



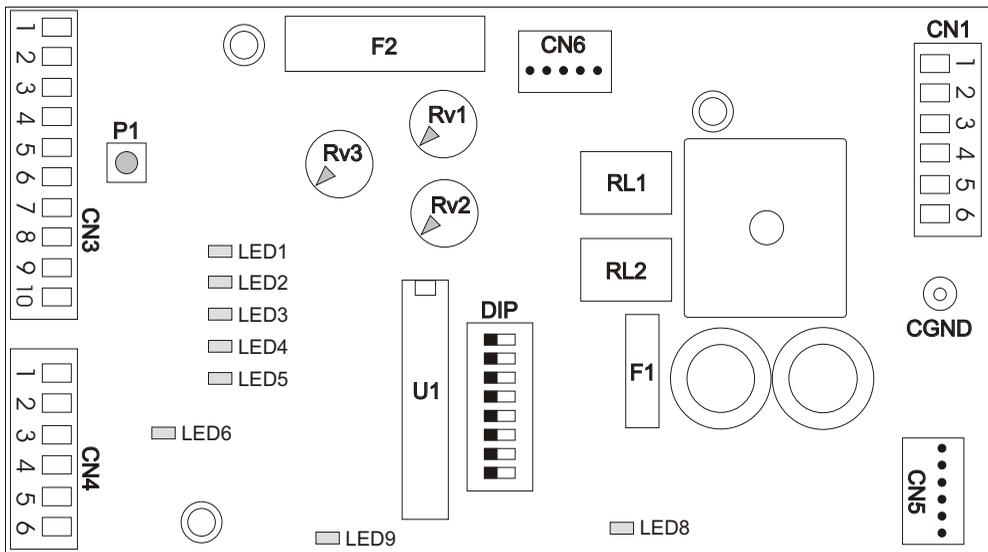
||| **Español** |||

CENTRAL DE COMANDO

GATE 1 24V DC

AMPEROMETRICA

(23001157)



LED1 = Fotocelula	CN5 = Conector carga bateria (<i>ver ultima pagina</i>)
LED2 = Stop	CN6 = Conector receptor radio
LED3 = Start	Rv1 = Regulacion velocidad motor
LED4 = Fin de carrera apertura	Rv2 = Regulacion velocidad frenada
LED5 = Fin de carrera cierre	Rv3 = Regulacion sensibilidad antiplastamiento
LED6 = Peatonal o Timer	P1 = Pulsante memorizacion tiempos de trabajo/start
LED8 = Alimentacion	DIP = Dip-switch colocacion de funciones
LED9 = Programacion	F1 = Fusible alimentacion y motor 15A Saturn-10A Taurus
CN1 = Conector Motor Transformador	F2 = Fusible accesorios (2 A)
CN3 = Conector entrada / salida 24V $\overline{=}$	RL1 - RL2 = Rele direccion de motor
CN4 = Conector lampara 24V $\overline{=}$	U1 = Microcontrolador
CGND = Conector puesta a tierra	



SEA[®]
Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 00488

SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona Industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

<http://www.seateam.com>
e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)
seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)



Español

PREDISPOSICIONES

Leer atentamente el manual de instalación: el manual provee indicaciones sobre seguridad, instalación, utilizzo y mantenimiento.

Instalación, mantenimiento y reparación, controles y eventuales puestas fuera de servicio del producto deberá ser efectuadaa por personal calificado.

Es importante para la seguridad de las personas seguir atentamente todas las advertencias y las instrucciones presentes en este manual. Una errada instalacion o un errado uso del producto puede llevar a graves daños a las personas.

La longitud maxima de los cables de alimentacion entre central y motor no debe ser superior a 10 ,utilizando los cables con seccion 2,5 mm².

Hacer el cableos con cables de doble aislamiento (cables con vaina) hasta muy cerca de los bornes, especialmente por el cables de alimentación (230V~).

