

# SEA®

Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888

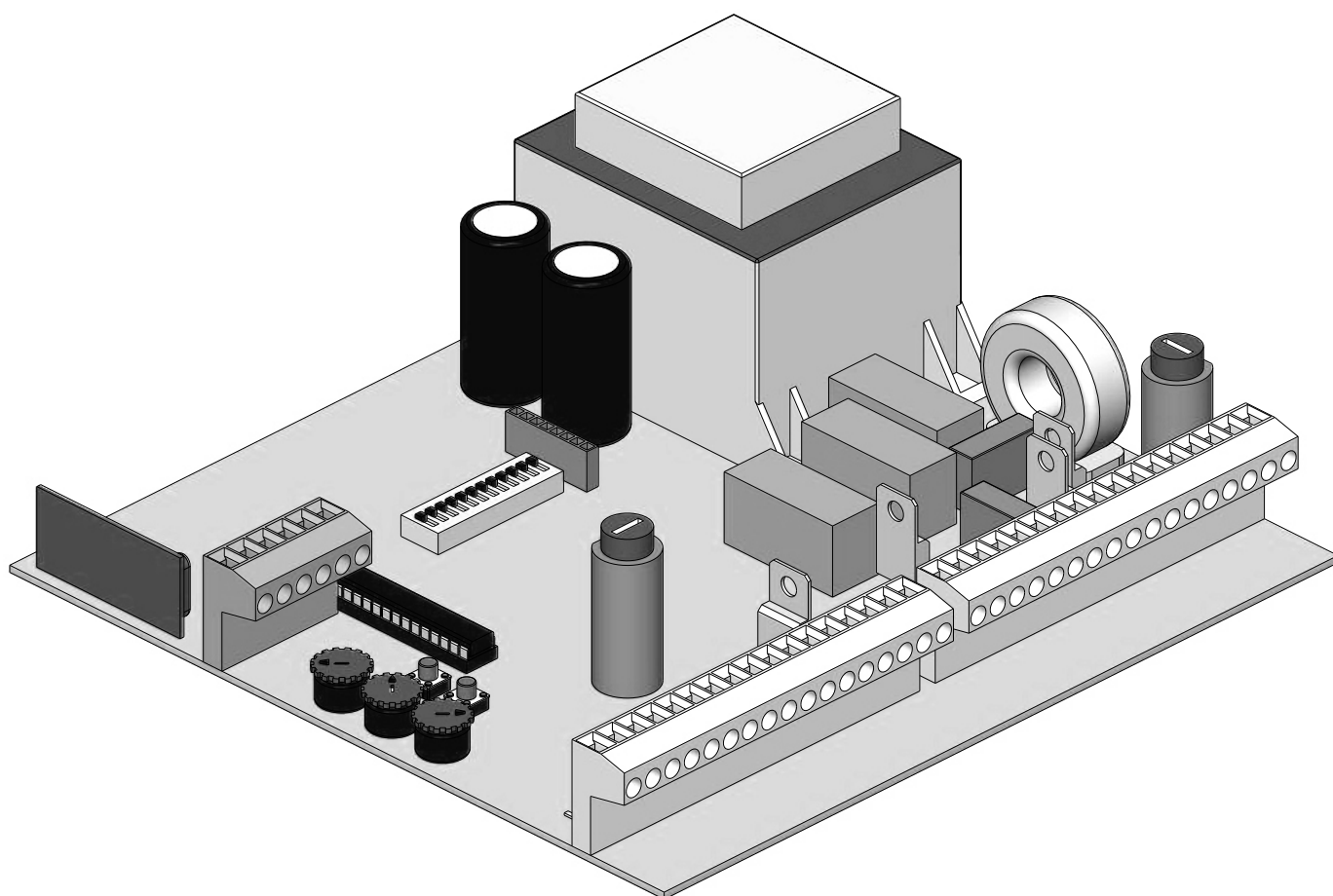


**Español**

# TARJETA ELECTRÓNICA

## GATE2

(cod. 23001125)



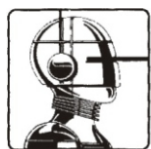
SEA S.r.l.

Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)

Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

[www.seateam.com](http://www.seateam.com)

[seacom@seateam.com](mailto:seacom@seateam.com)



**SEA®**

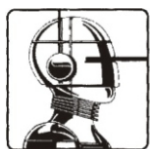
Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888



**Español**

# **INDICE**

DESCRIPCIÓN DE LOS COMPONENTES.....	3
CONEXIONES .....	4
SELECCIÓN DE LA LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO CON DIP SWITCH .....	5
COLOCACIÓN DIP OTRAS FUNCIONES .....	6
REGULACIÓN TRIMMER, LECTURA LEDS.....	7
CONEXIONES RECEPTOR RADIO Y PULSANTES DE START.....	8
CONEXIONES FOTOCELULAS EN LÁMPARA ESPÍA.....	9
COSTADE SEGURIDAD, LÁMPARA, LUZ DE CORTESIA, TIMER .....	10
CONEXIONES MOTORES, CAPACIDAD Y ALIMENTACIÓN.....	11
CONEXIONES ANTENA, SAFETY GATE Y PULSANTE DE STOP .....	12
AUTOAPRENDIMIENTO TIEMPOS DE TRABAJO.....	13
PROGRAMACIÓN DE LOS TRANSMISORES .....	16
CONEXIONES ESPIRA MAGNÉTICA.....	17
POSICIONAMIENTO DE LA ESPIRA.....	18
RESOLUCIÓN DE LOS PROBLEMAS.....	19
ADVERTENCIAS Y GARANTÍA.....	20



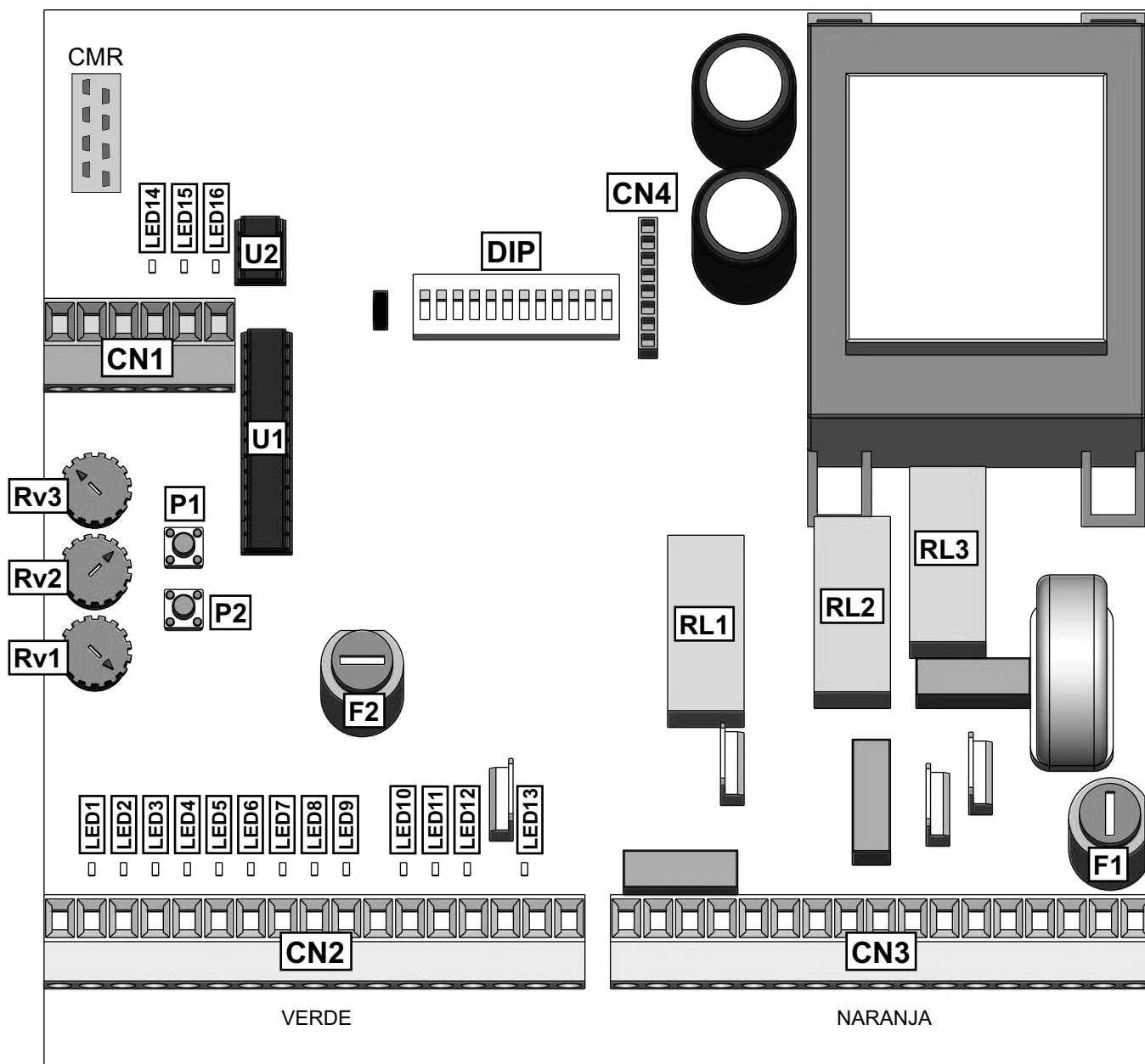
# SEA®

Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888



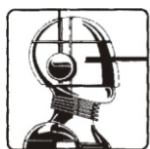
**Español**

## DESCRIPCIONES COMPONENTES



**LED1** = Entrada Aux  
**LED2** = Start peatonal  
**LED3** = Start  
**LED4** = Final de carrera cierre motor 2  
**LED5** = Final de carrera apertura motor 2  
**LED6** = Final de carrera motor 1  
**LED7** = Final de carrera de cierre motor 1  
**LED8** = Fotocélula 2  
**LED9** = Fotocélula 1  
**LED10** = 24V Aux  
**LED11** = Autotest Fotocélula  
**LED12** = Lámpara espía  
**LED13** = Electrocerradura  
**LED14** = Encoder 2  
**LED15** = Encoder 1  
**LED16** = Stop  
**CN1** = Conector entradas y salidas 24V

**CN2** = Conectores entradas y salidas 24V (verde)  
**CN3** = Conectores alimentación y motores (naranja)  
**CN4** = Conector display (accesorios opcional)  
**Rv1** = Trimmer regulación de la cupla  
**Rv2** = Trimmer regulación distancia inición frenada  
**Rv3** = Trimmer regulación pausa  
**P1** = Pulsante memorización tiempos de trabajo  
**P2** = Pulsante memorización radiocomandos  
**DIP** = Dip-switch colocación funciones  
**F1** = Fusible alimentación e motores (6.3AT)  
**F2** = Fusibles accesorios (2A)  
**RL1** = Relay alimentación motores  
**RL2** = Relay dirección motor  
**RL3** = Relay luz de cortesia  
**U1** = Microcontrolador  
**U2** = Memoria EEPROM  
**CMR** = Conector módulo receptor



