



SEA®
Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
(International registered trademark n. 88888)

SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

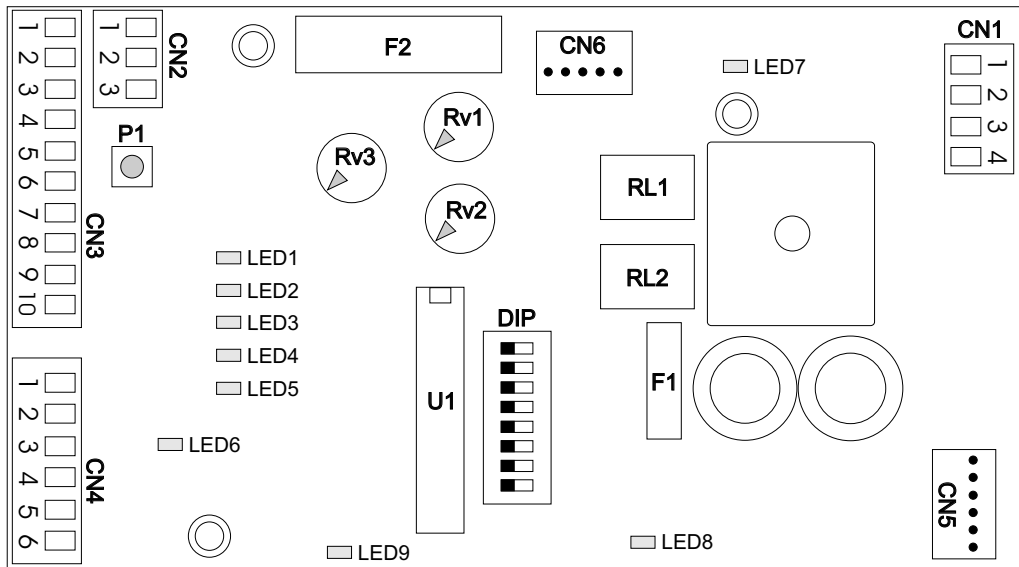
<http://www.seateam.com>
e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)
seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)



|| | | **Español** || | |

TARJETA ELECTRONICA

GATE 1 24V DC



LED1 = Fotocélula	CN4 = Conector lámparas 24V
LED2 = Tope	CN5 = Conector cargabatería (veer ultima pagina)
LED3 = Start	CN6 = Conector receptor radio
LED4 = Stop	Rv1 = Regulación velocidad motor
LED5 = Timer	Rv2 = Regulación velocidad deceleración
LED6 = Peatonal	Rv3 = Regulación sensibilidad anti-aplastamiento
LED7 = Encoder	P1 = Teclado memorización tiempos de trabajo
LED8 = Alimentación	DIP = Dip-switch regulación funciones
LED9 = Programación	F1 = Fusible alimentación y motor (10A)
CN1 = Conector Motor Transformador	F2 = Fusible accesorios (2A)
CN2 = Conector Encoder	RL1 - RL2 = Relé dirección motor
CN3 = Conector Entradas/ Salidas 24V	U1 = microcontrolador



SEA®
Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
(International registered trademark n. 88888)

SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

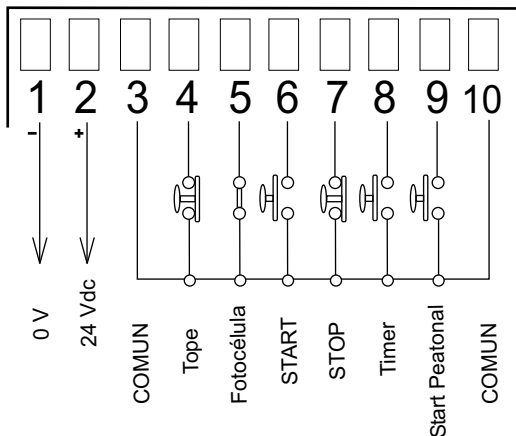
<http://www.seateam.com>
e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)
seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)