El dispositivo no debe ser utilizado por personas (niños incluidos) con capacidades físicas, sensoriales y mentales reducidas o con falta de experiencia y conocimiento: exepcto si esas persona hayan podido ser instruidas sobre el utilizzo del dispositivo por personas responsables de su seguridad. Los niños deben ser vigilados para asegurarse que no jueguen con el dispositivo.

A bordo de la red de alimetación del automatismo, proveer para un dispositivo que asegure la completa disconexión omipolar de la red, con distancia de apertura de los contactos en cada polo de 3 mm por lo menos. La red de alimetación debe ser provista de esos dispositivos de disconexión conformemente a las normas de instalación: los dispositivos deben ser conectados directamente a los bornes de alimentación.

Es necesario tener distantes (por lo menos 2,5mm en aire) los conductores en baja tensión (230V~) de los conductores en bajisima tesión de seguridad (SELV) o bien utilizar una vaina adecuada que aporte un aislamiento suplementar de espesor por lo menos de 1 mm.

Durante la instalación, tener cuidado que los cable de alimetación y de interconexión no puedan entrar en contacto con cuerpos apuntados o afilados.

Eliminar los materiales de embalaje (plastico, papel, poliestireno) respetando la normas vigentes. No dejar bolsos de nylon y poliestireno al alcance de niños.

Guardar las instruccioes juntamente al espediente técnico para futuras consultaciones.

Este producto ha sido proyectado y construido exclusivamente para el utilizzo indicado en la presente documentación.

Utilizaciones no indicadas en este manual pueden dañar el producto y ser fuente de peligro.

La SEA declina cualquier responsabilidad debida por uso improprio o diferente de lo indicado en la presente documentación

No instalar el producto en lugar explosivo

La SEA declina cualquier responsabilidad por la no observancia de buenas normas en la costrucción de cierre (puertas, verjas, etc.) o por deformaciones que puedan ocurrir durante el utilizzo.



SEA[®]
Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 80488

SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona Industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

<http://www.seateam.com>
e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)
seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)



Español

Desconectar la alimentación eléctrica antes de proceder con cualquier intervención sobre la instalación.
Desconectar también eventuales baterías de emergencia si presentes.

Averiguar si la instalación de tierra se hizo correctamente: conectar todas las partes metálicas del cierre (puertas, verjas, etc.) i todas las componentes de la instalación provistas de borne de tierra.

Aplicar todos los dispositivos de seguridad (fotocélulas, bordes sensibles, etc.) necesarios para amparar el area de peligros de aplastamiento, convoyamiento, cizallamiento.

La SEA declina cualquier responsabilidad para la seguridad y buen funcionamiento del automatismo si son utilizadas componentes de otros productos o de otra empresa.

Utilizar exclusivamente repuestos originales por cualquier mantenimiento y reparación.

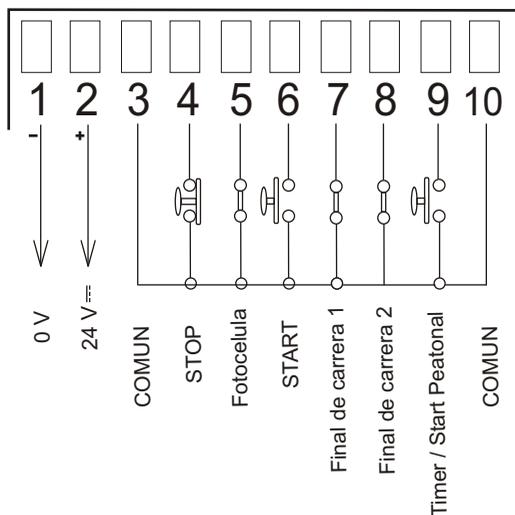
No aportar ninguna modificación a las componentes del automatismo si no autorizadas por SEA.

Instruir el usuario final de la instalación por lo que concerne los sistemas de mando instalados y la ejecución manual en caso de emergencia.