# SEA®

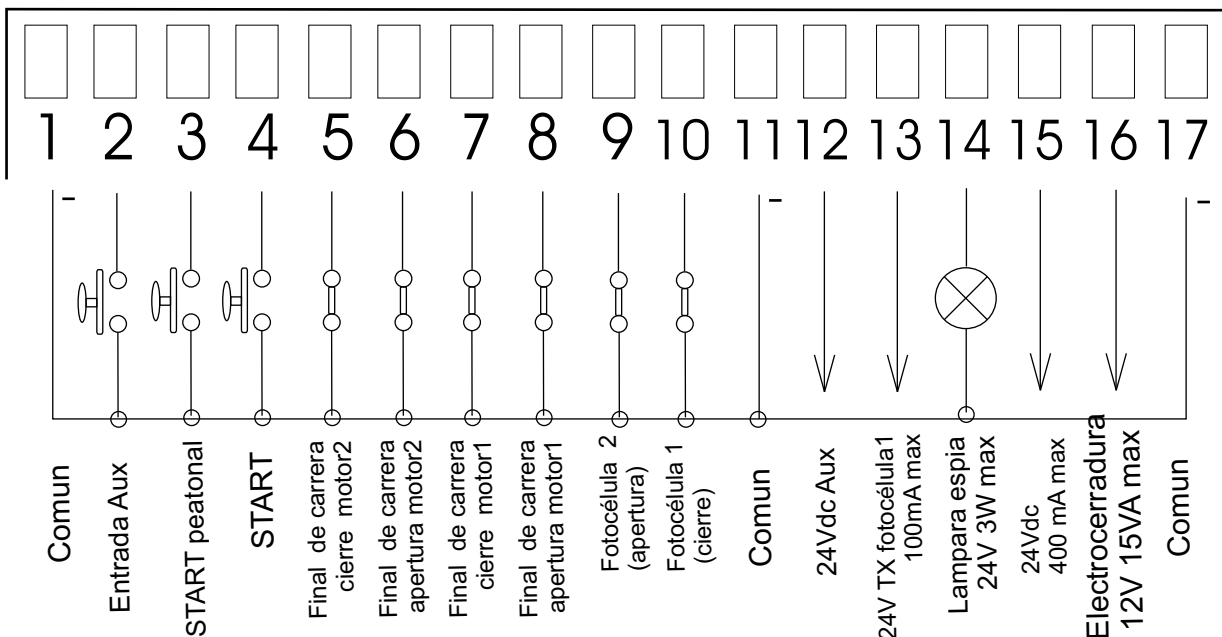
Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888



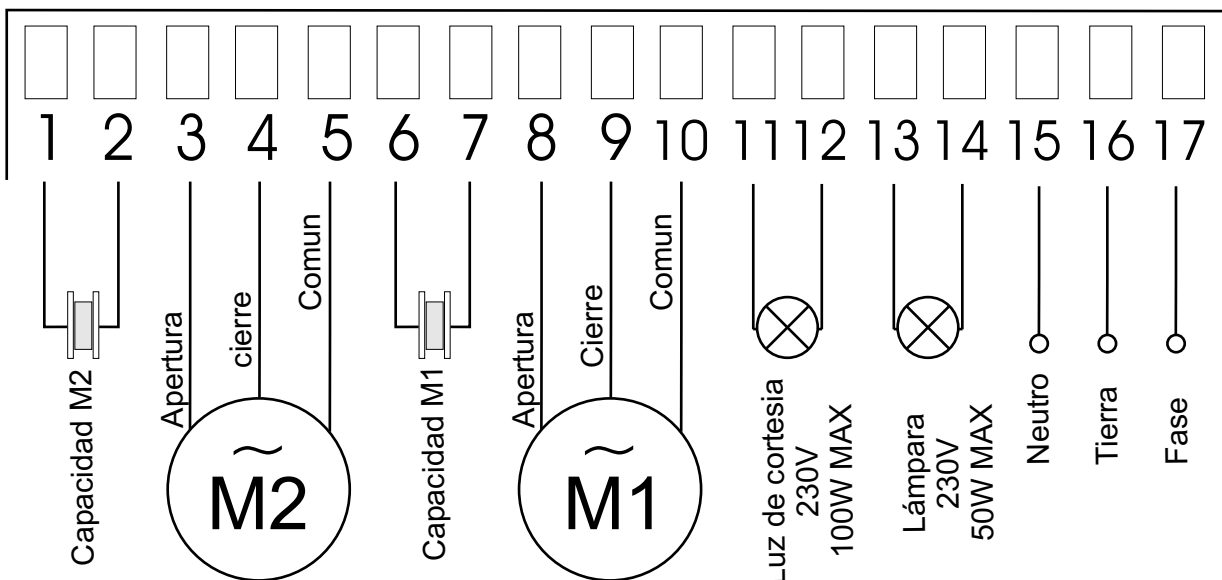
**Español**

## CONEXIONES

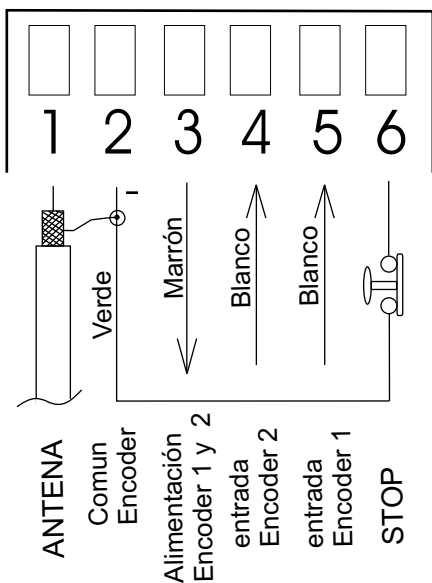
**CN2**  
(Verde)



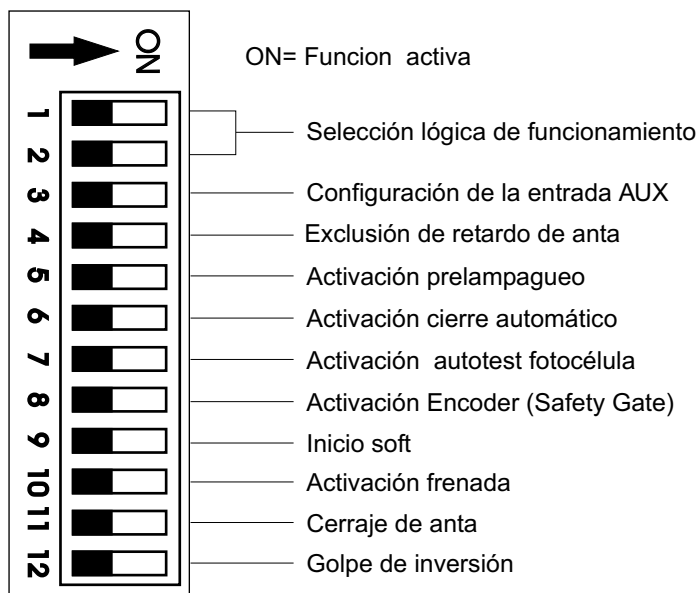
**CN3**  
(Naranja)

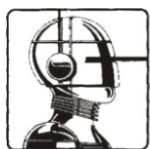


**CN1**



**DIP**





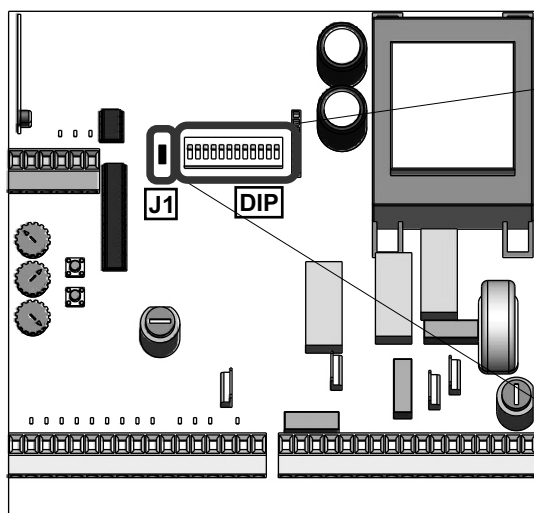
# SEA®

Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888



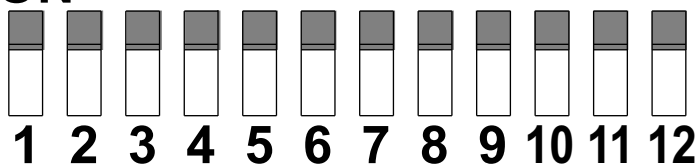
**Español**

# SELECCIÓN DE LAS LÓGICAS DE FUNCIONAMIENTO CON DIP SWITCH



**DIP**

**ON**



## LÓGICAS DE CONTROL

Es posible seleccionar cuatro diferentes lógicas de funcionamiento.  
La programación es posible a través del colocar los DIP1 y DIP2.

### - Lógica **MANUAL**

Un comando de start abre, en apertura un segundo start para el movimiento. Uno start vuelve a cerrar, en cierre un start para el movimiento.

### - Lógica **DE SEGURIDAD**

Un comando de start abre la cancela, un start en apertura invierte el movimiento, un start vuelve a cerrar la cancela, en cierre un start invierte el movimiento.

### - Lógica **AUTOMÁTICA 1 (con recierre automático)**

Un start abre la cancela. Un segundo start en apertura no viene aceptado. Un start en pausa no viene aceptado, terminada la pausa el automatismo va en cierre, en cierre un start invierte el movimiento.

**Nota importante: para obtener el recierre automático llevar el dip 6 en on.**

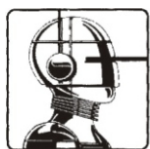
**Nota importante: si no es activo el dip 6 de vecierre automatico viene aceptado el start en pausa.**

### - Lógica **AUTOMÁTICA 2**

Un start abre la cancela. Un segundo start no viene aceptado. Uno start en pausa vuelve a cerrar rápido, un start en cierre invierte el movimiento.

**Nota importante: Para obtener el recierre automático llevar el dip 6 en ON.**

DIP		RESUMEN DE LAS COLOCACIONES DE LOS DIP PARA OBTENER LAS VARIAS LÓGICAS
1 / 2	OFF / OFF	DIP1 Y DIP2 IN OFF = LÓGICA MANUAL
1 / 2	ON / OFF	DIP 1 EN ON DIP 2 EN OFF = LÓGICA DE SEGURIDAD
1 / 2	OFF / ON	DIP1 IN OFF y DIP2 EN ON = LÓGICA AUTOMÁTICA1
1 / 2	ON / ON	DIP1 Y DIP2 EN ON = LÓGICA AUTOMÁTICA2



**SEA®**

Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888

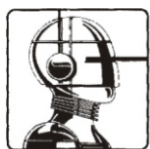


**Español**

# COLOCACIÓN DIP OTRAS FUNCIONES

DIP		COLOCACIÓN DIP 3 PARA LA CONFIGURACIÓN ENTRADA AUX
3	OFF	<b>COSTA DE SEGURIDAD (CONTACTO N.C.)</b> Posicionando en OFF el dip 3 si habilita la entrada AUX a funcionar como costa de seguridad. Cuando está conectada en la entrada AUX la costa de seguridad, si se abre el contacto de la costa la cancela invierte el movimiento por alrededor de 1 segundo. Es necesario un start para reestablecer el movimiento.
3	ON	<b>TIMER (contacto n.o.)</b> Posicionando el dip 3 en ON la entrada AUX funciona como TIMER. Si está conectado a esa entrada un reloj es posible abrir y tener abierto la cancela por todo el tiempo que el contacto queda cerrado. Utilizando Timer diariamente o semanalmente es posible optimizar a gusto la gestión de las aperturas. Si el contacto del Timer está abierto, el automatismo funciona como de lógica colocada.