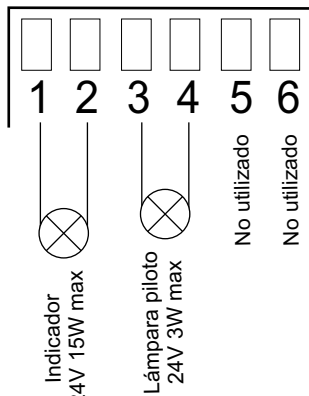
|| | | | **Español** | | | |

CONEXIONES

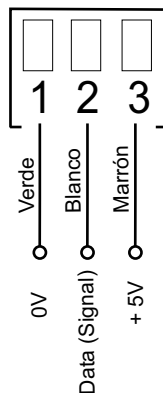
CN3



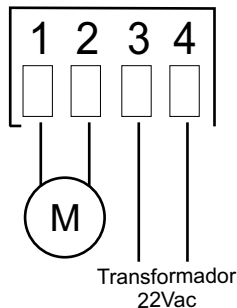
CN4



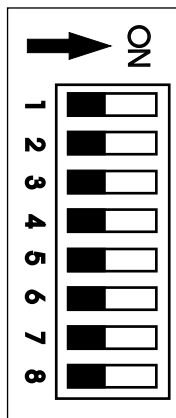
CN2 (ENCODER)



CN1



DIP



ON= En Función

Lógicas de funcionamiento

Reverser de seguridad

Fotocélula en apertura

Cierre con fotocélula

No activo

Prerelampagueo

Programación



REGULACION LOGICAS DE FUNCIONAMIENTO



LOGICA CON MANDOS PASO A PASO TIPO 1

El start repetido realiza la secuencia: abre-stop-cierra-stop-abre-stop-cierra



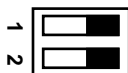
LOGICA CON MANDOS PASO A PASO TIPO 2

El start repetido realiza la secuencia: abre-stop-cierra-abre-stop-cierra-.....



LOGICA AUTOMATICA (cierre automatico)

El start efectua solo abertura cuando la automación está cerrada, en apertura se para, en pausa cierra pronto, en cierre vuelve abrir. Efectua el cierre automático transcurrido el tiempo de pausa o con otro start cierra pronto.



LOGICA CONDOMINIAL (cierre automatico)

El start efectua solo abertura cuando la automación está cerrada, en abertura no funciona, en pausa no funciona (continua la cuenta del tiempo establecido), en cierre vuelve abrir.

OTRAS FUNCIONES

ON



3

INTERVENCION DEL REVERSER DE SEGURIDAD EN CIERRE

OFF: Vuelve abrir y si está programado el cierre automático después el tiempo de pausa cierre. Si después de 2 pruebas el cierre no viene completado, el corredizo queda abierto y espera mandos.

ON: Vuelve abrir y espera mandos.

ON



4

FOTOCELULA EN ABERTURA

OFF: Fotelcelula solo en cierre, en caso de obscurecimiento invierten el movimiento.

ON: Fotocélula activa en abertura y cierre en caso de oscurecimiento en abertura interrumpen el movimiento y vuelven abrir cuando el rayo vuelve a ser libre, mientras en cierre invierten el movimiento solo cuando están libres.

ON



5

FUNCION CIERRE DESPUES DE LA INTERVENCION DE LA FOTOCELULA

ON: Si viene programado un tiempo de pausa, este viene reducido a 3 segundos cuando las fotocélulas vienen interrumpidas en abertura o en pausa.

ON



6

NO ACTIVO



SEA®
Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
(International registered trademark - 88888)

SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

<http://www.seateam.com>
e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)
seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)



■■■■■ **Español** ■■■■■

ON



7

PRERELAMPAGUEO

OFF: El indicador viene activado junto a la salida del motor

ON: Prerelampagueo que anticipa de 3 seg. cada maniobra excepto la inversión de marcha debida a la intervención de las seguridades.

ON



8

PROGRAMACION

OFF: Programación para el funcionamiento Normal

ON: Abre la fase de programación tiempos

DESCRIPCION ENTRADAS/SALIDAS

FOTOCELULA (N.C.)

Cuando viene interrumpido el rayo en cierre vuelve abrir pronto.

Poniendo el DIP4 ON el intervención de las fotocélulas provoca la interrupción del movimiento también en apertura volviendo abrir después el desembrague de los mismos.

