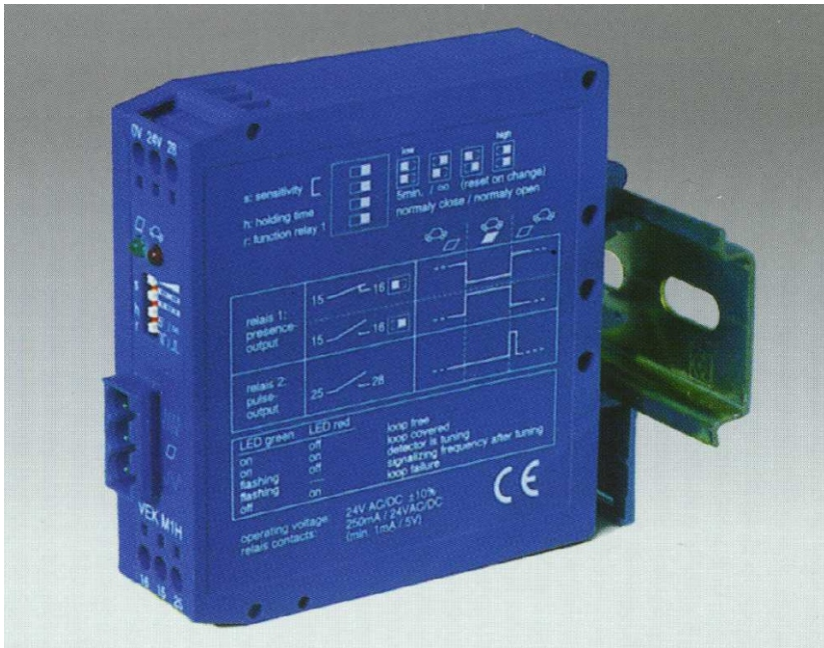


LOOP (23105161)



Características Técnicas

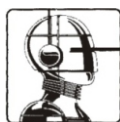
Voltaje de alimentación	24 V AC/DC +/- 10 %
Potencia absorbida	1.5 W max.
Temperatura del ambiente admitida	-20 °C à +70 °C
Humedad del aire	95 % max., sin condensación
Inductividad de la espira	25-800 µH, aconsejados: de 100 a 300 µH
Range de frecuencias	3-130 kHz en dos niveles
Sensibilidad de intervención	0,01 % hasta 0,65 % (Df/f) en 4 niveles 0,02 % hasta 1,3 % (DL/L)
Cable espira	250 mt max
Relè	1 relè continuo 1 relè ad impulsos
Voltaje	24 V AC/DC
Armazón	Armazón en plástico Ral tipo C
Dimensiones: (Alt.xAnch.xLong.)	79 x 22,5 x 90 mm
Clase de protección	IP 40

Generalidades:

El detector con espira inductiva se utiliza para la identificación inductiva de vehículos.

Clases de empleo:

- Accionamiento de barras
- Accionamiento de portones y puertas
- Accionamiento de entradas y salidas de estacionamientos



Regulaciones posibles:

Sensibilidad

Regulando la sensibilidad se define, por cada canal, la variación de frecuencia causada por un vehículo, de manera que se pueda regular la respectiva salida en el relè.

La sensibilidad se regula por medio de los interruptores DIP, se pueden regular hasta los 4 niveles de sensibilidad.

Nivel de sensibilidad		Canal1 Interruptor DIP 1 y 2	
1 bajo	(0,64% Df/f)		
2	(0,16% f/f)		
3	(0,04% f/f)		
4 elevado	(0,01% f/f)		

Tiempo de estanquiedad

Es posible regular el tiempo de estanquiedad por medio del interruptor DIP 6.

Transcurrido ese tiempo el estado de “espira libre” se visualiza y automáticamente se esegue una nueva comparación mapas de las espiras. El tiempo de estanquiedad de un canal empieza desde el momento en que se ocupa la relativa indicadora.

Tiempos de estanquiedad	Interruptor DIP 6
5 minutos	5'/∞
continuo	5'/∞

Reponiendo en función la alimentación, el detector efectua automaticamente una comparación de las frecuencias de las espiras..

En caso de caída de corriente de breve duración <0,1s la comparación no se efectua.