DIP		COLOCACIÓN OTRAS FUNCIONES
4	ON	<b>Exclusión retardo de anta</b> Esta función sirve para excluir el retardo de anta. Es muy útil si se configura la tarjeta para pilotar una sola anta, o también en los casos en que no hay peligro de sobre posición de las antas.
5	ON	<b>PRELAMPAGUEO</b> Si el DIP 5 está en ON, la lámpara efectúa un prelampagueo de 3 segundos cada vez que recibe un start del start parado.
6	ON	<b>RECIERRE AUTOMATICO</b> Llevando el dip 6 en On se activa el recierre automático que provoca, una vez terminado el tiempo de pausa colocado con el Trimmer Rv3, el recierre del anta, independientemente de la lógica colocada.
7	ON	<b>AUTOTEST FOTOCÉLULA</b> Llevando el dip 7 en On se activa el autotest fotocélula. Esta función efectúa un test en las fotocélulas antes de cada movimiento de la cancela. En caso de anomalías la lámpara y la lámpara espía relampaguearán lentamente.
8	ON	<b>ENCODER (gestión inversión)</b> Llevando en On el dip 8 si activa la inversión en un obstáculo con Encoder. Tal sensor en caso de obstáculo en apertura invierte el movimiento por alrededor de un segundo, se para y espera los comandos. En cierre en caso de obstáculo invierte totalmente el movimiento. En caso de anomalía la lámpara y la lámpara espía relampagueará lentamente <b>Nota: si ningún encoder está instalado posicionar el DIP 8 en OFF.</b>
9	ON	<b>"SOFT" START</b> Llevando a On el dip 9 se habilita el soft Start. Esta función permite al motor de arrancar con un cupla mas baja para evitar desgarres y esfuerzos a los órganos mecánicos de la cancela. <b>Nota: si la cancela es muy pesada o poco corrediza es aconsejable no utilizar esta función</b>
10	ON	<b>FRENADA EN FINAL DE CARRERA</b> Llevando en ON el dip 10 se activa la frenada en final de carrera. Tal función tiene la finalidad de acercar suavemente el anta al golpe final evitando golpes ruidosos. La velocidad de frenada es fija, mientras es regulable el punto de inicio del mismo a través el Trimmer Rv2.
11	ON	<b>SUJECCIÓN DEL ANTA</b> Activando esta función, al final de la fase de frenada, cuando el anta esta apoyada al golpe mecánico, el motor viene alimentado por alrededor de un segundo a la máxima cupla. Tal solución permite de aumentar la presión interna del aceite motor y por tanto rendir mas eficaz el bloqueo hidráulico. En caso de inutilizo del automatismo, la función si activa viene repetida a intervalos de alrededor de una hora. <b>Nota: No utilizar esta función en cancelas corredizas, en cuanto pudiese provocar el salto del final de carrera con consecuente bloqueo del automatismo.</b>
12	ON	<b>GOLPE DE INVERSIÓN</b> Esta función, para usar solo en cancelas abatibles, sirve para facilitar el desenganche de la electrocerradura. Al comando de start vienen alimentadas las antas en cierre por alrededor de 1 segundo, para después iniciar el ciclo de apertura.



**SEA®**

Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888



**Español**

# REGULACIÓN TRIMMER, LECTURA LEDS

## Rv1

### REGULACIÓN CUPLA

Este trimmer regula la cupla del motor. Tal regulación es indispensable para actuadores desprovistos de dispositivo mecánico/hidráulico de limitación de las fuerzas. La regulación debe ser efectuada en modo de no crear peligros de aplastamiento a personas o cosas y de todas maneras, teniendo cuenta de las normativas vigentes en materia.

## Rv2

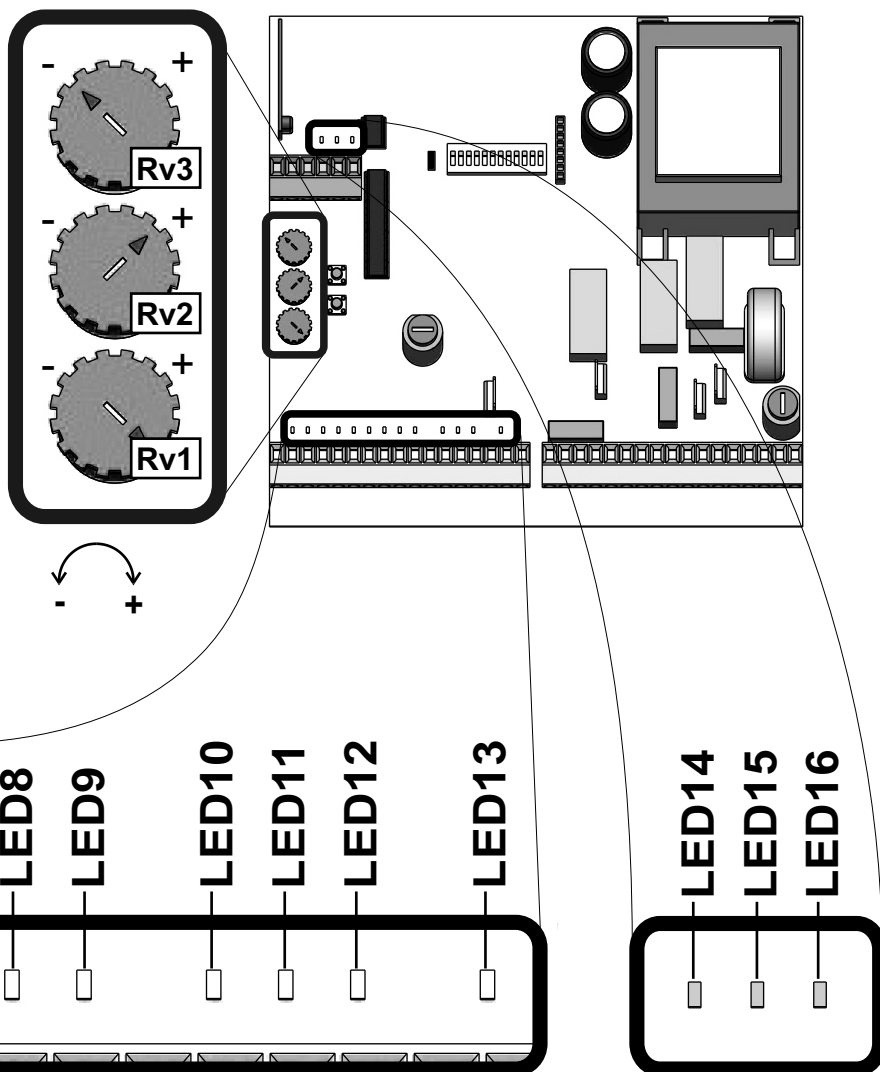
### REGULACIÓN DE LA DURACIÓN DE LA FRENADA

Este trimmer permite de regular el punto de inicio de la frenada.

## Rv3

### REGULACIÓN DEL TIEMPO DE PAUSA

Este trimmer, si ha abilitado el dip 6 del recierre automatico, permite de regular el tiempo de pausa de 0 a 120 sec,



LED1 encendido (AUX n.c.)

LED2 apagado (start peatonal n.o.)

LED3 apagado (start n.o.)

LED4 y LED5 encendido (Final de carrera cierre motor 2 n.c.) / (Final de carrera apertura motor 2 n.c.)

LED6 y LED7 encendido (Final de carrera cierre motor 1 n.c.) / (Final de carrera apertura motor 1 n.c.)

LED8 y LED9 encendido (Fotocélula 2 n.c.) y (Fotocélula 1 n.c.)

LED10 (Alimentación 24V AUX)

LED11 (Alimentación 24V TX fotocélula)

LED12 (Lámpara espía)

Si es conectada una lámpara espía este led sigue la lógica de relampagueo de la lámpara, con las siguientes señalizaciones de error:

1 relampagueo = intervención o error fotocélula fotocélula

2 relampagueos = intervención o error en la costa de seguridad

3 relampagueos = intervención o error en el encoder

4 relampagueos = intervención o error en el stop

5 relampagueos = Autotest fotocélula

6 relampagueos = Test de funcionamiento de los TRIAC.

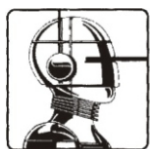
La secuencia de relampagueos viene repetida cada 15 segundos.

LED13 (Electrocerradura)

LED14 y LED15 (ENCODER2) y (ENCODER 1)

LED16 encendido (STOP n.c.)





# SEA®

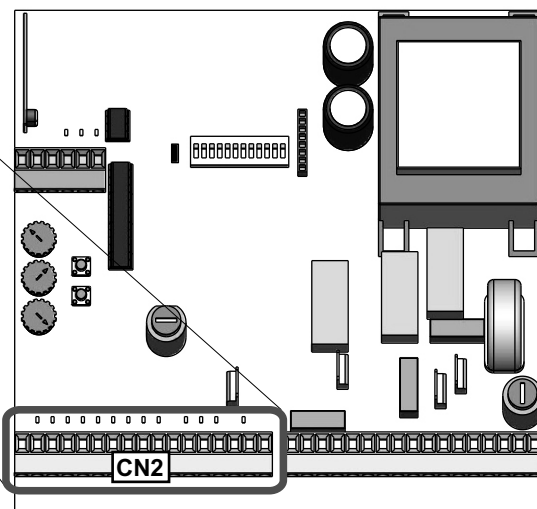
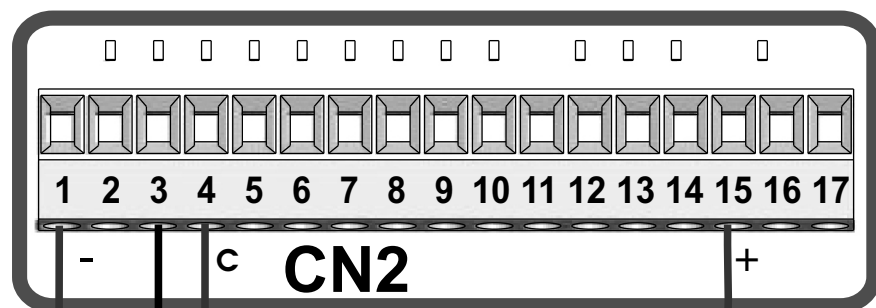
Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888



**Español**

## CONEXIONES RECEPTORES RADIO Y

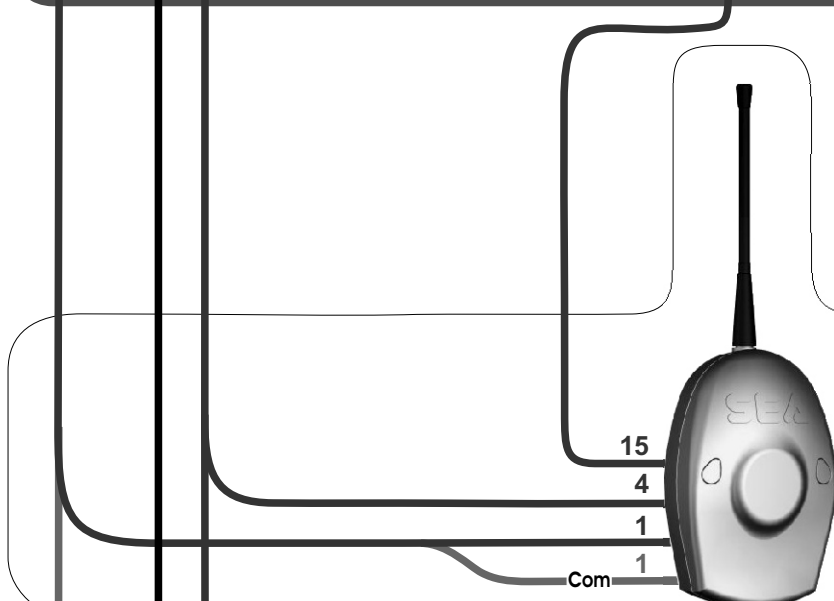
### BOTÓN DE START



#### Conexiones de un receptor radio

La conexión de un receptor radio permite la apertura y el cierre del automatismo a través de un radiocomando. Para la programación del receptor, mirar el relativo manual.