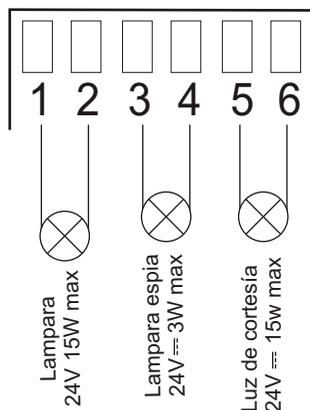
Todo lo que ne esta descrito en este manual, no està permitido.

CONEXIONES

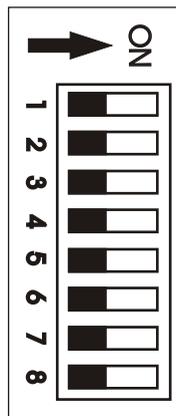
CN3



CN4



DIP

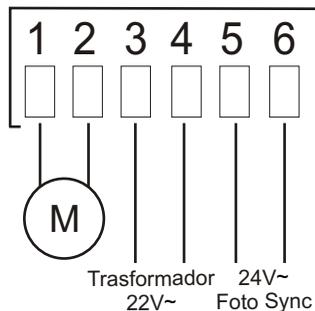


ON= Funcion activa

- Logica de funcionamiento
- Reverser de seguridad
- Focelula en Apertura
- Cierre con fotocelula
- Cancela pesada / Cancela ligera
- Prelampagueo
- Direccion motor



CN1



Nota: la conexión de Foto Sync es de 24V~ para alimentar las fotocélulas sincronizadas.



||| **Español** |||

COLOCACION DE LOGICAS DE FUNCIONAMIENTO



LOGICA A COMANDO PASO PASO TIPO 1

EL start repetido realiza la secuencia: abre-stop-cierra-stop-abre-stop-cierra



LOGICA A COMANDOS PASO PASO TIPO 2

El start repetido realiza la secuencia: abre-stop-cierra-abre-stop-cierra-.....



LOGICA AUTOMATICA (Recierre automatico)

El start efectua solo apertura cuando esta cerrada, en apertura para y en el start sucesivo va en cierre, en pausa un start cierra rapido, en cierre reabre. Transcurre el tiempo de pausa efectua el recierre automatico.



LOGICA CONDOMINIAL (RECIERRE AUTOMATICO)

El start efectua solo apertura cuando esta cerrada, en apertura no tiene efecto alguno, en apausa no tiene efecto(continua el contador del tiempo colocado), en cierre reabre. Transcurre el tiempo de pausa efectua el recierre automatico.

OTRAS FUNCIONES

ON



3

INTERVENCION DEL REVERSER DE SEGURIDAD EN CIERRE

OFF: reabre y si esta programada el recierre automatico despues del tiempo de pausa vuleve a cerrar. Si después de 2 pruebas el cierre no viene completado, corredizo queda abierto y espera nuevos mandos.

ON: Vuelve ha abrir y espera nuevos mandos. (No utilizable con la logica condominial, despues que no acepta el start en pausa).

ON



4

FOTOCELULA EN APERTURA

OFF: Fotocelula solo en cierre, en caso de oscuramiento invierten la maniobra.

ON: Fotocelula activa ya sea en apertura como en cierre, en caso de oscuramiento en apertura interrumpen la maniobra para despues reabrir cuando el rayo queda libre, mientras en cierre invierten la maniobra solo cuando queda liberada.

ON



5

FUNCION RECIERRE DESPUES DE LA INTERVENCION DE LA FOTOCELULA

ON: Si esta programado un tiempo de pausa este vendra reducido a tres segundos cuando la fotocelula venga interrumpida en apertura o pausa (sólo en lógica automática).

CANCELLA PESADA/ CANCELA LIGERA

ON



6

OFF: Gestion de una cancela ligera hasta 400 kg (**Taurus 400 24V o Saturn 600 con peso inferior a los 400 Kg**).

