa la eliminación incontrolada de residuos, separe este producto de otros tipos de residuos y reciclelo correctamente para promover la reutilización sostenible de recursos materiales. Los usuarios particulares pueden contactar con el establecimiento donde adquirieron el producto, o con las autoridades locales pertinentes, para informarse sobre cómo y dónde pueden llevarlo para que sea sometido a un reciclaje ecológico y seguro. Los usuarios comerciales pueden contactar con su proveedor y consultar las condiciones del contrato de compra. Este producto no debe eliminarse mezclado con otros residuos comerciales.

## ALMACENAMIENTO

TEMPERATURAS DE ALMACENAMIENTO			
T <sub>min</sub>	T <sub>Max</sub>	Humedad <sub>min</sub>	Humedad <sub>Max</sub>
- 40°C	+ 85°C	5% <i>no condensable</i>	90% <i>no condensable</i>

El manejo del producto tiene que ser efectuado con medios idóneos.

## PUESTA FUERA DE SERVICIO Y MANUTENCION

La desinstalación y/o puesta fuera de servicio y/o manutención de la maniobra electrónica 23001138 tiene que ser efectuada solo y exclusivamente por personal autorizado y experto.

## LIMITE DE GARANTIA

La garantía del módulo de la maniobra electrónica 23001138 es de 24 meses de la fecha estampada sobre el producto. Este último será reconocido en garantía si no presenta daños debidos al uso impropio o a cualquiera modificación o adulteración. La garantía es válida solo para el comprador original.

**N.B. EL FABRICANTE NO PUEDE SER CONSIDERADO RESPONSABLE POR EVENTUALES DAÑOS ACARREADOS POR USO IMPROPIO, ERRONEO E IRRAZONABLE.**

*La SEA se reserva el derecho de aportar modificaciones o variaciones que fueran oportunas a sus productos y/o al presente manual sin obligación alguna de aviso previo.*