



SEA®
Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 80488

SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona Industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

<http://www.seateam.com>
e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)
seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)

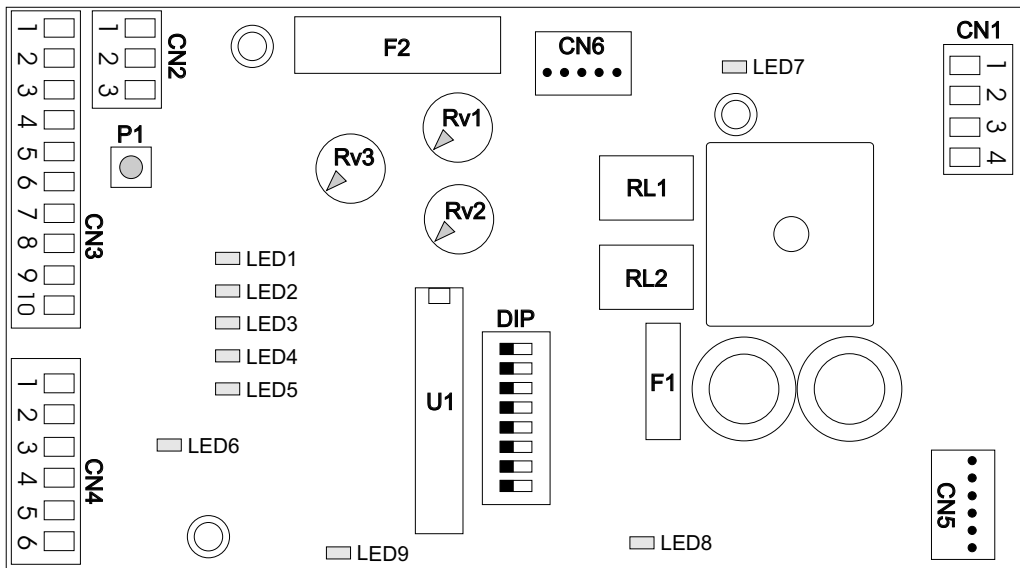


■■■■ **Español** ■■■■

TARJETA ELECTRONICA

GATE 1 24V DC para VERG 24V

(cod. 23001130)



LED1 = Fotocélula	CN4 = Conector lámparas 24V
LED2 = Cierra	CN5 = Conector cargabatería (veer ultima pagina)
LED3 = Start	CN6 = Conector receptor radio
LED4 = Stop	Rv1 = Regulación velocidad motor
LED5 = Timer / Abre	Rv2 = Regulación velocidad deceleración
LED6 = Tope de seguridad	Rv3 = Regulación sensibilidad anti-aplastamiento
LED7 = Encoder	P1 = Teclado memorización tiempos de trabajo
LED8 = Alimentación	DIP = Dip-switch regulación funciones
LED9 = Programación	F1 = Fusible alimentación y motor (10A)
CN1 = Conector Motor Transformador	F2 = Fusible accesorios (2A)
CN2 = Conector Encoder	RL1 - RL2 = Relé dirección motor
CN3 = Conector Entradas/ Salidas 24V	U1 = microcontrolador



SEA®
Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 80488

SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona Industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

<http://www.seateam.com>

e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)

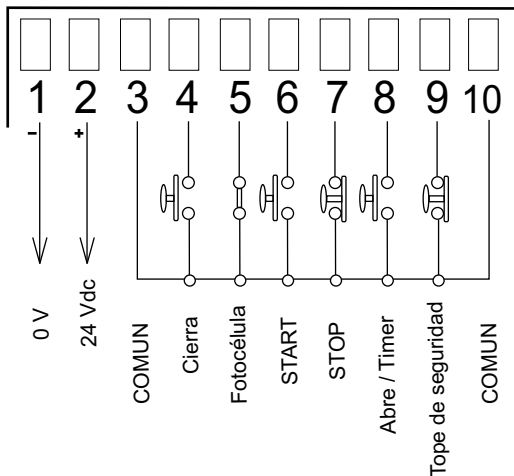
seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)



