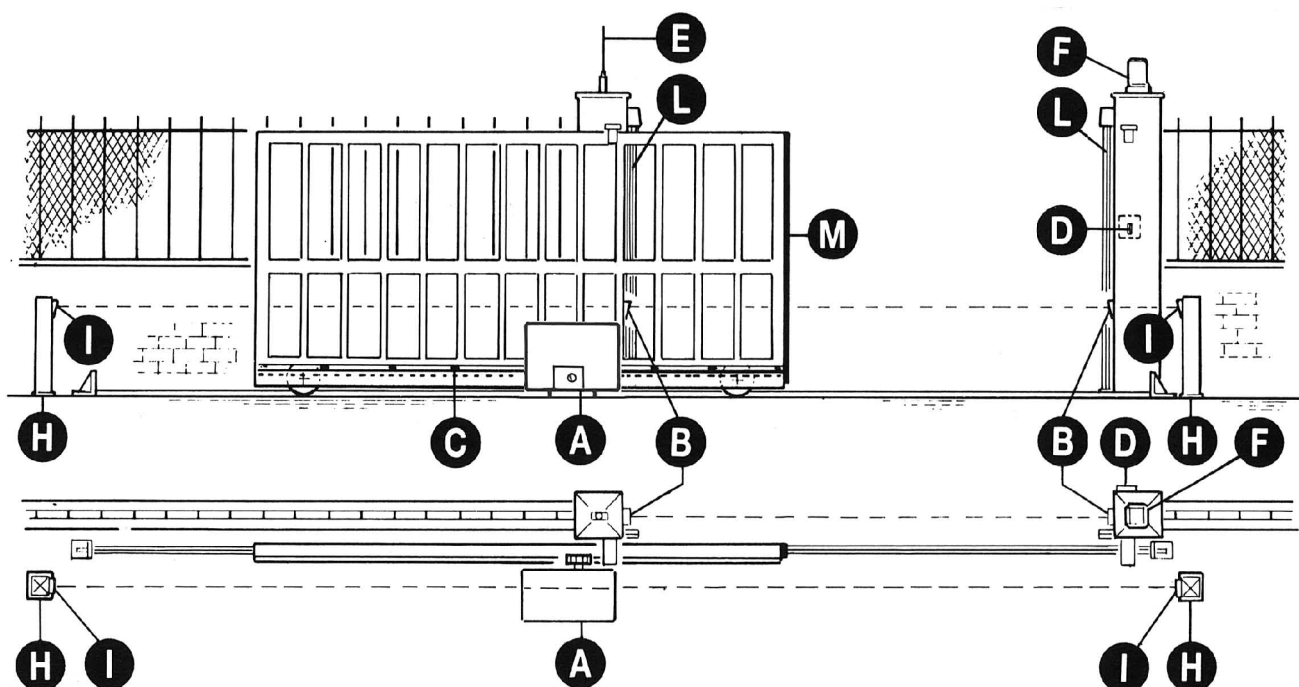


**SEA®**Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888**CE****Français**

SCHÉMA DÉTAILLÉ DE L'INSTALLATION



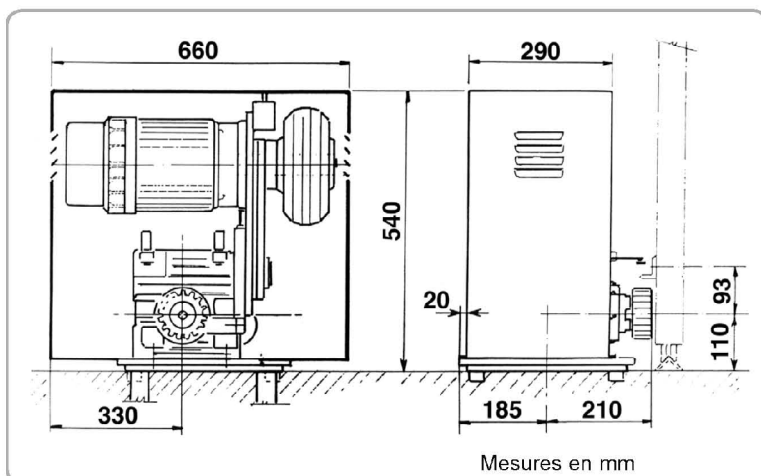
- A - Operateur LEPUS BOX 6000
- B - Photocellules p/protec. externe
- C - Cremaillere M6
- D - Selecteur
- E - Antenne radio
- F - Signal électrique
- H - Poteau zingué p/cellule ne
- I - Photocellules p/protection interne
- L - Barre palpeuse mécanique fixé sur pilier
- M - Barre palpeuse mécanique ou électrique

1

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Opérateurs irréversibles pour portails coulissants dont le poids maximal est de 6000 kg.

