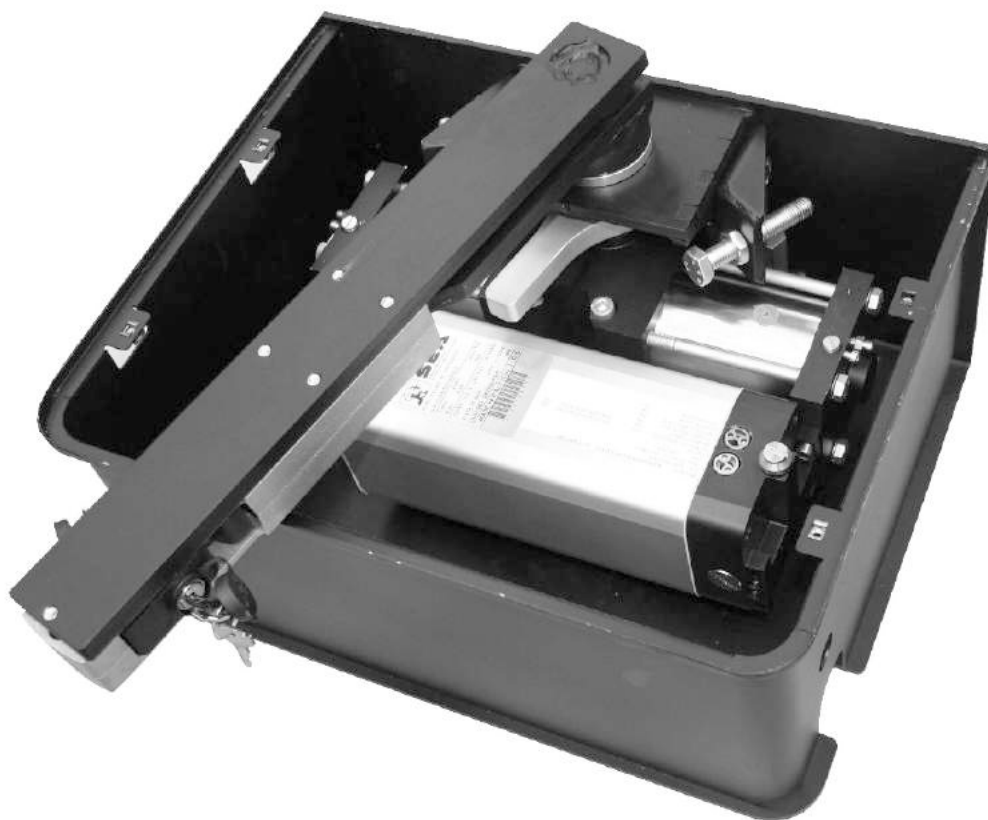


SEA[®]
Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888

CE
Français

COMPACT 400/800/1200

Opérateur hydraulique enterré



SEA S.p.A.
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

www.seateam.com

seacom@seateam.com

Le **Compact 400-800-1200** se compose d'une centrale hydraulique et d'un vérin hydraulique, tous contenu dans une **caisse portante traitée en cataphorèse**. La **Centrale hydraulique** se compose d'un moteur électrique, une pompe et d'un distributeur qui se trouvent dans un carter qui sert comme réservoir d'huile. En outre le moteur comprend la fonction spéciale du **ralentissement hydraulique réglable** dans les deux phases d'arrêt du vantail (seulement version avec ralentissement) L'actuateur tournant se compose d'un double piston connecté à une crémaillère qui s'engrène avec le pignon de l'arbre de traînement du vantail. Pour portails avec **vantaux sous 2 mètres** il faut utiliser des actuateurs avec blocage hydraulique garantissant la parfaite fermeture des vantaux. Pour vantaux plus longues il est conseillé d'utiliser les actuateurs sans blocage hydraulique avec l'adjonction d'une serrure électrique assurant la parfaite fermeture des vantaux. **Pour les opérateurs avec ralentissement hydraulique il est seulement présent pendant les derniers 15° de rotation.** En cas de coupure de courant le système est équipé avec un déverrouillage qui permet l'ouverture manuelle des vantaux.

NOMENCLATURE PARTS PRINCIPALES

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1 Vis réglage frein (où prévu) | 6 Vis de déchargement d'eau |
| 2 Déverrouillage d'urgence (seul personnel autorisé) | 7 Jauge de niveau d'huile |
| 3 Réglage by-pass | 8 Vis de purge |
| 4 Trou exit câbles électriques | 9 Graisseur |
| 5 Bouchon remplissage d'huile | 10 Manivelle |

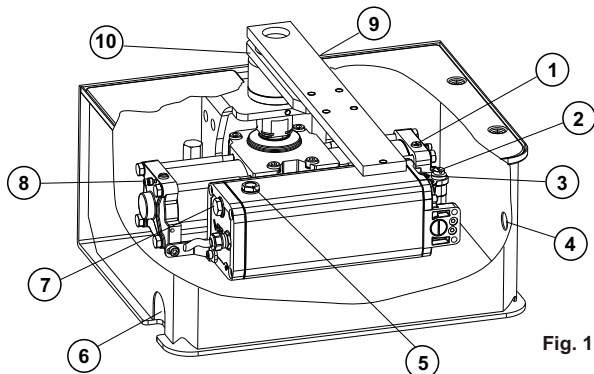


Fig. 1

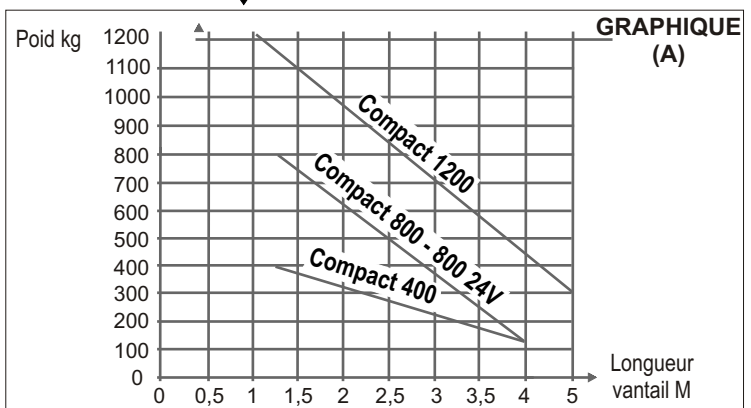
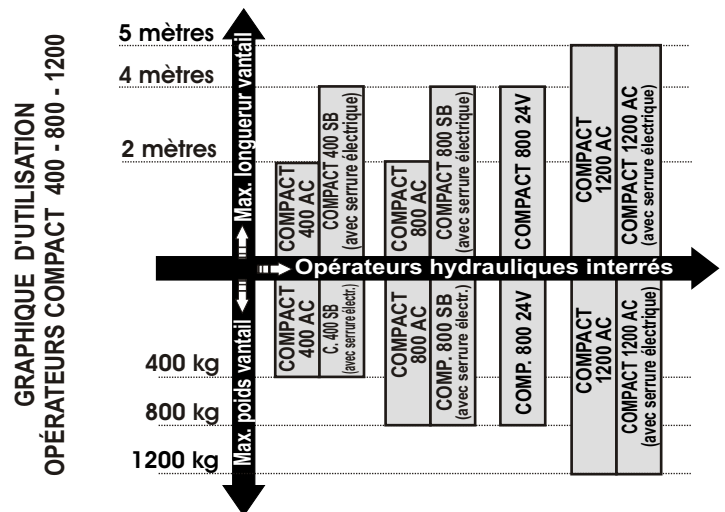
DONNES TECHNIQUES	Compact 400	Compact 800	Compact 800(24V)
Alimentation	230V~ (±5%) 50/60 Hz		
Alimentation moteur	230V		24V
Puissance	220 W		40 W
Courant absorbé	1,1 A		2,0 A
Vitesse de rotation moteur	1400 rpm		2600 rpm
Vitesse angulaire	7° / s		
Cycle/heure (à la températ.de 20°C)	45		
Pression max d'exercice	50 bar		
Température de fonctionnement	-20°C / +55°C		
Intervention de thermoprotection	130°C		—
Max. Couple	56 da N		
Condensateur de décollage	12,5uF		—
Capacité de pompe	0,5 L		
Ralentissement hydro	SI 15° AP/CH (Si présent)		électronique
Poids	13 kg		13,8 kg
Degré protection	IP 67		
Poids maxi. portail	400 kg		800 kg
Max. longueur du vantail	3 m		4 m
Réglage du freinage	Sur L'armoire electronique ou sur l'opérateur*		

* En cas d'opérateur avec ralentissement hydraulique

Remarque: La fréquence d'utilisation est valide seulement pour la première heure à température ambiante (20°C)

DONNES TECHNIQUES	Compact 1200	Compact 1200 (120V)
Alimentation	230V~(±5%)50/60Hz	120V~(±5%)50/60Hz
Puissance	310 W	220 W
Courant absorbé	1,5 A	2,45 A
Vitesse de rotation moteur	1400 rpm	1530 rpm
Vitesse angulaire	8,2° / s	11° / s
Cycle/heure (à la températ.de 20°C)	60	
Pression max d'exercice	50 bar	
Température de fonctionnement	-20°C / +55°C	
Intervention de thermoprotection	130°C	
Max. Couple	75 da N	
Condensateur de décollage	10uF	60uF
Capacité de pompe	1,5 L	
Ralentissement hydro	SI 15° AP/CH (Si présent)	
Poids	15 kg	
Degré protection	IP 67	
Poids maxi. portail	1200 kg	
Max. longueur du vantail	5 m	
Réglage du freinage	Sur L'armoire electronique ou sur l'opérateur*	

