

Automatic Gate Openers

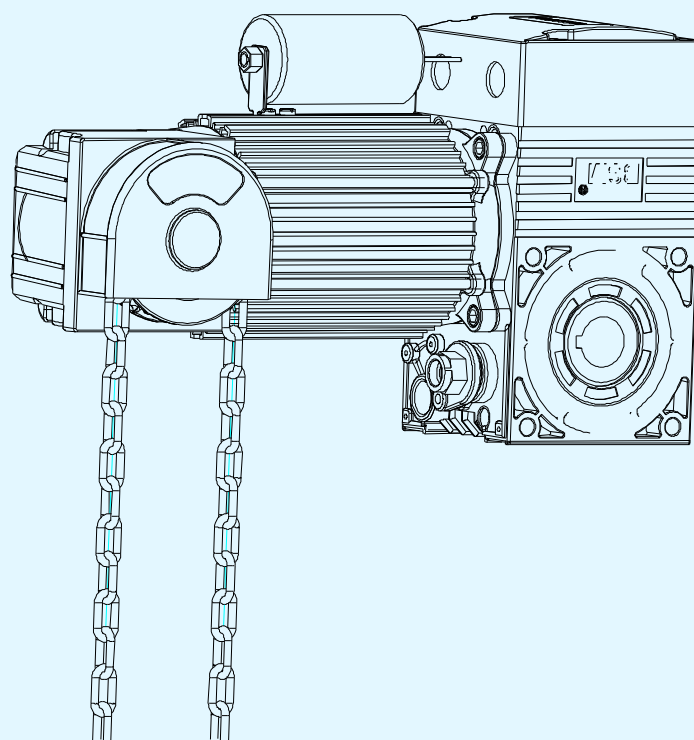
International registered trademark n. 804888



FRANÇAIS

# TIOS & TIOS TRIPHASE

**OPERATEUR POUR PORTES SECTIONNELLES INDUSTRIELLES**



**SEA S.p.A.**

**Zona Industriale Sant'Atto - 64100 - Teramo - ITALY**

**Telephone: + 39 0 861 588341**

**[www.seateam.com](http://www.seateam.com)**

## Spécifications techniques

Fabriqué en dehors de la CEE

### 1. Spécifications techniques des différents modèles

Modèle	TIOS (50 Nm)	TIOS (50 Nm) Triphasé	TIOS (150 Nm) Triphasé
Alimentation	230V ~ 50/60Hz	230V/400V 3 ~ 50/60Hz	
Moteur	230V ~	230V/400V 3 ~	
Sortie max. Couple	50 Nm	50 Nm	150 Nm
Sortie vitesse	22 rpm	22 rpm	
Consommation	500W	550W	750W
Puissance	2,5 A	2 A	2,5 A
Dégré de protection	IP 54	IP 54	
Température de travail	-20°C ~ +45°C	-20°C ~ +45°C	
Bruyance	<65 dB	<65 dB	
Poids	12 kg	12 kg	14 kg
Trou tige lente	Φ25.4 mm	Φ25.4 mm	
Longueur de chaîne	8 m	8 m	
Protection thermique	140°C	140°C	

### 2. Dimensions (mm)



Avant d'installer l'opérateur, équilibrez le ressort de torsion avec le poids de la porte.

Il doit être possible d'ouvrir et de fermer la porte manuellement.