Le moto-réducteur irréversible est prévu pour un emploi intensif et il est doté d'un embrayage oleo-dynamique réglable aisément insensible aux différences de températures, il assouplit les départs, les arrêts et les inversions des grandes masse en mouvement son moteur autofreinant est utile pour limiter l'inertie du portail pendant l'arrêt.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	LEPUS BOX 6000	
Poids maxi du portail	kg	6000
Vitesse de traction	m/s.	0,160
Force maxi de poussée à tour costants	N	9000
Module crémaillère		6
Alimentation et frequence		400V 3~ 50Hz
Puissance moteur	W	3000
Absorption	A	6,9
Cycles normatifs	n°	300 - 95s/2s
Cycles conseillés par jour	n°	1500
Service		100%
Cycles consécutifs garantis	n°	1500/10m
Type d'huile		SEA 0X68
Poids maximum	kg	123
Bruit	db	<70
Temperature de travail	°C	-10 + +55
Indice de protection	IP	557



INSTALLATION LEPUS BOX 6000

CONTRÔLE PRÉ-INSTALLATION

!! LE PORTAIL DOIT SE DÉPLACER SANS FROTTER !!

N.B. Il est impératif d'uniformiser les caractéristiques du portail avec les normes et les lois en vigueur. La porte peut être automatisée seulement si elle est en bon état et qu'elle est conforme à la norme EN 12604.

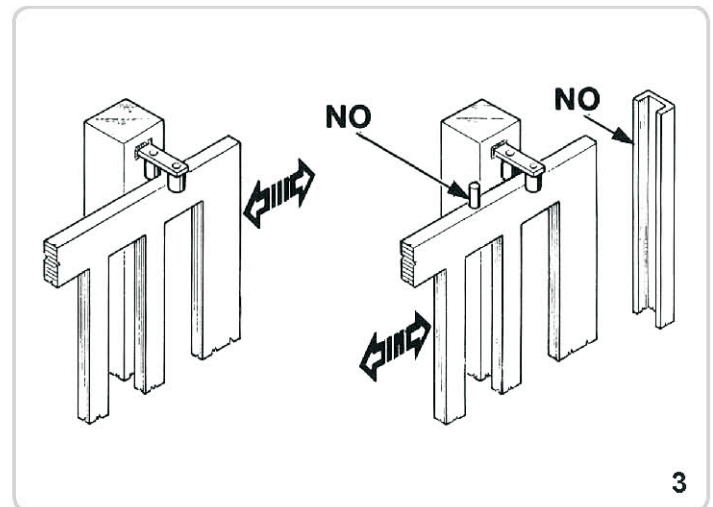
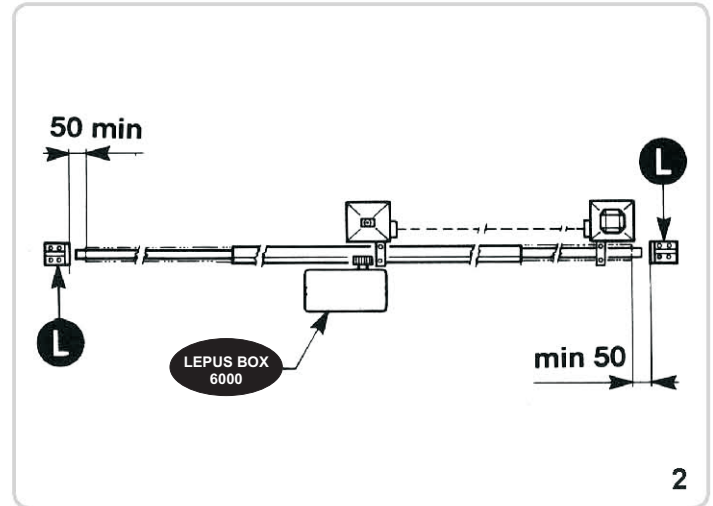
- Le vantail ne doit pas comporter de portillon intégré. Dans le cas contraire, il sera opportun de prendre les précautions décrites au point 5.4.1 de la EN 12453 (interdire, par le biais d'un contact raccordé aux bornes adaptées de la platine électronique, la mise en marche de l'automatisme si le portillon est ouvert).
- Ne pas générer de zone d'écrasement (par exemple entre le vantail ouvert et la clôture).
- Outre les fins de course présents sur l'opérateur, il est nécessaire d'installer des butées mécaniques fixes à l'extrémité de chaque course de sorte à arrêter le portail en cas de dysfonctionnement des fins de course électriques. Pour cela, les butées mécaniques doivent être dimensionnées de sorte à supporter la poussée statique du moteur ajoutée à l'énergie cinétique du portail (12) (Fig. 2).
- Les poteaux du portail doivent avoir des glissières anti-déraillement sur la partie supérieure (Fig. 3), afin d'éviter tout décrochage accidentel. Il est indispensable que la glissière dispose de deux arrêts mécaniques aux extrémités (L) (Fig. 2).

