

Description

COSTA 200 EN-250 EN-300 EN est un dispositif apte à garantir la protection des personnes/objets des collisions provoqués par organes mécaniques en mouvement, tels que portails ou portes avec fermeture automatique. L'obstacle est relevé sur tout le longueur du dispositif en en manière axiale et perpendiculaire. Le dispositif est certifié EN 12978 (2003-05) n. 05.081 catégorie EN 954-1 2/3, couplé au périphérique électronique de gestion de la tranche de sécurité BOARD EN.

Descripción

La COSTA 200 EN-250 EN-300 EN es un dispositivo que garantiza la protección de personas/cosas de golpes provocados por órganos mecánicos en movimiento como verjas o puertas con cierre automático. El obstáculo se manifiesta sobre todo el largo del dispositivo en modo central y perpendicular. El dispositivo es certificado EN 12978 (2003-05) n. 05.081 categoría EN 954-1 2/3 acoplado al dispositivo electrónico de gestión COSTA BOARD EN.

Caractéristiques techniques / Características técnicas

Débit des contacts / Caudal de contactos	0,5 A - 24 V c.a. C.c.
Température de fonctionnement / Temperatura de ejercicio	min -10°C, max 50°C
Course du contact à l'intervention (course morte) / Carrera desde el contacto a la intervención (precarrera)	max 15 mm
Course de l'intervention à la butée mécanique (extra-course) / Carrera desde la intervención al golpe mecánica (carreraextra)	min. 40 mm.
Temps d'ouverture des contacts de l'intervention / Tiempo de abertura de los contactos del intervento	max 0,1 sec.
Temps de récupération de la déformation maximale / Tiempo de recuperación desde la deformación máxima	max. 0,5 sec.
Force maximale applicable au dispositif / Fuerza máxima aplicable al dispositivo	max 1KN.
Vitesse maximale du dispositif en mouvement / Máxima velocidad del dispositivo en movimiento	max 0,25 m/sec.

Instructions pour le montage

L'installation du dispositif ne doit être effectuée que par des personnes compétentes et familiarisées avec les caractéristiques et modes d'utilisation du dispositif. La tranche peut être monté dans la partie mobile et/ou dans la partie fixe. Dans tous cas, le but est d'éviter un écrasement/collision. Les positionnes de fixation sont illustrées dans les exemples (fig. 1). La tranche doit être fixé de la partie en aluminium, en laissant la partie en caoutchouc tournée vers la direction du danger éventuel, comme indiqué dans la (fig. 1).

1. Dévisser la vis de fixation du couvercle supérieur et arracher ce dernier du tranche (fig. 2 part. 1).
2. Dévisser les vis de fixation du couvercle inférieur et arracher ce dernier du tranche (fig. 2 part. 2).
3. Remettre la position (S) du côté supérieur de la gorge de fixation sur le côté du profile en aluminium (fig. 2 part. 3).
4. Mettre la côte dans la position finale de travail et remettre sur le plan de destination la position du repère fait en précédenace. Pendant le montage vertical on est nécessaire maintenir une distance minimale du sol de 30 mm, en orientant le dispositif comme indiqué en (fig. 2 part. 2).
5. Trouver le plan de support côté d'env. 7 mm au-dessous du repère et fixer le ressort de retenue avec les éléments nécessaires, vis pour métal ou vis et cheville expansible pour scellement (fig. 2 part. 4).
6. Placet la tranche sur le ressort de retenue et l'accrocher, en tirant le même vers le bas.
7. Marquer les trous de fixation sur la paroi en correspondance du C- et D- (fig. 2 part. 1 et 2).
8. Lever le dispositif et effectuer les trous de fixation indiqués en précédenace.
9. Monter de nouveau le dispositif sur le ressort et procéder avec la fixation des vis.
10. Vérifier le serrage de la vis du borne de blocage câble en acier. Il doit être avec force (fig. 3).
11. Vérifier la position du rouleau sur la levier. Il doit être positionné sur la butée centrale. Au contraire, dévisser l'écrou de blocage registre et régler le registre dans le but de porter la molette en position (fig. 4).
12. Connecter un tester aux deux bornes et vérifier la présence de continuité électrique.
13. Presser le bord en caoutchouc et vérifier le circuit électrique. Il doit se couper. Après débrancher le tester.
14. Insérer le couvercle inférieur dans l'emboîtement et le fixer avec les vis (fig. 5).
15. Trouver le couvercle supérieur dans la partie pré-incisée (fig. 6). Insérer les fils de liaison électrique qui arrivent au central de contrôle (fig. 7); Fixer les fils au couvercle avec presse-câble pour garantir un degré de protection IP54; connecter les fils aux deux bornes. Insérer le couvercle et le fixer avec la vis.
16. Vérifier l'intervention du dispositif dans le fonctionnement avec le central de commande.