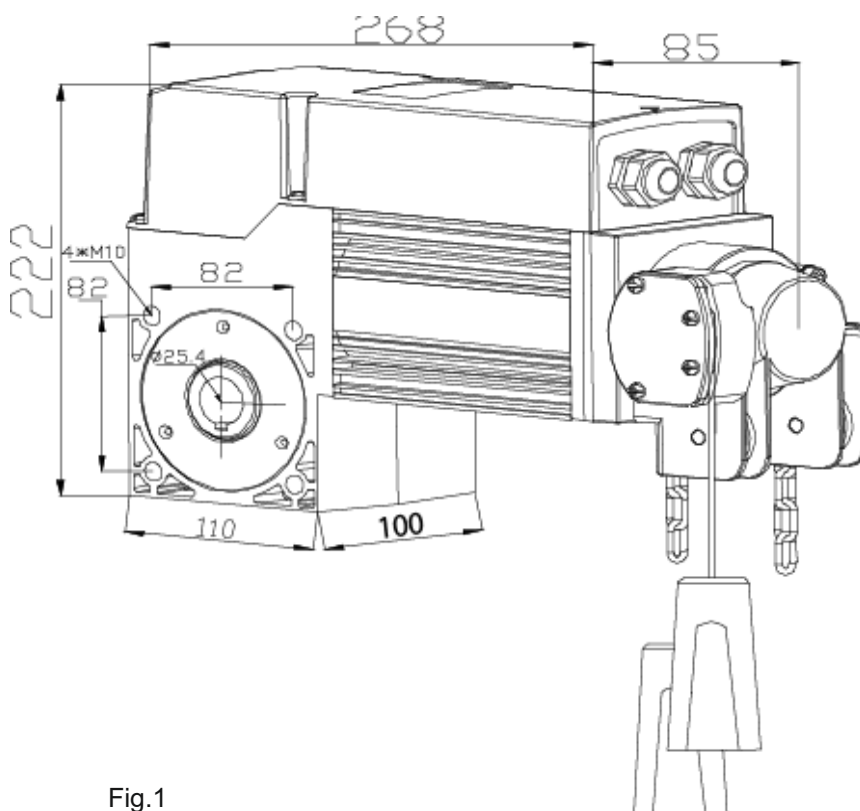
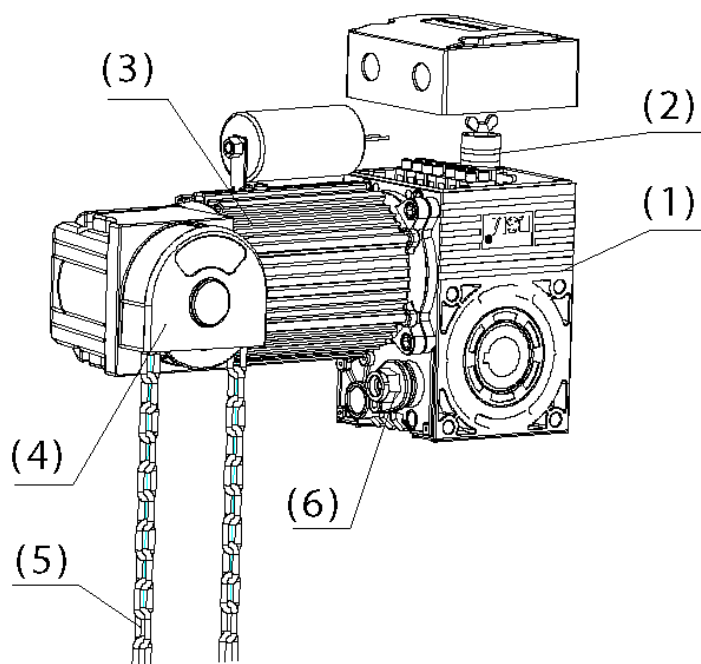


Fig.1

## Description du produit







### 1. Composants



- 1) Réducteur
- 2) Dispositif de fin de course
- 3) Moteur AC
- 4) Fonctionnement manuel
- 5) Chaîne
- 6) Embrayage

