



SEA®
Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 80488

SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona Industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

<http://www.seateam.com>

e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)
seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)

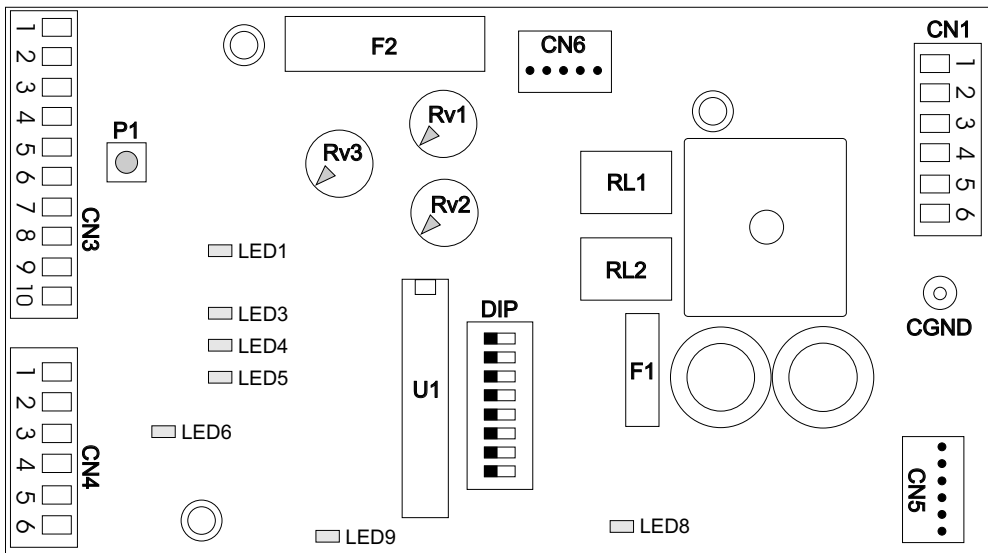


||| **Español** |||

CENTRAL DE COMANDO

GATE 1 24V DC

AMPEROMETRICA



LED1 = Fotocelula	CN5 = Conector carga bateria (<i>ver ultima pagina</i>)
LED3 = Start	CN6 = Conector receptor radio
LED4 = Stop	Rv1 = Regulacion velocidad motor
LED5 = No activo	Rv2 = Regulacion velocidad frenada
LED6 = Peatonal o Timer	Rv3 = Regulacion sensibilidad antiplastamiento
LED8 = Alimentacion	P1 = Pulsante memorizacion tiempos de trabajo
LED9 = Programacion	DIP = Dip-switch colocacion de funciones
CN1 = Conector Motor Transformador	F1 = Fusible alimentacion y motor 15A Saturn-10A Taurus
CN3 = Conector entrada / salida 24V	F2 = Fusible accesorios (2 A)
CN4 = Conector lampara 24V	RL1 - RL2 = Rele direccion de motor
CGND = Conector puesta a tierra	U1 = Microcontrolador



SEA®
Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 80488

SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona Industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

<http://www.seateam.com>

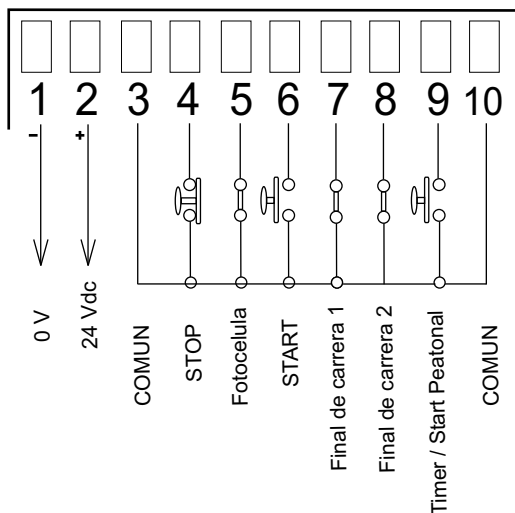
e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)
seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)