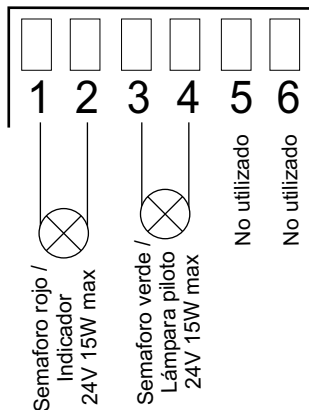
||| **Español** |||

CONEXIONES

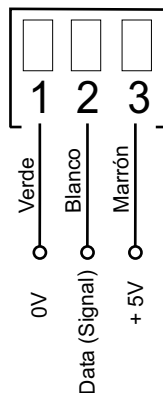
CN3



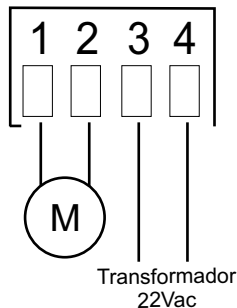
CN4



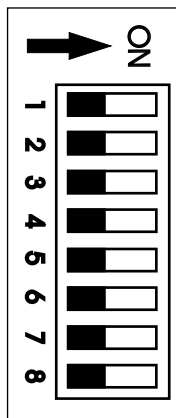
CN2 (ENCODER)



CN1



DIP



ON= En Función

Lógicas de funcionamiento

Reverser de seguridad

No activo

Cierre con fotocélula

Gestion semaforo

Prerelampagueo

Programación



REGULACION LOGICAS DE FUNCIONAMIENTO



LOGICA CON HOMBRE PRESENTE

La automación funciona por contacto "Mantenidos" actuando sobre los ingresos de abre y cierra. El ingreso "Abre" manda la apertura de la barrera. El ingreso "Cierra" el cierre.



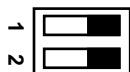
LOGICA CON MANDOS PASO A PASO TIPO 2

El start repetido realiza la secuencia: abre-stop-cierra-abre-stop-cierra-.....



LOGICA DOS PULSANTES

Un impulso sobre el comando "Abre" abre la barrera.
Un impulso sobre el comando "Cierra" la cierra.



LOGICA AUTOMATICA (cierre automatico)

El start efectua solo abertura cuando la automación está cerrada, en abertura no funciona, en pausa cierra rapido, en cierre vuelve abrir.

OTRAS FUNCIONES

ON



3

INTERVENCION DEL REVERSER DE SEGURIDAD EN CIERRE

OFF: Vuelve abrir y si está programado el cierre automático después el tiempo de pausa cierre. Si después de 2 pruebas el cierre no viene completado, la barrera queda abierta y espera ordenes.

ON: Vuelve abrir y espera mandos.

ON



4

NOACTIVO

ON



5

FUNCION CIERRE DESPUES DE LA INTERVENCION DE LA FOTOCELULA

ON: Si viene programado un tiempo de pausa, este viene reducido a 0 segundos cuando las fotocélulas vienen interrumpidas en abertura o en pausa.

ON



6

GESTION SEMAFORO

Gestion semaforo con luz roja para conectar a la salida de la lampara y la lampara verde a la salida espia.

El señal de rojo sera dado a barrera cerrada, en apertura y cierre.

El señal verde sera dado a barrera abierta.



SEA®
Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
international registered trademark n. 80488

SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona Industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

<http://www.seateam.com>
e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)
seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)



||| **Español** |||

ON



7

PRERELAMPAGUEO

OFF: El indicador viene activado junto a la salida del motor

ON: Prerelampagueo que anticipa de 3 seg. cada maniobra excepto la inversión de marcha debida a la intervenc'ion de las seguridades.

ON



8

PROGRAMACION

OFF: Programación para el funcionamiento Normal

ON: Abre la fase de programación tiempos

DESCRIPCION ENTRADAS/SALIDAS

FOTOCELULA (N.C.)

Cuando viene interrumpido el rayo en cierre vuelve abrir pronto.

STOP (N.C.)

Bloquea la automación en cualquier momento que es oprimido.
Es necesario un comando start para reactivar el movimiento.

START (N.A.)

Entrada para comandar la automación según DIP 1 y 2.