Fig.2

### 2. Accessoires pour l'installation

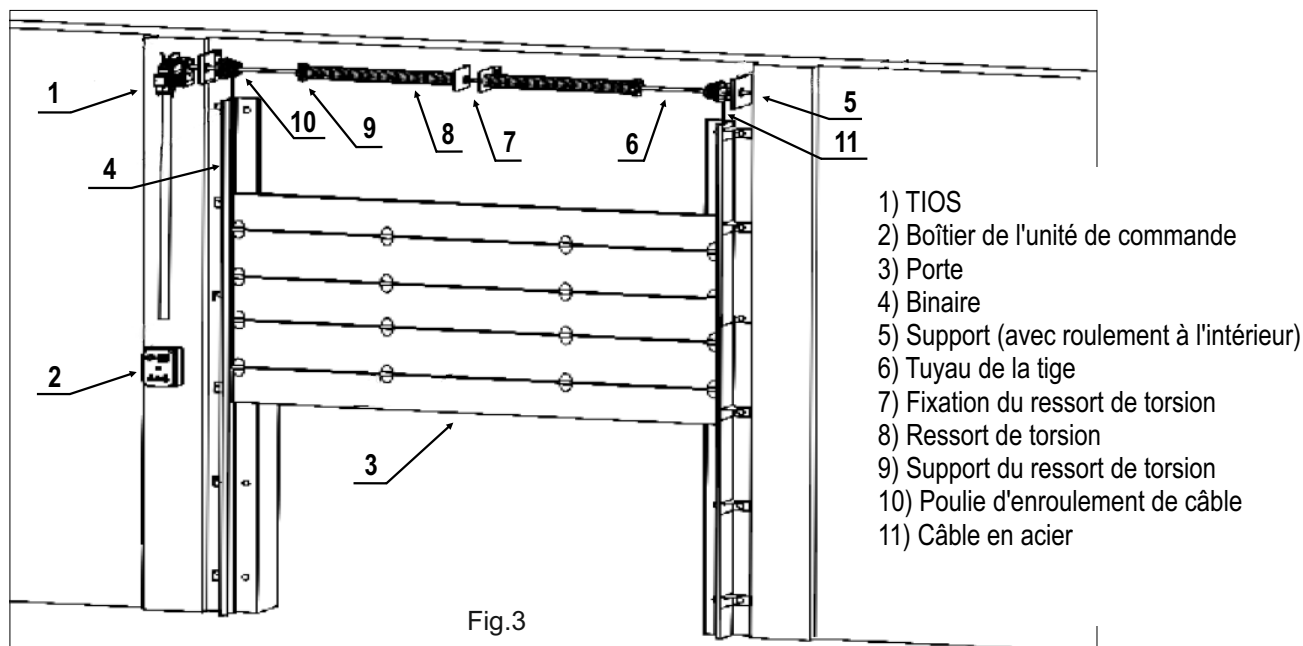
Photo	Nom	Dimensions	Quantité
1 	Etrier de montage		1
2 	Goupille	6.4X100 8X100	1
3 	Goujon	M10	4
4 	Vis	M10X20	4
5 	Rondelle	Φ 10	4
6 	Rondelle platte	Φ 10	4

## Guide d'installation

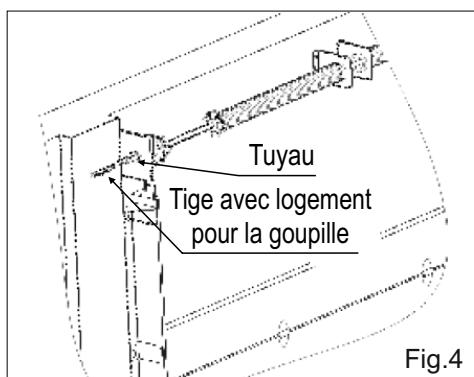


**ATTENTION :** Avant d'installer l'opérateur, la porte doit être complètement installée et équilibrée avec le ressort de torsion