N.B.: Éliminer les arrêts mécaniques du type indiqué, décrit dans la figure 3. Il ne devra y avoir aucun arrêt mécanique au-dessus du portail, étant donné que les arrêts mécaniques ne sont pas suffisamment sûrs.

Parties à installer conformément à la norme EN12453

TYPE DE COMMANDE	USAGE DE LA FERMETURE		
	Personne expertes (au dehors d'une zone publique*)	Personne expertes (zone publique)	Usage illimité
homme presente	A	B	
impulsion en vue (es. capteur)	C	C	C et D
impulsion hors de vue (es. boîtier de commande)	C	C et D	C et D
automatique	C et D	C et D	C et D

* exemple typique: fermetures qui n'ont pas d'accès à un chemin public.
A: Touche de commande à homme present (à action maintenue)
B: Sélecteur à clef à homme mort
C: Barre palpeuse
E: Cellules photo-électriques (Appliquer chaque 60÷70 cm pour toute la taille de la colonne de la porte jusqu'à un maximum de 2,5 m - EN 12445 point 7.3.2.1).



DÉBLOCAGE

Effectuer seulement après avoir coupé l'alimentation.

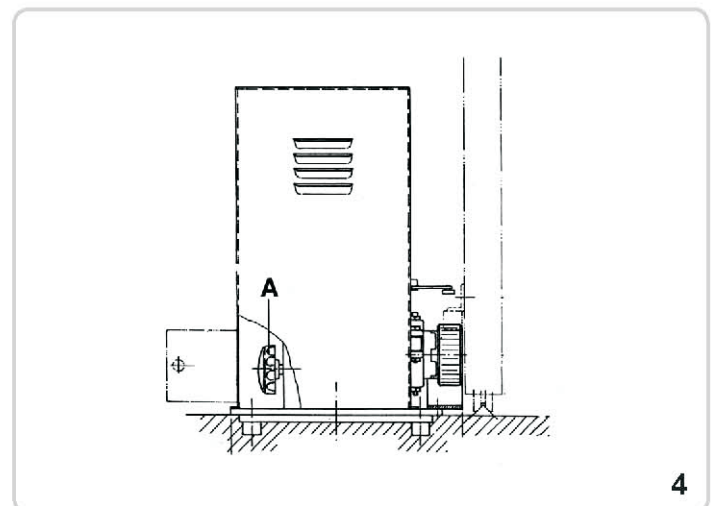
Étant irréversible, l'électroréducteur il n'est pas nécessaire de monter une serrure.

Pour ouvrir manuellement le portail en cas de panne de courant, il faut ouvrir le carter et tourner la poignée «A» dans le sens anti-horaire.

Pour revenir à un fonctionnement électrique tourner-le en sens contraire (Fig. 4).

Afin de pouvoir manœuvrer manuellement le vantail, il est important de vérifier que:

- Il soit fourni des poignées adaptées sur le vantail
- Ces poignées doivent être positionnées de sorte à ne pas créer un danger durant leur utilisation.
- L'effort manuel pour mettre en mouvement le vantail ne doit pas excéder 225N pour les portes et portails en usage privé, et 390N pour les portes et portails à usage industriel et commercial (valeurs indiquées au paragraphe 5.3.5 de la norme EN 12453).