Criterio funcional relè de presencia

El detector está equipado para la emisión de señales continuos o a impulsos con contacto libre(normalmente abierto). El tipo de contacto relè de presencia puede ser reemplazado por el interruptor DIP-r .

Funcionamiento relè continuo	Interruptor DIP “r”
Contactos cerrados	
Contactos abiertos	





Frecuencia

La frecuencia operante del detector es seleccionable en dos niveles. El range de frecuencia admisible es de 30 kHz. La frecuencia depende de la inductividad por la geometría de la espira, por el número de las espiras y por el nivel de frecuencia establecido.

Criterio funcional del relè

La siguiente matriz marca las posiciones de los contactos del relè y el estado del detector:

Estado del detector	Relè continuo		Relè a impulsos
			
Espira libre	cerrado	abierto	abierto
Espira ocupada	abierto	cerrado	abierto
La esipa se libra	cerrado	abierto	impulsos 200 ms
Espira en anomalía	abierto	cerrado	abierto
Tensión apagada	cerrado	cerrado	abierto

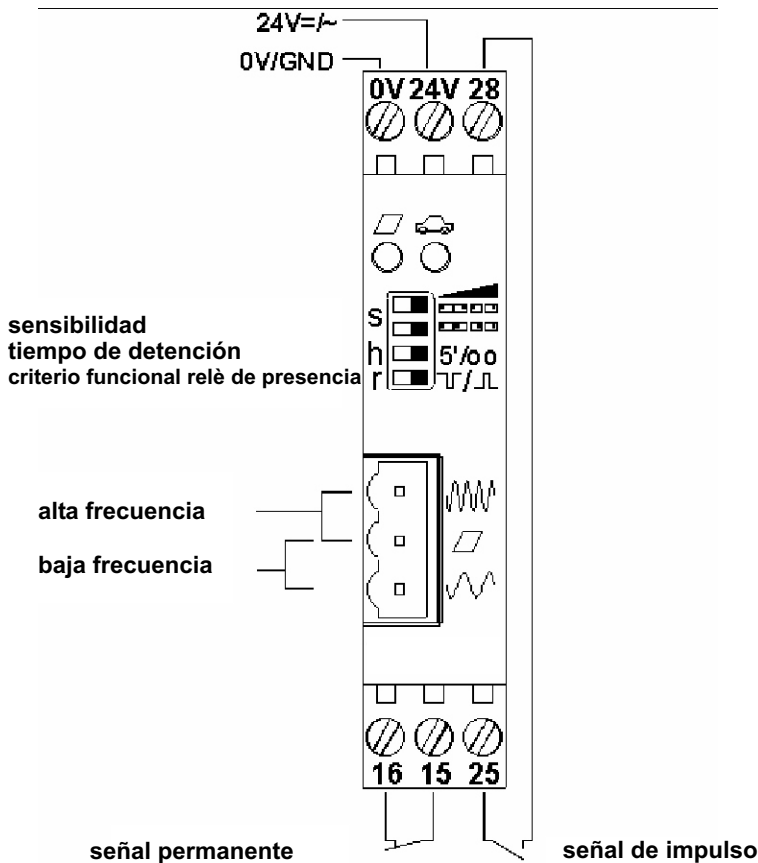
En caso de anomalía el detector verifica los estados de la espira y sigue automáticamente después la eliminación.

Display con diodos luminosos

El Led verde marca que el detector está listo para la puesta en fase del estado de ocupado de la espira.

Emisión de la frecuencia de espira

Después de 1s, a comparación efectuada, es emitida la frecuencia de espira por medio de señales de luz intermitente por el Led verde. Inicialmente será marcada la posición 10 kHz del valor de frecuencia. Cada 10kHz de frecuencia de espira, el Led verde centellea. Después de una pausa de 1s se realiza, de la misma manera, la emisión desde el punto de 1 kHz. La duración del centelleo del punto 1 kHz es de poco mas corto respecto a la del punto de 10 kHz.



NOTA

Las indicaciones presentes en estas instrucciones de funcionamiento podrían ser modificadas sin aviso previo.

Con la edición de estas instrucciones, todas las anteriores no son validas mas.