Remarque: La fréquence d'utilisation est valide seulement pour la première heure à température ambiante (20°C)



DIMENSIONS (mm)

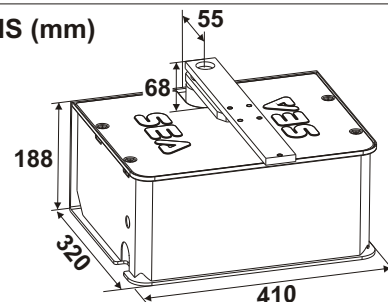
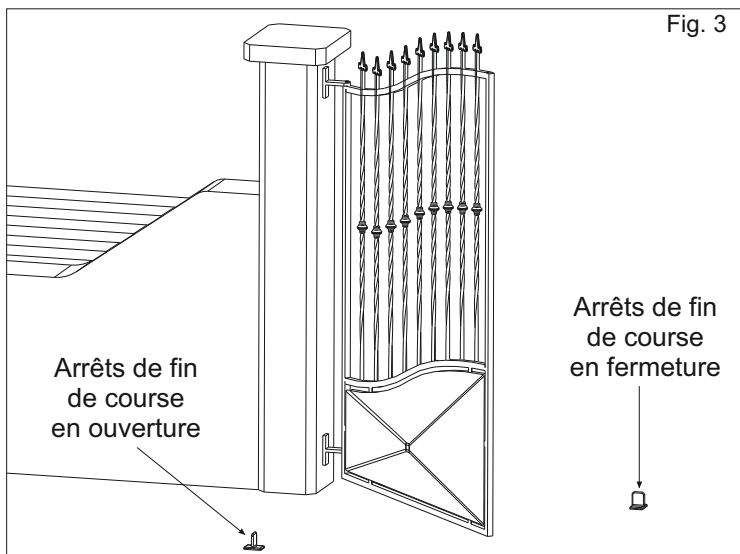


Fig. 2

1. PRÉDISPOSITION DU PORTAIL

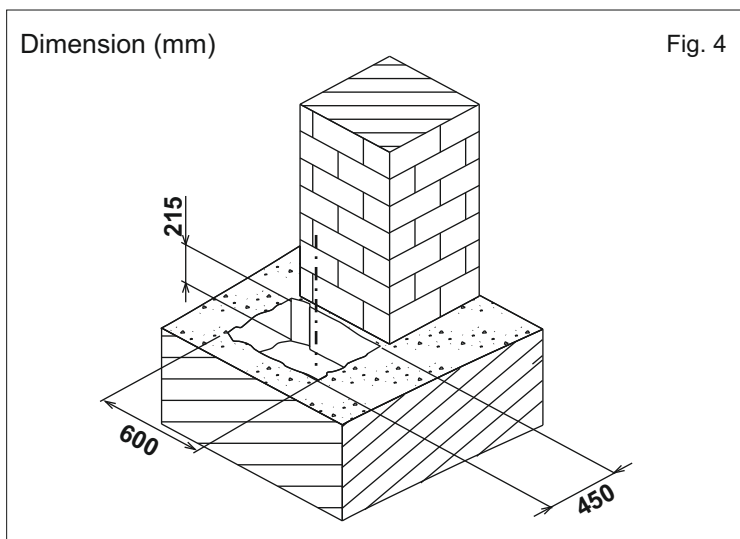
Il faut exécuter quelques contrôles sur le portail pour s'assurer que l'application de l'automatisme COMPACT est possible. S'assurer que:

- A.** Les parties du portails (fixes et mobiles) ont une structure résistante et le plus possible indéformable;
- B.** Le poids de chaque vantail ne dépasse pas 400 kg (Compact 400), 800 kg (Compact 800-800 24V), 1200 kg (Compact 1200) voir graphique (A);
- C.** Les charnières et la structure de l'ensemble fonctionnent régulièrement pendant tout le mouvement sans rencontrer des frottements ou talonnages locaux;
- D.** Pour l'installation de l'actuateur il est suffisant d'utiliser seulement la charnière supérieure; enlever les charnières superflues (inférieure et celui du milieu s'elle existe);
- E.** Dès qu'il n'y a pas des fins de course dans l'actuateur, il faut installer des arrêts mécaniques de fin de course sur le sol en fermeture et en ouverture (Fig.3).

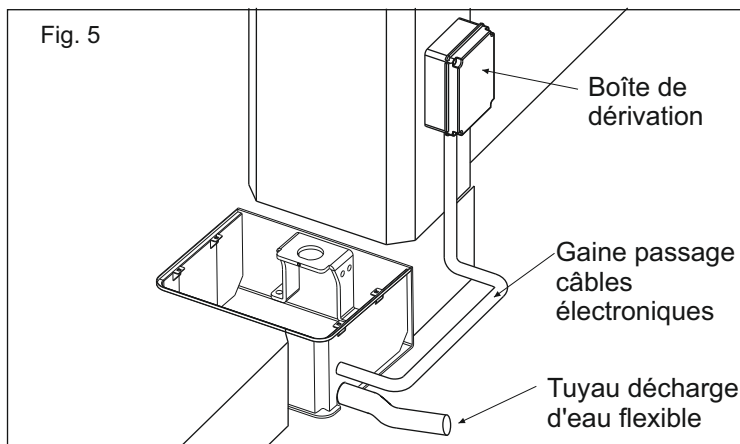


2. INSTALLATION CAISSE PORTANTE

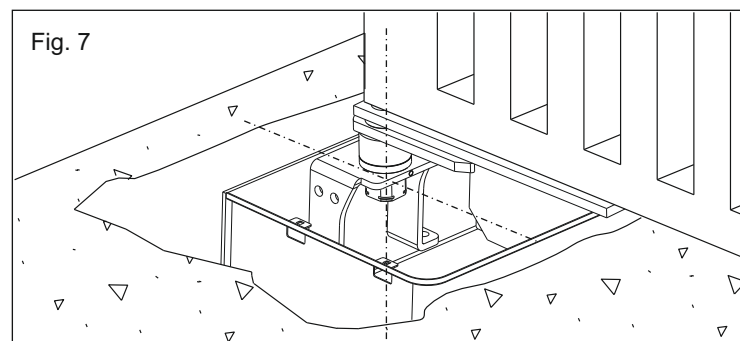
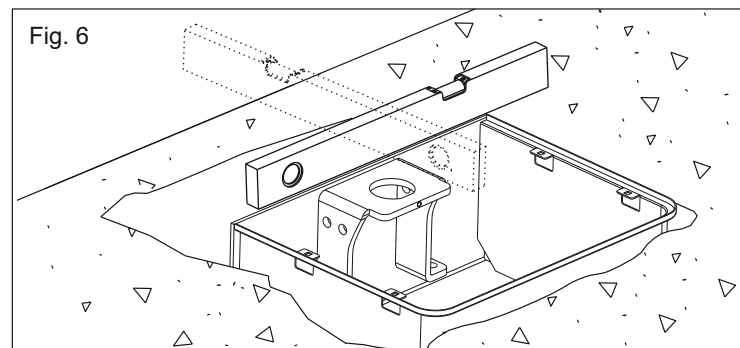
2.1. La tranchée qui contiendra la caisse portante doit avoir les dimensions indicatives reportées dans Fig. 4. Pour un correct placement de la caisse il faut respecter absolument la valeur de 55mm; distance minimum entre l'axe de rotation et le pilier



2.2. Dans la tranchée il faut prévoir: L'écoulement de l'eau de pluie; un tuyau de décharge d'eau en plastique flexible d'au moins 40 mm de diamètre à insérer dans oblong spécial de la caisse avant de la cimenter (Fig. 5) et devra être porté jusqu'à la décharge de la ligne des égouts; une gaine pour le passage des câbles électriques d'au moins 20 mm de diamètre qui devra être portée en proximité de la boîte de dérivation (Fig. 5)



2.3. Avant de cimenter la caisse portante, utiliser un niveau pour la rendre parfaitement horizontale sur le sol (Fig. 6) et perpendiculaire à l'axe du portail (Fig. 7). Faire de manière que l'axe de la charnier supérieure du portail coïncide avec l'axe de l'arbre de la caisse portante



2.4. introduire la boucle dans la caisse et la fixer avec la vis spéciale (Fig 8)

2.5. insérer les ensembles comme en Fig. 8

N.B: Pendant l'insertion des ensembles lubrifier les mêmes avec de la graisse en dotation

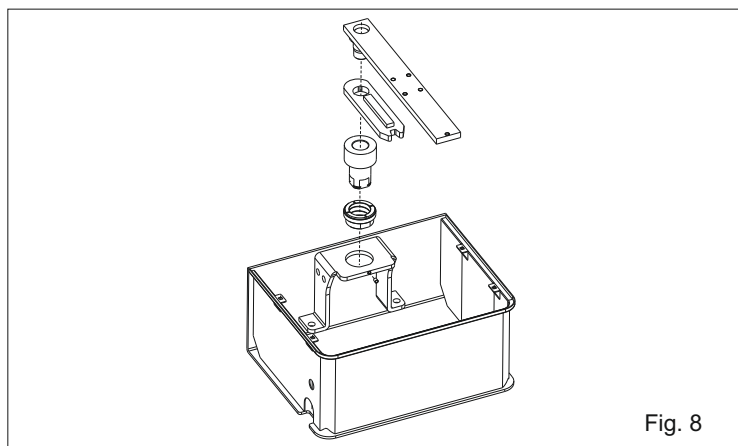


Fig. 8

3. MONTAGE DU VANTAIL

Avant d'installer le portail s'assurer que le ciment dans la tranchée de fondation est solidifié.