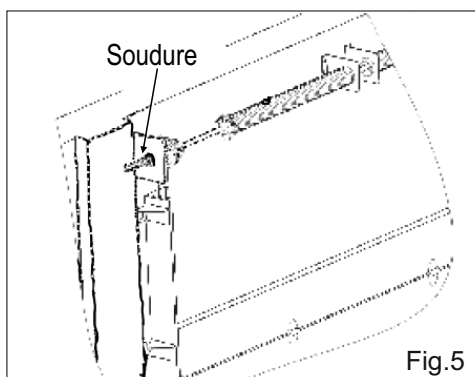
### 1. Installation standard



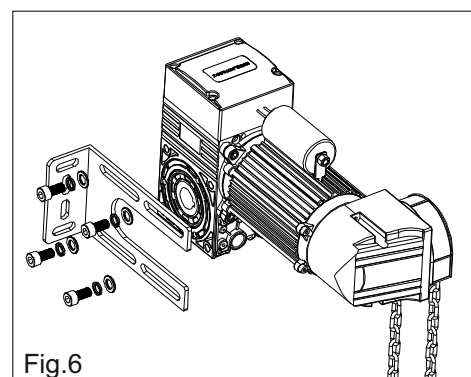
### 2. Installation de l'opérateur



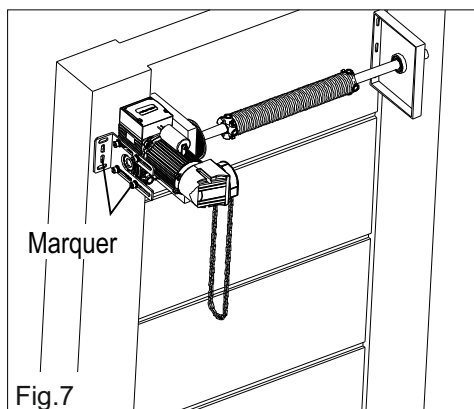
1) Insérez les tiges dans le tuyau



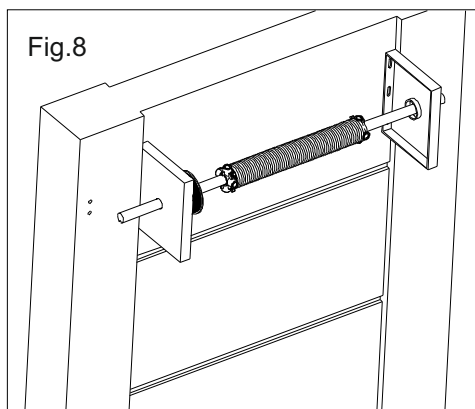
2) Fixez l'arbre au tuyau à l'aide de soudures ou de goujons



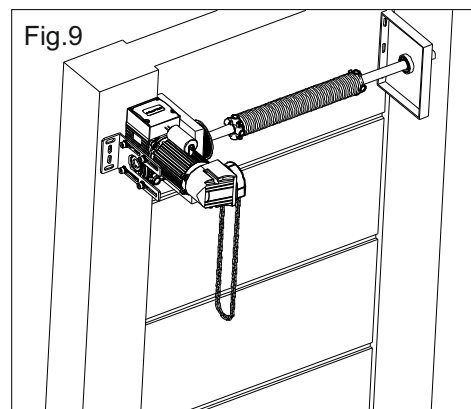
3) Placer les étriers de support sur l'opérateur sans serrer les vis