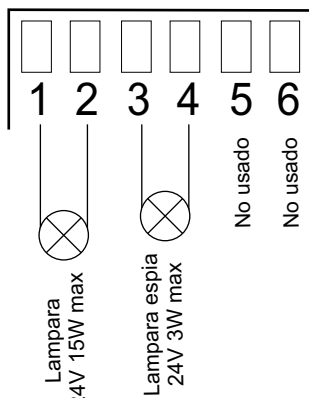
||| **Español** |||

CONEXIONES

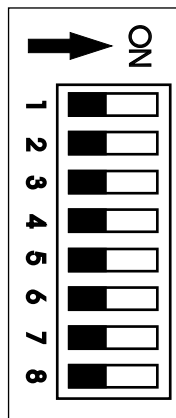
CN3



CN4



DIP



ON= Funcion activa

Logica de funcionamiento

Reverser de seguridad

Fotocelula en Apertura

Cierre con fotocelula

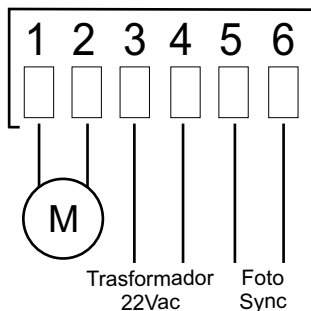
Cancela pesada / Cancela ligera

Prelampagueo

Programacion



CN1



Nota: la conexión de Foto Sync es de 24Vac para alimentar las fotocélulas sincronizadas.



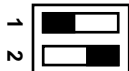
■■■■ **Español** ■■■■

COLOCACION DE LOGICAS DE FUNCIONAMIENTO



LOGICA A COMANDO PASO PASO TIPO 1

EL start repetido realiza la secuencia: abre-stop-cierra-stop-abre-stop-cierra



LOGICA A COMANDOS PASO PASO TIPO 2

El start repetido realiza la secuencia: abre-stop-cierra-abre-stop-cierra-.....



LOGICA AUTOMATICA (Recierre automatico)

El start efectua solo apertura cuando esta cerrada, en apertura para y en el start sucesivo va en cierre, en pausa un start cierra rapido, en cierre reabre. Transcurre el tiempo de pausa efectua el recierre automatico.



LOGICA CONDOMINIAL (RECIERRE AUTOMATICO)

El start efectua solo apertura cuando esta cerrada, en apertura no tiene efecto alguno, en apausa no tiene efecto(continua el contador del tiempo colocado), en cierre reabre. Transcurre el tiempo de pausa efectua el recierre automatico.

OTRAS FUNCIONES

ON



INTERVENCION DEL REVERSER DE SEGURIDAD EN CIERRE

OFF: reabre y si esta programada el recierre automatico despues del tiempo de pausa vuleve a cerrar. Si después de 2 pruebas el cierre no viene completado, corredizo queda abierto y espera nuevos mandos.

ON: Vuelve ha abrir y espera nuevos mandos. (No utilizable con la logica condominial, despues que no acepta el start en pausa).

ON



FOTOCELULA EN APERTURA

OFF: Fotocelula solo en cierre, en caso de oscureamiento invierten la maniobra.

ON: Fotocelula activa ya sea en apertura como en cierre, en caso de oscureamiento en apertura interrumpen la maniobra para despues reabrir cuando el rayo queda libre, mientras en cierre invierten la maniobra solo cuando queda liberada.

ON



FUNCION RECIERRE DESPUES DE LA INTERVENCION DE LA FOTOCELULA

ON: Si esta programado un tiempo de pausa este vendra reducido a tres segundos cuando la fotocelula venga interrumpida en apertura o pausa.

ON



CANCELLA PESADA / CANCELA LIGERA

OFF: Gestion de una cancela ligera hasta 400 kg (**Taurus 400 24V o Saturn 600 con peso inferior a los 400 Kg**).

ON: Gestion de una cancela pesada con peso > de 400 kg (**Saturn 24V 1500 o Saturn 600 con peso superior a los 400 kg**).

Ademas:

OFF: Tiempo de apertura peatonal 12 seg. y antiplastamiento menos sensible. (Aconsejado en OFF en cancelas ligeras).

ON: Tiempos de apertura peatonal 14 segundos. y antiplastamiento mas sensible. (Aconsejada con ON en cancelas pesadas).



SEA®
Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 80488

SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona Industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

<http://www.seateam.com>

e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)
seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)



■■■■ **Español** ■■■■

ON



7

PRELAMPAGUEO

OFF: la lampara viene activada en contemporanea con el arranque del motor

ON: Prelampagueo que anticipa de 3 segundos. Cada maniobra a excepcion de la inversion de marcha debido a la intervencion de seguridad .