La composición de las informaciones suministradas en este manual, fue realizada a lo mejor, segun nuestras conocimientos.

S.E.A s.r.l no garantiza la seriedad de los detalles suministrados en estas instrucciones y no puede ser considerada responsable por daños acarreados por un uso impropio de las instalaciones. Puesto que, no obstante todos los esfuerzos, algunos errores son posibles, siempre seremos felices de recibir vuestros consejos.

Las instrucciones de instalación suministradas en este manual son basadas en condiciones límite ventajosas.

S.E.A s.r.l no provee ninguna promesa de garantía por un perfecto funzionamento del lector de trafico en las cercanías del cruce



Características de la espira magnética (Fig. 1)

La espira ha de estar constituida por alambre de cobre aislado, cuya sección mínima ha de ser de 1,5 mmr. Para la conexión de la espira al detector es mejor que utilicen alambres retorcidos de cobre (al menos 20 torsiones por metro). No es aconsejable llevar a cabo empalmes en los alambres de la espira y del cable retorcido. Si lo anterior resultará indispensable habrían de soldarse y encerrarse en una caja especialmente prevista, estanca, de conexión, con vistas a asegurar el buen funcionamiento del detector. En el supuesto de que los alambres utilizados para el cable retorcido sean muy largos o estén cerca de otros cables eléctricos es mejor apantallar estos alambres. La puesta a tierra del apantallado ha de efectuarse sólo en la extremidad del detector.

Con la excepción de situaciones especiales, las espiras de detección han de tener forma rectangular. Durante el montaje, los lados mas largos han de colocarse en ángulo recto, en el sentido de la marcha del vehiculo. La distancia ideal entre estos lados es de 1 metro. La longitud de la espira se determina de acuerdo con la anchura de la superficie de calzada que queremos controlar. Es aconsejable que la espira se encuentre máximo a 300 mm con relación a cada extremidad de la superficie de la carretera. Las espiras que tienen un perimetro superior a 10 metros se montan comúnmente utilizando dos arrollamientos de alambre, mientras que las espiras con perimetro inferior a 10 metros precisan de tres o mas arrollamientos. Para las espiras con perimetro inferior a 6 metros se necesitan cuatro arrollamientos.

Todos los componentes de la espira han de sujetarse a la superficie de la calzada. A estos efectos realicen ranuras por medio de herramientas de corte para mampostería o estructuras parecidas. En el interior de los ángulos del circuito es preciso efectuar un corte transversal inclinado a 45°. Este corte permite reducir el riesgo que el cable de la espira resulte dañado donde las cumbres de los ángulos rectos. Largo nominal de la ranura: 4 mm Profundidad nominal de la ranura; 50 mm. Con vistas a alojar el cable de conexión entre la espira y el detector es necesario realizar otra ranura que empiece desde uno de los ángulos del circuito en el perimetro del mismo y alcance hasta la extremidad de la superficie de la calzada. Para obtener la conexión ininterrumpida de la espira con el cable de conexión es suficiente cerciorarse de que una extremidad suficientemente larga pueda alcanzar el detector antes de que el cable se coloque en la ranura de la espira. Cuando el número necesario de arrollamientos de alambre se encuentre en la ranura, a lo largo del perimetro de la espira, el alambre se dirige de nuevo hacia la extremidad de la superficie de carretera por medio de la ranura del cable de conexión.