3.1. Positionner le vantail du portail sur l'ensemble vantail, faisant référence à l'axe de rotation du charnier du vantail (Fig. 9)

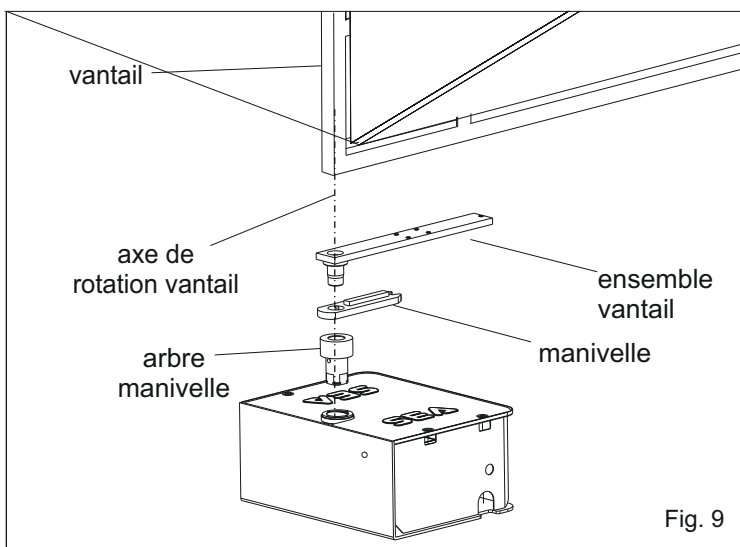


Fig. 9

3.2. Souder soigneusement l'ensemble vantail au vantail du portail faisant un fixage à traites d'environ 3-4 cm sur la surface de contact en évitant la soudure dans l'environnement des trous taraudés, en outre il faut respecter la perpendicularité avec l'axe de rotation (Fig. 10)

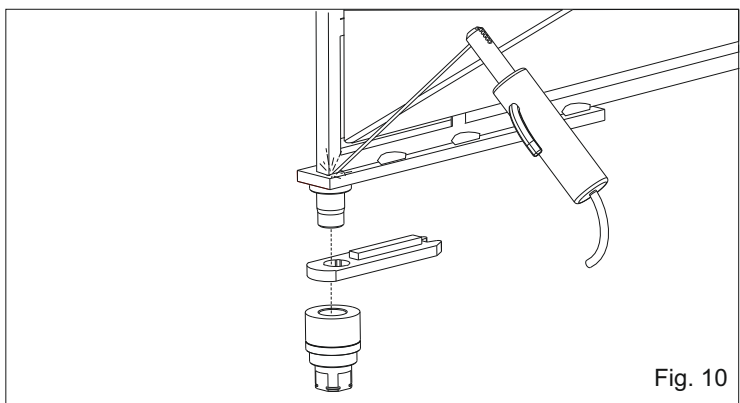


Fig. 10

3.3. Faire beaucoup d'attention de ne pas positionner le vantail au dehors des axes (Fig. 12 et 13), mais faire de manière que l'arbre coïncide avec l'axe de rotation de la charnière en tenant compte que la distance minimum de la colonne est de 55 mm (Fig. 14)

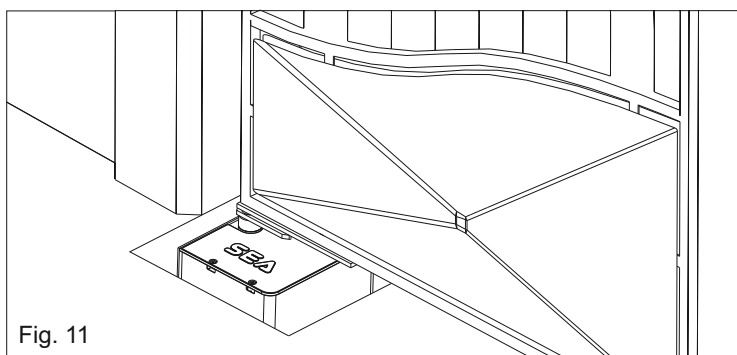


Fig. 11

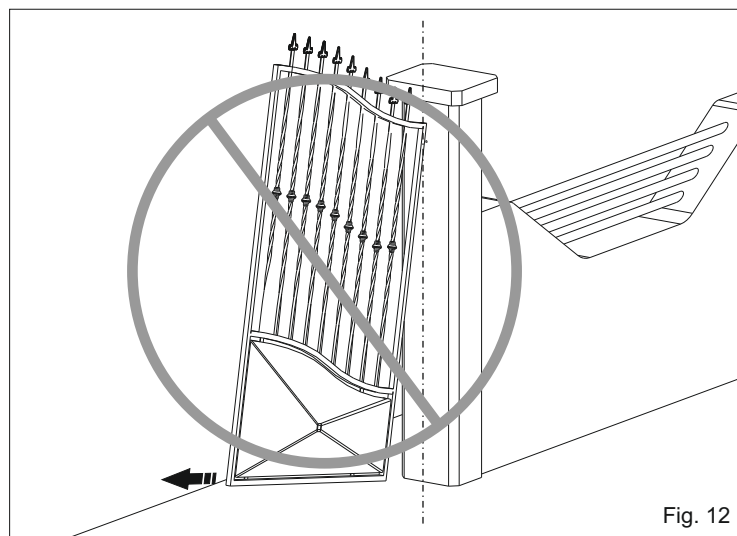


Fig. 12

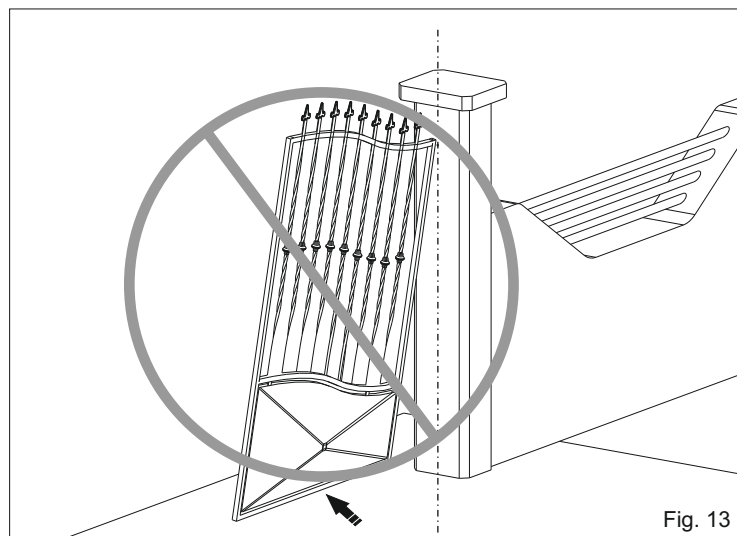


Fig. 13

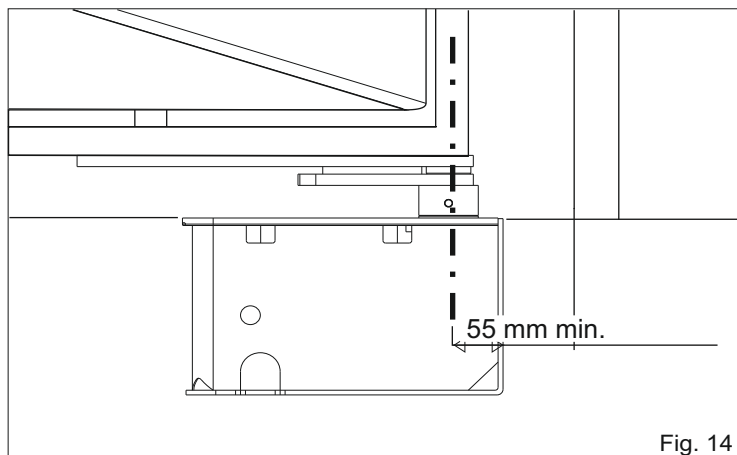


Fig. 14

4. INSTALLATION DE L'OPERATEUR

4.1. Introduire l'opérateur manuellement à l'intérieur de la caisse portante (Fig. 15) et insérer l'arbre cannelé de l'opérateur dans la boucle cannelée de la caisse en fixant l'actuateur avec les vis spéciales comme en Fig. 17