ABRE (N.A.)

Manda la apertura de la barrera segun este programado el DIP 1 y 2.

CIERRE (N.A.)

Manda el cierre de la barrera a segun de como esten programados los DIP 1 y 2.

TIMER (N.A.) (de utilizar como entrada reloj)

Entrada de abertura. Manteniéndolo activado en las lógicas Automática, la automación no cierra hasta cuando no está libre.

TOPE (N.C.)

Si activado duarnte la apertura /cierre detiene el movimiento e invierte por alrededor de 0,5 segundos.
Es necesario un comando start para reactivar el movimiento.

NOTA: Conectar con el común todos los contactos N.C. no utilizados

INDICADOR:

se enciende con la frecuencia de alrededor una intermitencia al segundo durante la apertura y dos intermitencias al segundo durante el cierre.

Cuando la automación esta abierta y en logica automatica, la luz de intermitencia permanece encendida fija durante todo el tiempo de la pausa.

Si el DIP7 está puesto en ON viene ejecutado un pre-relampagueo de tres seg. antes de empezar el movimiento de la barrera.

Si el DIP 6 está puesto en ON, controla la señal rojo del semaforo.

LAMPARA PILOTO:

Sigue la misma logica de la lampara y queda encendida en caso de barrera parada y no en posicioòn de cierre.

Si el DIP 6 está puesto en ON, controla la señal verde del semaforo.



REGULACIONES



REGULACION VELOCIDAD MOTOR

Trimmer girado completamente en sentido antihorario = minima velocidad

Trimmer girado completamente en sentido horario = maxima velocidad

ATENCIÓN: Prestar mucha atención en regular la velocidad maxima de funcionamiento, en cuanto debe ser adecuada a la estructura mecanica de la barrera y en referimiento a las normas tecnicas vigentes.

Nota: Para las tiempos de apertura respetar la tabla en le manual mecánico.



REGULACION VELOCIDAD DECELERACION

Trimmer girado completamente en sentido antihorario = minima velocidad

Trimmer girado completamente en sentido horario = maxima velocidad

ATENCIÓN: Prestar mucha atención en regular la velocidad maxima de frenada, en cuantodebe ser adecuada a la estructura mecanica de la barrera y en referimiento a las normas tecnicas vigentes.



REGULACION UMBRAL DE INTERVENCIÓN DEL SENSOR DE ANTIAPLASTAMIENTO

Trimmer rotado completamente en sentido antihorario=maxima sensibilidad (minimo empuje en caso de obstaculo).

Trimmer rotado completamente en sentido horario = minima sensibilidad (maximo empuje en caso de obstaculo).

Despues de dos intervenciones consecutivas del sensor antiplastamiento, tambien si esta en logica automatica, la automación queda abierta en espera de comandos.

Regular la sensibilidad en el respeto de las normas de seguridad vigentes.

NOTA: Las regulaciones de los trimmers y Dip Switch vienen leidas en automación parada



Activa el procedimiento de la autoprogramación (con DIP8 = ON)

Activa la abertura/el cierre de la automación (con DIP8 = OFF)

PROCEDIMIENTO DE AUTOPROGRAMACION TARJETA

Despues de haber verificado la correcta movimentación de la barrera y las conexiones electricas sobre los ingresos/salida, efectuar el siguiente procedimiento:

1. Desbloquear la barrera y posicionarla manualmente en proximidad del compas de cierre
2. Reactivar el bloqueo mecánico y mover manualmente la barrera hasta el embrague mecánico del bloqueo
3. Alimentar la tarjeta Gate1 24V
4. Llevar el Dip Switch 8 en posicion ON
5. Asegurarse que durante el procedimiento de aprendizaje no vengam accionados los mandos de stop, tope
6. Apretar el botón P1 (Verificar que la barrera cierre, en caso contrario apagar la automación, invertir los cables motor (rojo y negro) en CN1 y repetir el procedimiento desde el punto1)
7. En velocidad reducida la barrera hará la maniobra de cierre hasta alcanzar el tope mecánico en cierre
8. En este punto automaticamente y a velocidad reducida, será ejecutada una maniobra de abertura
9. Cuando la maniobra de abertura ha sido terminada, empezará la cuenta del tiempo de pausa. Esperar el tiempo deseado (cada relampagueo de la lampara piloto corresponde a más o menos 1 seg) y apretar de nuevo el botón P1
10. Esperar que la barrera va a terminar su cierre
11. Cuando la barrera será parada y completamente cerrada poner el Dip Switch 8 en posición OFF
12. La automación está lista para funcionar.



SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona Industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

<http://www.seateam.com>
e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)
seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)



■■■■ **Español** ■■■■

ADVERTENCIA

La instalación eléctrica y la lógica de funcionamiento deben estar de acuerdo con la normativa vigente. Prever en cada caso un interruptor diferencial puesto al inicio de la instalación eléctrica de la automatización de 16A y umbral de intervención de 0,030A. Tener separados los cables de potencia (motor, alimentaciones etc.) de los de mando (pulsadores, fotocélulas, receptores radio etc.). Para evitar interferencias es preferible prever y utilizar al menos dos vainas separadas.

REPUESTOS

Los pedidos de repuestos tienen que ser enviados a:

SEA S.r.l. Zona Ind.le S.Atto, 64020 Teramo Italia

UTILIZACION

El aparato electrónico 23001130 ha sido proyectado para ser utilizado exclusivamente como tarjeta de mando para automatizar cancelas corredizas, cancelas a batiente, puertas basculantes, puertas de libro, barreras.

SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD DEL AMBIENTE

Es importante no dispersar en el ambiente los materiales de embalaje del producto y/o los circuitos.



ELIMINACIÓN CORRECTA DE ESTE PRODUCTO (MATERIAL ELECTRÓNICO DE DESCARTE) - EUROPA SOLAMENTE

(Aplicable en la Unión Europea y en países europeos con sistemas de recogida selectiva de residuos)

La presencia de esta marca en el producto o en el material informativo que lo acompaña, indica que al finalizar su vida útil no deberá eliminarse junto con otros residuos domésticos. Para evitar los posibles daños al medio ambiente o a la salud humana que representa la eliminación incontrolada de residuos, separe este producto de otros tipos de residuos y reciclelo correctamente para promover la reutilización sostenible de recursos materiales. Los usuarios particulares pueden contactar con el establecimiento donde adquirieron el producto, o con las autoridades locales pertinentes, para informarse sobre cómo y dónde pueden llevarlo para que sea sometido a un reciclaje ecológico y seguro. Los usuarios comerciales pueden contactar con su proveedor y consultar las condiciones del contrato de compra. Este producto no debe eliminarse mezclado con otros residuos comerciales.

ALMACENAMIENTO

TEMPERATURAS DE ALMACENAMIENTO			
T _{min}	T _{Max}	Humedad _{min}	Humedad _{Max}
- 40°C	+ 85°C	5% <i>no condensable</i>	90% <i>no condensable</i>

El manejo del producto tiene que ser efectuado con medios idóneos.

PUESTA FUERA DE SERVICIO Y MANUTENCION

La desinstalación y/o puesta fuera de servicio y/o manutención de la maniobra electrónica 23001130 tiene que ser efectuada solo y exclusivamente por personal autorizado y experto.

LIMITE DE GARANTIA

La garantía del módulo de la maniobra electrónica 23001130 es de 24 meses de la fecha estampada sobre el producto. Este último será reconocido en garantía si no presenta daños debidos al uso impropio o a cualquiera modificación o adulteración. La garantía es válida solo para el comprador original.

N.B. EL FABRICANTE NO PUEDE SER CONSIDERADO RESPONSABLE POR EVENTUALES DAÑOS ACARREADOS POR USO IMPROPIO, ERRONEO E IRRAZONABLE.

La **SEA** se reserva el derecho de aportar modificaciones o variaciones que fueran oportunas a sus productos y/o al presente manual sin obligación alguna de aviso previo.



SEA®
Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 80488

SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona Industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

<http://www.seateam.com>
e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)
seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)



■■■■ **Español** ■■■■

CONEXION BATERIAS Y TARJETA CARGABATERIAS (OPCIONAL)