STOP (N.C.)

Bloquea la automación en cualquier momento que es oprimido.

Es necesario un comando start para reactivar el movimiento.

START (N.A.)

Entrada para comandar la automación según DIP 1 y 2.

ABERTURA PEATONAL (N.A.)

Entrada, abre por más o menos un metro si en automático (condominal) va a cerrar después el tiempo de pausa o haciendo como dispuestos los DIP 1 y 2.

TIMER (N.A.) (de utilizar como entrada reloj)

Entrada de abertura. Manteniéndolo activado en las lógicas Automática y Condominial, no cierra hasta cuando no está libre.

TOPE (N.C.)

Si activado durante la apertura/cierre detiene el movimiento e invierte por alrededor de 1,5 segundos.

Es necesario un comando start para reactivar el movimiento.

NOTA: Conectar con el común todos los contactos N.C. no utilizados

INDICADOR:

se enciende con la frecuencia de alrededor una intermitencia al segundo durante la apertura y dos intermitencias al segundo durante el cierre.

Cuando la automación esta abierta y en logica automatica, la luz de intermitencia permanece encendida fija durante todo el tiempo de la pausa.

Si el DIP7 está puesto en ON viene ejecutado un pre-relampagueo de tres seg. antes de empezar el movimiento de la cancela.

LAMPARA PILOTO:

Segue la misma lógica del indicador.



REGULACIONES



REGULACION VELOCIDAD MOTOR

Trimmer girado completamente en sentido antihorario = minima velocidad

Trimmer girado completamente en sentido horario = maxima velocidad

ATENCIÓN: Hacer atención en regular la velocidad máxima, en cuanto tiene que ser adecuada a la estructura mecánica de la cancela sobre la cual viene instalada la automatización y en referencia a las normas técnicas vigentes.



REGULACION VELOCIDAD DECELERACION

Trimmer girado completamente en sentido antihorario = minima velocidad

Trimmer girado completamente en sentido horario = maxima velocidad

ATENCIÓN: Hacer atención en regular la velocidad máxima de deceleración, en cuanto tiene que ser adecuada a la estructura mecánica de la cancela sobre la cual viene instalada la automatización y en referencia a las normas técnicas vigentes.



REGULACION UMBRAL DE INTERVENCIÓN DEL SENSOR DE ANTIPLASTAMIENTO

Trimmer rotado completamente en sentido antihorario = maxima sensibilidad (minimo empuje en caso de obstaculo).

Trimmer rotado completamente en sentido horario = minima sensibilidad (maximo empuje en caso de obstaculo).

Despues de dos intervenciones consecutivas del sensor antiplastamiento, tambien si esta en logica automatica, la automatización queda abierta en espera de comandos.

Regular la sensibilidad en el respeto de las normas de seguridad vigentes.

NOTA: Las regulaciones de los trimmers y Dip Switch vienen leídas en automatización parada



Activa el procedimiento de la autoprogramación (con DIP8 = ON)

Activa la abertura/el cierre de la automatización (con DIP8 = OFF)

PROCEDIMIENTO DE AUTOPROGRAMACION TARJETA

Después de haber verificado el correcto deslizamiento de la cancela y las conexiones eléctricas de las entradas/salidas, hacer en la siguiente manera:

1. Desbloquear la cancela y ponerla manualmente en proximidad del tope de cierre (50 cm más o menos)
2. Reactivar el bloqueo mecánico y mover manualmente la cancela hasta el embrague mecánico del bloqueo
3. Alimentar la tarjeta Gate1 24V
4. Llevar el Dip Switch 8 en posición ON
5. Asegurarse que durante el procedimiento de aprendizaje no vengán accionados los mandos de stop, tope
6. Apretar el botón P1 (Verificar que la cancela cierre, en caso contrario apagar la automatización, invertir los cables motor (rojo y negro) en CN1 y repetir el procedimiento desde el punto 1)
7. En velocidad reducida la cancela hará la maniobra de cierre hasta alcanzar el tope mecánico en cierre
8. En este punto automáticamente y a velocidad reducida, será ejecutada una maniobra de abertura
9. Cuando la maniobra de abertura ha sido terminada, empezará la cuenta del tiempo de pausa. Esperar el tiempo deseado (cada relampagueo de la lámpara piloto corresponde a más o menos 1 seg) y apretar de nuevo el botón P1
10. Esperar que la cancela va a terminar su cierre
11. Cuando la puerta será parada y completamente cerrada poner el Dip Switch 8 en posición OFF
12. La automatización está lista para funcionar.



