



**SEA®**  
Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 604888

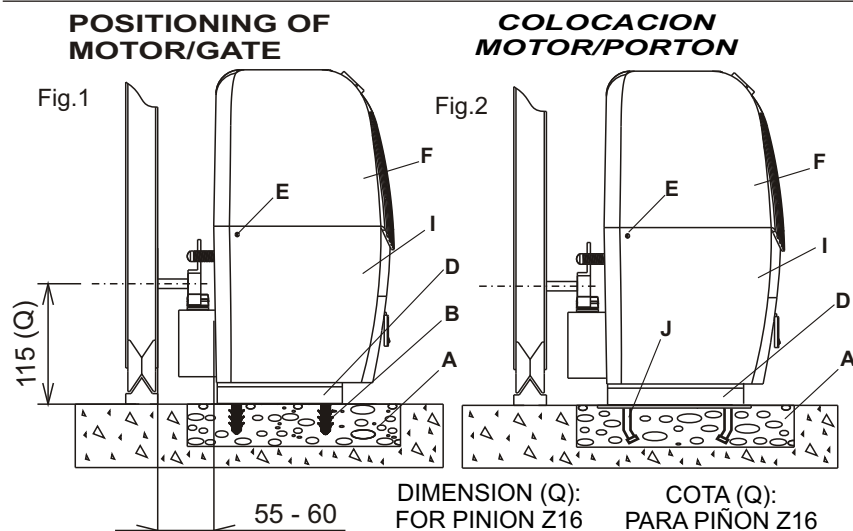
SEA S.r.l.  
DIREZIONE E STABILIMENTO:  
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)  
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344



http://www.seateam.com  
e-mail:seacom@seateam.com (Ufficio Commerciale)  
seatec@seateam.com (Ufficio Tecnico)



# OPERATOR TAURUS OPERADOR TAURUS FITTING AND CONNECTION INSTRUCTIONS INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y CONEXION



## FIXING OF THE AUTOMATISM

- 1) If it is not already present, make on the ground a least burglary of 500x290x120mm of depth.
- 2) Fill the burglary with concrete R425 (A).
- 3) At happened solidification fix in the concrete 4 ANCHORING INSERT SLM IN STEEL (B) with SCREW M8 of least length 70mm, in correspondence of the 4 holes (C) set on the base plate (D) of the motor reducer TAURUS.
- 4) Unscrew the 2 screw (E) beside the motor reducer, and remove the higher plastic carter (F).
- 5) To screw the 4 screw M8 on the incerts (B), interposing between them the holes (C) set on the plate (D) at the automatism's base.
- 6) To effect the wiring and verify that the automatism is operative.
- 7) To replace the higher carter, inversely acting to as previously described.

## FIXING OF THE AUTOMATISM THROUGH THE FOUNDATION PLATE (J)

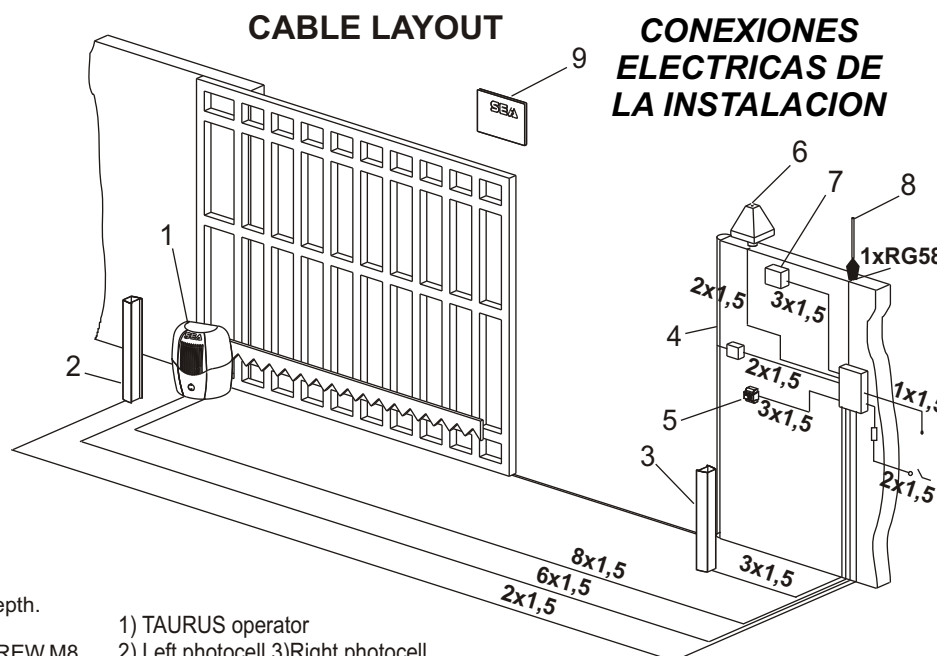
- 8) To effect on the ground a least burglary of 500x290x120mm of depth.
  - 9) Fill the burglary with concrete R425 (A), set the plate (J) and carefully level it.
  - 10) To effect the operations 4).
  - 11) At happened solidification of the concrete, seat the motor reducer TAURUS on the foundation plate (J), caring that the 4 plate's screw M8, perfectly intersect in the holes (C) set at the automatism base.
  - 12) To screw 4 locknut M8 on the above-said screw.
  - 13) To effect the operations 6) e 7).
- NB: THE PLATES (D) AND (J) ARE PROVIDED WITH A CENTRAL HOLE ORIENTED TO THE ELECTRIC CABLES CROSSING THEREFORE, BEFORE FILLING THE BURGLARY WITH THE CONCRETE, MAKE SURE THAT AN ACCORDING SHEATHING FOR ELECTRIC CABLES ENDS ON THE HOLE.