4) Accrochez l'opérateur au tuyau et marquez les trous de montage

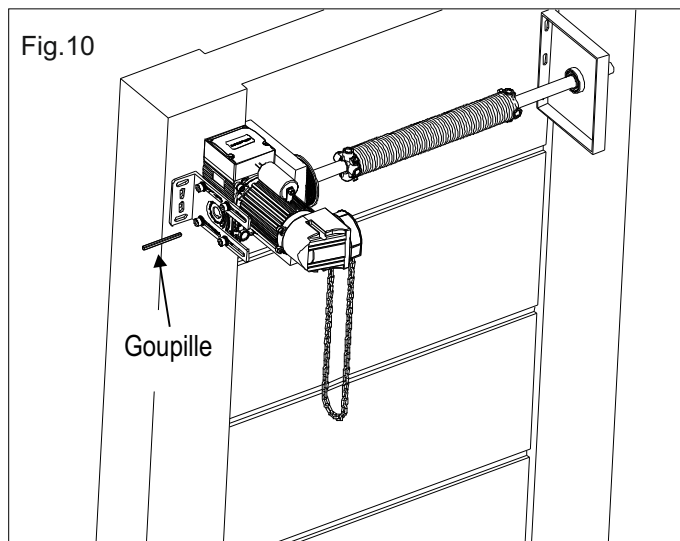


5) Retirez l'opérateur, percez où marqué et insérez les goujons dans les trous



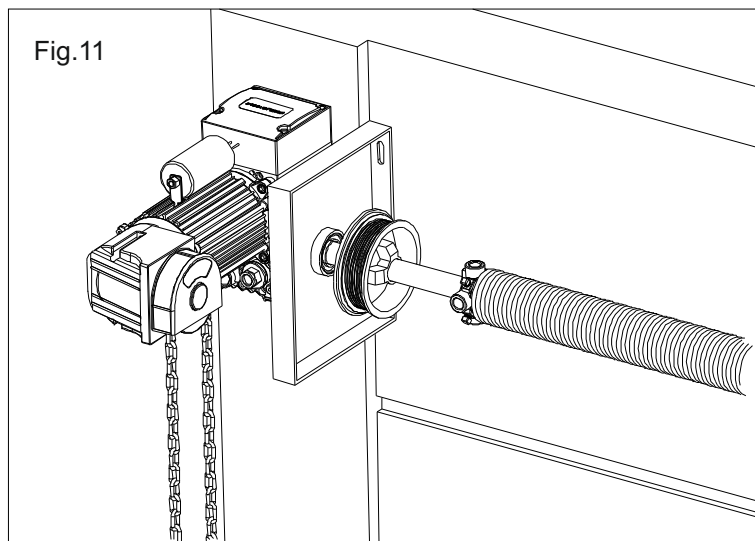
6) Accrochez l'opérateur au tuyau et montez l'étrier de support

Fig.10



7) Insérez la goupille dans le logement, serrez les vis sur l'étrier de support

Fig.11



8) Installation terminée

### 3. Montage direct sur la tige de la porte

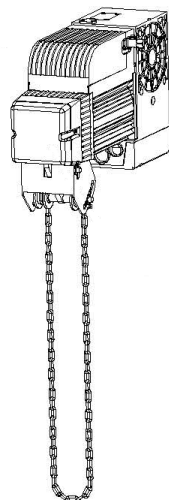


Fig.12

### 4. Montage avec adaptateur avec rapport 1:2

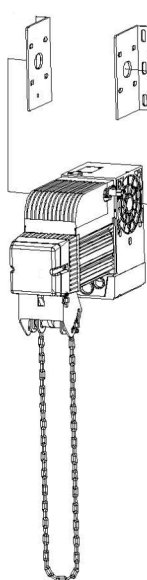


Fig.13

## Réglage fins de course

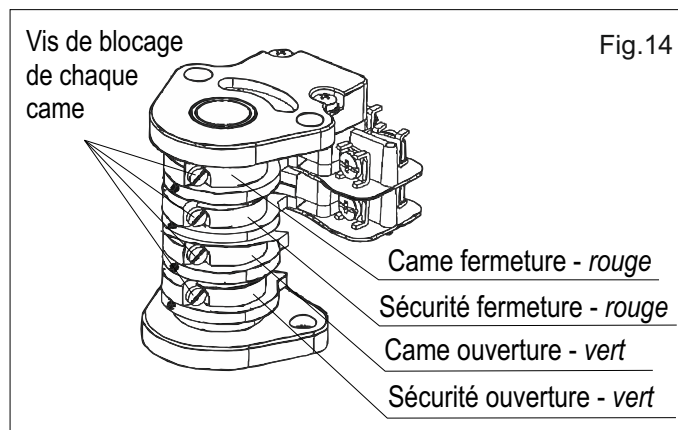
**ATTENTION :** Pour régler les fins de course, il faut d'abord observer le sens de rotation des cames à la fois en ouverture et en fermeture, de manière à les tourner dans le sens approprié lors du réglage.