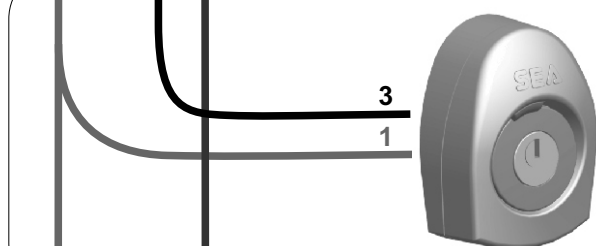
+ = 24Vdc,  
- = 0Vdc,  
C = Contacto  
Com = Comun



#### Start peatonal

Permite la apertura parcial de un anta

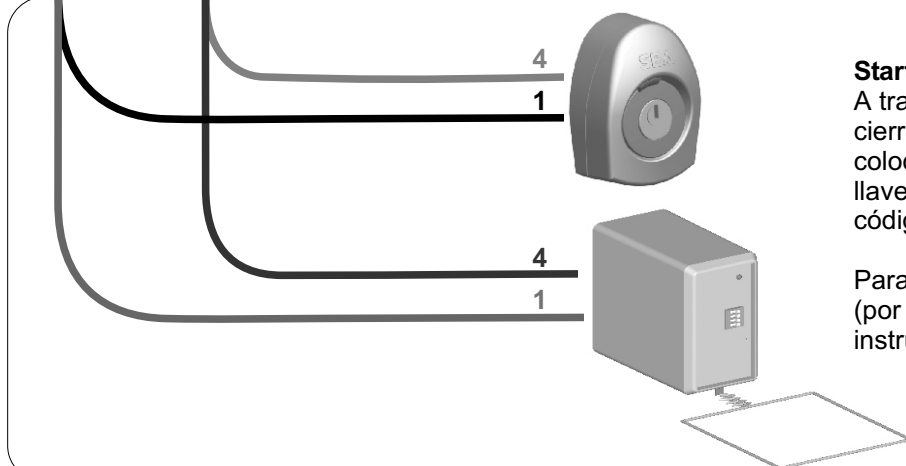
Note1: El contacto del start peatonal es un (N.O.)  
Note2: La apertura parcial viene realizada sobre el motor 1.



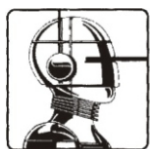
#### Start

A través de un impulso comanda la apertura y cierre del automatismo en función de la lógica colocada. Es posible conectar un selector de llave, una espira magnética o un teclado a código.

Para las conexiones de los otros dispositivos (por ej. La espira magnética) mirar las relativas instrucciones.







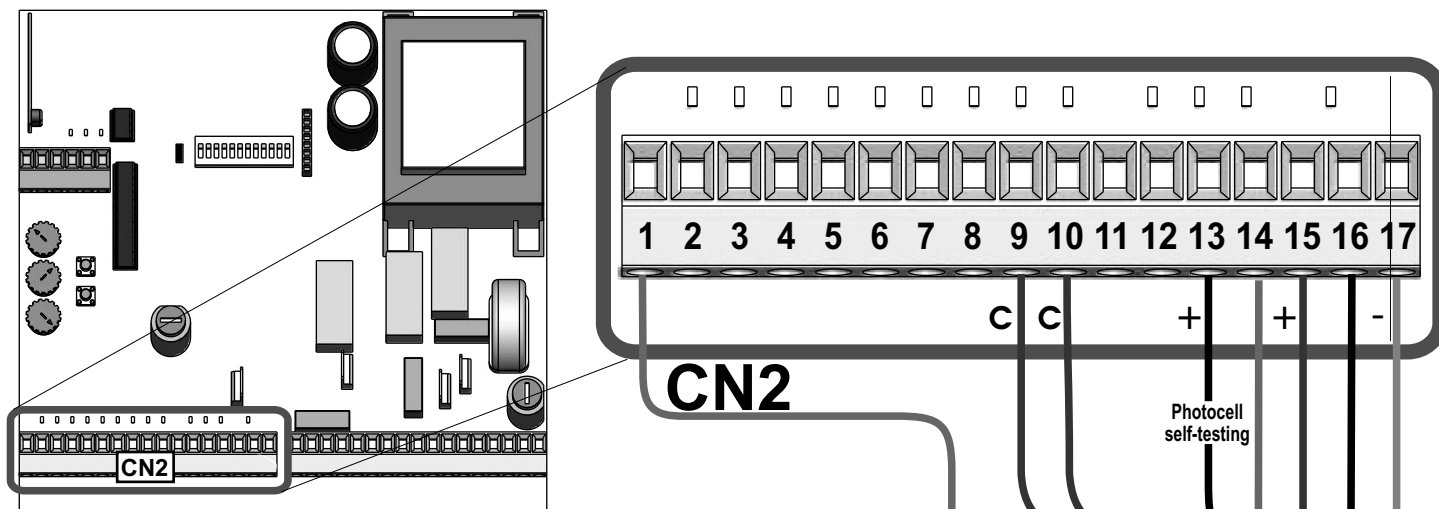
# SEA®

Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888



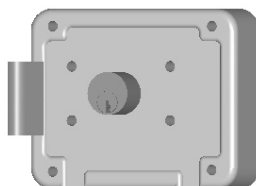
**Español**

## CONEXIÓN FOTOCÉLULA Y LÁMPARA ESPÍA



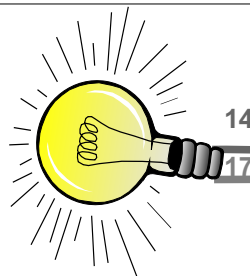
### Electrocerradura

Es posible conectar una sola electrocerradura alimentada a 12Vdc o 24 Vdc 15W. La electrocerradura se activa por cada apertura por 1,5 sec. alrededor.



### Lámpara espía

La conexión de la lámpara espía a 24V permite de seguir a distancia el funcionamiento del automatismo, después que sigue la misma frecuencia de relampagueo de la lámpara externa.



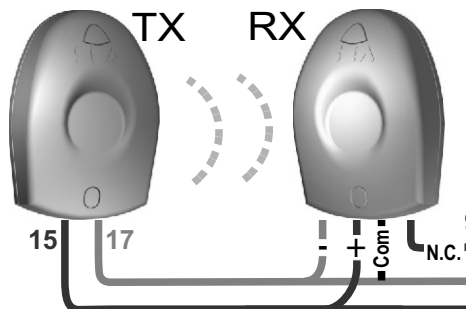
### Conexión fotocélula 2

Si la fotocélula viene atravesada en cierre, provoca la inversión del movimiento. Si ocupada, en apertura provoca el detenerse de la puerta, si liberada la puerta vuelve a abrirse.

**Nota: Si la fotocélula no es usada puentear el contacto 9 con el común.**

+ = 24Vdc - = 0Vdc C = Contacto (n.c.)

Com = Común



### Conexión fotocélula 1

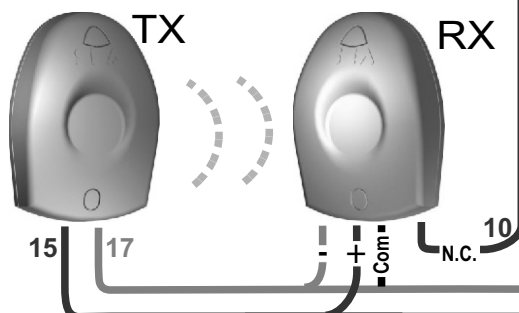
Si la fotocélula viene atravesada en cierre provoca la inversión del movimiento.

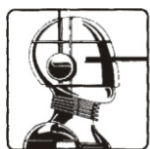
Para utilizar el autocomprobación fotocélula conectar el (+) del TX fotocélula 1 en el terminal 13 en lugar del 15.

**Nota: Si la fotocélula no es usada puentear el contacto 10 con el común.**

+ = 24Vdc - = 0Vdc C = Contacto

Com = Común





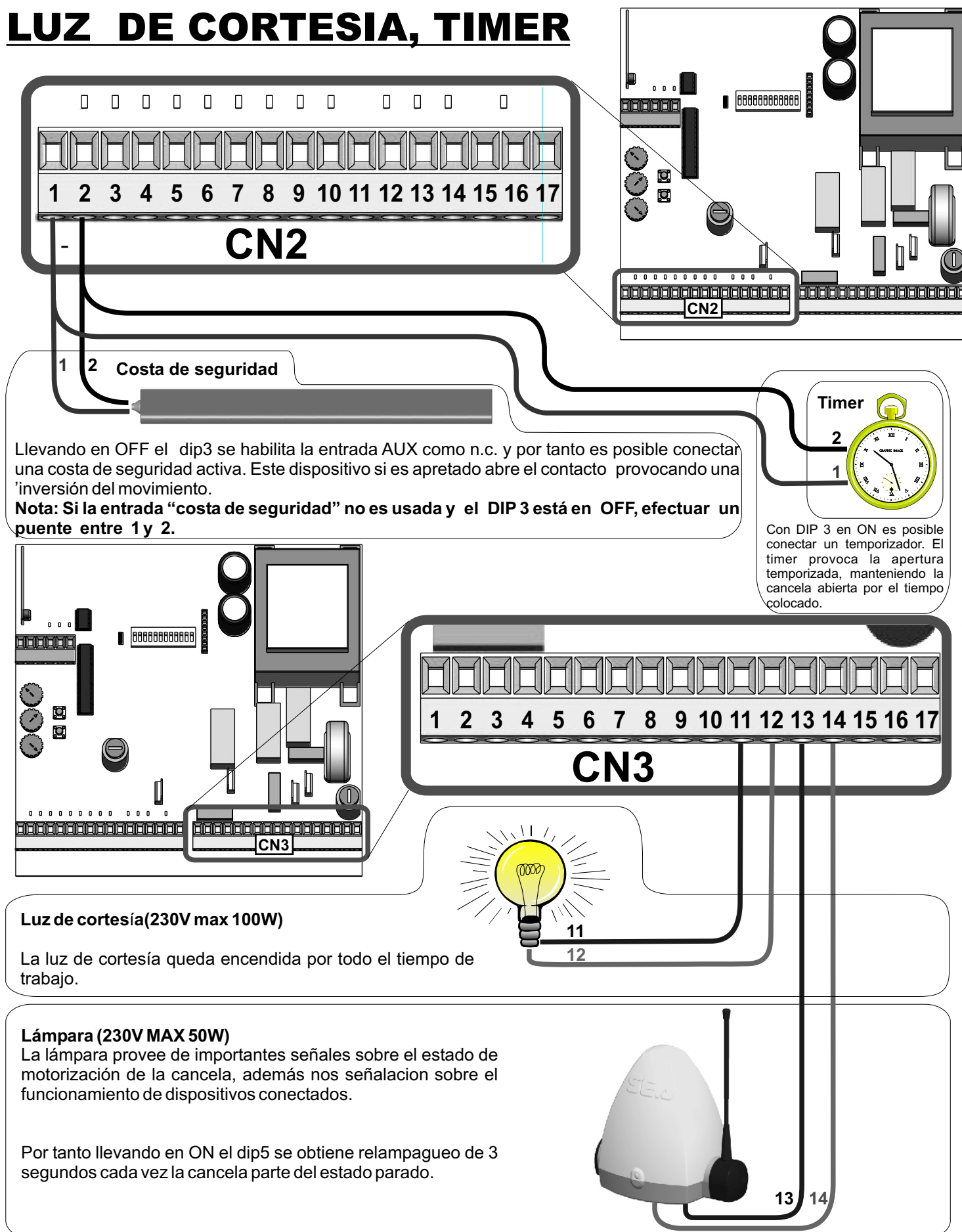
# SEA®

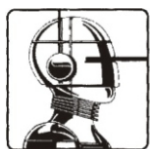
Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888