BIEN A NOTER:

- Les câbles de liaison entre tranche et central douent être placés dans le conduits ou gaines, dans le but qu'ils soient protégés contre les damages mécaniques.
- Les alimentations des appareils douent être effectuées avec tensions sûres (SELV ou PELV).
- Le circuit électrique au source doit être limitée à un courant maximal de 0,5A.

Instrucciones de montaje

La instalación del dispositivo debe ser efectuada de personas idóneas e instruidas a tal fin. La Costa puede ser montada en la parte móvil y/o en aquella fija. En ambos casos el fin es el de poder evitar un aplastamiento/golpe. Las posiciones de fijación se muestran en los ejemplos de (fig. 1). La Costa debe ser fijada de la parte en aluminio, dejando la parte en goma hacia la dirección del eventual peligro como indicado en (fig. 1).

1. Desenroscar el tornillo de fijación de la tapa superior y extraer esta última de la Costa (fig. 2 - part. 1).
2. Desenroscar los tornillos de fijación de la tapa inferior y extraer esta última de la Costa (fig. 2 - part. 2).
3. Reportar la posición (S) del lado superior de la ranura de fijación sobre el lado del perfil de aluminio (fig. 2 - part. 3).
4. Disponer la entalladura en la posición final de trabajo y llevar sobre el piso de destinación la posición de la referencia hecha anteriormente. En el montaje vertical mantener una distancia mínima del terreno de 30 mm orientando el dispositivo como en (fig. 2 part. 2).
5. Perforar el piso de soporte de la entalladura aproximadamente 7 mm bajo la referencia y fijar el resorte de retención con los elementos adecuados, tornillos para metal o tornillos e inserción a expansión para pared (fig. 2 - part. 4).
6. Posicionar la Costa sobre el resorte de retención y engancharla tirándola hacia abajo.
7. Marcar los agujeros de fijación sobre la pared en correspondencia de -C- y -D- (fig. 2 - part 1 e 2).
8. Sacar el dispositivo y realizar los agujeros de fijación señalados en precedencia.
9. Colgar el dispositivo sobre el resorte y proceder con la fijación de los tornillos.
10. Verificar que el tornillo de la abrazadera de bloqueo del cable en acero esté cerrada con fuerza (fig. 3).
11. Controlar que el rodillo sobre la palanca esté posicionado sobre el final de carrera central. En caso que no fuera así, desbloquear la tuerca de boloqueo, registro y regular el registro para llevar la rueda en posición. (fig. 4).
12. Conectar un tester a las dos agarraderas y verificar que haya continuidad eléctrica.
13. Presionar el borde de goma y controlar que el circuito eléctrico se interrumpa, luego desconectar el tester.
14. Insertar la tapa inferior en el encastre y fijarlo con los tornillos (fig. 5).
15. Perforar la tapa superior en la parte premarcada (fig. 6). Insertar los cables de conexión eléctrica que van a la central de control (fig. 7); fijarlos a la tapa con un prensa cable que garantice el grado de protección IP54; conectarlos a los due morsetti; insertar la tapa y fijarla con el tornillo.
16. Controlar la intervención del dispositivo en el funcionamiento con la central de mando.