## FIJACION DE LA AUTOMATIZACION

- 1) En caso en que aún no exista un plano estable, efectuar una zanja de al menos 500 x 290 x 120mm de profundidad.
- 1) Rellenar la zanja con hormigón R425 (A).
- 3) Una vez obtenida la solidificación, fijar en el hormigón 4 TACOS DE ANCLAJE SLM EN ACERO (B) con tornillo M8 (de largura mínima de 70mm, en correspondencia de los 4 agujeros (C) colocados sobre la placa base (D) del motorreductor TAURUS.
- 4) Destornillar los 2 tornillos (E) colocados al lado del motorreductor, y quitar la tapa plástica superior (F).
- 5) Apretar los 4 tornillos M8 sobre los tacos (B), entreponiendo entre ellos los agujeros (C) colocados sobre la placa (D) en la base del automatismo.
- 6) Efectuar el cableado y verificar que la automatización sea operativa.
- 7) Volver a colocar la tapa superior, actuando de manera inversa a como anteriormente descrito.

## FIJACION DE LA AUTOMACION MEDIANTE PLACA BASE (J)

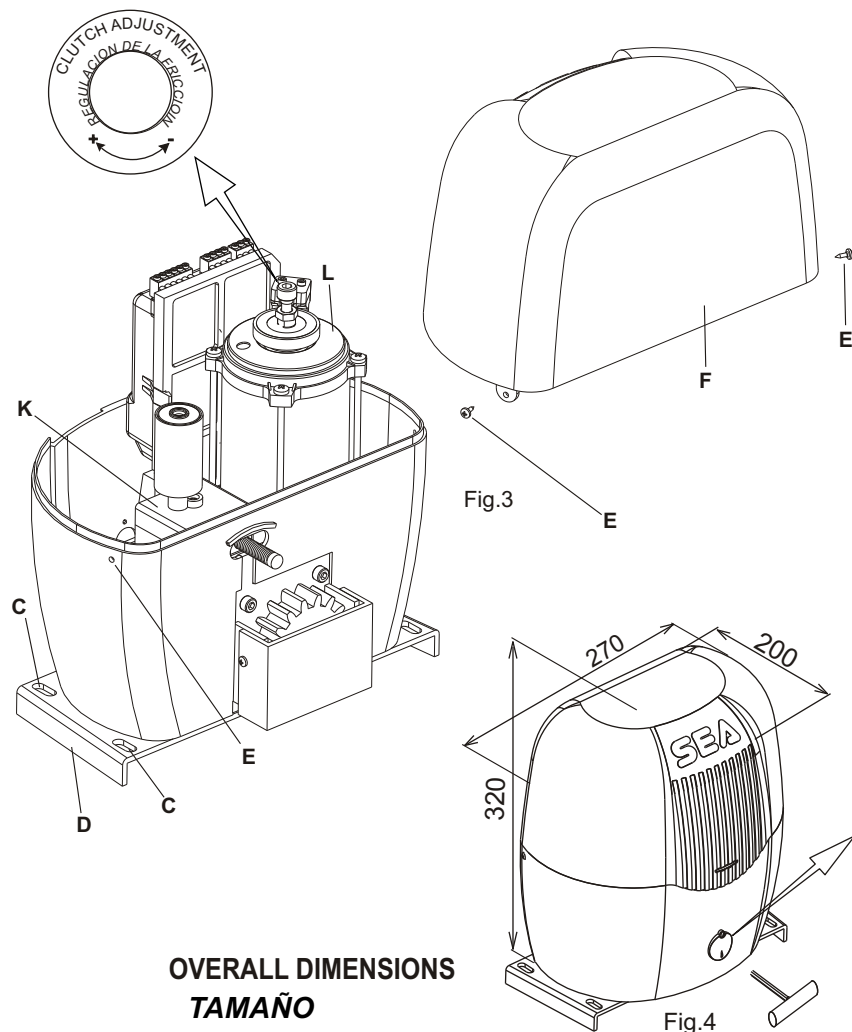
- 8) Efectuar sobre el terreno una zanja de al menos 500 x 290 x 120 mm de profundidad.
  - 9) Rellenar la zanja con hormigón R425 (A), posicionar la placa (J) y nivelarla cuidadosamente.
  - 10) Efectuar las operaciones 4).
  - 11) Una vez obtenida la solidificación, colocar el motorreductor TAURUS sobre la placa de fijación (J), poniendo atención a que los 4 tornillos M8 de la placa, se inserten perfectamente en los agujeros (C) colocados en la base de la automatización.
  - 12) Apretar 4 tuercas M8 autobloqueantes sobre los mencionados tornillos.
  - 13) Efectuar las operaciones 6) y 7).
- N.B. LAS PLACAS (D) Y (J) ESTÁN DOTADAS DE UN AGUJERO CENTRAL DESTINADO AL PASAJE DE LOS CABLES ELÉCTRICOS, POR LO TANTO ANTES DE LLENAR LA ZANJA CON EL HORMIGÓN, ASEGURARSE DE QUE EN EL AGUJERO HAYA UNA VAINA PARA CABLES ELÉCTRICOS A NORMA.