ON: Gestion de una cancela pesada con peso > de 400 kg (**Saturn 24V 1500 o Saturn 600 con peso superior a los 400 kg**).

Ademas:

OFF: Tiempo de apertura peatonal 12 seg. y antiplastamiento menos sensible. (Aconsejado en OFF en cancelas ligeras).

ON: Tiempos de apertura peatonal 14 segundos. y antiplastamiento mas sensible. (Aconsejada con ON en cancelas pesadas).

Nota1: La lógica peatonal refleja las lógicas de funcionamiento.

Nota2: Un start total, de abierto peatonal, provoca la abertura total.



|| || || **Español** || || ||

ON



7

PRELAMPAGUEO

OFF: la lampara viene activada en contemporanea con el arranque del motor

ON: Prelampagueo que anticipa de 3 segundos. Cada maniobra a excepcion de la inversion de marcha debido a la intervencion de seguridad .

ON



8

DIRECCIÓN MOTOR

Motor fincorsa en cierre en **sentido horario**.

Motor fincorsa en cierre en **sentido a izquierdas**.

DESCRIPCION ENTRADA/SALIDAS

FOTOCELULA (N.C.)

Entrada N.C. , en cierre cuando viene interrumpido el rayo efectua rapido la reapertura.

Poniendo el DIP4 ON la intervencion de la fotocelula provoca la inversion del movimiento tambien en apertura reabriendo inmediatamente despues de su desempuerto.

STOP (N.C.)

Bloquea el automatismo en cualquier momento sea oprimido. Es necesario un comando de Start para reestablecer el movimiento

START (N.A.)

Entrada para el automatismo segun DIP 1 e 2

TIMER / PEATONAL

En la entrada peatonal un impulso breve provoca la apertura peatonal, un contacto cerrado con reloj provocala apertura con timer.

1) APERTURA PEATONAL (N.A.)

Abre por alrededor de un metro siguiendo la logica colocada, automatica o condominial. Despues del tiempo de pausa colocado, vuelve arerrar automaticamente.

2) TIMER (N.A.) (De utilizar como en entrada de reloj)Entrada de solo apertura. Teniendolo activado en logica automatica y condominial, no vuelve a cerrarcuando no viene liberado.

NOTA IMPORTANTE: Puentear con el comun todos los contactos N.C no utilizados

LAMPARA:

Si enciende con la frecuencia de alrededor de un relampagueo al seg. durante la apertura y dos relampagueos al segundo durante el cierre.

Cuando el automatismo esta abierto y en logica automatica, la lampra queda encendida fija por todo el tiempo de pausa.

Si el DIP 7 esta colocado en ON, viene efectudado un prelampagueo de tres segundos. Antes de iniciar la movimentacion de la cancela

LAMPARA ESPIA:

Sigue la misma logica de la lampara normal.

LUZ DE CORTESÍA:

Queda encendida durante toda la maniobra de los motores



REGULACIONES



REGULACION VELOCIDAD AD MOTOR

Trimmer rotado completamente en sentido antihorario = mínima velocidad

Trimmer rotado completamente en sentido horario = máxima velocidad

ATENCIÓN: Prestar mucha atención en regular la velocidad máxima de funcionamiento, en cuanto debe ser adaptada a la estructura mecánica de la cancela en la que viene instalado el automatismo y en referencia a las normas técnicas vigentes.



REGULACION VELOCIDAD DE FRENADA

Trimmer rotado completamente en sentido antihorario = mínima velocidad

Trimmer ruotato completamente in senso orario = massima

ATENCIÓN: Prestar mucha atención en regular la velocidad máxima de frenada, en cuanto debe ser adecuada a la estructura mecánica de la cancela sobre la cual viene instalada el automatismo y en referimientto a las normas técnicas vigentes



Regulacion del umbral de intervencion del sensor antiplastamiento

Trimmer rotado completamente en sentido antihorario = máxima sensibilidad (mínimo empuje en caso de obstáculo).