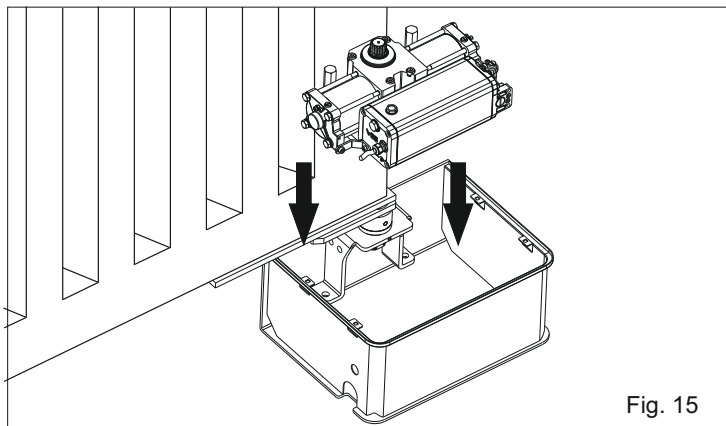


Fig. 15

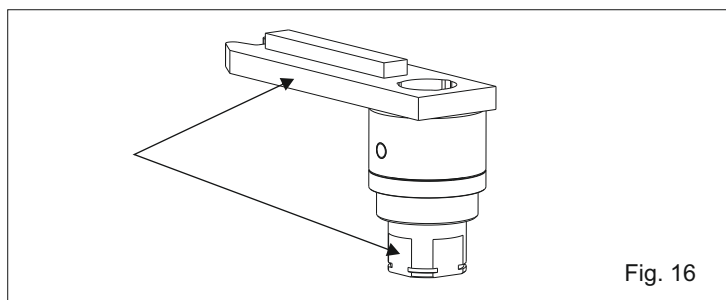


Fig. 16

N.B.: Il est conseillé de souder la manivelle avec l'arbre manivelle après avoir installé le Compact, pour bénéficier de toute la course disponible et du point de début du ralentissement désiré (version avec ralentissement hydraulique).

Avant de souder faire attention à faire coïncider un des niveaux de l'arbre manivelle avec un côté de la manivelle (voir fig. 16 et 17) pour garantir le maximum angle avec du kit stops mécaniques.

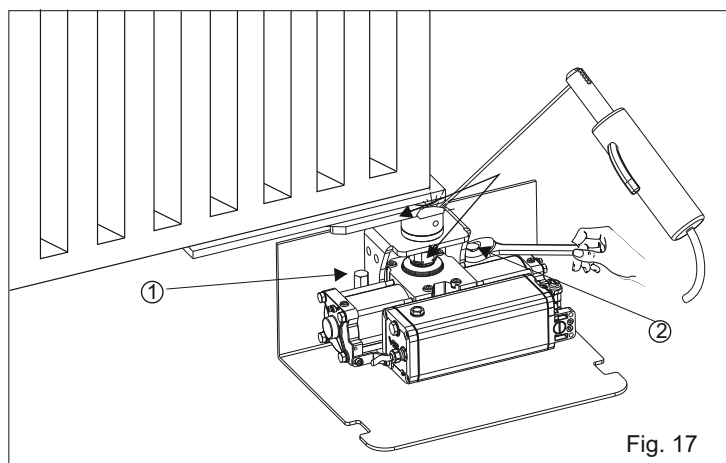


Fig. 17

N.B.: Si le Compact n'est pas installé immédiatement mais dans un second temps, il est conseillé de souder l'arbre manivelle et la manivelle au moment de l'installation du Compact.

4.2. Réaliser le câblage à l'armoire de commande, conformément à la notice.

Après avoir terminé tous les travaux d'installation de la caisse portante, du portail et de l'opérateur susmentionnés, essayer d'effectuer quelques manœuvres manuelles très lentement vérifiant qu'il n'y a pas des frottements irréguliers et que le mouvement est homogène pendant toute sa course.

Remarque: Pour pouvoir effectuer cette dernière opération, déverrouiller l'opérateur comme décrit dans le prochain paragraphe.

5. SYSTEME DE DEVERROUILLAGE MOTEUR

5.1. Pour déverrouiller opérer comme suite:

- Insérer le tournevis dans la vis de déverrouillage et tourner de 180° environ dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (Fig 18).

5.2. Pour re-bloquer opérer comme suite:

- Insérer le tournevis dans la vis de déverrouillage et tourner en sens horaire jusqu'à la fin.

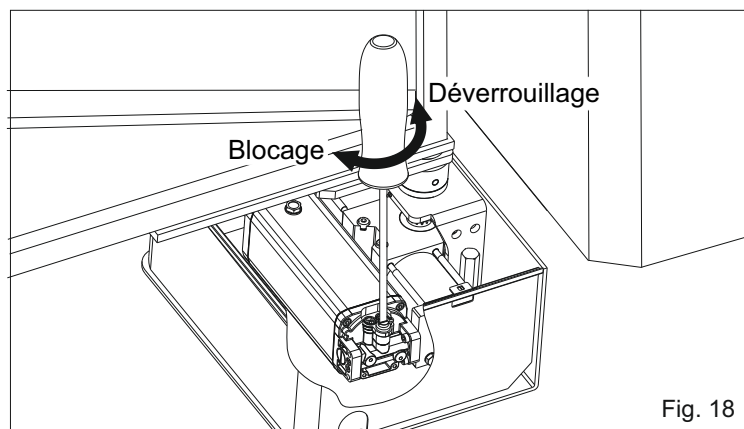


Fig. 18

6. MONTAGE DU DEVERROUILLAGE

Pour le COMPACT y sont prévus deux types de déverrouillage:

DEVERROUILLAGE (avec clef personnalisée) et
DEVERROUILLAGE PLUS (avec clef DIN)

DEVERROUILLAGE

6.1. Graisser le pivot d'accrochement (A) et monter le système de déverrouillage sous l'ensemble vantail, utilisant les 4 vis fournies (Fig. 19)

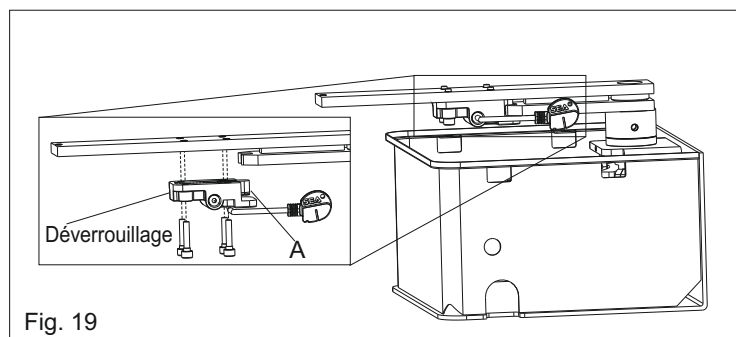
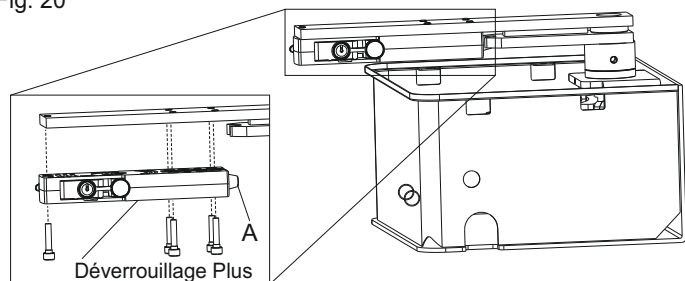


Fig. 19

DEVERROUILLAGE PLUS

6.2. Graisser le pivot d'accrochement (A) et monter le système de déverrouillage sous l'ensemble vantail, utilisant les 5 vis fournies (Fig. 20)