INSTALLATION DU MOTOR E DE LA CREMAILLERE

LEPUS BOX 6000 est doté d'une plaque à sceller dans le sol et il est bloqué au moyen des 4 vis H 14x45 en dotation au moyen d'une clé 6 pans n°22.

La crémaillère doit être fixée à une certaine hauteur par rapport à la base du moteur.

Cette hauteur peut être modifiée grâce à des boutonnières qui sont présentes sur la crémaillère. La crémaillère ne doit pas être soudée mais seulement fixée avec des vis filetées à la grille.

Le réglage en hauteur est effectué afin que le portail ne s'appuie pas sur l'engrenage de traction du réducteur (Fig. 5,6). Afin de fixer la crémaillère sur la grille, on perce des trous de 7 mm de diamètre et on les filetente en employant un tarand du type M8.

L'engrenage de tirage doit avoir un jeu de 1 à 2 mm en rapport à la crémaillère.

REGLAGE FIN DE COURSE

LEPUS BOX 6000 est doté de deux fins de course en carters étanches indépendants, montés sur le groupe réducteur, capable d'interrompre le mouvement du portail.

REGLAGE DE L'EMBRAYAGE HYDRODYNAMIQUE

Dévissez le bouchon A et vidangez 3/4 de l'huile puis revissez-le. Ajoutez l'huile prélevée, à travers l'orifice de remplissage B, par petites doses, jusqu'à ce que le portail commence à bouger à une vitesse progressive (en 2 secondes il doit atteindre la vitesse de service).

ENTRETIEN DE LA FRICTION-EMBRAYAGE

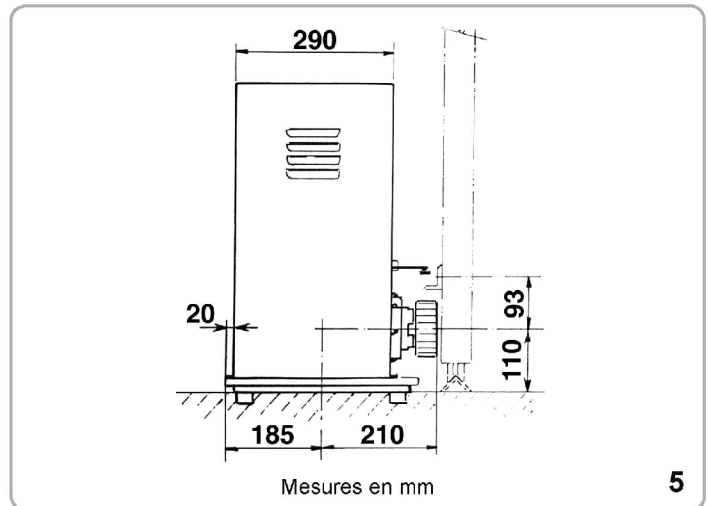
Effectuez la première vindage de l'huile après 2 mois et ensuite tous les ans.

REGLAGE DES COURROIES TRAPEZOIDALES

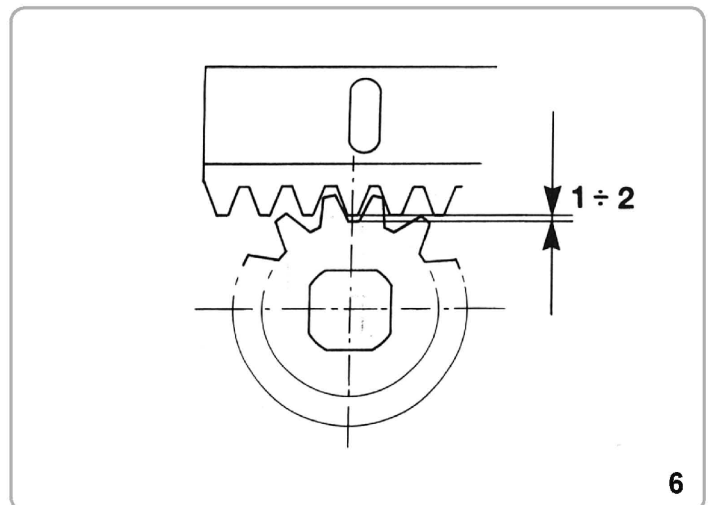
Dans le LEPUS BOX 6000 il y a deux courroies trapézoïdales qui transmettent le mouvement du groupe moteur-embrayage à l'ensemble réducteur. Ces deux courroies sont réglables et leur tension peut être modifiée en déplaçant le groupe moteur-embrayage vers le haut. Pour cela il faut débloquer les quatre vis de blocage des glissières à l'aide d'une clé n°22 et tourner la vis placée entre le réducteur et le moteur avec une clé n°17 dans le sens des aiguilles d'une montre pour détendre les courroies, dans le sens inverse pour les tendre. N.B.: Cette procédure doit absolument être effectuée pour que l'ensemble réducteur ne subisse pas les contraintes des contrecoups du portail au début, à la fin et pendant les inversions de marche (Remplacez-les tous les 2 ans). N.B.: LEPUS BOX 6000 est livré avec des courroies trapézoïdales déjà réglées.