- 1) TAURUS operator
- 2) Left photocell 3) Right photocell
- 4) Pneumatic safety edge 5) Key switch
- 6) Flashing warning lamp 7) Radio receiver
- 8) Antenna 9) Warning notice
- 10) Electronic control unit
- 11) Differential switch 16A - 30mA

- 1) Actuador TAURUS 2) Fotocélula Iz
- 3) Fotocélula De 4) Borde de protección neumático 5) Teclado de llave
- 6) Relampagueador 7) Receptor 8) Antena
- 9) Cartel de advertencia 10) Tarjeta electrónica
- 11) Interruptor diferencial 16A - 30mA

## CLUTCH ADJUSTMENT (where present) REGULACION DE LA FRICCION (si está)



SEA s.r.l. can not be deemed responsible for any damage or accident caused by product breaking, being damages or accidents due to a failure to comply with the instructions herein. The guarantee will be void and the manufacturer responsibility (according to Machine Law) will be nullified if SEA Srl original spare parts are not being used. The electrical installation shall be carried out by a professional technician who will release documentation as requested by the laws in force. This is a quotation from the GENERAL DIRECTIONS that the installer must read carefully before installing. Packaging materials such as plastic bags, foam polystyrene, nails etc must be kept out of children's reach as dangers may arise.

## RISK EXAMINATION

The points pointed by arrows are potentially dangerous. The installer must take a thorough risk examination to prevent crushing, conveying, cutting, grappling, trapping so as to guarantee a safe installation for people, things and animals (Re. Laws in force in the Country where the installation has been made).

## LIMIT SWITCH WIRING (K)

Red: Limit switch closing/opening  
Yellow: Limit switch opening/closing  
Blue: Common to be connected to negative in the control unit

## MOTOR WIRING (L)

Black: Phase1  
Brown: Phase2  
Blue: Common

## CONEXION FINALES DE CARRERA (K)

Rojo: Finales de carrera en apertura/cierre  
Amarillo: Finales de carrera en cierre/abertura  
Azul: Común de conectar al negativo de la tarjeta electrónica

## CONEXION MOTOR (L)

Negro: Fase1  
Marrón: Fase2  
Azul: Común

## KEY RELEASE DEVICE (FIG. 4)

### To release:

- Insert the hexagonal T-shaped key without forcing and turn it clockwise until it stops.
- Open or close the leaf by hand.

### Do as follows to reconnect:

- Insert the hexagonal T-shaped key and turn it anti-clockwise.
- Move the leaf in both directions by hand until the unit mechanism reconnects. The system is now ready to work in automatic logic.

## SISTEMA DE DESBLOQUEO CON LLAVE (FIG.4)

### Para desbloquear actuar en la manera siguiente:

- Introducir la llave hexagonal a T provista en dotación en el apropiado agujero y volverla en dirección horaria hasta la detención sin forzar.
- Abrir o cerrar manualmente la hoja.