Fig. 20



Réaliser le câblage à l'armoire de commande, conformément à la notice

7. STOPS MECANQUES REGLABLES

Fig. 21

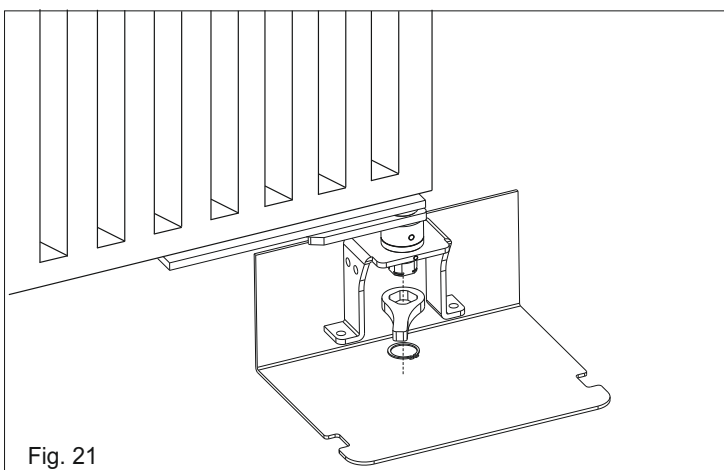


Fig. 22

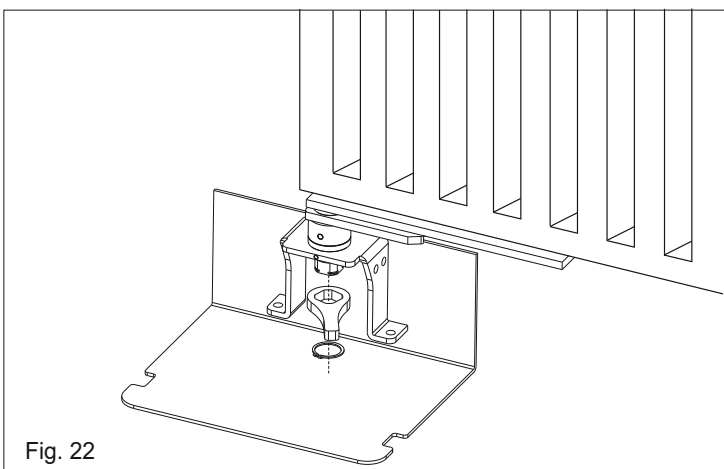


Fig. 23

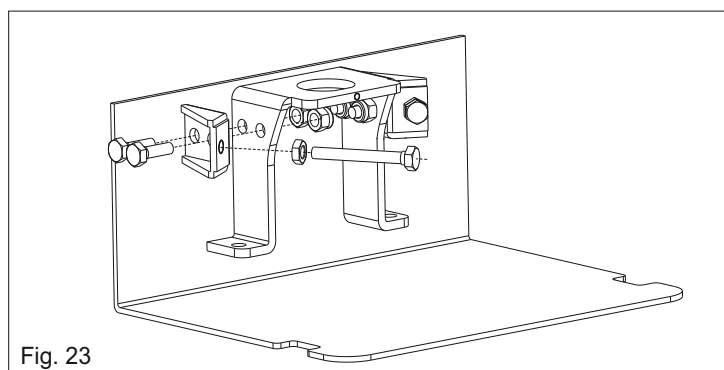


Fig. 24

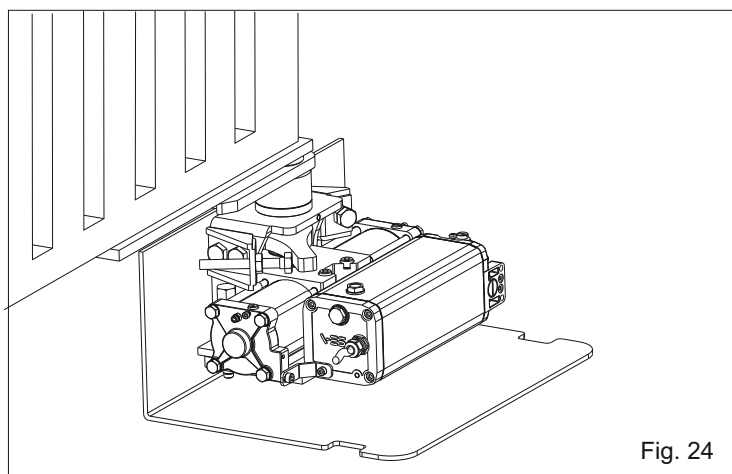
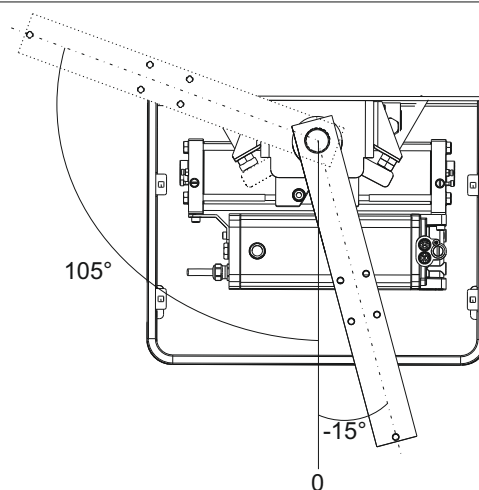
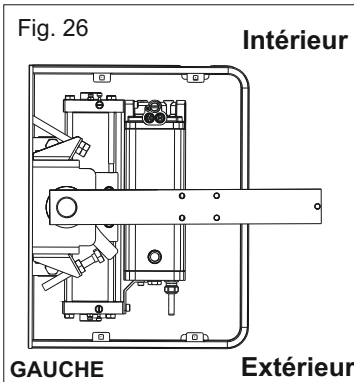


Fig. 25



Max. Angle avec kit stops mécaniques

Fig. 26

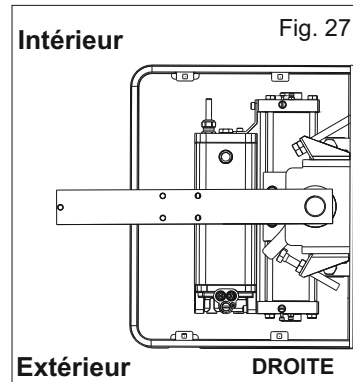


GAUCHE

Intérieur

Extérieur

Fig. 27

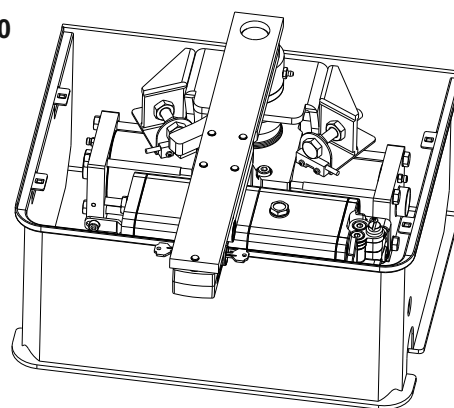


Extérieur

DROITE

**COMPACT 800
24V**

Fig. 28



COMPACT 800 24V

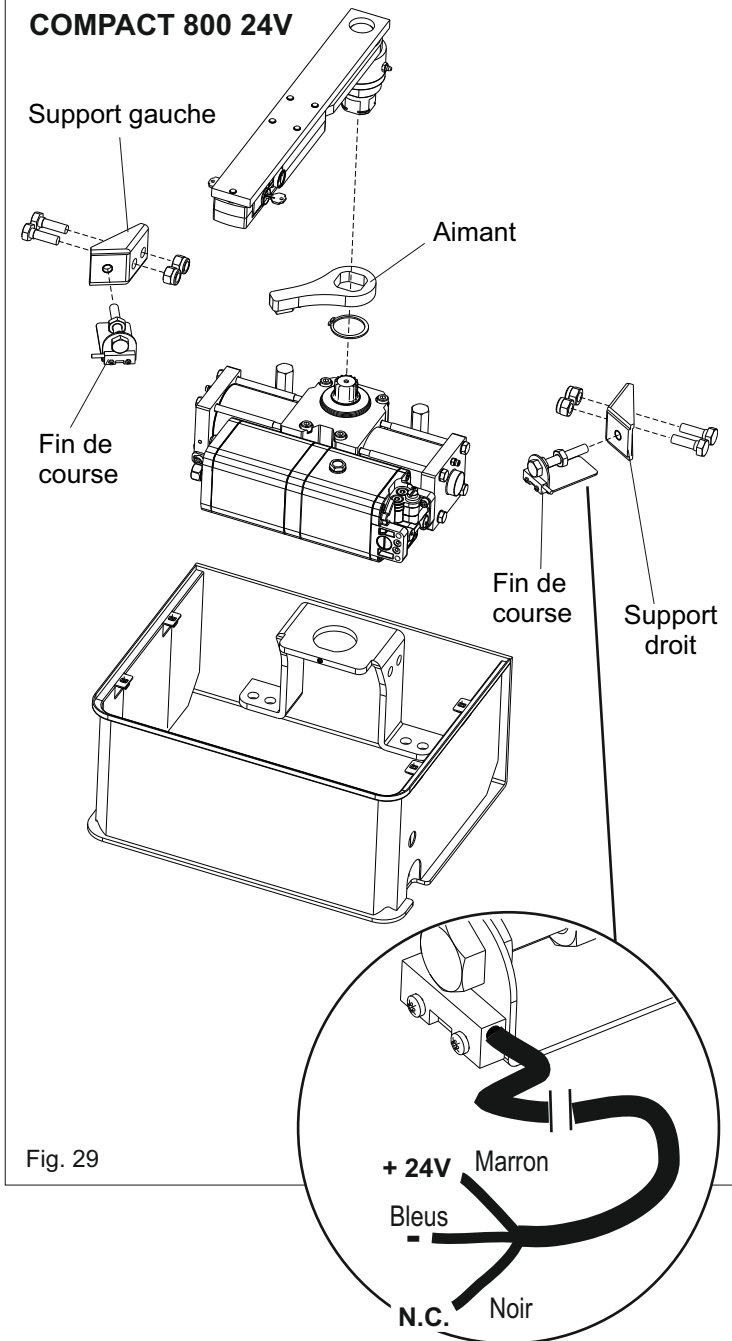


Fig. 29

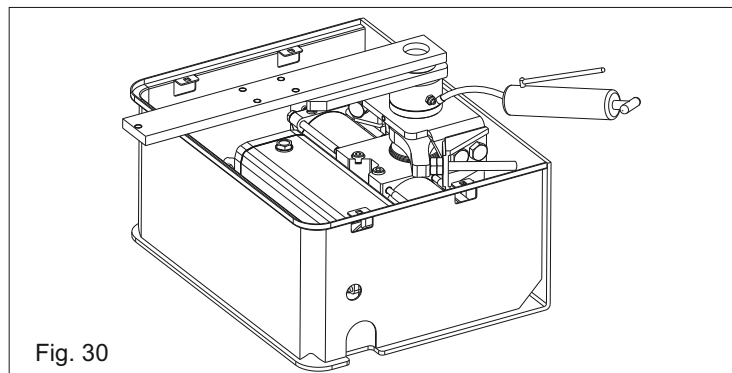


Fig. 30

Dans la mise en fonction de l'installation il est impératif de lubrifier la caisse comme en Fig. 30 jusqu'à l'écoulement de la graisse. (Utiliser du gras DIN 51502 KP 2 N-20 - K 2 K-20).