Trimmer rotado completamente en sentido horario = mínima sensibilidad (máximo empuje en caso de obstáculo).

Después de dos intervenciones consecutivas del sensor antiplastamiento, también si esta en lógica automática, el automatismo queda abierto en espera de nuevos comandos. **Regular la sensibilidad en el respeto de las normas de seguridad vigentes.**

NOTA: La regulacion de los trimmer y de los Dip switch vienen leidas con el automatismo parado.



Se enciende de no tener la velocidad de disminución de velocidad a lo mínimo con

PROCEDIMIENTO AUTOPROGRAMACION DE LA TARJETA



Tener comprimido mientras se de alimentación a la ficha para encaminar el procedimiento de auto-programmación

Después de haber verificado el correctocorre de la cancela y las conexiones eléctricas en las entradas y salidas, efectuar el siguiente procedimiento:

1. Desbloquear la cancela y posicionarla manualmente en el cierre.
2. Reestablecer el bloqueo mecánico y mover manualmente la cancela hasta el reenchufe mecánico del bloqueo
3. Alimentar la ficha teniendo comprimido P1 por 3 sec. hasta la salida del motor en cierre o en abertura.
4. Durante la maniobra de chiusura/apertura pisar P1 en el punto en que se quiere fijar el principio de la disminución de velocidad.
5. Al cumplimiento de la maniobra de apertura/chiusura iniciará la cuenta del tiempo de pausa, a este punto esperar el tiempo de pausa deseado y comprimir de nuevo el pulsante P1, cada led de programación corresponde a unos 1 sec. de pausa.
6. A este punto será ejecutada la maniobra de chiusura/apertura, durante esta maniobra pisar de nuevo P1 en el punto en que se quiere fijar el principio de la disminución de velocidad en chiusura/apertura.
7. A este punto la cancela alcanzará el finecorsa de chiusura/apertura y acabará automáticamente el aprendizaje.

Si a fin autoapprendimento la cancela en vez de cerrado es abierto llevar el DIP8 en ON.