SEA®
Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
(international registered trademark - 88888)

SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

<http://www.seateam.com>
e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)
seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)



■■■■ **Español** ■■■■

ADVERTENCIA

La instalación eléctrica y la lógica de funcionamiento deben estar de acuerdo con la normativa vigente. Prever en cada caso un interruptor diferencial puesto al inicio de la instalación eléctrica de la automatización de 16A y umbral de intervención de 0,030A. Tener separados los cables de potencia (motor, alimentaciones etc.) de los de mando (pulsadores, fotocélulas, receptores radio etc.). Para evitar interferencias es preferible prever y utilizar al menos dos vainas separadas.

REPUESTOS

Los pedidos de repuestos tienen que ser enviados a:

SEA S.r.l. Zona Ind.le S.Atto, 64020 Teramo Italia

UTILIZACION

El aparato electrónico GATE 1 24V ha sido proyectado para ser utilizado exclusivamente como tarjeta de mando para automatizar cancelas corredizas, cancelas a batiente, puertas basculantes, puertas de libro, barreras.

SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD DEL AMBIENTE

Es importante no dispersar en el ambiente los materiales de embalaje del producto y/o los circuitos.



ELIMINACIÓN CORRECTA DE ESTE PRODUCTO (MATERIAL ELECTRÓNICO DE DESCARTE) - EUROPA SOLAMENTE

(Aplicable en la Unión Europea y en países europeos con sistemas de recogida selectiva de residuos)

La presencia de esta marca en el producto o en el material informativo que lo acompaña, indica que al finalizar su vida útil no deberá eliminarse junto con otros residuos domésticos. Para evitar los posibles daños al medio ambiente o a la salud humana que representa la eliminación incontrolada de residuos, separe este producto de otros tipos de residuos y reciclelo correctamente para promover la reutilización sostenible de recursos materiales. Los usuarios particulares pueden contactar con el establecimiento donde adquirieron el producto, o con las autoridades locales pertinentes, para informarse sobre cómo y dónde pueden llevarlo para que sea sometido a un reciclaje ecológico y seguro. Los usuarios comerciales pueden contactar con su proveedor y consultar las condiciones del contrato de compra. Este producto no debe eliminarse mezclado con otros residuos comerciales.

ALMACENAMIENTO

TEMPERATURAS DE ALMACENAMIENTO			
T _{min}	T _{Max}	Humedad _{min}	Humedad _{Max}
- 40°C	+ 85°C	5% <i>no condensable</i>	90% <i>no condensable</i>

El manejo del producto tiene que ser efectuado con medios idóneos.

PUESTA FUERA DE SERVICIO Y MANUTENCION

La desinstalación y/o puesta fuera de servicio y/o manutención de la maniobra electrónica GATE 1 24V tiene que ser efectuada solo y exclusivamente por personal autorizado y experto.

LIMITE DE GARANTIA

La garantía del módulo de la maniobra electrónica GATE 1 24V es de 24 meses de la fecha estampada sobre el producto. Este último será reconocido en garantía si no presenta daños debidos al uso impropio o a cualquiera modificación o adulteración. La garantía es válida solo para el comprador original.

N.B. EL FABRICANTE NO PUEDE SER CONSIDERADO RESPONSABLE POR EVENTUALES DAÑOS ACARREADOS POR USO IMPROPIO, ERRONEO E IRRAZONABLE.

La **SEA** se reserva el derecho de aportar modificaciones o variaciones que fueran oportunas a sus productos y/o al presente manual sin obligación alguna de aviso previo.



SEA®
Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 88888

SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

<http://www.seateam.com>
e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)
seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)



■■■■ **Español** ■■■■

CONEXION BATERIAS Y TARJETA CARGABATERIAS (OPCIONAL)

TARJETA GATE 1 24V