8. RÉGLAGE FORCE DE POUSSÉE

La force de poussée ou force d'anti-écrasement doit être évaluée manuellement ou mieux avec un dynamomètre et dans toutes les deux les directions de rotations.

Pour régler cette force agir comme suite:

- Agir sur les valves by-pass avec la clef spéciale fournie aux installateurs autorisés, dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la force, et dans le sens inverse pour la diminuer (Fig. 31). Le calibrage doit être exécuté avec le moteur en mouvement, il faut régler seulement la force et pas la vitesse du vantail.

UNIQUEMENT VERSION À 230V

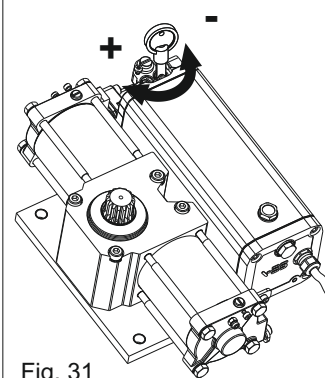


Fig. 31

Remarque: Le réglage maximum est de 15 kgf comme par la normative UNI EN 12453.

Le dernière réglage qui doit être exécuté est celui du temps de fonctionnement, il faut le afficher de 2 -4 s en plus du temps de la manœuvre complète (ce dernier réglage doit être exécuté sur l'armoire électronique de gestion).

9. RÉGLAGE FREINAGE (où prévu)

9.1. Il est possible de régler le ralentissement du vantail en ouverture et en fermeture, à l'aide de la vis de réglage freinage (Fig. 32).

9.2. Pour régler le ralentissement opérer comme suite:
-ralentir la vis de blocage du réglage frein
-agir sur la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour avoir un freinage plus fort donc une réduction de vitesse;

-Agir sur la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour avoir un freinage plus court donc une augmentation de vitesse.

-A la fin du réglage fixer la vis de blocage du réglage freinage.

Pour les opérateurs avec ralentissement hydraulique il est seulement présent pendant les derniers 15° de rotation.

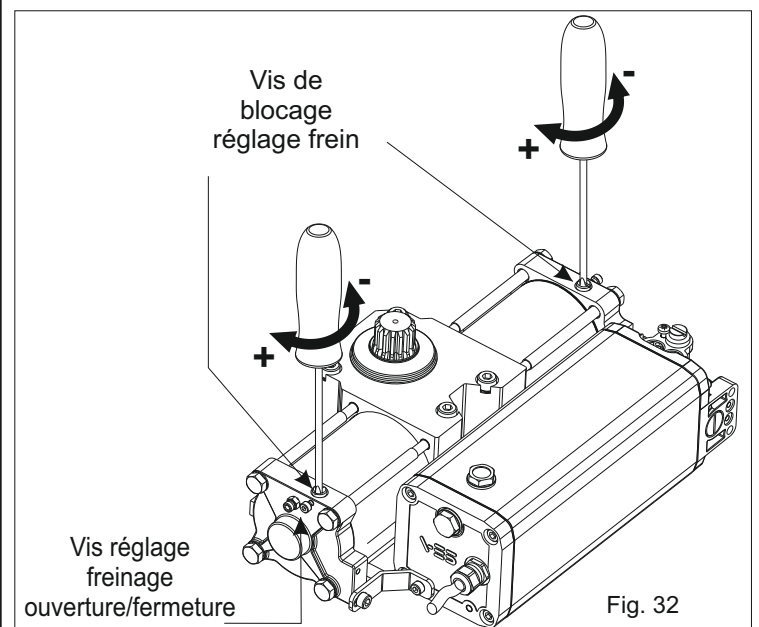
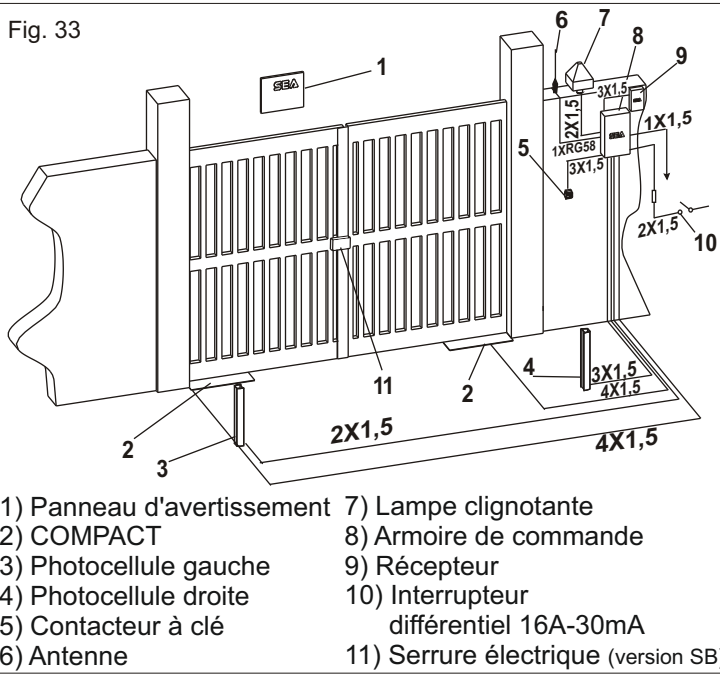


Fig. 32

10. SCHEMA DU CABLAGE (Fig. 33)

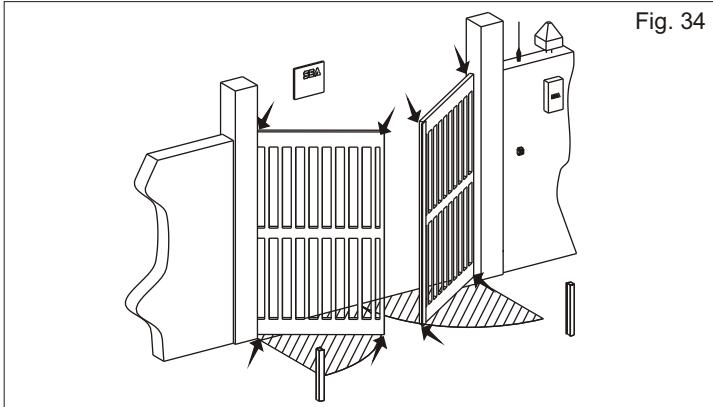
Fig. 33



11. ANALYSE DES RISQUES

Les points indiqués par les flèches dans Fig. 34 doivent en puissance être considérés dangereux; pour cela l'installateur doit exécuter une analyse des risques appropriée dans le but de prévenir les dangers d'écrasement, trainement, cisaillement, accrochement et blocage, de manière que l'installation soit sûre et ne cause pas des dommages à personnes, choses et animaux (Ref. Legislation en vigueur dans le pays d'installation).

Fig. 34



La SEA S.p.A. ne peut pas être retenue responsable pour quelconque dommage ou accident causé par des produits cassés, s'il s'agit de dommages ou accidents dû à la non observance du contenu des présentes instructions. Lire attentivement les instructions générales.

SAFETY GATE

Pour une correcte et sûre installation il est fortement conseillé d'installer SAFETYGATE, que permet de satisfaire le diagramme des forces, présente dans la norme EN12453 et cependant de vérifier et de mettre en service l'installation compétente.

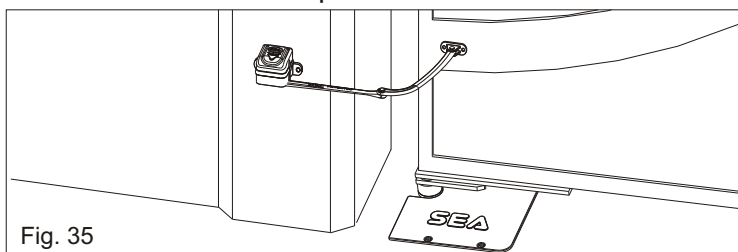
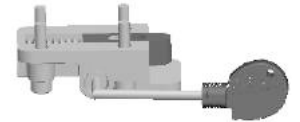


Fig. 35

ENTRETIEN PERIODIQUE

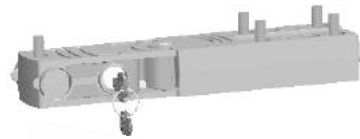
Contrôler le niveau de l'huile (Bouchon transparent n.7 dans Fig. 1)	Annuel
Changer l'huile	4 ans
Vérifier la fonctionnalité des valves by-pass (contrôler la force en ouverture et fermeture)	Annuel
Vérifier la fonctionnalité du déverrouillage	Annuel
Vérifier le réglage du ralentissement (où prévu)	Annuel
Contrôler le correct déchargement de l'eau de pluie	Annuel
Vérifier l'intégrité des câbles de connexion	Annuel
Graisser toutes les parties en mouvement	Annuel
Graisser l'axe de rotation de la caisse comme dans Fig. 30	Annuel

ACCESSOIRES POUR COMPACT

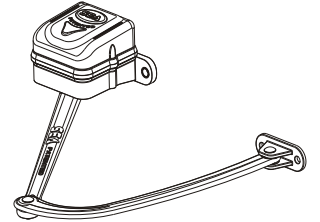


DEVERROUILLAGE

BOITE AUTOPORTANTE INOX



DEVERROUILLAGE PLUS



SAFETY GATE



KIT FEUILLURES MECANIKES

AVERTISSEMENT

L'installation électrique et le choix de la logique de fonctionnement doivent respecter les normes en vigueur. Prévoir dans tous les cas un interrupteur différentiel de 16A et souille 0,030A. Tenir séparés les câbles de puissance (moteurs, alimentation) et les câbles de commandes (poussoirs, photocellules, radio etc.). Pour éviter des interférences il est conseillé de prévoir et d'utiliser deux gaines séparées.