ANOTACION:

- Los cables de conexión entre Costa y la central deben ser puestos dentro de conductos o envueltos en modo que sean protegidos contra el daño mecánico.
- Las alimentaciones de los aparatos deben ser hechas con tensiones seguras (SELV o PELV).
- El circuito eléctrico a la fuente debe ser limitado a una corriente máxima de 0,5A.

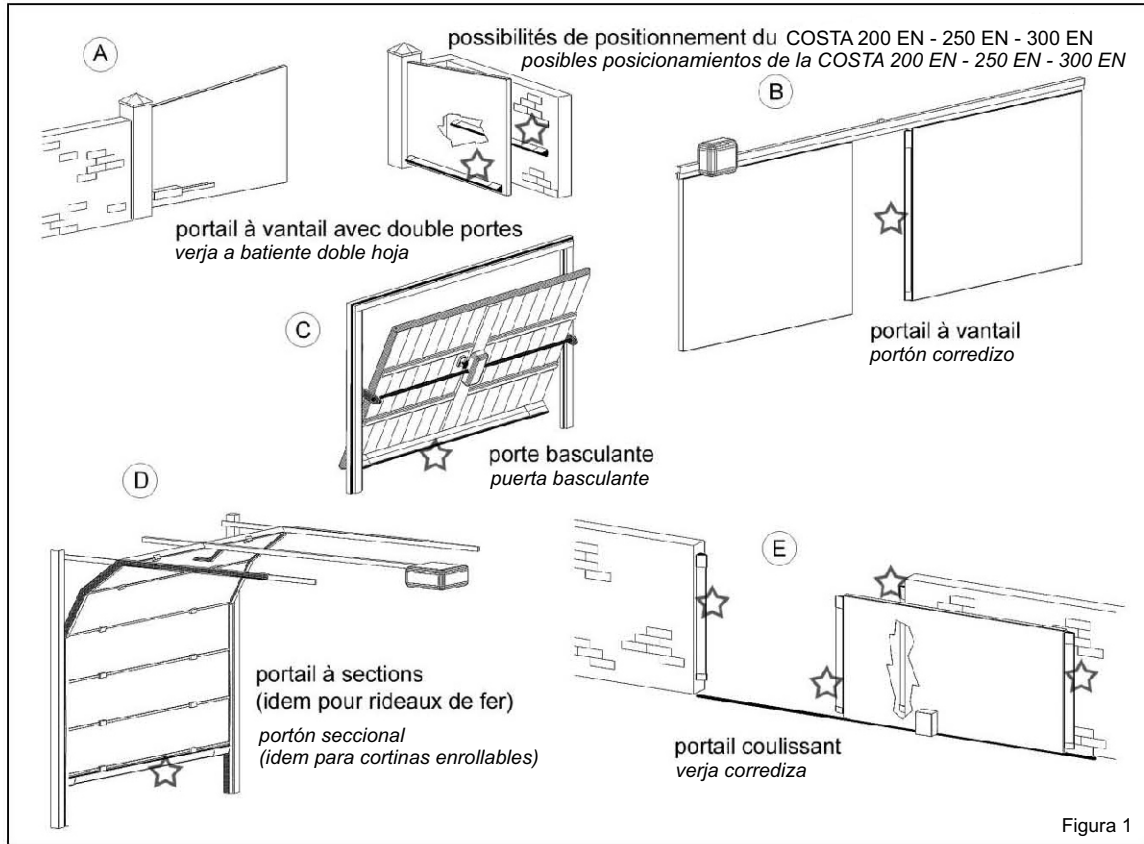


Figura 1

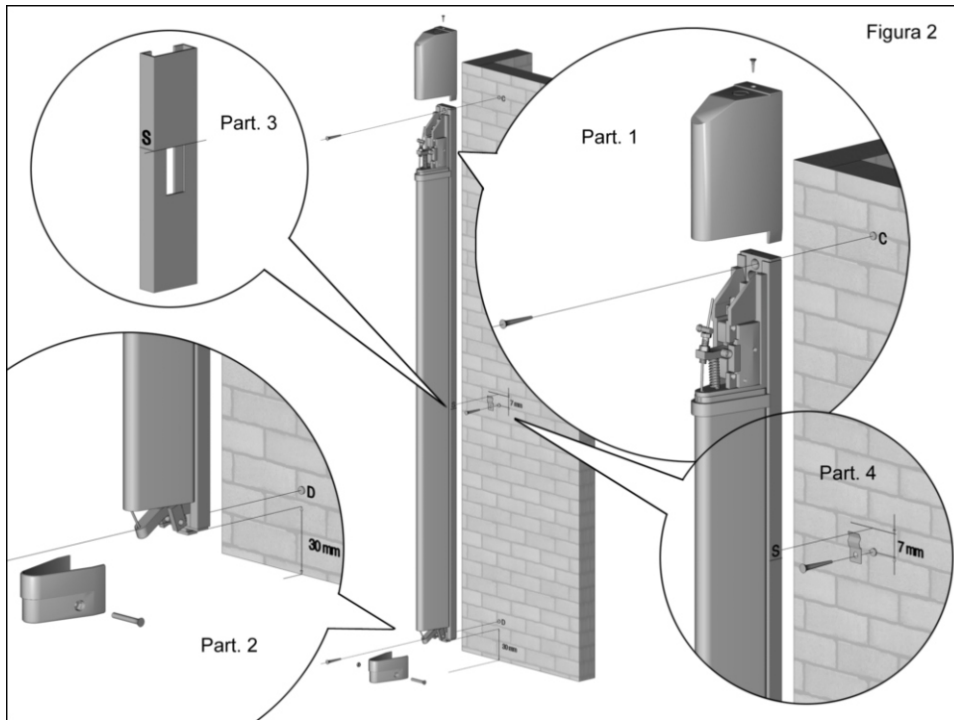


Figura 2

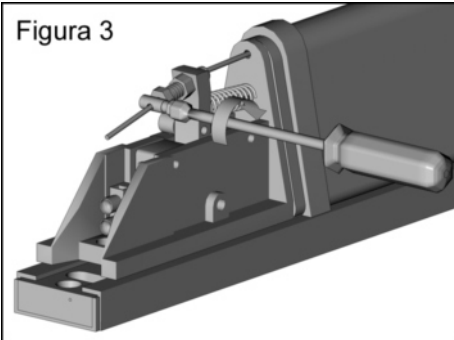


Figura 3

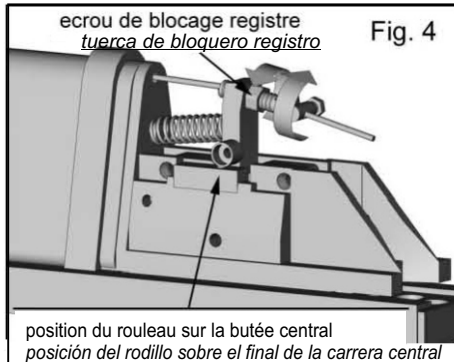


Fig. 4

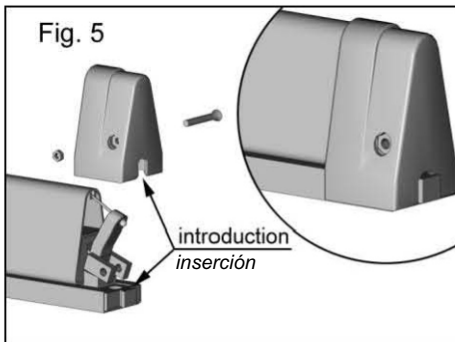


Fig. 5



Fig. 6

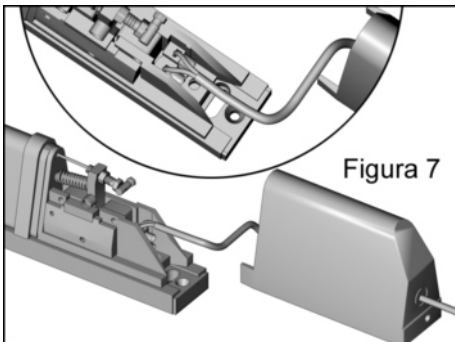


Figura 7