### Para bloquear de nuevo actuar en la manera siguiente:

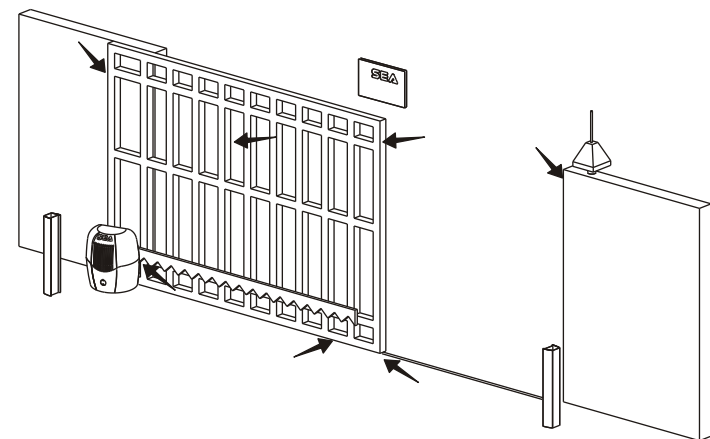
- Introducir la llave hexagonal y volverla en sentido antihorario.
- Mover manualmente la hoja para consentir la reactivación de los engranajes antes de la utilización en automático.

SEA s.r.l. declina toda responsabilidad por daños o accidentes que pueden ser causados por una eventual rotura del producto, en el caso de que estos ocurran por incumplimiento de lo que es referido expresamente y en referimiento en el presente manual. El no utilizo de los repuestos originales SEA no sólo invalida la garantía, sino anula la responsabilidad del constructor relativa a la seguridad (en referimiento a la directriz máquinas).

La instalación eléctrica tiene que ser realizada por un profesional calificado que expedirá la documentación solicitada por las legislaciones vigentes. Lo que está escrito aquí es un extracto del fascículo ADVERTENCIAS GENERALES que el instalador tiene que leer antes de ejecutar el trabajo. Los elementos del embalaje como bolsas de plástica, poliestireno expando, clavos etc. no tienen que ser dejados al alcance de los niños, porqué fuente de potencial peligro.

## ANALISIS DE LOS RIESGOS

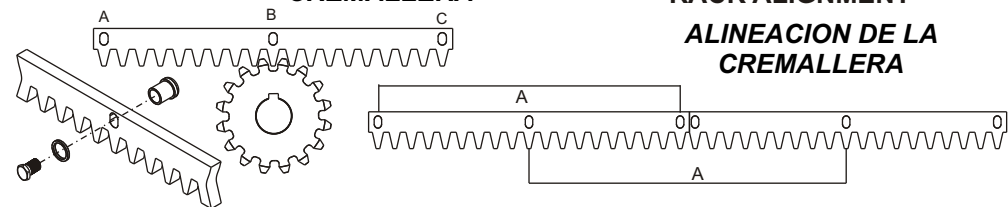
Los puntos indicados por las flechas tienen que ser considerados parcialmente peligrosos, por eso el instalador tiene que realizar una exacta analisis de los riesgos para prevenir los peligros de aplastamiento, de arrastre, peligros que pueden cizallar, garfear, entrapar. Con la analisis de los riesgos se puede garantizar una instalación segura que no cause daños a personas, cosas, animales (Ref. Legislaciones vigentes en el país donde ha sido hecha la instalación).



## TECHNICAL DATA/DATOS TECNICOS

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| MOTOR POWER:             | 1/4 HP     |
| POTENCIA MOTOR:          | 1/4 HP     |
| VOLTAGE SUPPLY:          | 110V       |
| TENSION DE ALIMENTACION: | 110V       |
| ABSORBED CURRENT:        | 1,9 A      |
| CORRIENTE ABSORBIDA:     | 1,9 A      |
| STARTING CAPACITOR:      | 35 F       |
| CONDENSADOR DE ARRANQUE: | 35 F       |
| MAXIMUM CAPACITY:        | 300Kg      |
| MAXIMO ALCANCE:          | 300Kg      |
| OPERATING TEMPERATURE:   | -20°C+60°C |
| TEMP. DE FUNCIONAMIENTO: | -20°C+60°C |
| PINION:                  | Z16        |
| PIÑON:                   | Z16        |
| SPEED:                   | 10,5m/min  |
| VELOCIDAD:               | 10,5m/min  |
| WEIGHT:                  | 8Kg        |
| PESO:                    | 8Kg        |
| PROTECTION DEGREE:       | IP44       |
| GRADO DE PROTECCION      | IP44       |

## RACK FITTING MONTAJE DE LA CREMALLERA



## RACK ALIGNMENT ALINEACION DE LA CREMALLERA