PIECES DE RECHANGE

Adresser les demandes des pièces de rechange à:
SEA S.p.A. Zona Ind. S. Atto TERAMO (ITALY)

SEA se réserve le droit d'effectuer (si nécessaire) des modifications ou variations aux propres produits et/ou au présent manuel sans aucune obligation de préavis.

Partie pour l'utilisateur et l'installateur

12. SYSTEME DE DEVERROUILLAGE VANTAIL

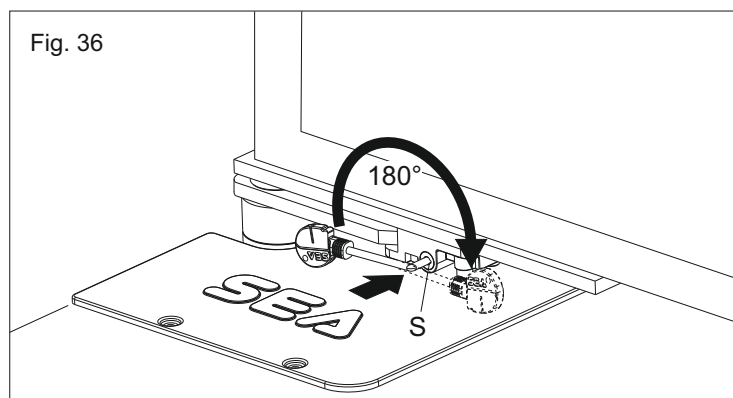
DEVERROUILLAGE

12.1. Pour déverrouiller opérer comme suite:

- Insérer la clef fournie dans la fissure (S) et tourner la poignée de 180° vers le centre du portail (Fig. 36).
- Tenir bloquée la clef et mouvementer le vantail, à ce point faire tourner dans la position d'origine la clef et extraire la.

12.2. Pour re-bloquer opérer comme suite:

- Mouvementer le vantail jusqu'au raccrochement du déverrouillage.



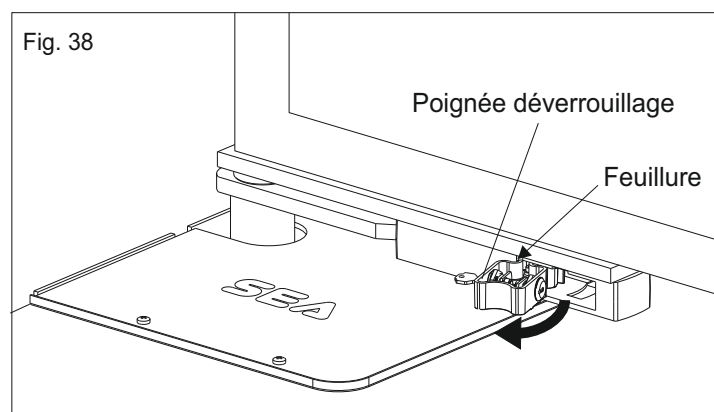
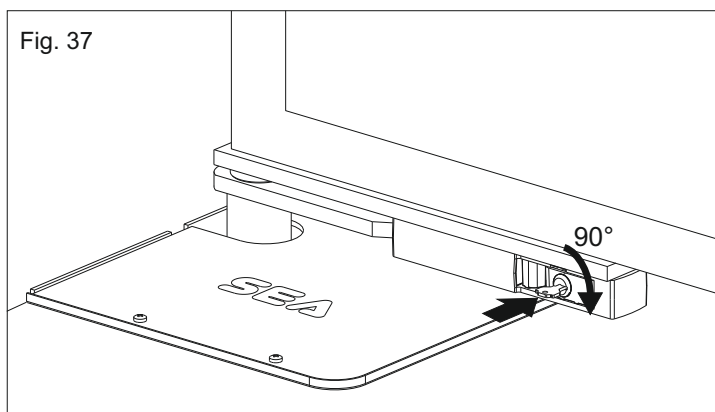
DEVERROUILLAGE PLUS

12.3. Pour déverrouiller opérer comme suite:

- Insérer la clef fournie dans la serrure et tourner la de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre (Fig. 37).
- Tirer la clef vers l'externe du déverrouillage faisant sortir la poignée du déverrouillage jusqu'à la feuillure (Fig.38)
- Mouvoir le vantail et faire retourner dans la position d'origine la poignée du déverrouillage et extraire la clef.

12.4. Pour re-bloquer opérer comme suite:

- Mouvementer le vantail jusqu'au raccrochement du déverrouillage.



Français CONSIGNES POUR L'INSTALLATEUR ET L'UTILISATEUR

1. Lire attentivement les **instructions** avant d'installer le produit. Conserver les instructions en cas de besoin.
2. Ne pas dispenser dans l'environnement le matériel d'emballage du produit et/ou des circuits.
3. Ce produit a été conçu et construit exclusivement pour l'usage indiqué dans cette documentation. Toute autre utilisation non expressément indiquée pourrait compromettre l'intégrité du produit et / ou être une source de danger. L'utilisation inappropriée est également cause d'annulation de la garantie. SEA S.p.A. N'assume aucune responsabilité pour une utilisation inappropriée ou une utilisation autre que celle pour laquelle l'automatisme est destiné.
4. Les composants doivent répondre aux prescriptions des Normes: Machines (2006/42/CE et successifs changements); Basse Tension (2006/95/CE et successifs changements); EMC (2004/108/CE et successifs changements). L'installation doit être effectuée conformément aux Normes EN 12453 et EN 12445.
5. Ne pas installer l'appareil dans une atmosphère explosive.
6. SEA S.p.A. n'est pas responsable du non-respect de la Bonne Technique de construction des fermetures à motoriser, ni des déformations qui pourraient intervenir lors de l'utilisation.
7. Couper l'alimentation électrique et déconnecter la batterie avant toute intervention sur l'installation. Vérifier que la mise à terre est réalisée selon les règles de l'art et y connecter les pièces métalliques de la fermeture.
8. On recommande que toute installation soit dotée au moins d'une signalisation lumineuse, d'un panneau de signalisation fixé, de manière appropriée, sur la structure de la fermeture.
9. SEA S.p.A. décline toute responsabilité quant à la sécurité et au bon fonctionnement de l'automatisme si les composants utilisés dans l'installation n'appartiennent pas à la production SEA.
10. Utiliser exclusivement, pour l'entretien, des pièces SEA originales.
11. Ne jamais modifier les composants d'automatisme.
12. L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement manuel du système en cas d'urgence et remettre à l'Usager qui utilise l'installation les "Instructions pour l'Usager" fournies avec le produit.
13. Interdire aux enfants ou aux tiers de stationner près du produit durant le fonctionnement. Ne pas permettre aux enfants, aux personnes ayant des capacités physiques, mentales et sensorielles limitées ou dépourvues de l'expérience ou de la formation nécessaires d'utiliser l'application en question. Eloigner de la portée des enfants les radiocommandes ou tout autre générateur d'impulsions, pour éviter tout actionnement involontaire de l'automatisme.
14. Le transit entre les vantaux ne doit avoir lieu que lorsque le portail est complètement ouvert.
15. L'utilisateur doit s'abstenir de toute tentative de réparation ou d'intervention et doit s'adresser uniquement et exclusivement au personnel qualifié SEA ou aux centres d'assistance SEA. L'utilisateur doit garder la documentation de la réparation. L'utilisateur peut exécuter seulement la manoeuvre manuel.
16. La longueur maximum des câbles d'alimentation entre la carte et les moteurs ne devrait pas être supérieure à 10 m. Utilisez des câbles avec une section de 2,5 mm². Utilisez des câblage avec câble à double isolation (avec gaine) jusqu'à proximité immédiate des terminaux, en particulier pour le câble d'alimentation (230V). Il est également nécessaire de maintenir une distance suffisante (au moins 2,5 mm dans l'air), entre les conducteurs en basse tension (230V) et les conducteurs de très basse tension de sécurité (SELV) ou utiliser une gaine ayant une épaisseur d'au moins 1 mm, qui fournisse une isolation supplémentaire.

TERMS OF SALES

EFFICACY OF THE FOLLOWING TERMS OF SALE: the following general terms of sale shall be applied to all orders sent to SEA S.p.A. All sales made by SEA to all costumers are made under the prescription of this terms of sales which are integral part of sale contract and cancel and substitute all apposed clauses or specific negotiations present in order document received from the buyer.

GENERAL NOTICE The systems must be assembled exclusively with SEA components, unless specific agreements apply. Non-compliance with the applicable safety standards (European Standards EM12453 – EM 12445) and with good installation practice releases SEA from any responsibilities. SEA shall not be held responsible for any failure to execute a correct and safe installation under the above mentioned standards.

1) PROPOSED ORDER The proposed order shall be accepted only prior SEA approval of it. By signing the proposed order, the Buyer shall be bound to enter a purchase agreement, according to the specifications stated in the proposed order.