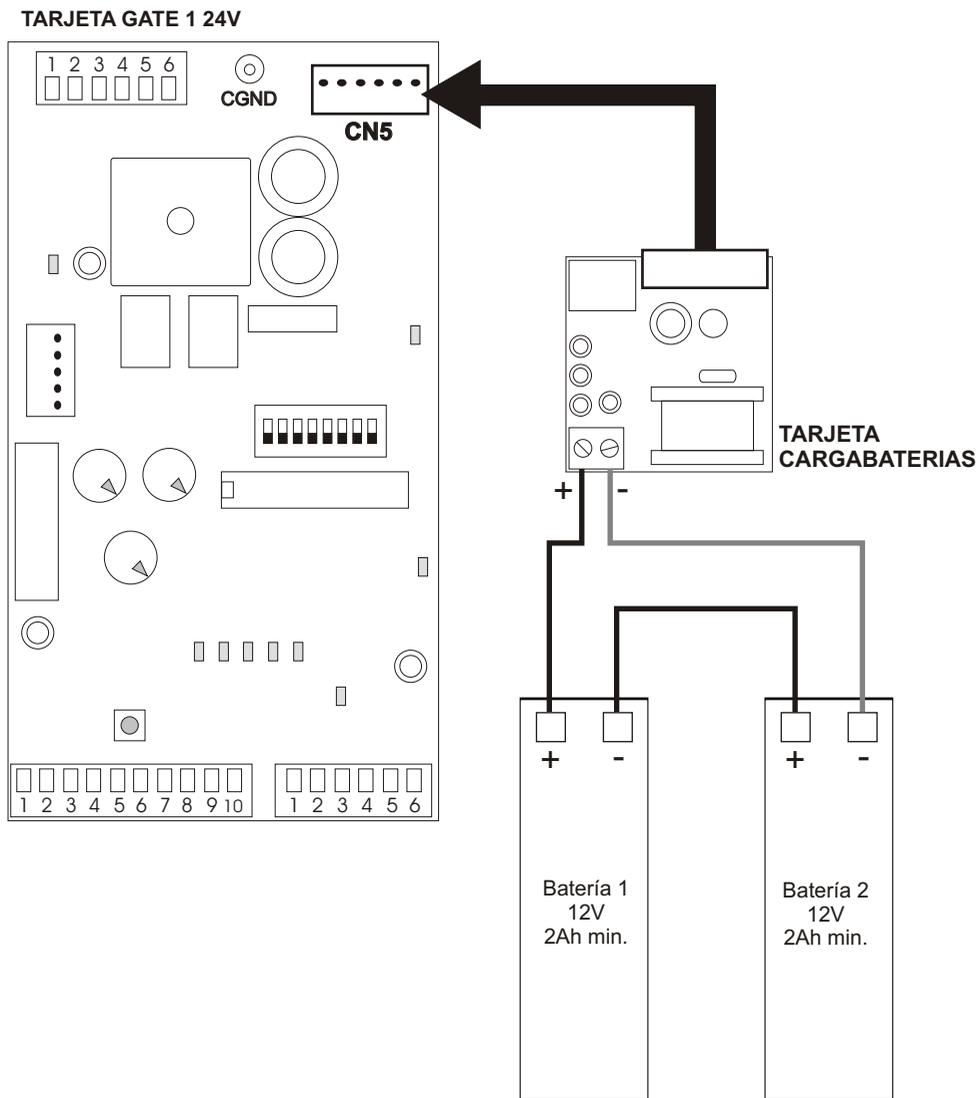
Nota: si se quiere excluir la disminución de velocidad en fase de programación saltar las fases 4 y 6.



Cerciorarse que la cancela en fase de programación alcance correctamente ambos los fin de carrera. Si eso no tuviera que ocurrir, aumentar la velocidad de disminución de velocidad e/o disminuir la sensibilidad amperométrica y repetir el auto-programmación del punto 3.



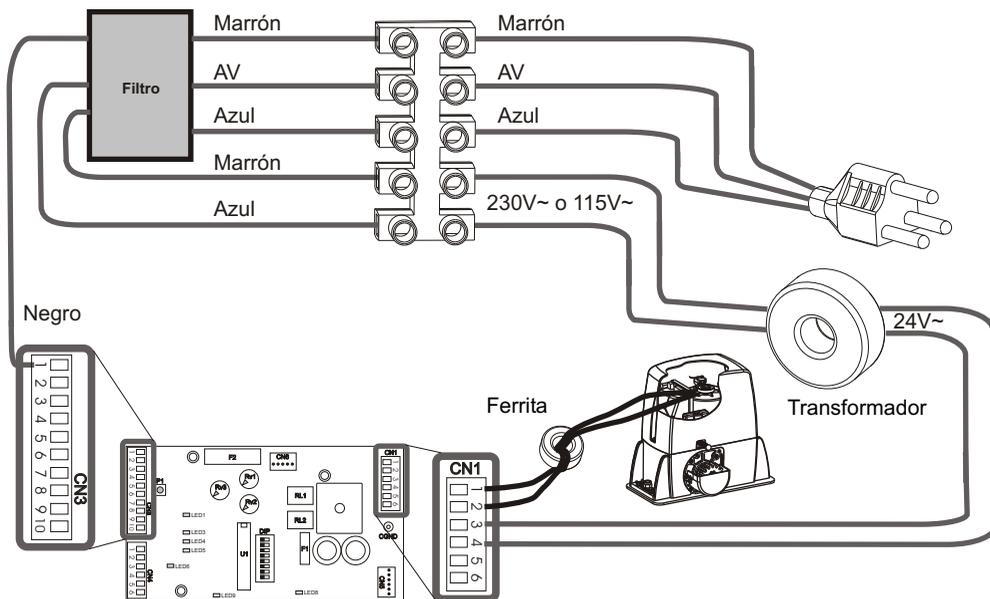
CONEXION BATERIAS Y TARJETA CARGABATERIAS (OPCIONAL)