**Español**

## **COSTA DE SEGURIDAD, LÁMPARA, LUZ DE CORTESIA, TIMER**





# SEA®

Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888

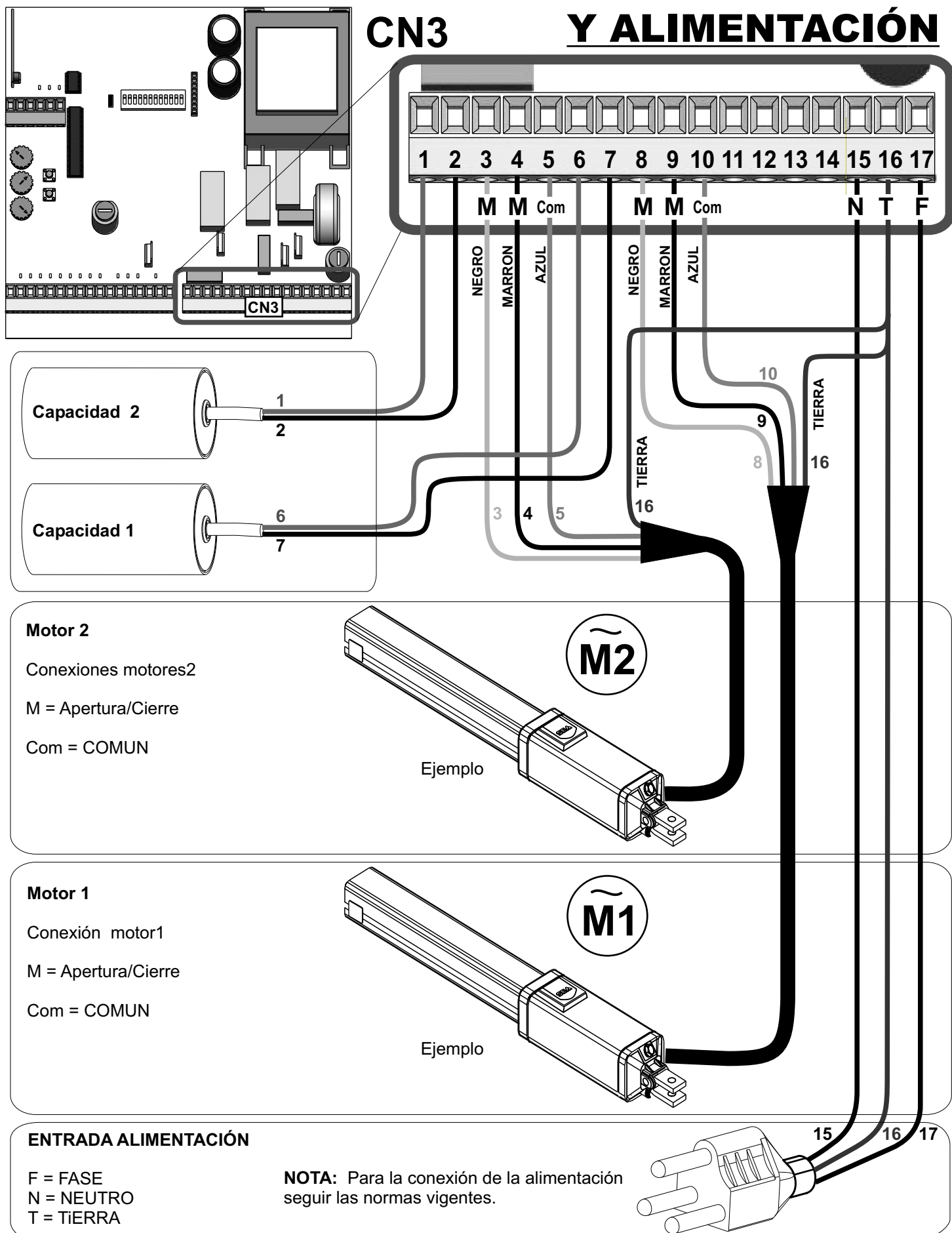


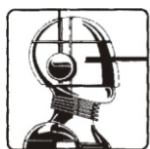
**Español**

## CONCEXIONES MOTORES, CAPACIDAD

### CN3

### Y ALIMENTACIÓN





# SEA®

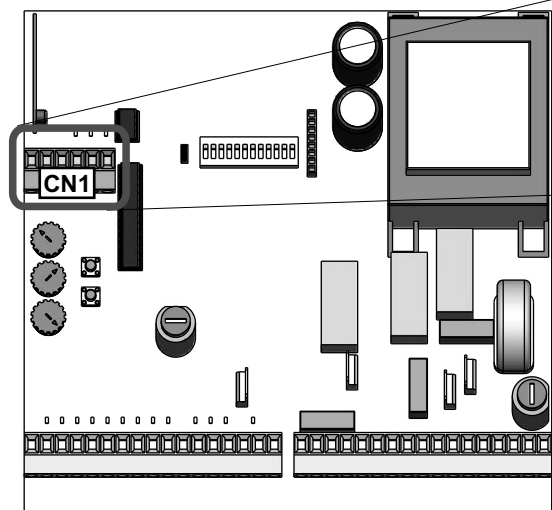
Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888



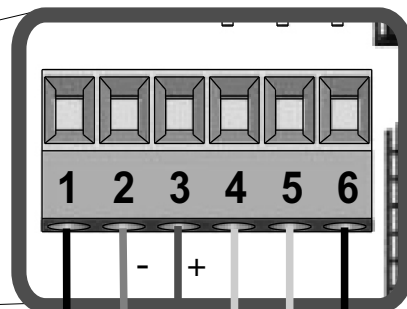
**Español**

## CONEXIÓN ANTENA, SAFETY GATE Y

### BOTÓN DE STOP

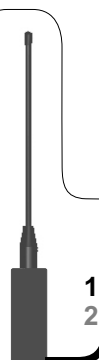


**CN4**



#### Antena

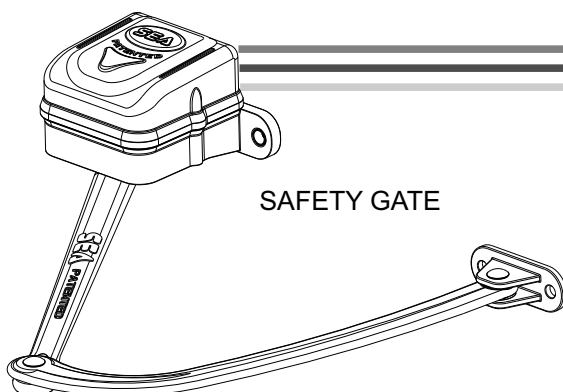
Conectar antena como en figura.



#### Encoder en el motor 2

El encoder es un dispositivo que permite detectar eventuales obstáculos durante la apertura y el cierre de la cancela.

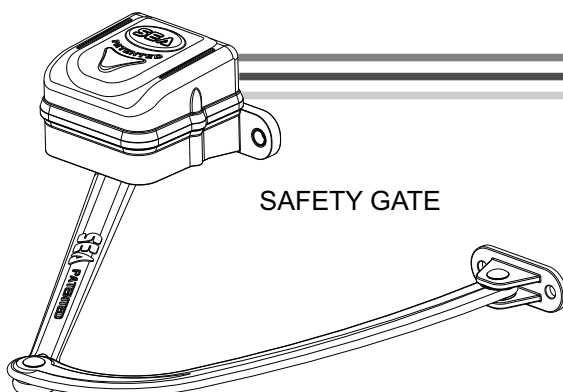
Tal dispositivo si interviene en apertura provoca la inversión del movimiento por alrededor de 1 segundo, si interviene en cierre provoca la reapertura total.



#### Encoder sobre motor 1

El encoder es un dispositivo que permite detectar eventuales obstáculos durante la apertura y el cierre de la cancela.

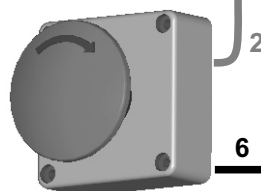
Tal dispositivo en apertura provoca la inversión del movimiento por alrededor de un segundo, si interviene en cierre provoca la reapertura total.

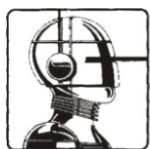


#### Botón de Stop

Apretando el pulsante de stop se obtiene el inmediato bloqueo del motor en cualquier estado se encuentre el automatismo.

Nota: si no es utilizado puentear el 6 con el 2.



**SEA®**Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888**Español**

# AUTOAPRENDIMIENTO DE LOS TIEMPOS DE TRABAJO

## 1 FASE1:

Efectuar todas las conexiones y puentear eventuales contactos normalmente cerrados no utilizados. Si se está utilizando un motoreductor dotado de dispositivo antiplastamiento mecánico/hidráulico, colocar la cupla de marcha (trimmer Rv1) al valor máximo, y efectuar la regulación de la cupla del motor utilizando las apropiadas valvulas by pass o tornillos de regulación fricción presentes en los actuadores. En caso contrario regular la cupla al maximo **SÓLO** en fase de autoaprendimiento, colocando sucesivamente la cupla adecuada al respeto de las normas vigentes. **ATENCIÓN: Tal procedura es potencialmente peligrosa y debe ser efectuada solo por personal especializado y en condiciones de seguridad.**

## 2 FASE2:

Después de haber quitado la alimentación a la instalación, desbloquear la cancela y posicionarla en mitad de la carrera. Reestablecer el bloqueo.