### 1. Réglage en fermeture

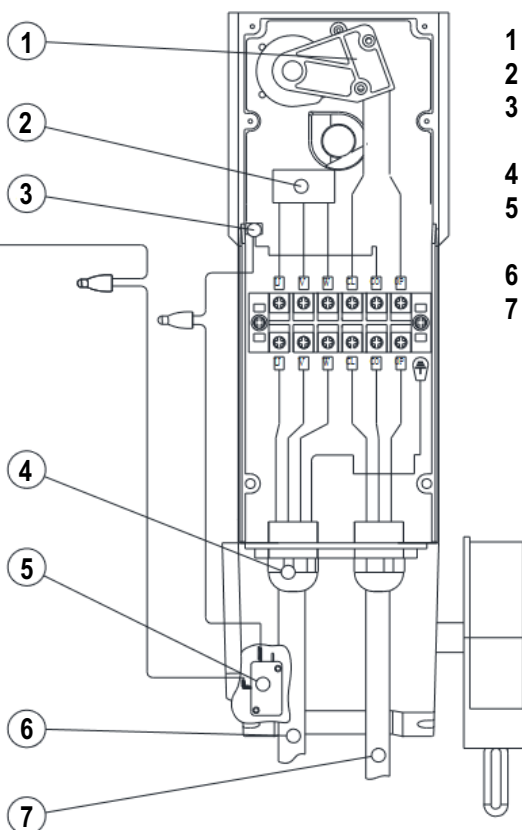
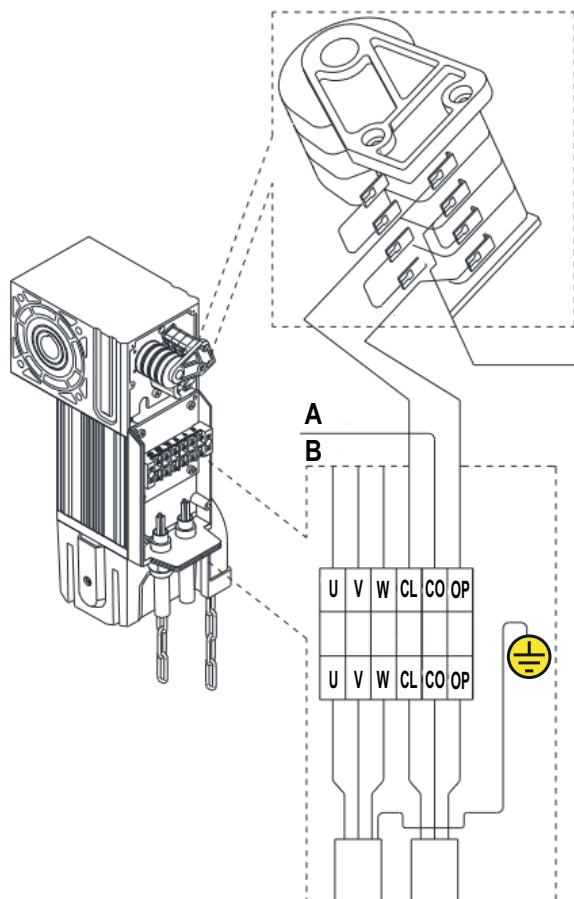
- 1) fermer complètement la porte, desserrer les vis de blocage des cames de fermeture (*cames rouges*)
- 2) régler le dispositif en agissant sur les deux cames jusqu'à ce que les blocs touchent les micro-interrupteurs
- 3) serrer les vis de blocage des cames
- 4) démarrer l'opérateur et vérifier si le point de fin de course correspond à la porte complètement fermée, sinon répéter la procédure

### 2. Réglage en ouverture

- 1) ouvrir complètement la porte, desserrer les vis de blocage des cames d'ouverture (*cames verts*)
- 2) régler le dispositif en agissant sur les deux cames jusqu'à ce que les blocs touchent les micro-interrupteurs
- 3) serrer les vis de blocage des cames
- 4) démarrer l'opérateur et vérifier si le point de fin de course correspond à la porte complètement ouverte, sinon répéter la procédure



## Branchements



A - Câble protection thermique  
B - Câble moteur

- 1 - Fin de course
- 2 - Câbles moteur (\*)
- 3 - Câble protection thermique moteur (blanc)
- 4 - Connecteur imperméable
- 5 - Interrupteur de protection N.O. de la chaîne manuelle
- 6 - Câbles moteur
- 7 - Câbles fins de course

(\*) Monophasé 220V  
U - bleu  
V - marron  
W - noir

Triphasé 380V  
U - rouge  
V - blanc  
W - noir

Fin de course  
CL - rouge  
CO - blanc  
OP - vert

Fig.15



## Ouverture manuelle

Le fonctionnement manuel de la porte avec l'opérateur TIOS s'effectue en tirant la chaîne qui descend de l'opérateur d'un côté ou de l'autre, en fonction du sens de montage ;