ENTRETIEN

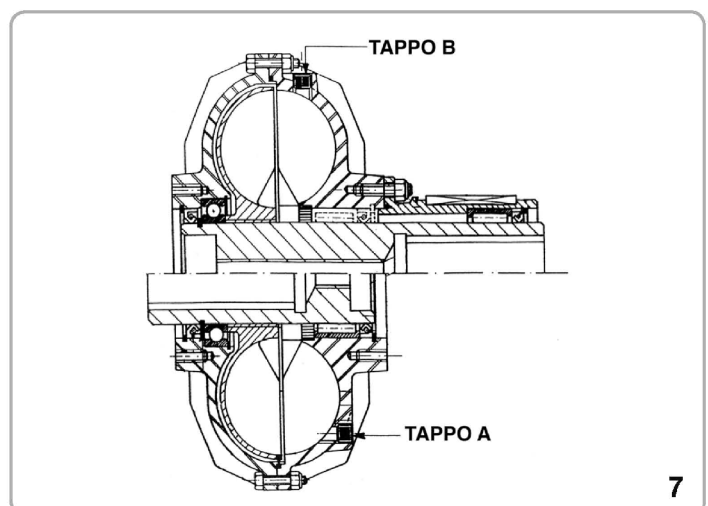
Effectuer seulement par personnel spécialisé après avoir coupé l'alimentation. Seulement quand le portail n'est pas en mouvement nettoyer périodiquement la glissière afin d'en enlever les cailloux et autre saleté.