Fig. 1

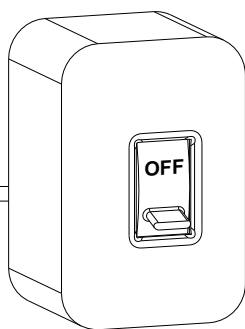


Fig. 2

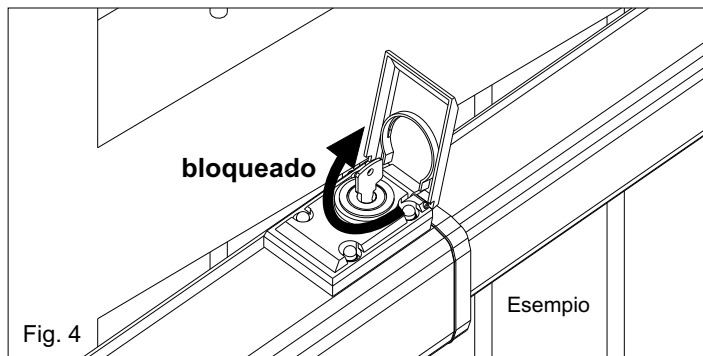
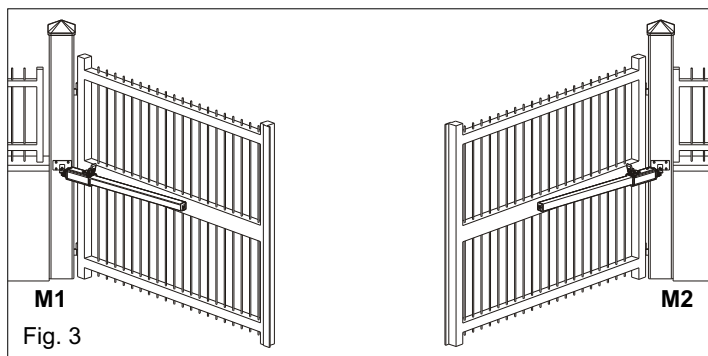
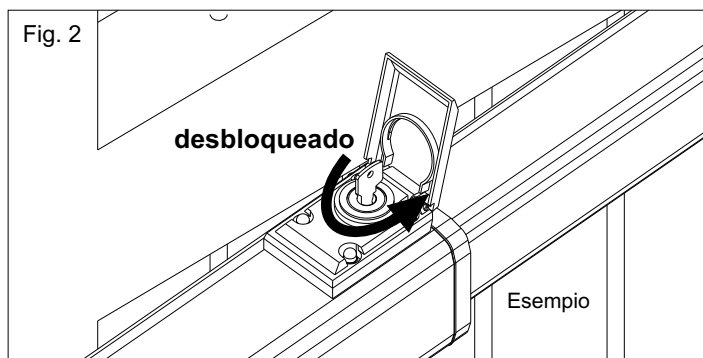
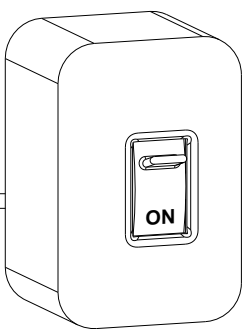


Fig. 5



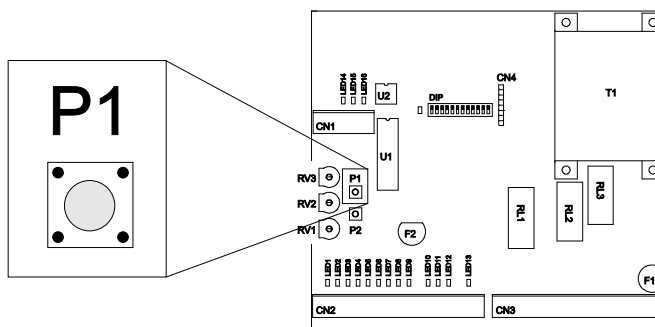
### Nota: activación del encoder

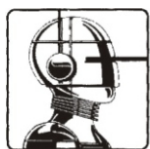
Si está el safety gate (encoder1 y encoder2) en ambos los motores, llevar en ON el dip 8 antes de hacer la programación.

Si en cambio los dispositivos son instalados, pero se quiere excluir el funcionamiento, sin repetir el procedimiento de autoaprendizaje, llevar el dip 8 en off.

- Apretar y tener apretado P1 hasta que el led 10 no se encienda y parta el motor 2 en cierre. Volver a dejar el P1.

**Nota: Si memorizado un radiocomando es posible hacer el autoaprendizaje a través del start del radiocomando**





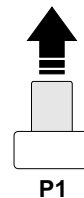
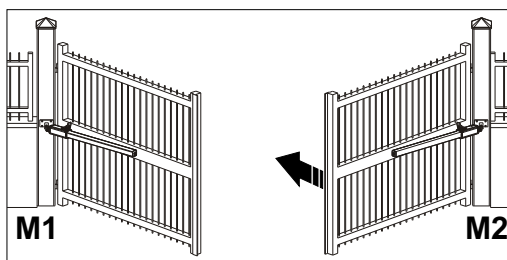
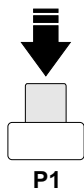
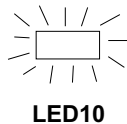
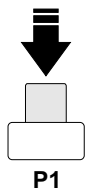
# SEA®

Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888



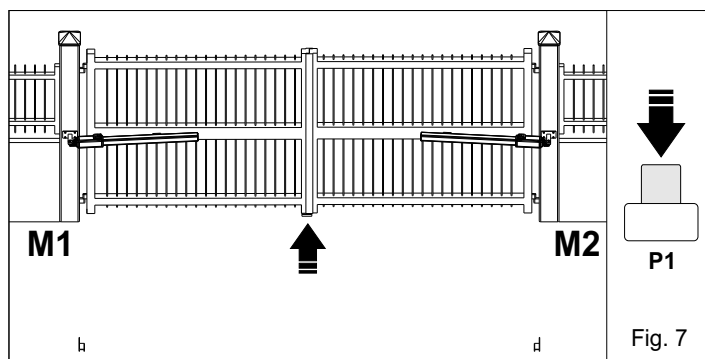
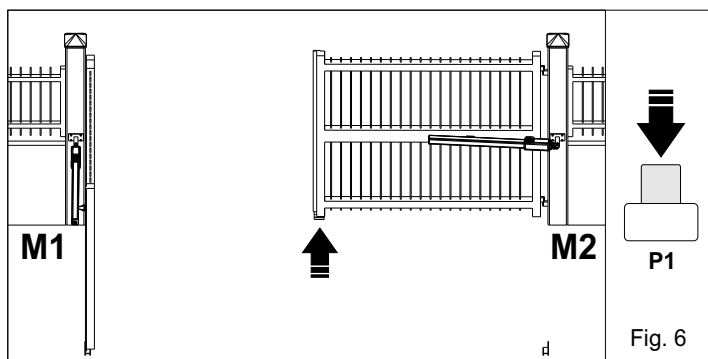
**Español**

## AUTOAPRENDIMIENTO DE LOS TIEMPOS DE TRABAJO



- \* Si el motor va en apertura, quitar la alimentación y invertir las fases. Repetir el procedimiento de programación de la fase 2.

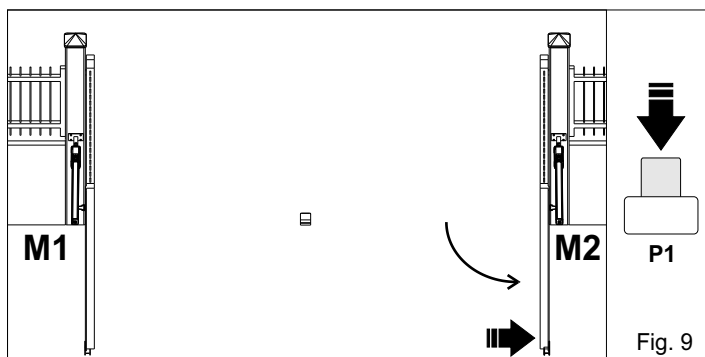
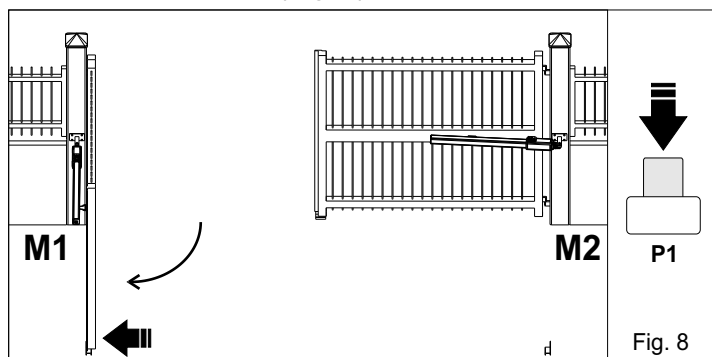
**3 FASE 3** alcanzado el golpe en cierre, oprimir de nuevo P1 (Fig. 6).  
Automaticamente M1 iniciará un ciclo de cierre. Cuando también M1 alcance el golpe mecánico de cierre, apretar de nuevo P1 (Fig. 7).



A este punto M1 irá automáticamente en apertura.

Alcanzando el punto en donde se desea fijar el retardo de anta, apretar de nuevo P1. (El anta se parará por un segundo, confirmando la memorización del comando, para luego volver a arrancar) **TAL PROCEDIMIENTO NO VA EFECTUADO SI EL DIP 4 ESTÁ EN ON, O BIEN SI QUIERE EXCLUIR EL RETARDO DE ANTA.**

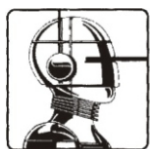
Alcanzado el retardo de anta en apertura oprimir de nuevo P1, automáticamente M2 irá en apertura (Fig. 8). También el motor M2 iniciará un ciclo de apertura. Cuando este alcance el golpe mecánico en apertura, apretar de nuevo P1 (Fig. 9).



En el momento en que M2 llega al golpe mecánico de apertura, apretar de nuevo P1 y automáticamente M2 vuelve arrancar en cierre.

Alcanzado el punto en donde se desea fijar el retardo de anta en cierre, apretar de nuevo P1. El anta se parará por un segundo, confirmando la memorización del comando, para luego volver arrancar en cierre) **TAL PROCEDIMIENTO NO VA EFECTUADO SI EL DIP 4 ESTÁ EN ON, O TAMBIÉN SI SE QUIERE EXCLUIR EL RETARDO DE ANTA**



**SEA®**Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888**Español**

# AUTOAPRENDIMIENTO DE LOS TIEMPOS DE TRABAJO

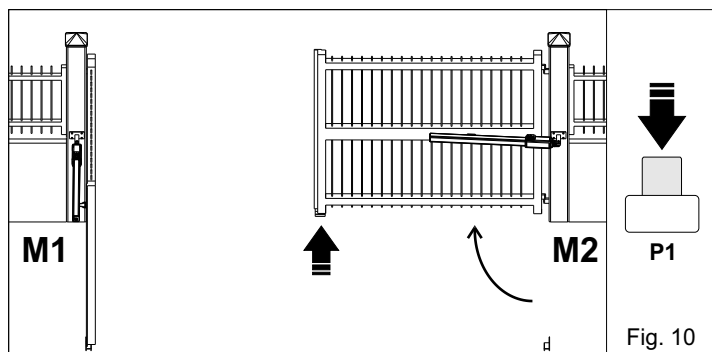


Fig. 10

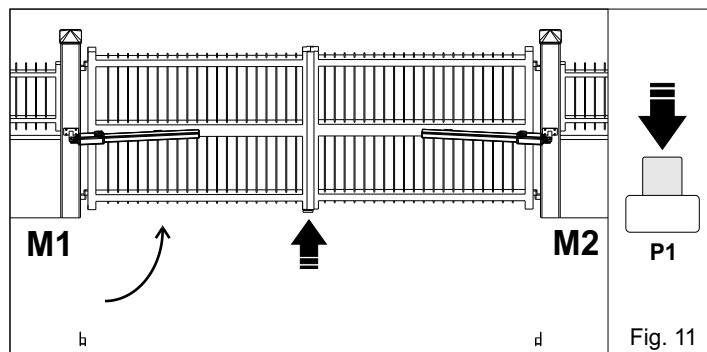


Fig. 11

Cuando el motor M2 ha alcanzado el golpe mecánico de cierre, oprimir de nuevo P1 (Fig. 10). A este punto M1 empezará su ciclo de cierre. Cuando M1 también ha alcanzado el golpe mecánico de cierre oprimir de nuevo P1 (Fig. 11). A este punto la programación está terminada. Dar un comando de start para verificar el correcto aprendizaje de los tiempos, de otro modo si se ha cometido algún error de programación, repetir el procedimiento.