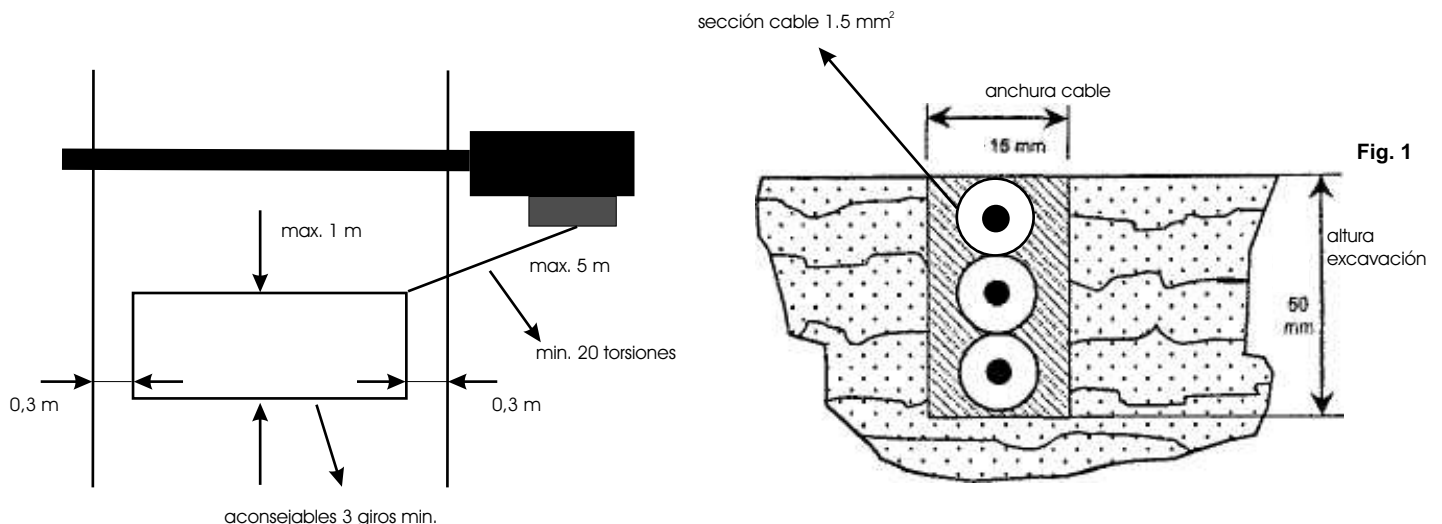


Fig. 1

N.B. Es preferible tener un sólo cable ininterrumpido para formar la espira. Por lo tanto es también preferible calcular la longitud del cable.

Por ej. (perímetro de la espira x número de giros) más distancia del módulo + 200mm.



ADVERTENCIA

La instalación eléctrica y la lógica de funcionamiento deben estar de acuerdo con la normativa vigente. Prever en cada caso un interruptor diferencial puesto al inicio de la instalación eléctrica de la automatización de 16A y umbral de intervención de 0,030A. Tener separados los cables de potencia (motor, alimentaciones etc.) de los de mando (pulsadores, fotocélulas, receptores radio etc.). Para evitar interferencias es preferible prever y utilizar al menos dos vainas separadas.

REPUESTOS

Los pedidos de repuestos tienen que ser enviados a:

SEA S.r.l. Zona Ind.le S.Atto, 64020 Teramo Italia

UTILIZACION

El aparato electrónico 23105161 ha sido proyectado para ser utilizado exclusivamente como tarjeta de mando para automatizar cancelas corredizas, cancelas a batiente, puertas basculantes, puertas de libro, barreras.

SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD DEL AMBIENTE

Es importante no dispersar en el ambiente los materiales de embalaje del producto y/o los circuitos.

ALMACENAMIENTO

TEMPERATURAS DE ALMACENAMIENTO			
T_{min}	T_{Max}	Humedad _{min}	Humedad _{Max}
- 40°C	+ 85°C	5% no condensable	90% no condensable

El manejo del producto tiene que ser efectuado con medios idóneos.

PUESTA FUERA DE SERVICIO Y MANUTENCION

La desinstalación y/o puesta fuera de servicio y/o manutención de la maniobra electrónica 23105161 tiene que ser efectuada solo y exclusivamente por personal autorizado y experto.

LIMITE DE GARANTIA

La garantía del módulo de la maniobra electrónica 23105161 es de 24 meses de la fecha estampada sobre el producto. Este último será reconocido en garantía si no presenta daños debidos al uso impropio o a cualquiera modificación o adulteración. La garantía es válida solo para el comprador original.

N.B. EL FABRICANTE NO PUEDE SER CONSIDERADO RESPONSABLE POR EVENTUALES DAÑOS ACARREADOS POR USO IMPROPIO, ERRONEO E IRRAZONABLE.

La SEA se reserva el derecho de aportar modificaciones o variaciones que fueran oportunas a sus productos y/o al presente manual sin obligación alguna de aviso previo.