On the other hand, failure to notify the Buyer of said approval must not be construed as automatic acceptance on the part of SEA.

2) PERIOD OF THE OFFER The offer proposed by SEA or by its branch sales department shall be valid for 30 solar days, unless otherwise notified.

3) PRICING The prices in the proposed order are quoted from the Price List which is valid on the date the order was issued. The discounts granted by the branch sales department of SEA shall apply only prior to acceptance on the part of SEA. The prices are for merchandise delivered ex-works from the SEA establishment in Teramo, not including VAT and special packaging. SEA reserves the right to change at any time this price list, providing timely notice to the sales network. The special sales conditions with extra discount on quantity basis (Qx, Qx1, Qx2, Qx3 formula) is reserved to official distributors under SEA management written agreement.

4) PAYMENTS The accepted forms of payment are each time notified or approved by SEA. The interest rate on delay in payment shall be 1.5% every month but anyway shall not be higher than the max. interest rate legally permitted.

5) DELIVERY Delivery shall take place, approximately and not peremptorily, within 30 working days from the date of receipt of the order, unless otherwise notified. Transport of the goods sold shall be at Buyer's cost and risk. SEA shall not bear the costs of delivery giving the goods to the carrier, as chosen either by SEA or by the Buyer. Any loss and/or damage of the goods during transport, are at Buyer's cost.

6) COMPLAINTS Any complaints and/or claims shall be sent to SEA within 8 solar days from receipt of the goods, proved by adequate supporting documents as to their truthfulness.

7) SUPPLY The concerning order will be accepted by SEA without any engagement and subordinately to the possibility to get it's supplies of raw material which is necessary for the production; Eventual completely or partially unsuccessful executions cannot be reason for complains or reservations for damage. SEA supply is strictly limited to the goods of its manufacturing, not including assembly, installation and testing. SEA, therefore, disclaims any responsibility for damage deriving, also to third parties, from non-compliance of safety standards and good practice during installation and use of the purchased products.

8) WARRANTY The standard warranty period is 12 months. This warranty time can be extended by means of expedition of the warranty coupon as follows:

SILVER: The mechanical components of the operators belonging to this line are guaranteed for 24 months from the date of manufacturing written on the operator.

GOLD: The mechanical components of the operators belonging to this line are guaranteed for 36 months from the date of manufacturing written on the operator.

PLATINUM: The mechanical components of the operators belonging to this line are guaranteed for 36 months from the date of manufacturing written on the operator. The base warranty (36 months) will be extended for further 24 months (up to a total of 60 months) when it is acquired the certificate of warranty which will be filled in and sent to SEA S.p.A. The electronic devices and the systems of command are guaranteed for 24 months from the date of manufacturing. In case of defective product, SEA undertakes to replace free of charge or to repair the goods provided that they are returned to SEA repair centre. The definition of warranty status is by unquestionable assessment of SEA. The replaced parts shall remain propriety of SEA. Binding upon the parties, the material held in warranty by the Buyer, must be sent back to SEA repair centre with fees prepaid, and shall be dispatched by SEA with carriage forward. The warranty shall not cover any required labour activities.

The recognized defects, whatever their nature, shall not produce any responsibility and/or damage claim on the part of the Buyer against SEA. The guarantee is in no case recognized if changes are made to the goods, or in the case of improper use, or in the case of tampering or improper assembly, or if the label affixed by the manufacturer has been removed including the SEA registered trademark No. 804888. Furthermore, the warranty shall not apply if SEA products are partly or completely coupled with non-original mechanical and/or electronic components, and in particular, without a specific relevant authorization, and if the Buyer is not making regular payments. The warranty shall not cover damage caused by transport, expendable material, faults due to non-conformity with performance specifications of the products shown in the price list. No indemnification is granted during repairing and/or replacing of the goods in warranty. SEA disclaims any responsibility for damage to objects and persons deriving from non-compliance with safety standards, installation instructions or use of sold goods. The repair of products under warranty and out of warranty is subject to compliance with the procedures notified by SEA.

9) RESERVED DOMAIN A clause of reserved domain applies to the sold goods; SEA shall decide autonomously whether to make use of it or not, whereby the Buyer purchases propriety of the goods only after full payment of the latter.

10) COMPETENT COURT OF LAW In case of disputes arising from the application of the agreement, the competent court of law is the tribunal of Teramo. SEA reserves the faculty to make technical changes to improve its own products, which are not in this price list at any moment and without notice. SEA declines any responsibility due to possible mistakes contained inside the present price list caused by printing and/or copying. The present price list cancels and substitutes the previous ones. The Buyer, according to the law No. 196/2003 (privacy code) consents to put his personal data, deriving from the present contract, in SEA archives and electronic files, and he also gives his consent to their treatment for commercial and administrative purposes.

Industrial ownership rights: once the Buyer has recognized that SEA has the exclusive legal ownership of the registered SEA brand num.804888 affixed on product labels and / or on manuals and / or on any other documentation, he will commit himself to use it in a way which does not reduce the value of these rights, he won't also remove, replace or modify brands or any other particularity from the products. Any kind of replication or use of SEA brand is forbidden as well as of any particularity on the products, unless preventive and expressed authorization by SEA.

In accomplishment with art. 1341 of the Italian Civil Law it will be approved expressly clauses under numbers:

4) PAYMENTS - 8) GUARANTEE - 10) COMPETENT COURT OF LAW



**Dichiarazione di conformità
Declaration of Conformity**

La SEA s.r.l. dichiara sotto la propria responsabilità e, se applicabile, del suo rappresentante autorizzato che il prodotto:

SEA srl declares under its proper responsibility and, if applicable, under the responsibility of its authorised representative that the product:

Descrizione / Description	Modello / Model	Marca / Trademark
New Compact 400 AC 140° (e tutti i suoi derivati)	12112105	SEA
<i>New Compact 400 AC 140° (and all its by-products)</i>	<i>12112105</i>	<i>SEA</i>
New Compact 400 SB 140° (e tutti i suoi derivati)	12112110	SEA
<i>New Compact 400 SB 140° (and all its by-products)</i>	<i>12112110</i>	<i>SEA</i>
New Compact 800 AC 140° (e tutti i suoi derivati)	12120167	SEA
<i>New Compact 800 AC 140° (and all its by-products)</i>	<i>12120167</i>	<i>SEA</i>
New Compact 800 SB 140° (e tutti i suoi derivati)	12120175	SEA
<i>New Compact 800 SB 140° (and all its by-products)</i>	<i>12120175</i>	<i>SEA</i>
Super Compact 1200 AC (e tutti i suoi derivati)	12130005	SEA
<i>Super Compact 1200 AC (and all its by-products)</i>	<i>12130005</i>	<i>SEA</i>
Super Compact 1200 SB (e tutti i suoi derivati)	12130505	SEA
<i>Super Compact 1200 SB (and all its by-products)</i>	<i>12130505</i>	<i>SEA</i>

è costruito per essere incorporato in una macchina o per essere assemblato con altri macchinari per costruire una macchina ai sensi della Direttiva 2006/42/CE:

is built to be integrated into a machine or to be assembled with other machinery to create a machine under the provisions of Directive 2006/42/CE:

è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza relativi al prodotto entro il campo di applicabilità delle Direttive Comunitarie 2006/95/CE e 2004/108/CE.

it is conforming to the essential safety requirements related to the product within the field of applicability of the Community Directives 2006/95/CE and 2004/108/CE.

COSTRUTTORE o RAPPRESENTANTE AUTORIZZATO:
MANUFACTURER or AUTHORISED REPRESENTATIVE:
SEAS.p.A.

DIREZIONE E STABILIMENTO:

Zona industriale 64020 S. ATTO Teramo - (ITALY)

Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

[Http://www.seateam.com](http://www.seateam.com)

I test sul prodotto sono stati effettuati in configurazione standard e in riferimento alle norme specifiche per la sua classe d'utilizzo.

The products have been tested in standard configuration and with reference to the special norms concerning the classe of use.

(Luogo, data di emissione)

(Place, date of issue)

Teramo, 30/06/2017

L'Amministratore
The Administrator
Ennio Di Saverio



SEA[®]
electronic opening system

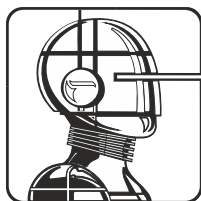
Questo articolo è stato prodotto seguendo rigide procedure di lavorazione ed è stato testato singolarmente al fine di garantire i più alti livelli qualitativi e la vostra soddisfazione. Vi ringraziamo per aver scelto SEA.

This item has been produced following strict production procedures and has been singularly tested for the highest quality levels and for your complete satisfaction.
Thanks for choosing SEA.

Cet article a été produit suivant des procédures d'usinage strictes et il a singulièrement été testé afin de garantir les plus hauts niveaux de qualité pour votre satisfaction.
Nous vous remercions d'avoir choisi SEA.

Este artículo ha sido producido siguiendo rigidos procedimientos de elaboracion y ha sido probando singolarmente a fin de garantizar los mas altos niveles de calidad y vuestra satisfaccion.
Le agradecemos por haber escogito SEA.

[illegible]



SEA®

Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888



SEA S.p.A.
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. +39 0861 588341 r.a. Fax +39 0861 588344

www.seateam.com

seacom@seateam.com