## 4 FASE 4

En caso de utilizo con motoreductor desprovisto de dispositivo mecánico/hidráulico de limitación de la cupla motriz, regular el Trimmer Rv1 en valores que garantizan la seguridad antiplastamiento en el respeto de las normativas vigentes. Si después de haber regulado la cupla de marcha, el tiempo de trabajo resultase insuficiente, repetir el procedimiento de programación. Si está habilitada la frenada, regular el punto de inicio, a través del trimmer Rv2.

### FUNCIONAMIENTO DE LA CENTRAL GATE2 PARA UN SIMPLE MOTOR

Es posible utilizar la central GATE2 también para movimentar una singular anta abatible (sin final de carrera) o corredizo (con final de carrera). Para predisponer la tarjeta a la programación de tal modalidad de funcionamiento es suficiente NO PUENTEAR los contactos final de carrera del motor M2 (Motor no conectado) y excluir el retardo de anta (dip 4 en ON). Apretar y tener apretado P1 hasta que se ponga en marcha el motor en cierre, en golpe de cierre apretar de nuevo P1, y el motor irá en apertura. Apretar de nuevo P1. (Alcanzado el golpe de apertura). A este punto el motor iniciará un ciclo de cierre, alcanzado el golpe en cierre apretar P1 y la programación ha sido terminada.

### FUNCIONES DEL PALM: Descripción

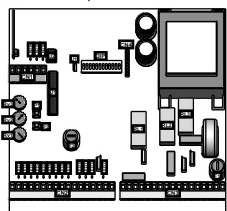
- Copia del código de un transmisor
- Programación de un nuevo código en un Tx en radiofrecuencia (sin hilos)
- Programación código instalación (permite de asignar a cada instalación un código diferente y de consentir el agregar transmisores sin tener moverse ir a la instalación)
- Programación código instalación con password (permite de impedir la inserción de otros transmisores a la instalación de parte de instaladores no autorizados)
- Programación secuencial de transmisores (permite de insertar bloques de transmisores (100/200 a la vez) de modo de agilizar la operación de programación)
- Posibilidad de modificar o cancelar el código de un transmisor
- Programación, copia o cancelación de un módulo de memoria
- Interfase PC a través de RS 232 O Bluetooth

### Software para PC

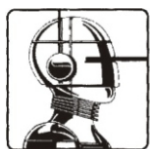
- Gestión usuarios detallada, nombre, apellido y dirección completa
- Inserción, modificación o cancelación de usuarios
- Gestión archivos de instalación
- Impresión de datos

### Gestión tarjetas GATE 1-GATE 2

- Visualización y modif. de los siguientes parametros:
- Tiempos de trabajo
- Tiempos de retardo de retardo de anta
- Tiempo de apertura peatonal
- Colocacion de numero de ciclos de manutención.+
- Sensibilidad antiplastamiento safety gate
- Exlusión de final de carrera (para evitar puentes).







# SEA®

Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888

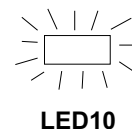
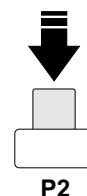
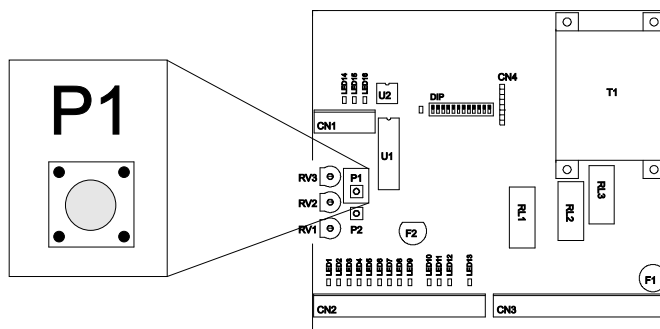


**Español**

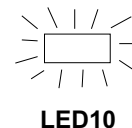
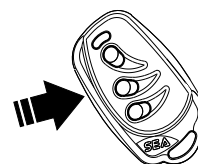
## PROGRAMACIÓN DE LOS TRANSMISORES

### PROGRAMACIÓN DE UN COMANDO DE START EN EL TRANSMISOR

Apretar P2 (PCode) el led 10 se enciende.



Escoger el botón del radiocomando al que se quiere asociar el start y apretarlo. El led efectuará dos relampagueos largos confirmando la memorización del código y quedará encendido a la espera de otros códigos por 10 segundos, si ningún otro código viene insertado, el led se apaga.

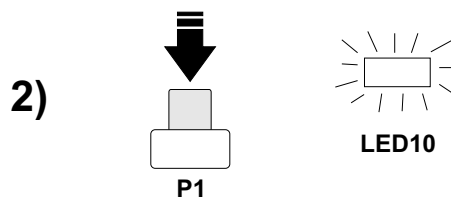
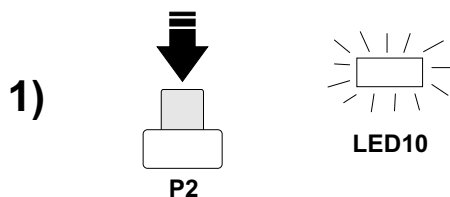


Si no viene memorizado ningún código automáticamente el led se apaga y necesita repetir la programación.

**ATENCIÓN:** Si un código ya está en memoria en el momento en que se reintentó reprogramarlo, viene cancelado. Tal operación es señalada por 4 relampagueos en el led10.

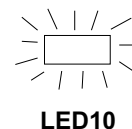
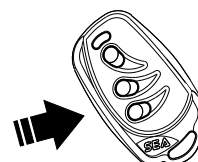
### PROGRAMACIÓN DE UN START PEATONAL

- 1) Apretar P2, el led10 se enciende.
- 2) Apretar P1 (PTime). LED10 iniciará a relampaguear velozmente



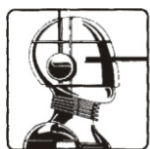
Escoger el botón del radiocomando al cual se quiere asociar el start peatonal y enviar un impulso. El led efectuará dos relampagueos confirmando la memorización del radiocomando y queda encendido por 10 segundos a la espera de otros códigos a memorizar, si dentro de los 10 segundos no llega ningún código el led se apaga.

**ATENCIÓN:** Si se intenta memorizar un código ya existente, el código viene cancelado. Tal operación es señalada por 4 relampagueos del led10



### CANCELACIÓN DE TODOS LOS RADIOCOMANDOS

Apretar y tener apretado el botón Pcode, a este punto el led10 iniciará una secuencia de relampagueos. Esperar que el led10 deje de relampaguear y volver a dejar Pcode. A este punto el led10 relampagueará 6 veces para indicar la cancelación.



# SEA<sup>®</sup>

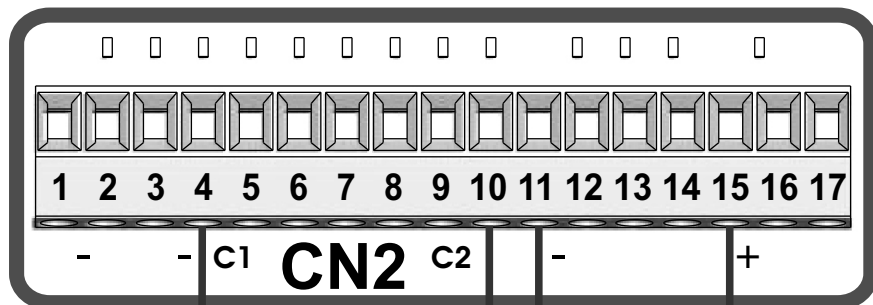
Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888



**Español**

## CONEXIONES DE LA ESPIRA MAGNETICA

ESTE ESQUEMA INDICA COMO  
CONECTAR EVENTUALES ESPIRAS  
MAGNETICAS.



C1 = CONTACTO ABIERTO  
C2 = CONTACTO CERRADO  
15 = 24 Vdc  
11 = 0 Vdc

### Espira de seguridad en salida

Esquema de conexión  
lector de la espira 1

10 = Contacto fotocélula  
(n.c.)  
11 = Común fotocélula

### Espira de seguridad

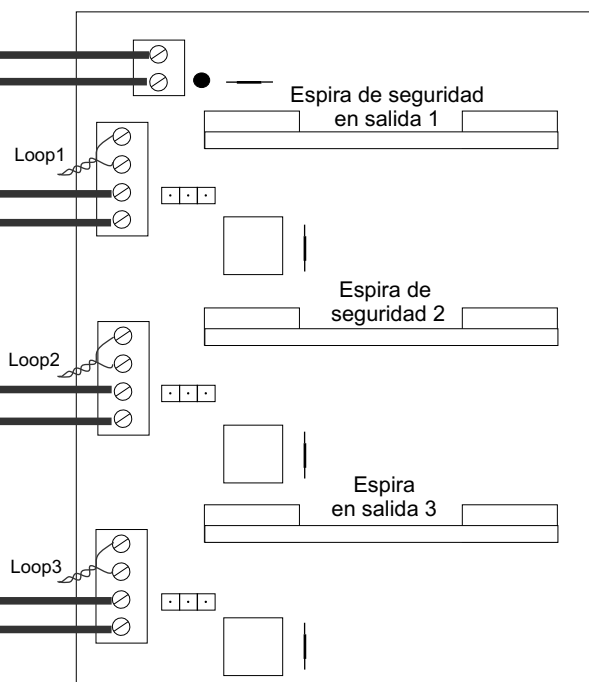
Esquema de conexión  
lector de la espira 2

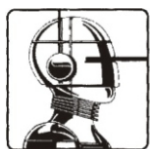
4 = Contacto start (n.o.)  
11 = Común

### Espira en salida

Esquema de conexión lector de la  
espira

4 = Contacto start (n.o.)  
11 = Común





# SEA®

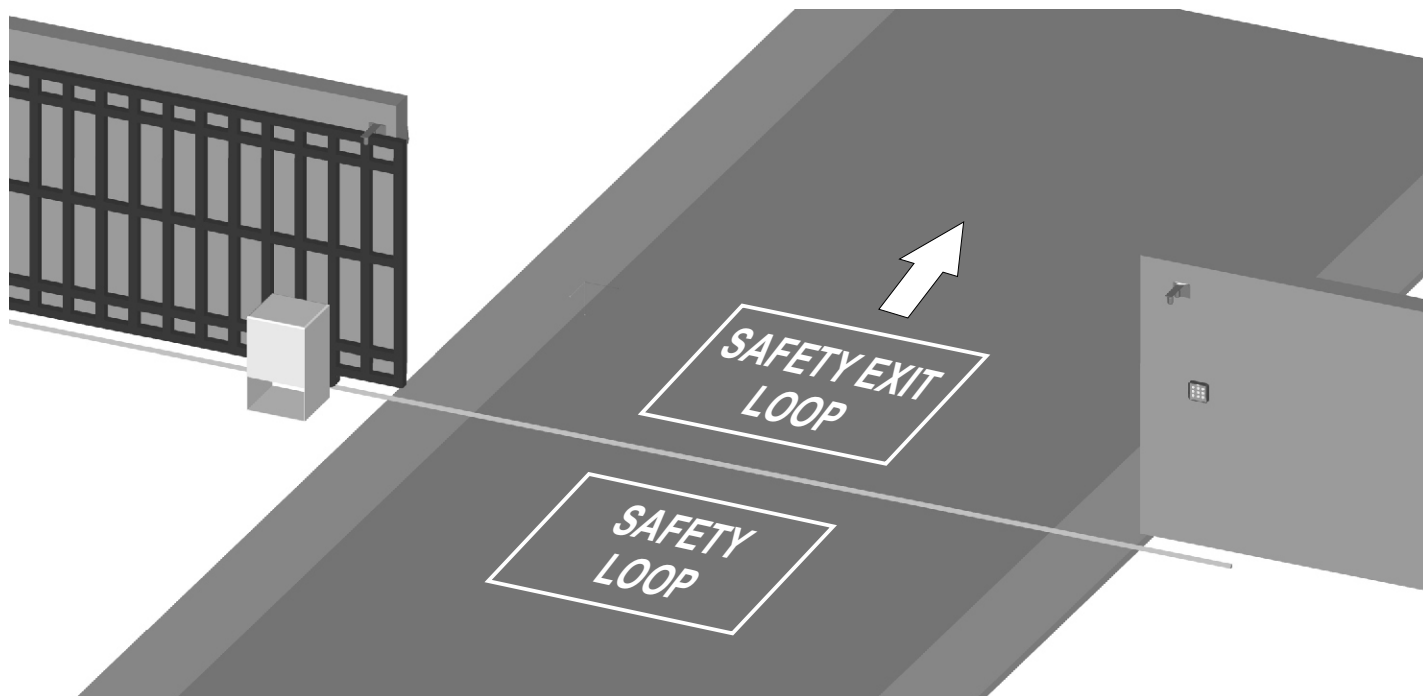
Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888