De cette façon, il sera possible d'ouvrir ou de fermer la porte manuellement



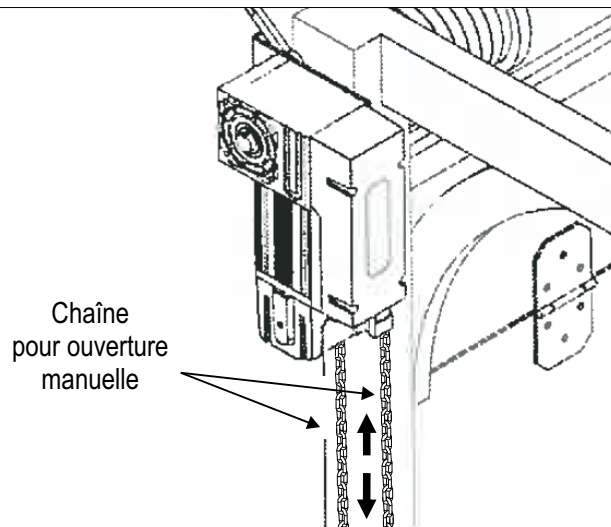
**Ne tirez pas sur la chaîne lorsque le moteur est en marche !**

**En plus d'endommager le produit, de graves dommages aux choses ou aux personnes pourraient être causés !**



**À utiliser uniquement en cas d'urgence !**

Fig.16



## Avertissements généraux

L'installateur doit exécuter un examen approfondi des risques pour prévenir les dangers d'écrasement, traînement, cisaillement, accrochage et de blocage, pour garantir une installation sûre pour les personnes, les animaux et les véhicules. Ces instructions font partie intégrante du dispositif et doivent être conservées à un emplacement bien connu. L'installateur doit suivre rigoureusement les instructions. Les produits doivent être utilisés exclusivement pour l'usage établi. Quelconque initiative prise sans autorisation de SEA la détourne de toute responsabilité. L'installateur doit fournir des notes d'avertissement concernant des risques ultérieurs non évaluables. En cas de non respect du contenu des présentes instructions, SEA ne peut pas être tenu responsable pour tout dommage ou accident causé par des produits cassés. La responsabilité et la garantie de SEA s'annulent dès l'utilisation de pièces de rechange d'un autre fabricant. L'installation électrique doit être effectuée par un technicien professionnel qui délivre la documentation relative, comme demandé par les lois en vigueur. Tenir loin de la portée des enfants le matériel d'emballage: sachets en plastique, polystyrène, clous etc. étant potentielles sources de danger

**VÉRIFICATION INITIALE ET MISE EN SERVICE:** Une fois le produit installé conformément aux opérations décrites dans le présent manuel et après l'évaluation de tous les risques résiduels pouvant survenir dans toute installation, il faut vérifier l'automatisme pour garantir la sécurité maximum. En particulier, s'assurer du respect des lois et des normes locales.

**AVERTISSEMENT:** L'installation électrique et le choix de la logique de fonctionnement doivent respecter les normes en vigueur. Prévoir dans tous les cas un interrupteur différentiel de 16A et seuil 0,030A. Séparer les câbles de puissance (moteurs, alimentation) et les câbles de commandes (poussoirs, photocellules, radio etc.). Pour éviter des interférences il est conseillé de prévoir et d'utiliser deux gaines séparées

**PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT:** Ne pas disperser dans l'environnement le matériel d'emballage ou les circuits

**STOCKAGE:** T = -30°C/+60°C; Humidité = min. 5% / max. 90% (sans condensation); Le produit doit être soigneusement emballé et manipulé avec soin; le mouvement doit être exécuté avec des moyens appropriés;

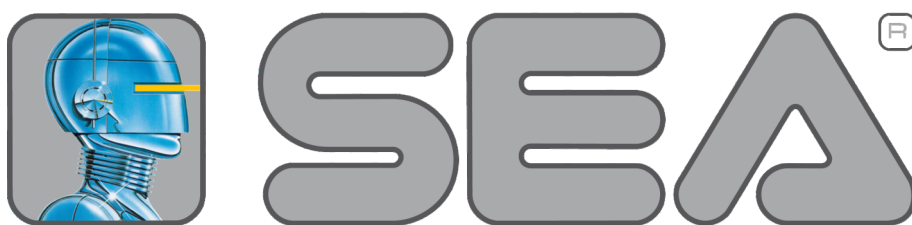
**GARANTIE:** Voir les Conditions de Vente

**MISE HORS SERVICE ET ENTRETIEN:** Le démontage et/ou mise hors service et/ou entretien des opérateurs doivent être exécuté seulement et exclusivement par un professionnel qualifié et habilité