5



6



7

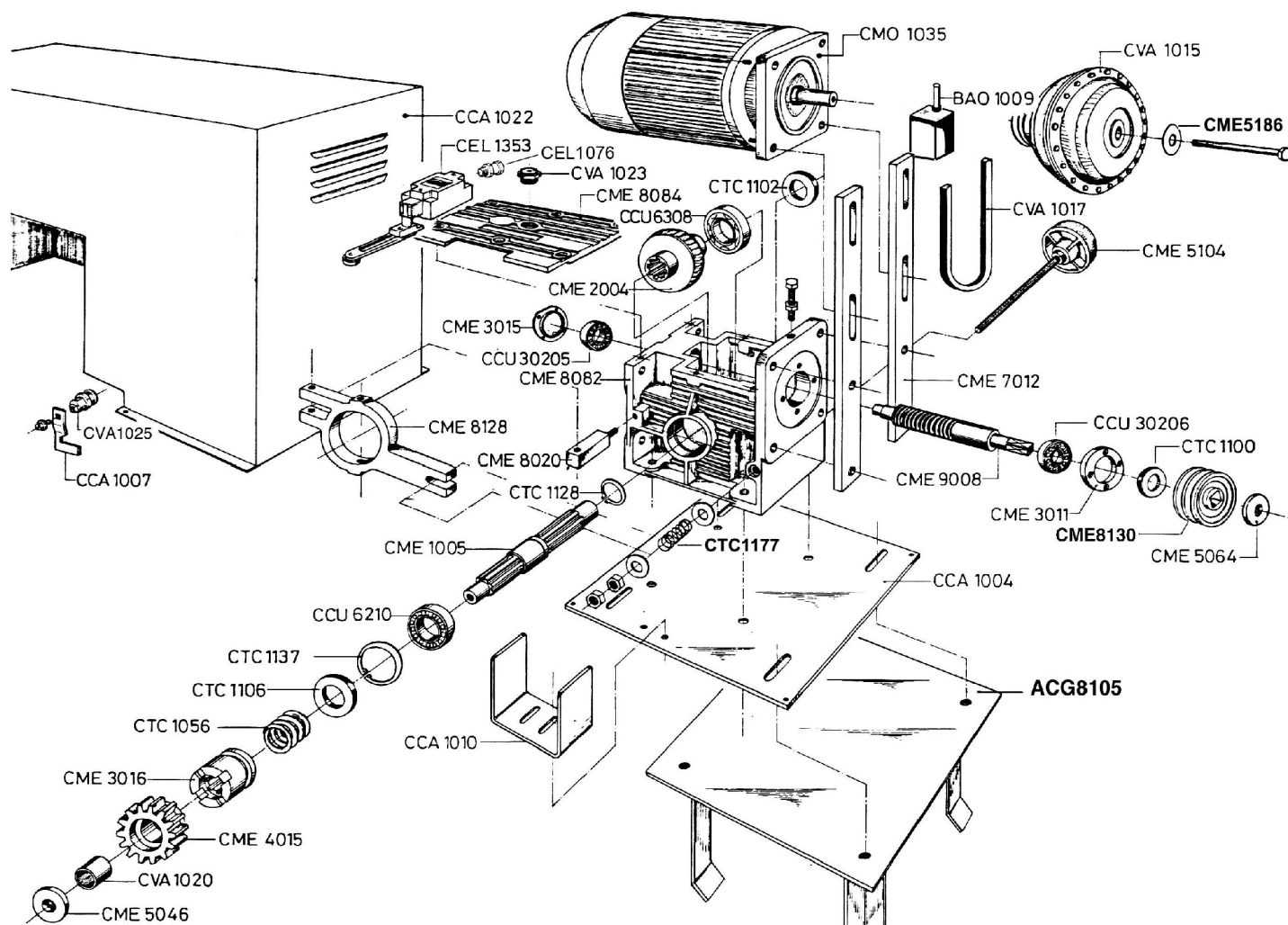


SEA®

Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888



LEPUS BOX 6000



Codice	Descrizione
ACG8105	Piastra da interrare LEPUS BOX 6000
BA01009	Scat. Sicurezza LEPUS
CCA1004	Piastra di base LEPUS BOX 6000
CCA1007	Gancio per serratura
CCA1010	Protezione ingranaggio LEPUS BOX 6000
CCA1022	Carter LEPUS BOX 6000
CCU30205	Cuscinetto 30205 25 52 16,25
CCU30206	Cuscinetto 30206 30 62 17,25
CCU6210	Cuscinetto 6210 50 90 20
CCU6308	Cuscinetto 6308 40x90x23
CEL1076	Pressacavo PG13.5
CEL1353	Finecorsa 3SE3120-1U
CME1005	Albero di traino LEPUS BOX 6000
CME2004	Corona bronzo con mozzo ghisa Z=42
CME3011	Flangetta posteriore
CME3015	Flangia coperchio
CME3016	Giunto innesto
CME4015	Ingranaggio di traino
CME5046	Piattello di fermo
CME5050	Rondella
CME5064	Rondella
CME5104	Manopola di sblocco

Codice	Descrizione
CME7012	Guida scorrimento motore
CME7013	Piastrina porta sicurezza
CME8020	Blocchetto biella di sblocco
CME8082	Carcassa riduttore
CME8084	Coperchio riduttore LEPUS BOX 6000
CME8128	Biella di sblocco LEPUS BOX 6000
CME8130	Puleggia doppia
CME9008	Vite senza fine LEPUS BOX 6000
CMO1035	Motore LEPUS BOX 6000 400V/50Hz 3P
CTC1056	Molla preminnesto LEPUS BOX 6000
CTC1078	Molla
CTC1100	Paraolio 30x55x10
CTC1102	Paraolio 40x80x10
CTC1106	Paraolio 50x90x10
CTC1128	Seeger E50
CTC1137	Seeger I90
CVA1015	Frizione oleodinamica B20ZD28
CVA1017	Cinghiolo A-27
CVA1020	Boccola MB 35-35 DU
CVA1023	Tappo livello olio TLA4 20 0,5
CVA1025	Cilindretto serratura