Español

KIT FILTRO





SEA[®]
Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 00488

SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona Industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

<http://www.seateam.com>
e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)
seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)



Español

ADVERTENCIA

La instalación eléctrica y la lógica de funcionamiento deben estar de acuerdo con la normativa vigente. Prever en cada caso un interruptor diferencial puesto al inicio de la instalación eléctrica de la automatización de 16A y umbral de intervención de 0,030A. Tener separados los cables de potencia (motor, alimentaciones etc.) de los de mando (pulsadores, fotocélulas, receptores radio etc.). Para evitar interferencias es preferible prever y utilizar al menos dos vainas separadas.

REPUESTOS

Los pedidos de repuestos tienen que ser enviados a:

SEA S.r.l. Zona Ind.le S.Atto, 64020 Teramo Italia

UTILIZACION

El aparato electrónico GATE 1 24V AMPEROMETRICA ha sido proyectado para ser utilizado exclusivamente como tarjeta de mando para automatizar cancelas corredizas, cancelas a batiente, puertas basculantes, puertas de libro, barreras.

SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD DEL AMBIENTE

Es importante no dispersar en el ambiente los materiales de embalaje del producto y/o los circuitos.



ELIMINACIÓN CORRECTA DE ESTE PRODUCTO (MATERIAL ELECTRÓNICO DE DESCARTE) - EUROPA SOLAMENTE

(Aplicable en la Unión Europea y en países europeos con sistemas de recogida selectiva de residuos)

La presencia de esta marca en el producto o en el material informativo que lo acompaña, indica que al finalizar su vida útil no deberá eliminarse junto con otros residuos domésticos. Para evitar los posibles daños al medio ambiente o a la salud humana que representa la eliminación incontrolada de residuos, separe este producto de otros tipos de residuos y recíclelo correctamente para promover la reutilización sostenible de recursos materiales. Los usuarios particulares pueden contactar con el establecimiento donde adquirieron el producto, o con las autoridades locales pertinentes, para informarse sobre cómo y dónde pueden llevarlo para que sea sometido a un reciclaje ecológico y seguro. Los usuarios comerciales pueden contactar con su proveedor y consultar las condiciones del contrato de compra. Este producto no debe eliminarse mezclado con otros residuos comerciales.

ALMACENAMIENTO

TEMPERATURAS DE ALMACENAMIENTO			
T _{min}	T _{Max}	Humedad _{min}	Humedad _{Max}
- 40°C	+ 85°C	5% <i>no condensable</i>	90% <i>no condensable</i>

El manejo del producto tiene que ser efectuado con medios idóneos.

PUESTA FUERA DE SERVICIO Y MANUTENCION

La desinstalación y/o puesta fuera de servicio y/o manutención de la maniobra electrónica GATE 1 24V AMPEROMETRICA tiene que ser efectuada solo y exclusivamente por personal autorizado y experto.

LIMITE DE GARANTIA

La garantía del módulo de la maniobra electrónica GATE 1 24V AMPEROMETRICA es de 24 meses de la fecha estampada sobre el producto. Este último será reconocido en garantía si no presenta daños debidos al uso impropio o a cualquiera modificación o adulteración. La garantía es válida solo para el comprador original.

N.B. EL FABRICANTE NO PUEDE SER CONSIDERADO RESPONSABLE POR EVENTUALES DAÑOS ACARREADOS POR USO IMPROPIO, ERRONEO E IRRAZONABLE.

La SEA se reserva el derecho de aportar modificaciones o variaciones que fueran oportunas a sus productos y/o al presente manual sin obligación alguna de aviso previo.