**LE CONSTRUCTEUR NE PEUT PAS ÊTRE CONSIDERE RESPONSABLE POUR EVENTUELS DOMMAGES DÙ À USAGE NON CONFORME ET INAPPROPRIE**

**Le fabricant se réserve le droit d'effectuer (si nécessaire) modifications à ses propres produits et/ou au présent manuel sans aucune obligation de préavis**

1. Lire attentivement les instructions avant d'installer le produit. Conserver les instructions en cas de besoin.
2. Ne pas disperser dans l'environnement le matériel d'emballage du produit et/ou des circuits.
3. Ce produit a été conçu et construit exclusivement pour l'usage indiqué dans cette documentation. Toute autre utilisation non expressément indiquée pourrait compromettre l'intégrité du produit et/ou être une source de danger. L'utilisation inappropriée est également cause d'annulation de la garantie. SEA S.p.A. N'assume aucune responsabilité pour une utilisation inappropriée ou une utilisation autre que celle pour laquelle l'automatisme est destiné.
4. Les composants doivent répondre aux prescriptions des Normes: Machines (2006/42/CE et successifs changements); Basse Tension (2006/95/CE et successifs changements); EMC (2004/108/CE et successifs changements). L'installation doit être effectuée conformément aux Normes EN 12453 et EN 12445.
5. Ne pas installer l'appareil dans une atmosphère explosive.
6. SEA n'est pas responsable du non-respect de la Bonne Technique de construction des fermetures à motoriser, ni des déformations qui pourraient intervenir lors de l'utilisation
7. Couper l'alimentation électrique et déconnecter la batterie avant toute intervention sur l'installation. Vérifier que la mise à terre est réalisée selon les règles de l'art et y connecter les pièces métalliques de la fermeture.
8. On recommande que toute installation soit dotée au moins d'un signal lumineux et d'un panneau d'avertissement fixé de manière appropriée sur la structure du portail
9. SEA décline toute responsabilité quant à la sécurité et au bon fonctionnement de l'automatisme si les composants utilisés dans l'installation ne sont pas de production SEA
10. Utiliser exclusivement, pour l'entretien, des pièces SEA originales.
11. Ne jamais modifier les composants d'automatisme.
12. L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement manuel du système en cas d'urgence et remettre à l'utilisateur qui utilise l'installation les "Instructions pour l'utilisateur" fournies avec le produit.
13. Interdire aux enfants ou aux tiers de stationner près du produit durant le fonctionnement. Ne pas permettre aux enfants, aux personnes ayant des capacités physiques, mentales et sensorielles limitées ou dépourvues de l'expérience ou de la formation nécessaires d'utiliser l'application en question. Eloigner de la portée des enfants les radiocommandes ou tout autre générateur d'impulsions, pour éviter tout actionnement involontaire de l'automatisme.
14. Le transit entre les vantaux ne doit avoir lieu que lorsque le portail est complètement ouvert.
15. L'utilisateur doit s'abstenir de toute tentative de réparation ou d'intervention et doit s'adresser uniquement et exclusivement au personnel qualifié SEA ou aux centres d'assistance SEA. L'utilisateur doit garder la documentation de la réparation. L'utilisateur peut exécuter seulement la manœuvre manuelle.
16. La longueur maximum des câbles d'alimentation entre la carte électronique et les moteurs ne devrait pas être supérieure à 10 m. Utilisez des câbles avec une section de 2,5 mm<sup>2</sup>. Utilisez des câbles à double isolation (avec gaine) jusqu'à proximité immédiate des terminaux, en particulier pour le câble d'alimentation (230V). Il est également nécessaire de maintenir une distance suffisante (au moins 2,5 mm dans l'air), entre les conducteurs en basse tension (230V) et les conducteurs de très basse tension de sécurité (SELV) ou utiliser une gaine ayant une épaisseur d'au moins 1 mm, qui fournisse une isolation supplémentaire.



Automatic Gate Openers

International registered trademark n. 804888

**SEA S.p.A.**

**Zona Industriale Sant'Atto - 64100 - Teramo - ITALY**

**Tel. +39 0 861 588341 r.a.**

**[www.seateam.com](http://www.seateam.com)**