ON



8

PROGRAMACION

OFF: Colocar para funcionamiento normal

ON: Abre la fase de programacion tiempos

DESCRIPCION ENTRADA/SALIDAS

FOTOCELULA (N.C.)

Entrada N.C. , en cierre cuando viene interrumpido el rayo efectua rapido la reapertura.

Poniendo el DIP4 ON la intervencion de la fotocelula provoca la inversion del movimiento tambien en apertura reabriendo inmediatamente despues de su desempeño.

STOP (N.C.)

Bloquea el automatismo en cualquier momento sea oprimido. Es necesario un comando de Start para reestablecer el movimiento

START (N.A.)

Entrada para el automatismo segun DIP 1 e 2

TIMER/PEATONAL

En la entrada peatonal un impulso breve provoca la apertura peatonal, un contacto cerrado con reloj provocala apertura con timer.

1) APERTURA PEATONAL (N.A.)

Abre por alrededor de un metro siguiendo la logica colocada, automatica o condominial. Despues del tiempo de pausa colocado, vuelve arerrar automaticamente.

2) TIMER (N.A.) (De utilizar como en entrada de reloj)Entrada de solo apertura. Teniendolo activado en logica automatica y condominial, no vuelve a cerrarcuando no viene liberado.

NOTA IMPORTANTE: Puentear con el comun todos los contactos N.C no utilizados

LAMPARA:

Si enciende con la frecuencia de alrededor de un relampagueo al seg. durante la apertura y dos relampagueos al segundo durante el cierre.

Cuando el automatismo esta abierto y en logica automatica, la lampra queda encendida fija por todo el tiempo de pausa.

Si el DIP 7 esta colocado en ON, viene efectudado un prelampagueo de tres segundos. Antes de iniciar la movimentacion de la cancela

LAMPARA ESPIA:

Sigue la misma logica de la lampara normal.



REGULACIONES



REGULACION VELOCIDAD AD MOTOR

Trimmer rotado completamente en sentido antihorario =minima velocidad

Trimmer rotado completamente en sentido horario = maxima velocidad

ATENCIÓN: Prestar mucha atencion en regular la velocidad maxima de funcionamiento , en cuanto debe ser adaptada a la estructura mecanica de la cancela en la que viene instalado el automatismo y en referencia a las normas tecnicas vigentes.



REGULACION VELOCIDAD DE FRENADA

Trimmer rotado completamente en sentido antihorario =minima velocidad

Trimmer ruotato completamente in senso orario = massima

ATENCIÓN: Prestar mucha atencion en regular la velocidad maxima de frenada, en cuanto debe ser adecuada a la estructura mecanica de la cancela sobre la cual viene instalada el automatismo y en referimientto a las normas tecnicas vigentes



Regulacion del umbral de intervencion del sensor antiplastamiento

Trimmer rotado completamente en sentido antihorario =maxima sensibilidad (minimo empuje en caso de obstaculo).

Trimmer rotado completamente en sentido horario =minima sensibilidad (maximo empuje en caso de obstaculo).

Despues de dos intervenciones consecutivas del sensor antiplastamiento, tambien si esta en logica automatica,el automatismo queda abierto en espera de nuevos comandos. **Regular la sensibilidad en el respeto de las normas de seguridad vigentes.**

NOTA: La regulacion de los trimmer y de los Dip switch vienen leidas con el automatismo parado.



Activa el procedimiento autoprogramacion (con DIP 8 = ON)

Activa la apertura /cierre del automatismo (con DIP 8 = OFF)

PROCEDIMIENTO AUTOPROGRAMACION DE LA TARJETA

Despues de haber verificado el correctocorre de la cancela y las conexiones electricas en las entradas y salidas,efectuar el siguiente procedimiento:

1. Desbloquear la cancela y posicionarla manualmente en el cierre.
2. Reestablecer el bloqueo mecanico y mover manualmente la cancela hasta el reenchufe mecanico del bloqueo
3. Alimentar la tarjeta Gate 1 24V
4. Llevar el Dip Switch 8 ien posicion ON
5. Asegurarse que durante el procedimiento de programacion no vengam accionados comandos de stop , costa, ecc.
6. Oprimir el pulsante P1 (Verificar que la cancela cierre, de otro modo apagar el automatismo, invertir los cables motor (rojo y negro) su CN1 y repetir el procedimiento del punto 1
7. La cancela efectuara maniobras de cierre hasta el alcance del golpe mecanico en cierre.
8. A este punto automaticamente vendra efectuada una maniobra de apertura . En apertura oprimir P1 en el punto en el cual se quiere fijar el inicio de la frenada.
9. A completamiento de la maniobra en apertura apertura, iniciara el conteo del tiempo de pausa.
Esperar el tiempo deseado (cada relampagueo lamapra espia correspondiente a 1 segundo) y oprimir nuevamente el pulsante p1.
10. A este punto vendra efectuada la maniobra cierre, durante el cierre oprimir de nuevo P1 para fijar el punto en le cual se quiere hacer iniciar la frenada en el cierre.
11. La cancela automaticamente se cierra y la autoprogramacion ha sido terminada.
12. Cuando la puerta quedara parada y completamente cerrada volver a llevar el Dip Switch 8 en posicion OFF.
13. El automatismo esta listo para funcionar.



ADVERTENCIA

La instalación eléctrica y la lógica de funcionamiento deben estar de acuerdo con la normativa vigente. Prever en cada caso un interruptor diferencial puesto al inicio de la instalación eléctrica de la automatización de 16A y umbral de intervención de 0,030A. Tener separados los cables de potencia (motor, alimentaciones etc.) de los de mando (pulsadores, fotocélulas, receptores radio etc.). Para evitar interferencias es preferible prever y utilizar al menos dos vainas separadas.

REPUESTOS

Los pedidos de repuestos tienen que ser enviados a:

SEA S.r.l. Zona Ind.le S.Atto, 64020 Teramo Italia

UTILIZACION

El aparato electrónico GATE 1 24V ha sido proyectado para ser utilizado exclusivamente como tarjeta de mando para automatizar cancelas corredizas, cancelas a batiente, puertas basculantes, puertas de libro, barreras.

SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD DEL AMBIENTE

Es importante no dispersar en el ambiente los materiales de embalaje del producto y/o los circuitos.



ELIMINACIÓN CORRECTA DE ESTE PRODUCTO (MATERIAL ELECTRÓNICO DE DESCARTE) - EUROPA SOLAMENTE

(Aplicable en la Unión Europea y en países europeos con sistemas de recogida selectiva de residuos)

La presencia de esta marca en el producto o en el material informativo que lo acompaña, indica que al finalizar su vida útil no deberá eliminarse junto con otros residuos domésticos. Para evitar los posibles daños al medio ambiente o a la salud humana que representa la eliminación incontrolada de residuos, separe este producto de otros tipos de residuos y recíclelo correctamente para promover la reutilización sostenible de recursos materiales. Los usuarios particulares pueden contactar con el establecimiento donde adquirieron el producto, o con las autoridades locales pertinentes, para informarse sobre cómo y dónde pueden llevarlo para que sea sometido a un reciclaje ecológico y seguro. Los usuarios comerciales pueden contactar con su proveedor y consultar las condiciones del contrato de compra. Este producto no debe eliminarse mezclado con otros residuos comerciales.

ALMACENAMIENTO

TEMPERATURAS DE ALMACENAMIENTO			
T _{min}	T _{Max}	Humedad _{min}	Humedad _{Max}
- 40°C	+ 85°C	5% <i>no condensable</i>	90% <i>no condensable</i>

El manejo del producto tiene que ser efectuado con medios idóneos.

PUESTA FUERA DE SERVICIO Y MANUTENCION

La desinstalación y/o puesta fuera de servicio y/o manutención de la maniobra electrónica GATE 1 24V tiene que ser efectuada solo y exclusivamente por personal autorizado y experto.

LIMITE DE GARANTIA

La garantía del módulo de la maniobra electrónica GATE 1 24V es de 24 meses de la fecha estampada sobre el producto. Este último será reconocido en garantía si no presenta daños debidos al uso impropio o a cualquier modificación o adulteración. La garantía es válida solo para el comprador original.

N.B. EL FABRICANTE NO PUEDE SER CONSIDERADO RESPONSABLE POR EVENTUALES DAÑOS ACARREADOS POR USO IMPROPIO, ERRONEO E IRRAZONABLE.

La **SEA** se reserva el derecho de aportar modificaciones o variaciones que fueran oportunas a sus productos y/o al presente manual sin obligación alguna de aviso previo.



SEA®
Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 80488

SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona Industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

<http://www.seateam.com>

e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)

seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)



||| **Español** |||

CONEXION BATERIAS Y TARJETA CARGABATERIAS (OPCIONAL)

TARJETA GATE 1 24V