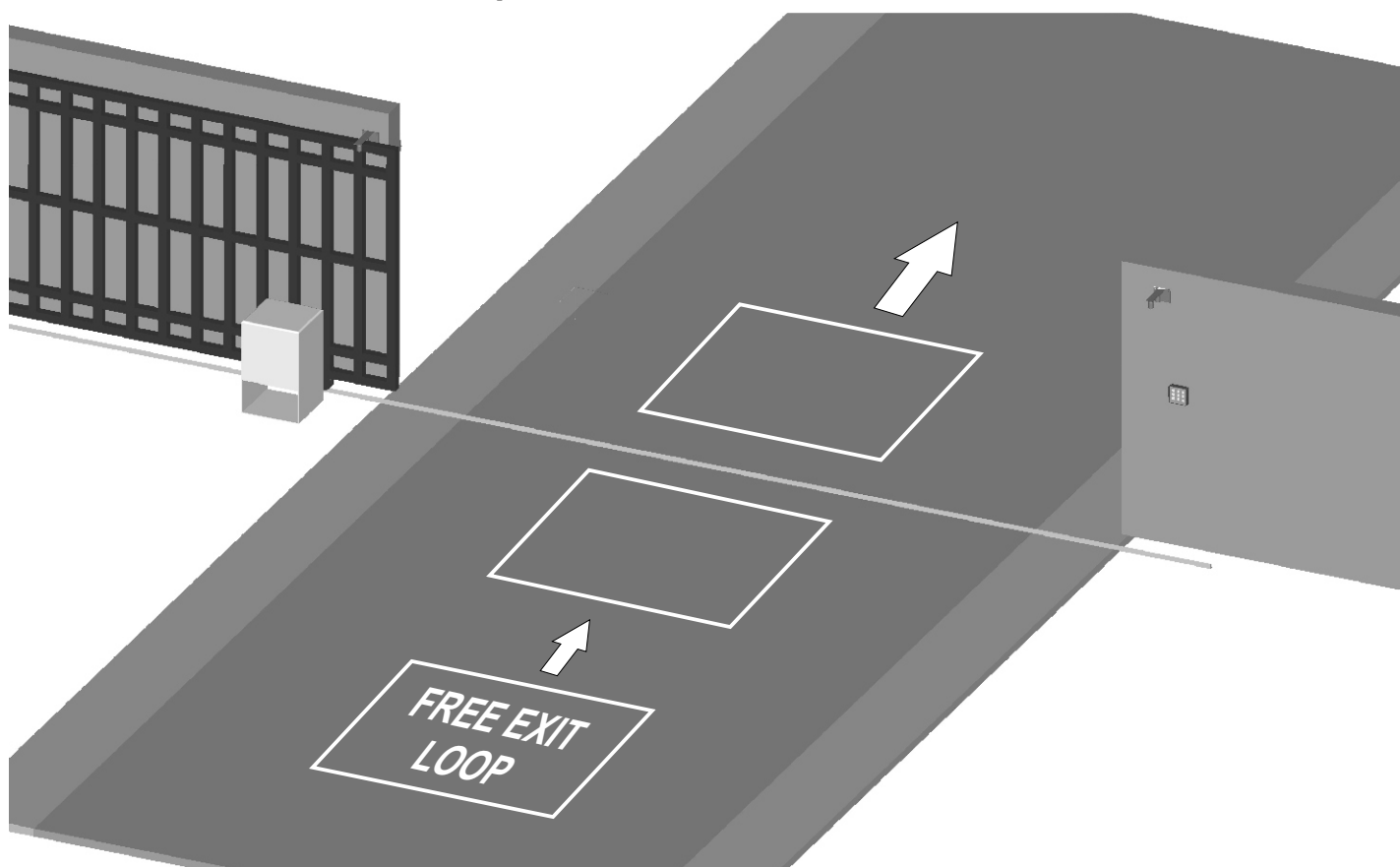
**Español**

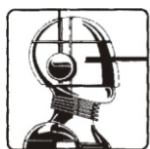
## POSICIONAMIENTO DE LA ESPIRA

### Sistema de seguridad con la espira



### Sistema de salida con la espira





**SEA®**

Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888



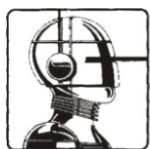
**Español**

# RESOLUCIÓN DE LOS PROBLEMAS

## Advertencias

**Asegurarse que los led de los contactos n.c estén encendidos**  
**Asegurarse que todos los contactos n.c. Sean puenteados**

Problema encontrado	Causa pausable	Soluciones
El motor no responde a ningún comando de start	<p>A) Contacto cerrado no puenteado</p> <p>B) Receptor no funcionante</p> <p>C) Fusible roto</p> <p>D) Entrada Aux arreglado como n.c.</p>	<p>A) Verificar que todos los n.c. Esten puenteados</p> <p>B) Verificar la conexión Verificar el fusible</p> <p>C) Sustituir el fusible</p> <p>D) Verificar el estado del dip 3, si está en Off y no esta conectado a la entrada aux ningún dispositivo n.c., Llevarlo a on</p>
El motor está encendido pero la cancela esta parada.	<p>A) EL motor está desbloqueado</p> <p>B) Cupla no regulada o también Valvula by pass no regulada</p> <p>C) Hay un obstáculo en el motor o también esta comprometido un final de carrera.</p>	<p>A) Bloquear el motor</p> <p>B) Regular la cupla a través de el trimmer Rv1 o también a través de el motor con las valvulas by pass.</p> <p>C) Remover el obstáculo</p>
La cancela no efectua la completa apertura y/o cierre del anta	<p>A) Están arreglados mal los finales de carrera</p> <p>B) Errada programación</p> <p>C) La cancela está parada en un obstaculo</p>	<p>A) Regular los finales de carrera</p> <p>B) Repetir la programación</p> <p>C) Remover el obstáculo</p>
La cancela se abre pero no se cierra	<p>A) El contacto de la fotocélula está abierto</p> <p>B) El contacto aux está arreglado como n.c. y está abierto</p>	<p>A) Controlar el led o el puenteo</p> <p>B) Arreglar el contacto auxiliar Como N.O. O también controlar El arreglado del dip 3.</p>
La cancela no hace el recierre automatico	<p>A) No está activo el recierre Automatica</p> <p>B) El tiempo de pausa es muy elevado</p>	<p>A) Activar el dip switch 6 en ON</p> <p>B) Regular el tiempo de pausa, Rv3</p>

**SEA®**Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888**Español**

# **ADVERTENCIAS Y GARANTÍA**

## **ADEVERTENCIAS**

La instalación eléctrica y la selección de la lógica de funcionamiento deben ser de acuerdo con las normativas vigentes. Prever en cada caso un interruptor diferencial de 16A y umbral 0,030A. Tener separados los cables de potencia (motores, alimentaciones) de aquellos de comando (pulsantes, fotocélulas, radio etc.). Para evitar interferencias es preferible prever y utilizar dos fundas separadas.

Cualquiera manipulación efectuada por personas no expertas y no autorizadas a la instalación. Puesta en función de la puerta y siguiente manutención, determinará el anulación de cada responsabilidad hacia el instalador en caso de daños a la porta automática.

## **REPUESTOS**

La solicitud de repuestos deben ser realizados a:

**SEA s.r.l. - Zona Ind.le, 64020 S.ATTO - Teramo - Italia**

## **DESTINACIÓN DE USO**

El aparato electrónico 23001125 ha sido proyectado para ser utilizado exclusivamente como aparato de gestión para automatismos de cancelas corredizas, abatible, puertas seccionales, puertas basculantes, barreras.

## **SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD AMBIENTAL**

Si recomienda de no desperdiciar en el ambiente los materiales de embalaje del producto y/o circuitos.



### **CORRECTA ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO (DESECHOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS)**

(Aplicable en los países de la Union Europea y en aquellos con recolección diferenciada)

La marca reportada en el producto o sobre la documentación indica que el producto no debe ser eliminado con otros desechos domésticos al finalizar el ciclo de vida. Para evitar eventuales daños en el ambiente o a la salud causados por inoportuna eliminación o smaltimento de los desechos, se invita al usuario a separar este producto de otros tipos de desechos y de reciclarlo de manera responsable para favorecer el reutilizo sostenible de los recursos materiales.

Los usuarios domésticos son invitados a contactar el revendedor donde ha adquirido el producto o la oficina local predispueta para todas las informaciones relativas a la recolección diferenciada y el reciclaje para este tipo de producto.

## **ALMACENAMIENTO**

<b>TEMPERATURA DE ALMACENAJE</b>			
<b>T<sub>min</sub></b>	<b>T<sub>Max</sub></b>	<b>HUMEDAD<sub>min</sub></b>	<b>HUMEDAD<sub>Max</sub></b>
- 40°C	+ 85°C	5% <i>no condensable</i>	90% <i>no condensable</i>

La movimentación del producto debe ser efectuada con medio idóneos.

## **PUESTA FUERA Y MANTENIMIENTO**

La desinstalación y/o puesta fuera de servicio y/o mantenimiento del aparato electrónico 23001125 debe ser efectuada sólo y exclusivamente por personal autorizado y experto.

## **LIMITES DE GARANTIA**

La garantía del modulo electrónico 23001125 es de 24 meses de la impresión de la fecha del producto. Este ultimo será reconocido en garantía si no presenta daños debidos a un uso inpropio o a cualquier modificación o mal manejo. La garantía es valida sólo por el comprador original.

## **N.B. EL CONSTRUCTOR NO PUEDE CONSIDERARSE RESPONSABLE POR EVENTUALES DAÑOS CAUSADOS POR USOS INPROPIOS, ERRONEOS O IRRACIONALES.**

La SEA se reserva el derecho de aportar las modificaciones o variaciones que retenga oportunas a los propios productos y/o al presente manual sin obligación de preaviso.